

Allgemeine Verarbeitungsrichtlinien

1.1 Hinweise

- 1.1.1 Zu diesem Handbuch
- 1.1.2 Fachbegriffe und Legende
- 1.1.3 Quellenverweise
- 1.1.4 Aktualisierung

1.2 Halbzeuge

- 1.2.1 Materialeingang und Lagerung
- 1.2.2 Mechanische Bearbeitungen
- 1.2.3 Verstärkungsrichtlinien
- 1.2.4 Schweißen und Verputzen
- 1.2.5 Verbindungen am Fenster
- 1.2.6 Dichtungsverarbeitung
- 1.2.7 Oberflächen PVC und Folie
- 1.2.8 Oberflächen proCoverTec
- 1.2.9 Befestigung Nebenprofile

1.3 Fenster und Türen

- 1.3.1 Belüftung und Entwässerung
- 1.3.2 Verglasung
- 1.3.3 Statische Anforderungen, Grundlagen/Schallschutz
- 1.3.4 Beschlag
- 1.3.5 Elementkopplungen
- 1.3.6 Lagerung und Transport
- 1.3.7 Einbaurichtlinien
- 1.3.8 Lüftung
- 1.3.9 Bedienung, Reinigung und Pflege

Systemverarbeitung PremiDoor 76

2.1 Systemübersicht

- 2.1.1 Systemmerkmale
- 2.1.2 Hauptprofile und Zubehör
- 2.1.3 Nebenprofile und Zubehör

2.2 Systemtechnik

- 2.2.1 Öffnungsarten
- 2.2.2 Systemschnitte
- 2.2.3 Technische Daten
- 2.2.4 Leistungsdaten/Prüfzeugnisse

2.3 Fertigungsdaten

- 2.3.1 Zuschnitts-/Abzugsmaße Schema A, K, C, G-A, D und O
- 2.3.2 Verglasungstabellen
- 2.3.3 Maximale Abmessungen

2.4 Fertigung

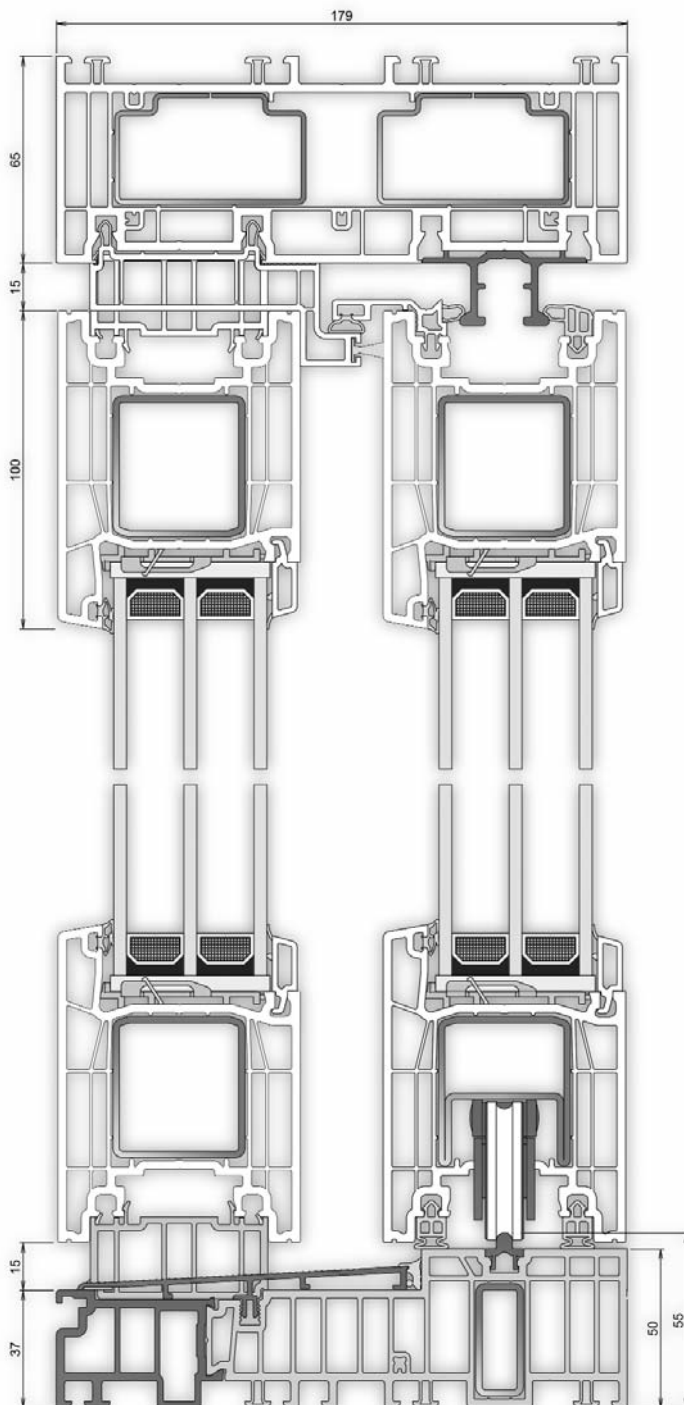
- 2.4.1 Stahleinsatz
- 2.4.2 Be- und Entlüftung
- 2.4.3 Fertigung Zarge und Schwelle
- 2.4.4 Fertigung Flügel
- 2.4.5 Schema A
- 2.4.6 Schema K
- 2.4.7 Schema C
- 2.4.8 Schema G-A
- 2.4.9 Schema D

2.5 Fertigung Nebenprofile

- 2.5.1 Sohlbankprofile, Verbreiterungen, Fensterbänke, Zubehör
- 2.5.4 Sichtschutz

2.6 Fertigung Varianten

- 2.6.1 Fertigung PremiDoor 76 Lux
- 2.6.2 Fertigung AluClip
- 2.6.3 SixPack
- 2.6.4 GFK - Schwelle



Technische Daten - Prüfwerte technical data - test values

Wärmedurchgangskoeffizient Standard <i>heat transfer coefficient standart</i>	bis $U_f = 1,4$ W/(m²K)
Widerstandsfähigkeit gegen Windlast <i>resistance to wind load</i>	Klasse bis C2/B3
Schlagregendichtheit - Ungeschützt (A) <i>tightness against driving rain - unprotected (A)</i>	bis 9A
Luftdurchlässigkeit <i>air permeability</i>	bis Klasse 4
Schallschutz <i>sound insulation</i>	bis 45 dB
Einbruchhemmung <i>burglar-resistant</i>	bis RC2

System Highlights

- Hochdämmender 5-Kammer Profilquerschnitt mit 76 mm Bautiefe, $U_f = 1,4$ W/(m²K).
- Großdimensionierte Stahlarmierungen für optimalen Formschluss, möglicher Einsatz von 2 Stahlprofilen in der Zarge.
- Umlaufende EPDM-Verglasungsdichtung.
- Hochwertige Dichtteile für effiziente Abdichtung.
- Einsatz unterschiedlicher Glasdicken bis zu 50 mm.
- Zurückversetzte Glasleiste mit verkürzter anextrudierter Dichtlippe für schönere Optik und leichtere Reinigung.
- Verdeckt liegende Verschraubung der Zarge in vorgeformte Aufnahmen.
- Thermisch perfekt ausgelegte Schwelle.
- Durch Einsatz einer Laufschienvariante ist barrierefreies Bauen gegeben.
- Spezielle Aufnahmenut für 76 mm Verbreiterungsprofile.

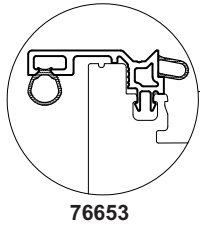
System highlights

- High insulation five chamber profile cross section with 76 mm construction depth, $U_f = 1.4$ W/(m²K).
- Large scale steel reinforcements for optimised positive action connections, possible use of two steel profiles in the casement.
- Peripheral EPDM glazing gasket.
- High quality sealing elements for efficient sealing.
- For diverse glass thicknesses up to 50 mm.
- Backset glazing bead with shortened coextruded seal lip for enhanced visual appeal and easier cleaning.
- Concealed casement screw unions in preformed receivers.
- Threshold designed for the perfect thermal properties.
- Barrier-free building possible with a track variant.
- Special receiving groove for 76 mm extension profiles.

**Dichtungssystem
seal system**

Funktionsdichtungen / function gaskets

**Verschweißbare Dichtungen
weldable seals**
TPE-Dichtungen / TPE - seals
schweißbare
Reparaturdichtungen
weldable repair
gaskets



76653



PVC



G049.T



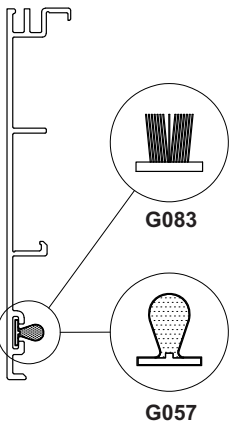
G048
(EPDM)



G047
(EPDM)

**Q-Lon Dichtung für Alu-Schalen
Q-Lon gasket for Alu-cladding**

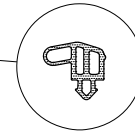
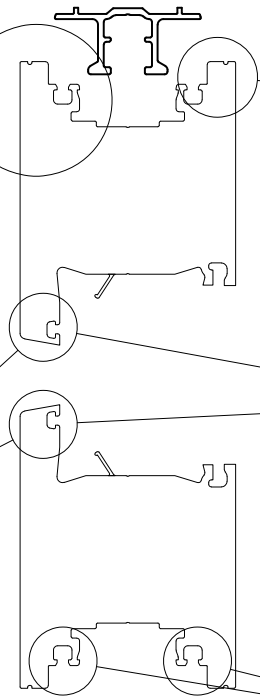
Einsatz in den Alu-Vorsatzschalen / for use with alu-cladding



G083

G057

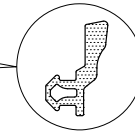
Funktionsdichtung / function gasket



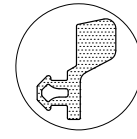
G153

**EPDM Dichtungen
EPDM seals**

Verglasungsdichtungen / Glazing Seals



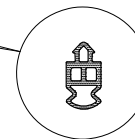
G177



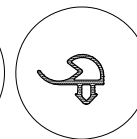
G178

bei Einsatz von Alu-Vorsatzschalen
with the use of alu-cladding

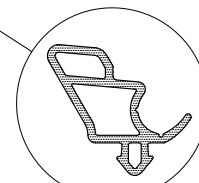
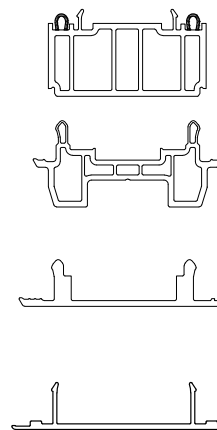
**Funktionsdichtungen
functiongaskets**



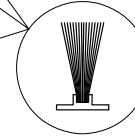
G152
Horizontal
unten
horizontal
bottom



G151
Vertikal
seitlich
vertically
at the side



G154



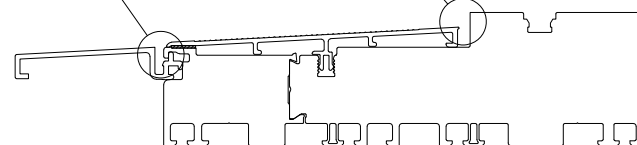
G075



G044

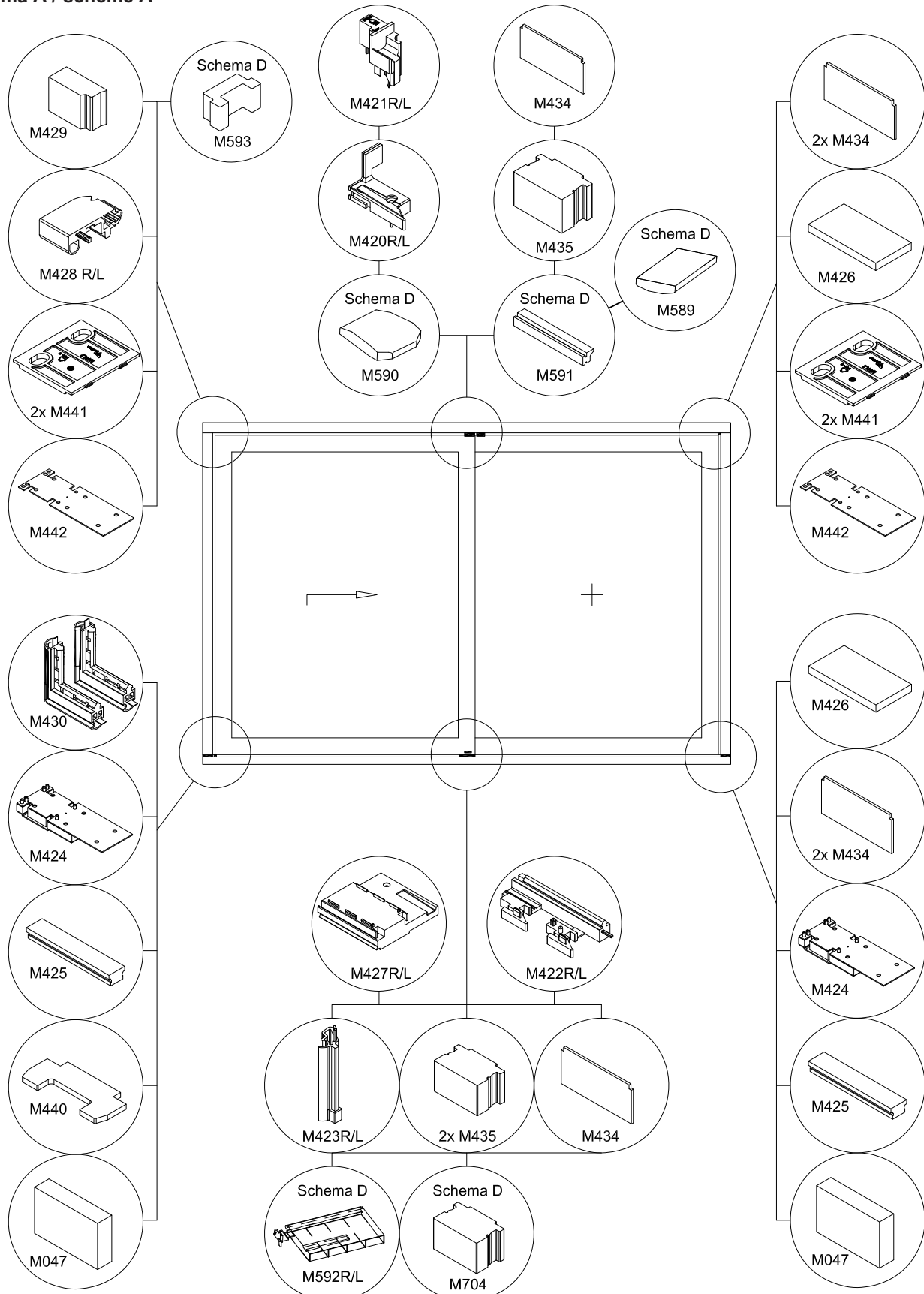


G213

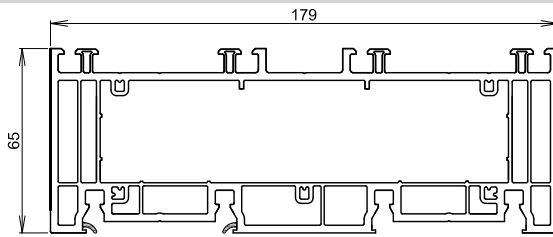


Dicht- und Formteile
sealing and molded parts

Schema A / scheme A

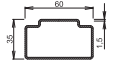
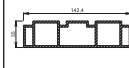




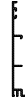

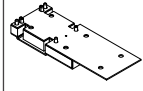
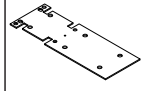
76169 Rahmenzarge 65 mm / frame



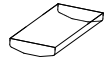



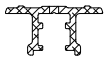
76169 weiß, creme oder foliert,
white, cream or foiled

76169C proCoverTec

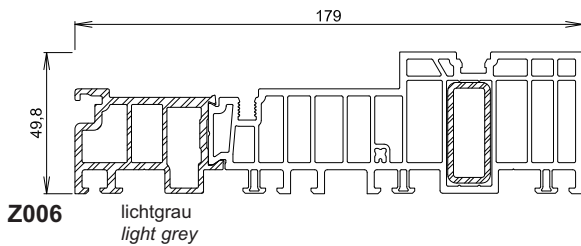
Zubehör Ancillaries	V373	A303	A305	A194
Bezeichnung Name	Verstärkung Stahl reinforcement, steel	Verstärkung Aluminium reinforcement alu	Alu-Führungsschiene alu-guide rail	Alu-Vorsatzschale alu cladding
Zeichnung Drawing				
Werte Values	$I_G = 5,1 \text{ cm}^4$ $I_W = 12,2 \text{ cm}^4$	$I_G = 8,9 \text{ cm}^4$ $I_W = 79,8 \text{ cm}^4$		

Zubehör Ancillaries	A356	A373	M424	M442
Bezeichnung Name	Alu-Vorsatzschale alu cladding	Alu-Halbschale alu half cover	Zargen/Schwelldichtblock casement/threshold sealing element	Dichtplatte Zarge sealing plate
Zeichnung Drawing				
Werte Values	E = 326 mm S = 123 mm	E = 195,7 mm S = 76,3 mm		

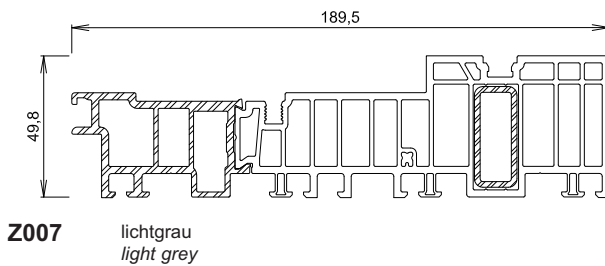
Zubehör Ancillaries	M426	M441	M589	S144
Bezeichnung Name	Dichtteil Zarge sealing part frame	Distanzplatte distance plate	Dichtteil Zarge sealing part frame	Schraube screw
Zeichnung Drawing				
Werte Values				

Zubehör Ancillaries	Z117
Bezeichnung Name	GFK Führungsschiene GFK guide rail
Zeichnung Drawing	
Werte Values	

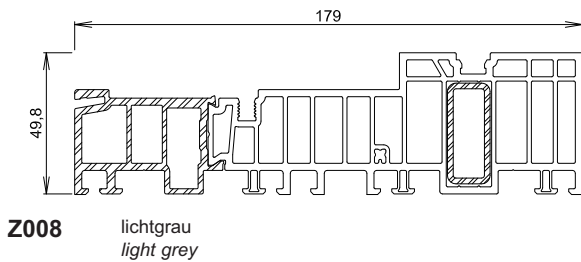
Z006 Schwellen-Set / threshold profile set



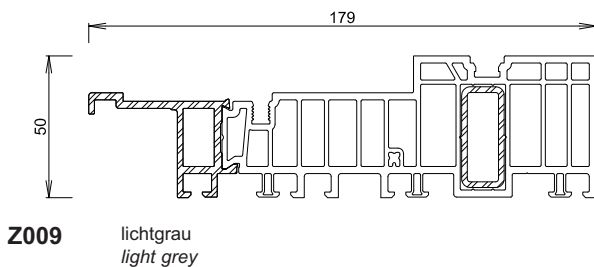
Z007 Schwellen-Set / threshold profile set



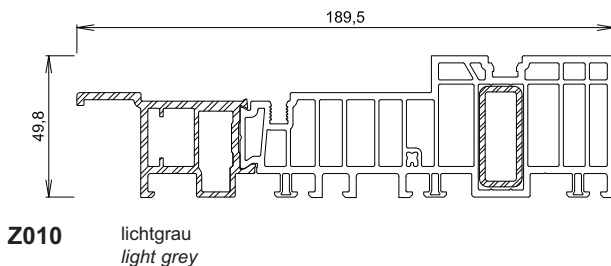
Z008 Schwellen-Set / threshold profile set




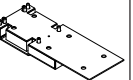






Z009 Schwellen-Set / threshold profile set




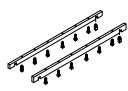






Z010 Schwellen-Set / threshold profile set


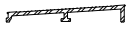


Zubehör Ancillaries	9S60	A507	A374	M424
Bezeichnung Name	Anschlussprofil außen connection profile outside	Alu-Trittschiene alu-occurs rail	Anschlussprofil Schwelle connection profile threshold	Zargen/Schwellen-dichtblock casement/threshold sealing element
Zeichnung Drawing				
Werte Values			E = 59,0 mm S = 204,3 mm	

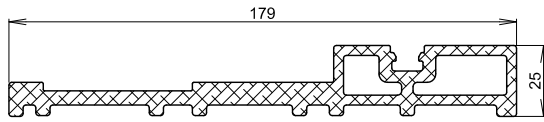
Zubehör Ancillaries	9S78	M425	M047	G002
Bezeichnung Name	Laufschiene barrierefrei guide rail barrierfree	Dichtteil für Schwellennut sealing part for threshold groove	Distanzklotz Schwelle distance part for threshold	Stirnabdeckung für Schwelle front cover for threshold
Zeichnung Drawing				
Werte Values				

Zubehör Ancillaries	G241	G242	G243	S124
Bezeichnung Name	Abdeckteil für Z006 Cover part	Abdeckteil für Z007 Cover part	Abdeckteil für Z008 Cover part	Schwellenverlängerungs-Set threshold extension set
Zeichnung Drawing				
Werte Values				




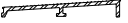
Zubehör Ancillaries	T108	T053	T096	9A84
Bezeichnung Name	Bohrlehre für S124 drilling jig	Bohrlehre drilling jig	Bohrlehre drilling jig	Bohrlehre drilling jig
Zeichnung Drawing				
Werte Values				

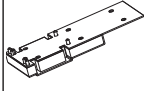



Zubehör Ancillaries	A457	A458
Bezeichnung Name	Laufschiene Schema D guide rail	Alu-Abdeckprofil Alu cover profile
Zeichnung Drawing		
Werte Values		

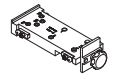
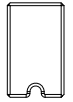

Z112 GFK Schwelle / GRP threshold



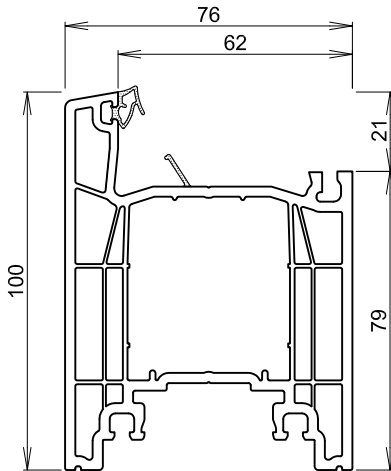
Z112

Zubehör Ancillaries	9S78	A310T	A457	A458
Bezeichnung Name	Laufschiene barrierefrei guide rail barrierfree	Alu-Trittschwelle alu tread bar	Laufschiene Schema D guide rail	Alu-Abdeckprofil Alu cover profile
Zeichnung Drawing				
Werte Values				

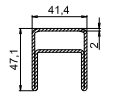
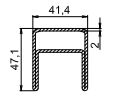
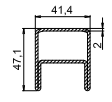
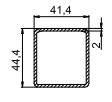
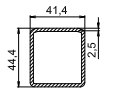
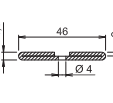
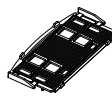

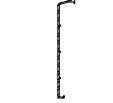
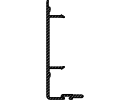
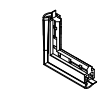
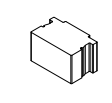
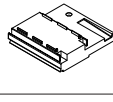
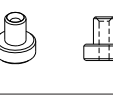
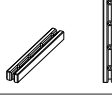
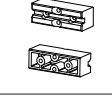
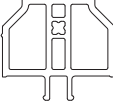
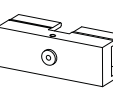
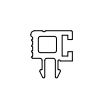
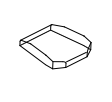
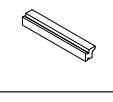
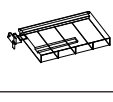
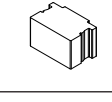
Zubehör Ancillaries	M424	M425	M658	M662
Bezeichnung Name	Zargen/Schwellen- dichtblock casement/threshold sealing element	Dichtteil Schwellennut sealing pad	Einschubkern insert block	Abdeckkappe für GFK-Schwelle cap for the GRP threshold
Zeichnung Drawing				
Werte Values				

Zubehör Ancillaries	T053	9A84	S131
Bezeichnung Name	Bohrlehre drilling jig	Bohrlehre drilling jig	Schraube für GFK-Schwelle screw for GRP threshold
Zeichnung Drawing			
Werte Values			

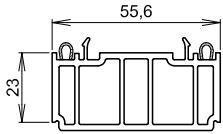
76269 Schiebeflügel 100 mm / sliding sash



- 76269** weiß, creme oder foliert
white, cream or foiled
- 76269---1L** weiß mit lichtgrauer Dichtung
white with light grey seal
- 76269---1S** weiß, creme oder foliert mit schwarzer Dichtung
white, cream or foiled with black seal
- 76269C--1S** proCoverTec mit schwarzer Dichtung
proCoverTec with black seal

Zubehör Ancillaries	V372	V374	V375	V370
Bezeichnung	Verstärkung	Verstärkung gestanz	Verstärkung	Verstärkung
Name	reinforcement	reinforcement punched holes	reinforcement	reinforcement
Zeichnung Drawing				
Werte Values	$I_G = 8,6 \text{ cm}^4$ $I_W = 12,2 \text{ cm}^4$		$I_G = 8,5 \text{ cm}^4$ $I_W = 11,2 \text{ cm}^4$	$I_G = 9,2 \text{ cm}^4$ $I_W = 8,2 \text{ cm}^4$
Zubehör Ancillaries	V371	V280	M354	A359
Bezeichnung	Verstärkung	Verstärkung	Glasfalzeinlage	Alu-Vorsatzschale Mittelpartie
Name	reinforcement	reinforcement	glazing rebate insert	alu cladding middle part
Zeichnung Drawing				
Werte Values	$I_G = 11,0 \text{ cm}^4$ $I_W = 9,9 \text{ cm}^4$	$I_G = 0,02 \text{ cm}^4$ $I_W = 3,1 \text{ cm}^4$		E = 152,8 mm S = 80 mm
Zubehör Ancillaries	A358	A360	M430	M435
Bezeichnung	Alu-Vorsatzschale Flügelrücken	Alu-Vorsatzschale	Set Dichtungsecke	Dichtblock
Name	alu cladding sash back	alu cladding	set sealingcorner	sealing block
Zeichnung Drawing				
Werte Values	E = 259,6 mm S = 132 mm	E = 329 mm S = 129 mm		
Zubehör Ancillaries	M427R/L	9B59	9B60	9B61
Bezeichnung	Dichtblock	Führungsgleiter	Flügelpositionierer	Flügelpositionierer klein
Name	sealing block	guide slider	sash positioner	sash positioner small
Zeichnung Drawing				
Werte Values				
Zubehör Ancillaries	M085	T016	76661	M590
Bezeichnung	Distanzprofil	Bohrlehre für Laufwagen	Distanzprofil	Dichtblock für Flügel
Name	spacer profile	drilling for carriage	spacer profile	sealing block for sash
Zeichnung Drawing				
Werte Values				
Zubehör Ancillaries	M591	M592R/L	M704	
Bezeichnung	Endstück	Dichtblock with endcap	Dichtblock Flügel unten	
Name	tail	drilling for carriage	sealing block sash below	
Zeichnung Drawing				
Werte Values				


76655 Flügelanschlussprofil / cover profile



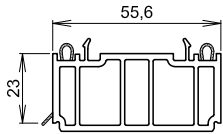
76655 weiß, creme oder foliert

white, cream or foiled


76655C proCoverTec

Zubehör Ancillaries	M434
Bezeichnung	Dichtpad
Name	<i>sealing pad</i>
Zeichnung Drawing	
Werte Values	

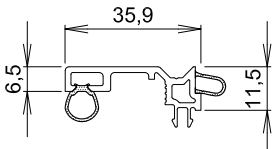
76659 Flügelanschlussprofil / cover profile




76659 lichtgrau
light grey

Zubehör Ancillaries	M434
Bezeichnung	Dichtpad
Name	<i>sealing pad</i>
Zeichnung Drawing	
Werte Values	

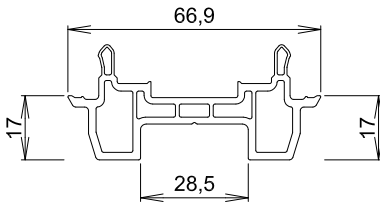
76653 Dichtleiste / sealing profile



76653 lichtgrau oder schwarzbraun
light grey or black brown

Zubehör Ancillaries	M428R/L
Bezeichnung	Dichtleistenendstück
Name	<i>sealing element</i>
Zeichnung Drawing	
Werte Values	

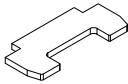


76654 Einlaufprofil / inlet profile



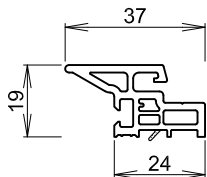
76654 weiß, creme oder foliert

white, cream or foiled

76654C proCoverTec

Zubehör Ancillaries	M440	M444	M593
Bezeichnung	Dichtplatte	Dichtteile Set Schema C	Dichtteile Einlauf
Name	<i>sealing plate</i>	<i>sealing pad set scheme C</i>	<i>sealing pad set</i>
Zeichnung Drawing			
Werte Values			



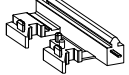

76657 Mittelverschluss / middle connector

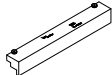


76657 weiß, creme oder foliert

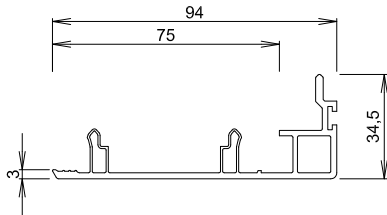
white, cream or foiled

76657C proCoverTec

Zubehör Ancillaries	M420R/L	M421R/L	M422R/L	M423R/L
Bezeichnung	Dichtteil Mittelverschluss	Dichtteil Fest Mittelverschluss	Dichtteil Schiebe Mittelverschluss	Dichtteil Mittelverschluss
Name	<i>sealing element</i>	<i>sealing element</i>	<i>sealing element</i>	<i>sealing element</i>
Zeichnung Drawing				
Werte Values				

Zubehör Ancillaries	T054
Bezeichnung	Bohrlehre
Name	<i>drilling jig</i>
Zeichnung Drawing	
Werte Values	

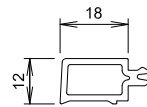
76656 Abdeckprofil / cover profile



76656 weiß, creme oder foliert
white, cream or foiled

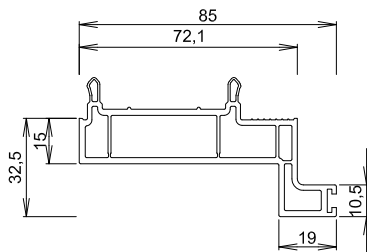
76656C proCoverTec

76662 Halte - Leiste / Hold bar





76662 lichtgrau
light grey

76651 Deckprofil / cover profile

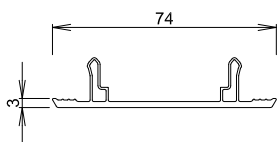


76651 weiß, creme oder foliert
white, cream or foiled

76651C proCoverTec

Zubehör Ancillaries	A357	M429
Bezeichnung Name	Alu-Vorsatzschale <i>alu cladding</i>	Dichtkissen <i>sealing pad</i>
Zeichnung Drawing		
Werte Values		

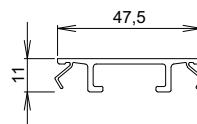
76652 Deckleiste / cover profile



76652 weiß, creme oder foliert
white, cream or foiled

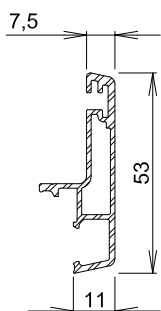
76652C proCoverTec

76658 Zwischenprofil / spacing profile





76658 lichtgrau
light gray

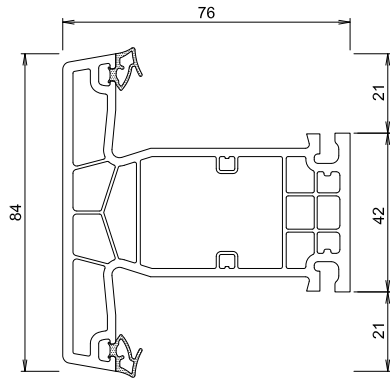
A390 Alu-Stulpleiste / aluminium cover profile



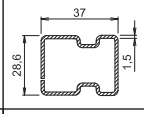
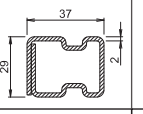
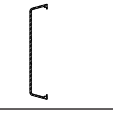
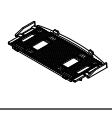
A390 blank, weiß, creme oder foliert
blanc, white, cream or foiled


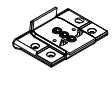
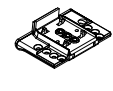
Zubehör Ancillaries	9C24	S075
Bezeichnung Name	Abdeckkappe <i>endcap</i>	Klippschraube <i>clipping screw</i>
Zeichnung Drawing		
Werte Values		

76301 Flügelsprosse 84 mm / sash rail

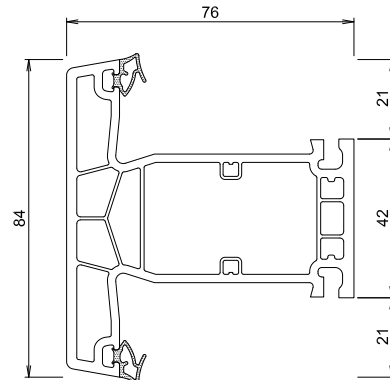


- 76301** weiß oder foliert
white or foiled
- 76301---2L** weiß mit lichtgrauen Dichtungen
white with light grey seals
- 76301---2S** weiß oder foliert mit schwarzen Dichtungen
white or foiled with black seals
- 76301C--2S** proCoverTec mit schwarzen Dichtungen
proCoverTec with black seals

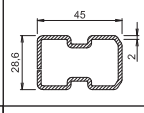
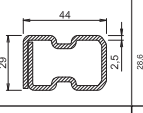
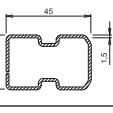
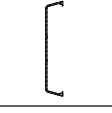
Zubehör Ancillaries	V320	V321	A069	M137
Bezeichnung Name	Verstärkung 1,5 mm <i>reinforcement</i>	Verstärkung 2,0 mm <i>reinforcement</i>	Alu-Vorsatzschale <i>aluminium cladding</i>	Glasfalzeinlage <i>rebate insert</i>
Zeichnung Drawing				
Werte Values	$I_G = 2,4 \text{ cm}^4$ $I_W = 3,5 \text{ cm}^4$	$I_G = 3,1 \text{ cm}^4$ $I_W = 5,5 \text{ cm}^4$	E: 238,2 mm S: 124 mm	



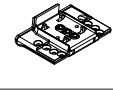
Zubehör Ancillaries	M655	J052	J175
Bezeichnung Name	Einschubkern <i>insert block</i>	X- Verbinder <i>x- connector</i>	X- Verbinder <i>x- connector</i>
Zeichnung Drawing			
Werte Values	28,6 x 35,6 mm		Pfosten im Flügel

76302 Flügelsprosse 84 mm / sash rail



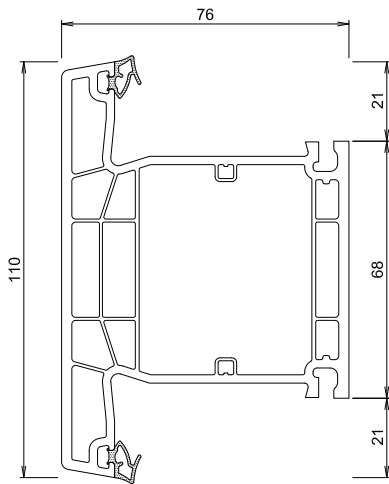
- 76302** weiß oder foliert
white or foiled
- 76302---2L** weiß mit lichtgrauen Dichtungen
white with light grey seals
- 76302---2S** weiß oder foliert mit schwarzen Dichtungen
white or foiled with black seals
- 76302C--2S** proCoverTec mit schwarzen Dichtungen
proCoverTec with black seals

Zubehör Ancillaries	V318	V319	V343	A069
Bezeichnung Name	Verstärkung 2,0 mm <i>reinforcement</i>	Verstärkung 2,5 mm <i>reinforcement</i>	Verstärkung 1,5 mm <i>reinforcement</i>	Alu-Vorsatzschale <i>aluminium cladding</i>
Zeichnung Drawing				
Werte Values	$I_G = 3,4 \text{ cm}^4$ $I_W = 7,0 \text{ cm}^4$	$I_G = 4,2 \text{ cm}^4$ $I_W = 9,6 \text{ cm}^4$	$I_G = 2,8 \text{ cm}^4$ $I_W = 5,5 \text{ cm}^4$	E: 238,2 mm S: 124 mm

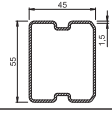
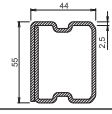
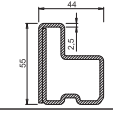
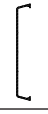
Zubehör Ancillaries	M137	J052	J175
Bezeichnung Name	Glasfalzeinlage <i>rebate insert</i>	X- Verbinder <i>x- connector</i>	X- Verbinder <i>x- connector</i>
Zeichnung Drawing			
Werte Values			Pfosten im Flügel



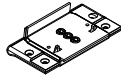
Die Verarbeitung der Flügelsprossen erfolgt nach den Verarbeitungsrichtlinien des Systems 76 AD Register 2.4.5.
For processing the sash rails please follow the processing guidelines of System 76 AD Chapter 2.4.5.

76303 Flügelssprosse 110 mm / sash rail

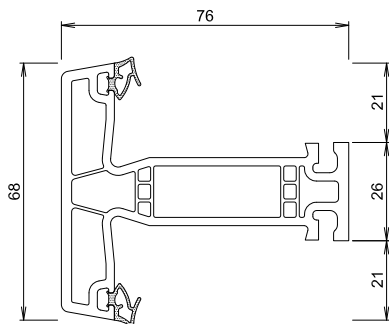


- 76303** weiß oder foliert
white or foiled
- 76303---2L** weiß mit lichtgrauen Dichtungen
white with light grey seals
- 76303---2S** weiß oder foliert mit schwarzen Dichtungen
white or foiled with black seals
- 76303C--2S** proCoverTec mit schwarzen Dichtungen
proCoverTec with black seals

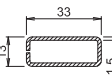


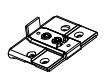
Zubehör Ancillaries	V323	V322	V324	A070
Bezeichnung Name	Verstärkung 1,5 mm <i>reinforcement</i>	Verstärkung 2,5 mm <i>reinforcement</i>	Verstärkung 2,5 mm <i>reinforcement</i>	Alu-Vorsatzschale <i>aluminium cladding</i>
Zeichnung Drawing				
Werte Values	$I_G = 13,0 \text{ cm}^4$ $I_W = 9,2 \text{ cm}^4$	$I_G = 22,0 \text{ cm}^4$ $I_W = 16,8 \text{ cm}^4$	$I_G = 17,1 \text{ cm}^4$ $I_W = 13,3 \text{ cm}^4$	E: 290,4 mm S: 150 mm

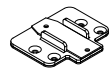
Zubehör Ancillaries	M137	M654	J054
Bezeichnung Name	Glasfalzeinlage <i>rebate insert</i>	Einschubkern <i>insert block</i>	X- Verbinder <i>x- connector</i>
Zeichnung Drawing			
Werte Values		43,7 x 54,6 mm	

76300 Flügelssprosse 68 mm / sash rail



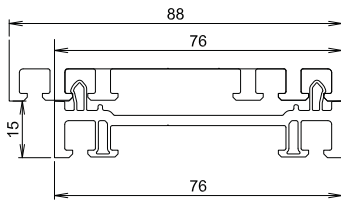
- 76300** weiß
white
- 76300---2L** weiß mit lichtgrauen Dichtungen
white with light grey seals
- 76300---2S** weiß oder foliert mit schwarzen Dichtungen
white or foiled with black seals
- 76300C--2S** proCoverTec mit schwarzen Dichtungen
proCoverTec with black seals

Zubehör Ancillaries	V312	A045	M137	J050
Bezeichnung Name	Verstärkung 1,5 mm <i>reinforcement</i>	Alu-Vorsatzschale <i>aluminium cladding</i>	Glasfalzeinlage <i>rebate insert</i>	Sprossenverbinder <i>sash rail connector</i>
Zeichnung Drawing				
Werte Values	$I_G = 0,3 \text{ cm}^4$ $I_W = 1,5 \text{ cm}^4$	E: 206,2 mm S: 108 mm		

Zubehör Ancillaries	J182
Bezeichnung Name	Sprossenverbinder für Klebeflügel <i>sash rail connector</i>
Zeichnung Drawing	
Werte Values	

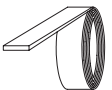
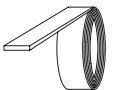
Die Verarbeitung der Flügelssprossen erfolgt nach den Verarbeitungsrichtlinien des Systems 76 AD Register 2.4.5.
For processing the sash rails please follow the processing guidelines of System 76 AD Chapter 2.4.5.

76700 Verbreiterung 15 mm / extension profile

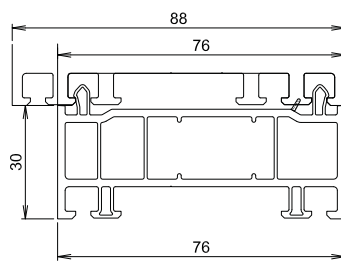


76700 weiß, creme oder foliert
white, cream or foiled

76700C proCoverTec

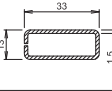



Zubehör Ancillaries	G019	G020
Bezeichnung Name	Hauptabdeckung für Verbreiterungen	Stirnabdeckung für Verbreiterung
Zeichnung Drawing		
Werte Values		

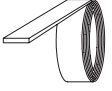
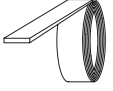
76701 Verbreiterung 30 mm / extension profile



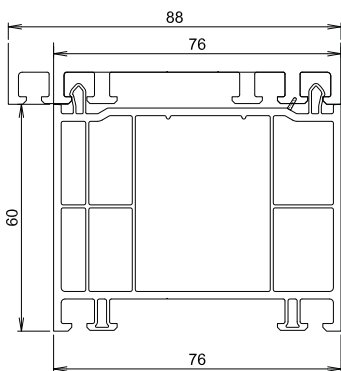
76701 weiß, creme oder foliert
white, cream or foiled

76701C proCoverTec

Zubehör Ancillaries	V312	M301	M302	M303
Bezeichnung Name	Verstärkung 1,5 mm <i>reinforcement</i>	Abdeckkappe <i>end cap</i>	Abdeckkappe gerade <i>cap straight</i>	Abdeckkappe schräg <i>cap bevelled</i>
Zeichnung Drawing				
Werte Values	$I_G = 0,3 \text{ cm}^4$ $I_W = 1,5 \text{ cm}^4$			

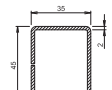



Zubehör Ancillaries	G019	G020
Bezeichnung Name	Hauptabdeckung für Verbreiterungen	Stirnabdeckung für Verbreiterung
Zeichnung Drawing		
Werte Values		

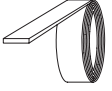
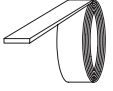
76702 Verbreiterung 60 mm / extension profile



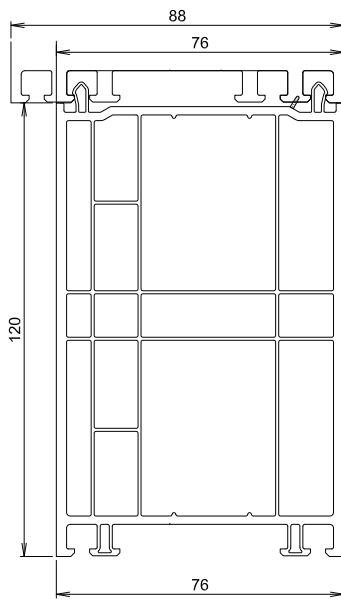
76702 weiß, creme oder foliert
white, cream or foiled

76702C proCoverTec

Zubehör Ancillaries	V314	M301	M306	M307
Bezeichnung Name	Verstärkung 2,0 mm, geschweißt <i>reinforcement welded</i>	Abdeckkappe <i>end cap</i>	Abdeckkappe gerade <i>cap straight</i>	Abdeckkappe schräg <i>cap bevelled</i>
Zeichnung Drawing				
Werte Values	$I_G = 8,4 \text{ cm}^4$ $I_W = 5,7 \text{ cm}^4$			

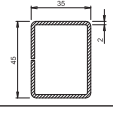



Zubehör Ancillaries	G019	G020
Bezeichnung Name	Hauptabdeckung für Verbreiterungen	Stirnabdeckung für Verbreiterung
Zeichnung Drawing		
Werte Values		

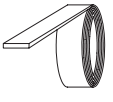
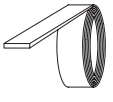
76703 Verbreiterung 120 mm / extension profile



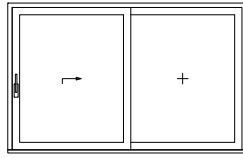
76703 weiß, creme oder foliert
white, cream or foiled

76703C proCoverTec

Zubehör Ancillaries	V314	M301	M308	M309
Bezeichnung Name	Verstärkung 2,0 mm, geschweißt reinforcement	Abdeckkappe end cap	Abdeckkappe gerade cap straight	Abdeckkappe schräg cap bevelled
Zeichnung Drawing				
Werte Values	$I_G = 8,4 \text{ cm}^4$ $I_W = 5,7 \text{ cm}^4$			

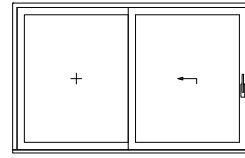
Zubehör Ancillaries	G019	G020
Bezeichnung Name	Hauptabdeckung für Verbreiterungen	Stirnabdeckung für Verbreiterung
Zeichnung Drawing		
Werte Values		

Schema A, DIN links



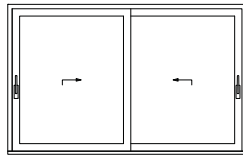
1 Hebe-Schiebeflügel, 1 Festverglasung

Schema A, DIN rechts



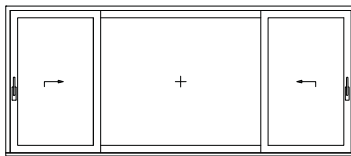
1 Festverglasung, 1 Hebe-Schiebeflügel

Schema D



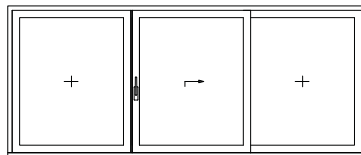
2 Hebe-Schiebeflügel

Schema K



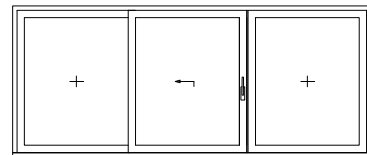
2 Hebe-Schiebeflügel, 1 Festverglasung

Schema G-A, DIN links



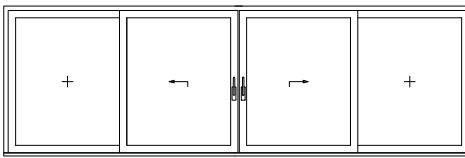
1 Hebe-Schiebeflügel, 2 Festverglasung

Schema G-A, DIN rechts



1 Hebe-Schiebeflügel, 2 Festverglasung

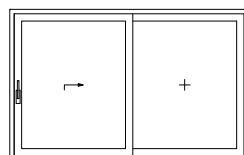
Schema C



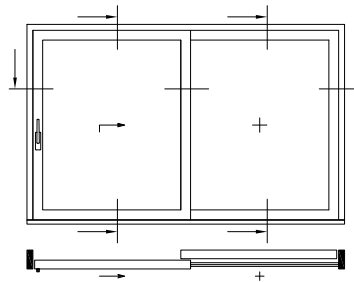
2 Hebe-Schiebeflügel, 2 Festverglasungen

DIN rechts - Griffbedienung rechts = linke Dichtteile
DIN links - Griffbedienung links = rechte Dichtteile

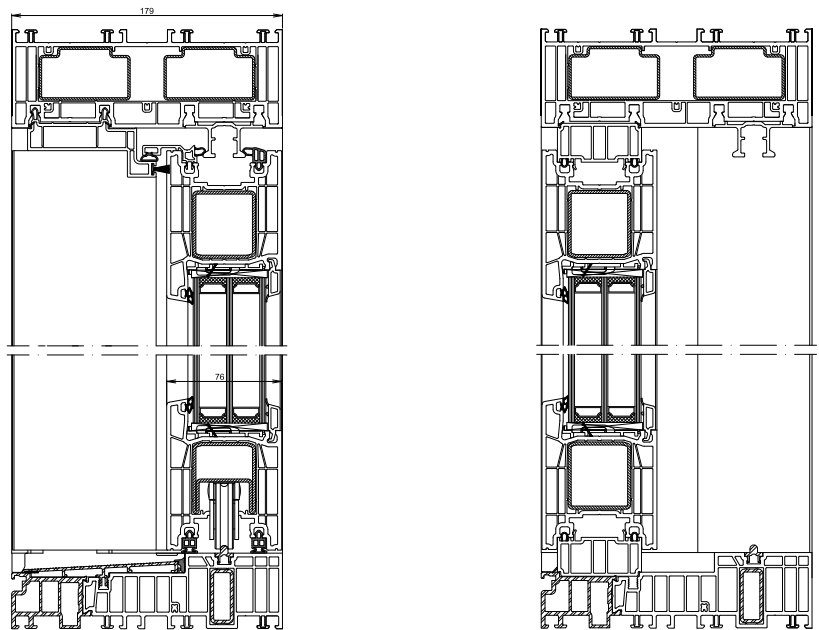
Schema 0



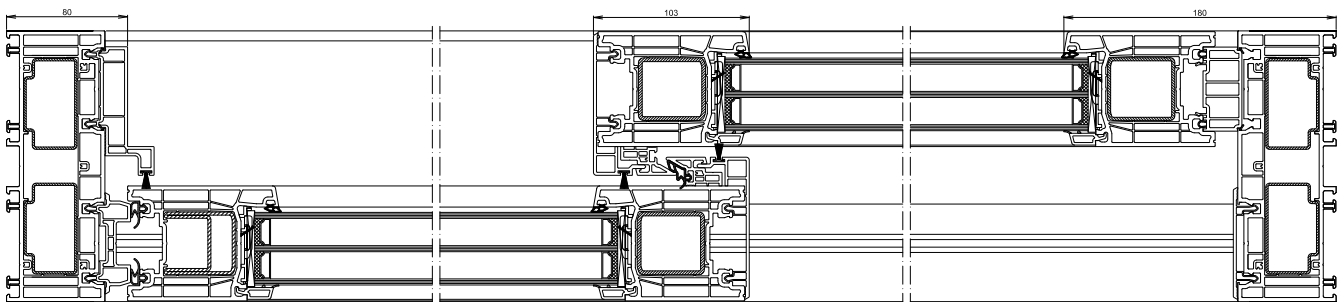
1 Festverglasung

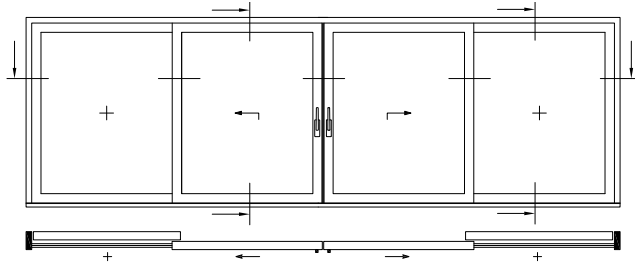


Vertikalschnitt **Schema A**

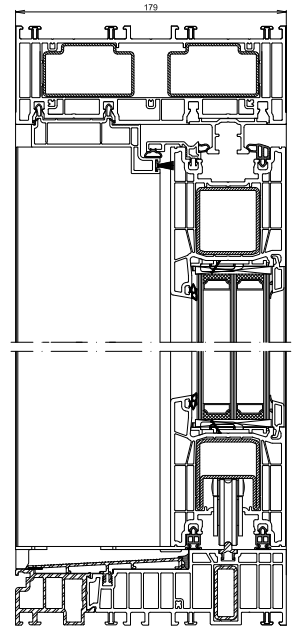
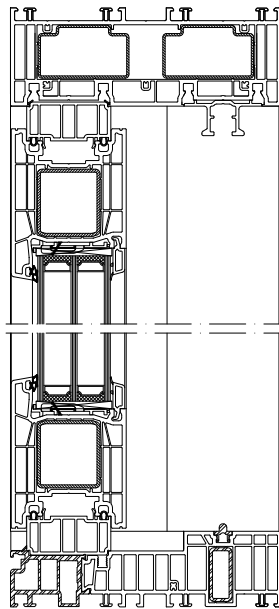


Horizontalschnitt **Schema A**

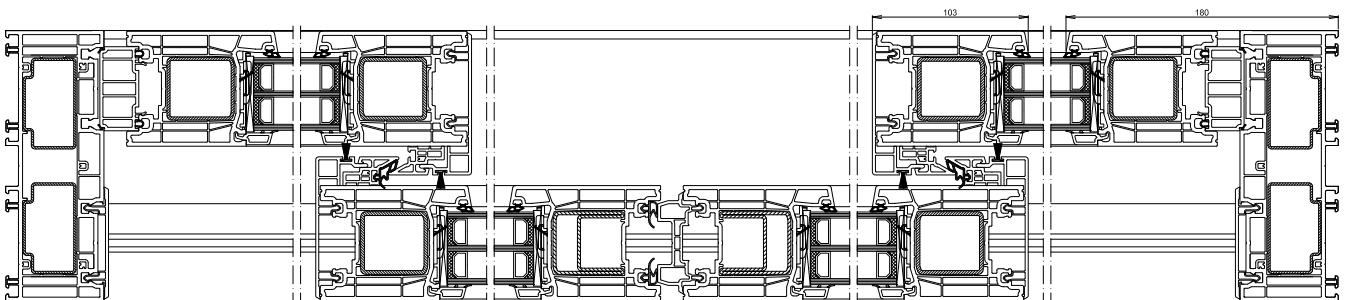


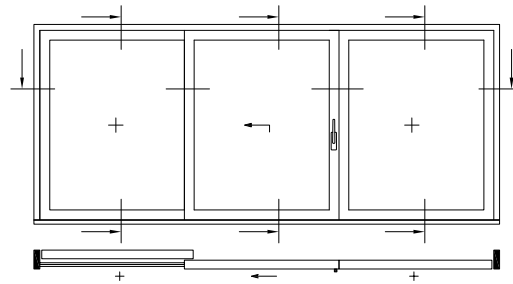


Vertikalschnitt **Schema C**

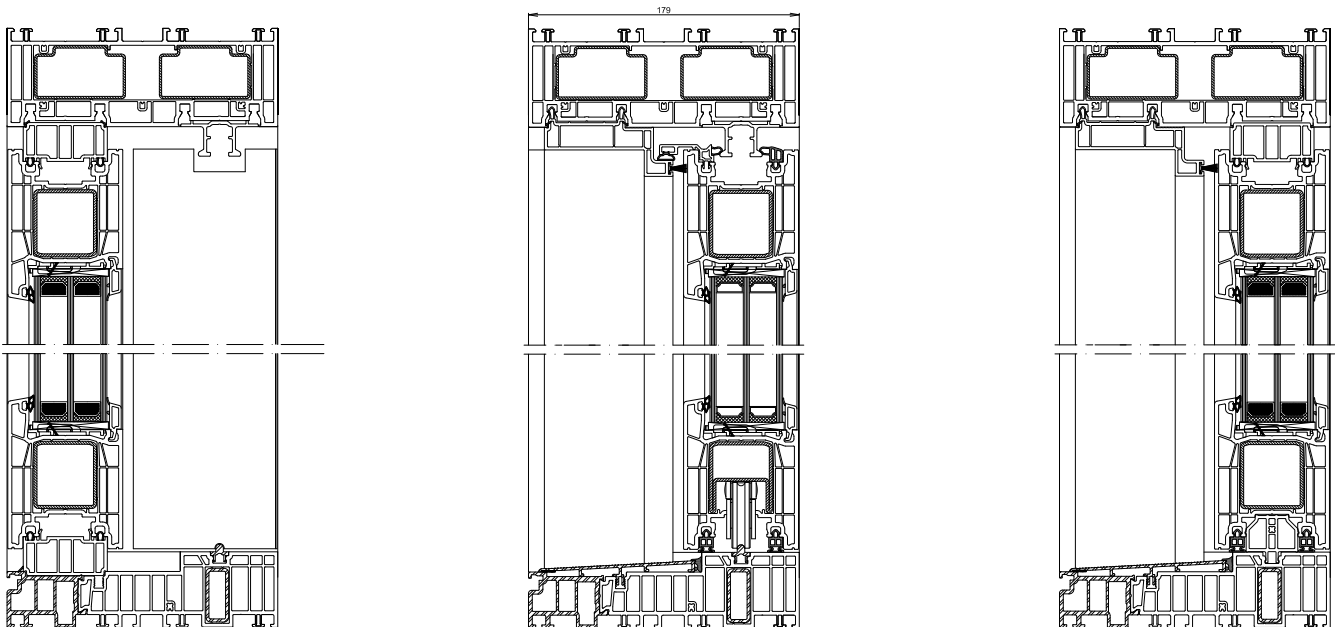


Horizontalschnitt **Schema C**

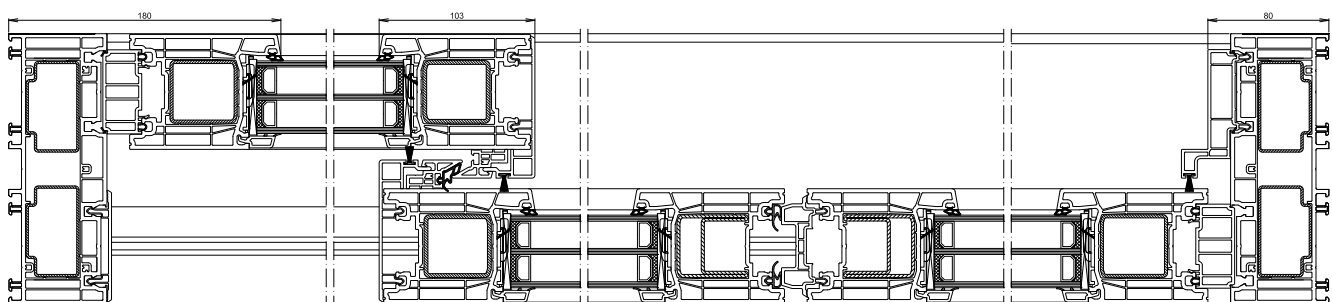


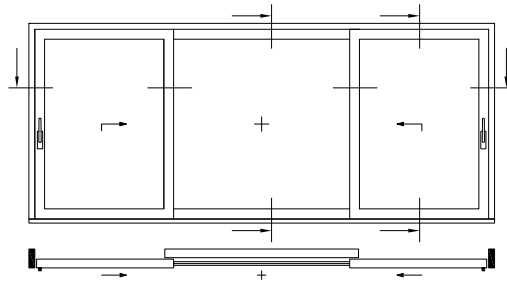


Vertikalschnitt **Schema G-A**

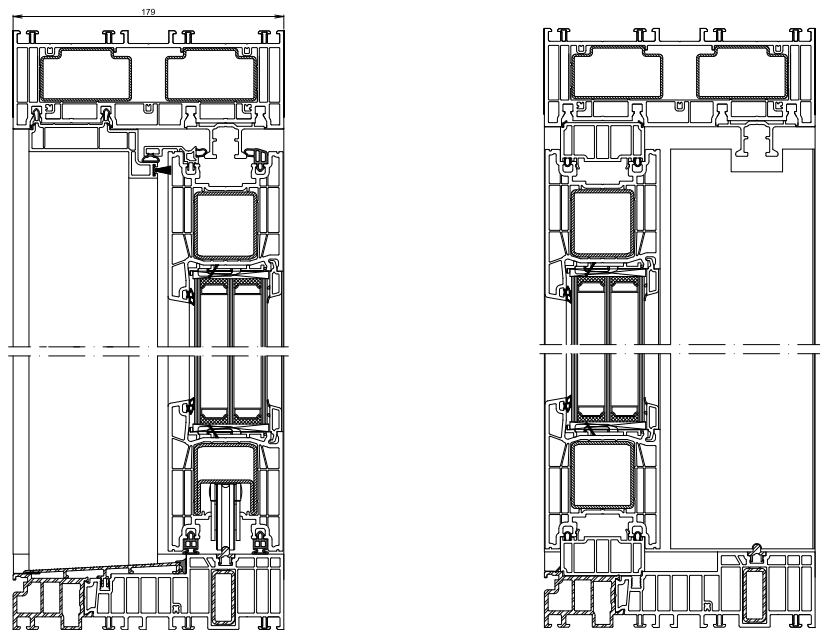


Horizontalschnitt **Schema G-A**

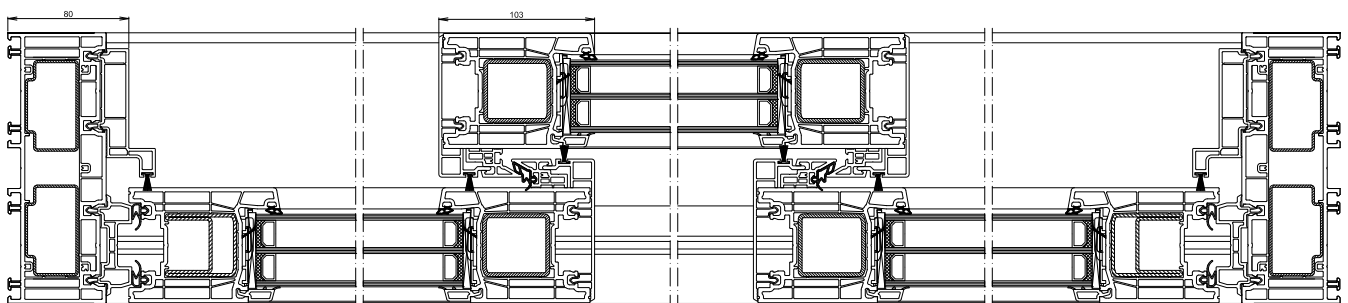




Vertikalschnitt **Schema K**



Horizontalschnitt **Schema K-**



Materialkenndaten

Die Herstellung der Profile erfolgt im Extrusionsverfahren. Eine ständige Fertigungskontrolle sichert Qualität und Formgenauigkeit der Profile.

Die Profile erfüllen die Anforderungen nach RAL-GZ 716, techn. Anhang Abschnitt 1.

Material Profile	Formmasse, weiß gemäß DIN EN ISO 1163-1 PVC-U, ELP, 082-50 -T28	
Dichte	DIN EN ISO 1183	1,46 g/cm ³
Schlagzähigkeit bis - 40 °C	DIN EN ISO 179	ohne Bruch
Kerbschlagzähigkeit	DIN EN ISO 179	
(bei Normalklima 23 °C nach DIN EN ISO 179)	(Probe 1fc)	≥ 45 kJ/m ²
Kugeldruckhärte (Eindruckzeit 30 sec.)	DIN EN ISO 2039-1	100 N/mm ²
Zugfestigkeit	DIN EN ISO 527	≥ 40 N/mm ²
E-Modul	DIN EN ISO 527	≥ 2500 N/mm ²
Formbeständigkeit in der Wärme: Vicat VST/B (gemessen in Öl) ISO R 75/A (gemessen in Öl)	DIN ISO 306 DIN 53461	≥ 80 °C ≥ 69 °C
Linearer Wärmeausdehnungskoeffizient – 30 °C bis + 50 °C	0,8 x 10 ⁻⁴ K ⁻¹	
Wichtiger Hinweis	Die auftretenden Längenänderungen, infolge Erwärmung der Profile, sind, wie zahlreiche Einbaubeispiele zeigen, minimal.	Die gemittelte Längenänderung beträgt bei: weißen Profilen = 1,6 mm/m farbigen Profilen = 2,4 mm/m
Wärmeleitfähigkeit	DIN 52612	0,16 W/mK
Spezifischer Durchgangswiderstand	DIN VBE 0303 T3	10 ¹⁶ Ω cm
Relative Dielektrizitätskonstante	DIN 53483	3,3 bei 50 Hz; 2,9 bei 10 6 Hz
Brandverhalten	DIN 4102	schwer entflammbar, selbstverlöschend
Wetterechtheit	nach 12 · GJ/m ² RAL-GZ 716 Sonneneinstrahlungsenergie; Farbänderung nicht größer als Echtheitszahl 3 des Graumaßstabes nach DIN EN 20105-A02	
Wetterbeständigkeit	nach 12 · GJ/m ² RAL-GZ 716/1 Sonneneinstrahlungsenergie; Abfall der Kerbschlagzähigkeit < 30 % bzw. ≥ 28 KJ/m ²	
Besondere Beständigkeiten	termitefest, fäulnisbeständig, chemikalienbeständig nach DIN 8061 Bbl 1, z.B. gegen: Laugen, Säuren, Salze, Salzlösungen, Alkalien, Seewasser, Benzin, Öl, Kalk, Zement, Abgase aller Art	
Physiologisches Verhalten und Umweltverhalten	inert, neutral. Die Wetterechtheit sowie Chemikalien- und Fäulnisbeständigkeit gewährleisten, dass bei der Handhabung weder Gesundheits- noch Umweltgefahren bestehen.	

Profilwanddicke	nach RAL-GZ 716 Class B	
Verstärkungen	Alle Hauptprofile können nach statischen Anforderungen mit Stahlprofilen verstärkt werden. DIN EN 10.142/10.147/DX 51D+Z, kaltgewalzte nach DIN 59413/17118 bzw. DIN EN 10.142/10.147 verzinkt nach DVV 7 Tabelle 4a + 4b	
Bearbeitungsmöglichkeiten	bohren, fräsen, sägen, feilen, schweißen, schleifen	
Rahmenverbindungen	verschweißt, Pfosten / Kämpfer verschraubt	
Öffnungsarten	Festverglasung, Dreh-, Dreh-Kipp, Kipp-, Klapp-, Stulp-, Abstellschiebekippenster, Parallelschiebekipptüren, Balkontüren, Haustüren. Mit Ausnahme von Parallelschiebekipptüren können alle Fenster und Türen in Rundbogen- oder Stichbogenform hergestellt werden.	
Verglasungsarten	Trockenverglasung, Gerader Flügelglasfalz mit anextrudierter Falzdichtung	
Glasarten	Isolierglas, Glasdicken von 24 bis 48 mm, mit EPDM-Dichtung bis 50 mm, einsetzbar	
Glasleisten	auf ganzer Länge eingerastet und leicht austauschbar	
Dichtungen	Anschlag- und Verglasungsdichtung aus EPDM oder TPE; anextrudierte Dichtungen aus thermoplastischem Material (PCE)	
Dichtungsfarbe	Schwarz und lichtgrau (RAL 7035)	
Beschläge	handelsübliche, nach Beschlagsliste	
Kammermaß	nach Einbauanleitung der Beschläge 12 ⁺ mm	
Beschlagsbefestigung	verschraubt	
Flügelanschlag	einfach	
Entwässerung	Bohrungen bzw. Langlöcher im Falzbereich; Schlitze durch Entwässerungsvorkammer erfolgen nach unten oder nach vorne	
Abdichtung	elastisch zwischen Wand-Blendrahmen	
Grund-Einputzrahmen	nicht erforderlich	
Einbau in Gebäudefront	alle vorkommenden Einbauarten möglich	
Profilformen	lt. Arbeitsmappe	
Oberflächen	Farbe weiß; Strukturfarben und Unifarben gemäß Lieferprogramm	
Anstrich	möglich (nicht erforderlich)	
Reinigung und Pflege	Köraclean extra (Farbe weiß), Köraclean color (Struktur), Wasser und geeignete Haushaltsreiniger (nicht scheuernd, nicht anlösend). Für diverse Haushaltsreiniger können wir nicht garantieren. PVC-anlösende Reinigungs- und Poliermittel sind nicht zulässig.	
Wärmedurchgangskoeffizienten	<i>U-Wert-Fenster (U_f):</i> richtet sich nach U-werten der verwendeten Verglasung und der eingesetzten Profilkombination.	<i>U-Wert-Verglasung (U_v):</i> ca. 2,6 bis 0,5 W/(m ² K) <i>U-Wert-Rahmen (U_r):</i> je nach Profilkombination zwischen 1,1 W/(m ² K) und 1,2 W/(m ² K) mit Stahlarmerung in Rahmen und Flügel

Systemprüfbericht

Produktfamilie	Elementbeschreibung	System	Windlast / Schlagregendichtheit / Luftdurchlässigkeit / Bedienkräfte	Prüfbericht	ift-Systempass
	Hebeschiebetür Schema A 3000 x 2632 mm	PremiDoor 76	B3/C2 / 9A / 4 / 1	16/11-A534-B1	
	Hebeschiebetür Schema C 4600 x 2632 mm	PremiDoor 76	C1/B2 / 9A / 4 / 1	16/10-A478-B1	
	Hebeschiebetür Schema A 5063 x 2630 mm	PremiDoor 76 LUX	C1/B2 / 9A / 4 / -	16-001597-PR06 (PB-A01-02-de-01)	

Systemprüfbericht - Gutachtliche Stellungnahme

Elementbeschreibung	System	Windlast / Schlagregendichtheit / Luftdurchlässigkeit / Bedienkräfte	Prüfbericht
Hebeschiebetür Schema K	PremiDoor 76	B3/C2 / 9A / 4 / 1	Gutachtliche Stellungnahme Nr. 17/04-A131-G1
Hebeschiebetür Schema G-A DIN links, Schema G-A DIN rechts	PremiDoor 76	C1/B2 / 9A / 4 / 1	Gutachtliche Stellungnahme Nr. 17/04-A131-G1

Stoßfestigkeit – Die Prüfberichte der einzelnen Elemente können im Extranet heruntergeladen werden.

Elementbeschreibung	System	Stoßfestigkeit	Prüfbericht
Hebe-Schiebefenster 2063 x 2132 mm	PremiDoor 76	Klasse 3	19-001597-PR07

Schallprüfzeugnisse

Elementbeschreibung	Scheibenaufbau (mm)	erreichte Werte Rw,P=dB	Prüfbericht/Prüfungs-Nr.
Einflügelige Hebe-Schiebe-Tür Schema A 1653 mm x 2500 mm	4-12-4-12-4	31	17-/05-A202-B1 / 17/05-A202-P19
Einflügelige Hebe-Schiebe-Tür Schema A 1653 mm x 2500 mm	4-16-4-12-4	31	17-/05-A202-B1 / 17/05-A202-P18
Einflügelige Hebe-Schiebe-Tür Schema A 1653 mm x 2500 mm	6-16-4	33	17-/05-A202-B1 / 17/05-A202-P17
Einflügelige Hebe-Schiebe-Tür Schema A 1653 mm x 2500 mm	6-12-4-12-4	34	17-/05-A202-B1 / 17/05-A202-P16
Einflügelige Hebe-Schiebe-Tür Schema A 1653 mm x 2500 mm	8-20-4	36	17-/05-A202-B1 / 17/05-A202-P15
Einflügelige Hebe-Schiebe-Tür Schema A 1653 mm x 2500 mm	VSG 44.2-16-4	37	17-/05-A202-B1 / 17/05-A202-P14
Einflügelige Hebe-Schiebe-Tür Schema A 1653 mm x 2500 mm	10-20-4	36	17-/05-A202-B1 / 17/05-A202-P13
Einflügelige Hebe-Schiebe-Tür Schema A 1653 mm x 2500 mm	VSG 44.1-16-4	37	17-/05-A202-B1 / 17/05-A202-P9
Einflügelige Hebe-Schiebe-Tür Schema A 1653 mm x 2500 mm	6-12-4-12-44.1	39	17-/05-A202-B1 / 17/05-A202-P8
Einflügelige Hebe-Schiebe-Tür Schema A 1653 mm x 2500 mm	VSG-SI 44.1/12A/VSG-SI 44.1	40	17-/05-A202-B1 / 17/05-A202-P7
Einflügelige Hebe-Schiebe-Tür Schema A 1653 mm x 2500 mm	VSG SI 44.1-16-VSG 33.1	39	17-/05-A202-B1 / 17/05-A202-P6
Einflügelige Hebe-Schiebe-Tür Schema A 1653 mm x 2500 mm	VSG SI 44.1-16-VSG SI 44.1	40	17-/05-A202-B1 / 17/05-A202-P12
Einflügelige Hebe-Schiebe-Tür Schema A 1653 mm x 2500 mm	VSG SI 44.1-24-8	40	17-/05-A202-B1 / 17/05-A202-P11
Einflügelige Hebe-Schiebe-Tür Schema A 1653 mm x 2500 mm	VSG SI 66.1-24-6	41	17-/05-A202-B1 / 17/05-A202-P10
Einflügelige Hebe-Schiebe-Tür Schema A 1653 mm x 2500 mm	VSG 46.2-20-VSG 44.2	42	17-/05-A202-B1 / 17/05-A202-P2
Einflügelige Hebe-Schiebe-Tür Schema A 1653 mm x 2500 mm	VSG SI 66.2-20-VSG SI44.2	42	17-/05-A202-B1 / 17/05-A202-P4
Einflügelige Hebe-Schiebe-Tür Schema A 1653 mm x 2500 mm	VSG SI 66.2-24-VSG SI 44.2	42	17-/05-A202-B1 / 17/05-A202-P3
Einflügelige Hebe-Schiebe-Tür Schema A 1653 mm x 2500 mm	VSG 86.2-24-VSG 46.2	43	17-/05-A202-B1 / 17/05-A202-P22
Einflügelige Hebe-Schiebe-Tür Schema A 1653 mm x 2500 mm	6-16-4-16-6	34	17-/05-A202-B1 / 17/05-A202-P20
Einflügelige Hebe-Schiebe-Tür Schema A 1653 mm x 2500 mm	6-18-6	33	17-/05-A202-B1 / 17/05-A202-P5
Einflügelige Hebe-Schiebe-Tür Schema A 1653 mm x 2500 mm	VSG 44.1-18-6	39	17-/05-A202-B1 / 17/05-A202-P1
Einflügelige Hebe-Schiebe-Tür Schema A 1653 mm x 2500 mm	VSG 44.1-16-4-14-6	40	17-/05-A202-B1 / 17/05-A202-P21

U_f-Wert Prüfberichte – Die Prüfberichte der einzelnen Elemente können im Extranet heruntergeladen werden.

Elementbeschreibung	Scheibenaufbau (mm)	U _f -Wert	Prüfbericht
PD-76-AS / Hebe-Schiebetürsystem für Schema A	Paneel 36 mm	1,4	PD_76mm-Ufm-Schema-A-AS
PD-76-AS / Hebe-Schiebetürsystem mit A303 für Schema A	Paneel 36 mm	1,5	PD_76mm-Ufm-Schema-A-AS-A303

profine Certified Produkte und Lieferanten



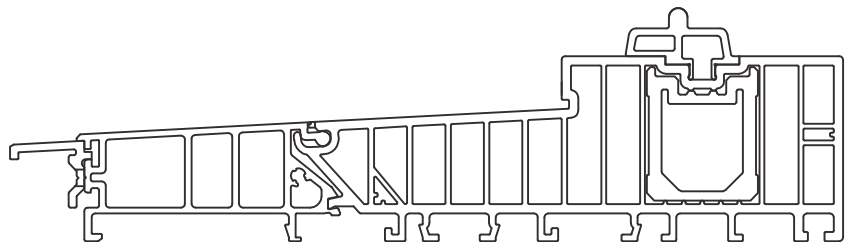
Schwelensystem „Eco Pass“ der Siegenia-AUBI KG in PremiDoor 76

Das Schwelensystem „Eco Pass“ ist alternativ als systemergänzende Komponente im System PremiDoor 76 einsetzbar und zugelassen.

Die Kaufabwicklung, sowie Unterlagen zu Verarbeitungsvorgaben, Technischen Daten und Prüfzeugnissen erhalten Sie von unserem Kooperationspartner.

Bitte richten Sie Ihre Anfragen an:

Siegenia-AUBI KG
Zum Grafenwald
54411 Hermeskeil
Tel. (06503) 917-0
Fax (06503)917100
E-Mail: post@siegenia-aubi.com
www.siegenia-aubi.com



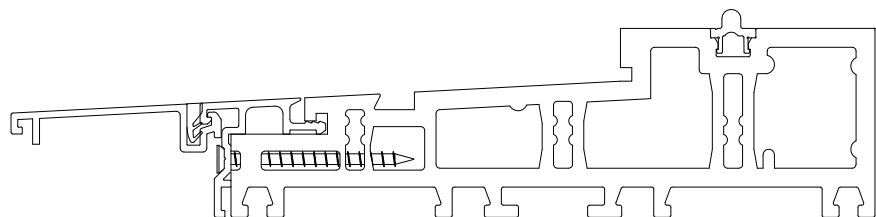
Schwelle „ThermoTop 2.1“ von HAUTAU in PremiDoor 76

Die Schwelle „ThermoTop 2.1“ ist alternativ als systemergänzende Komponente im System PremiDoor 76 einsetzbar und zugelassen.

Die Kaufabwicklung, sowie Unterlagen zu Verarbeitungsvorgaben, Technischen Daten und Prüfzeugnissen erhalten Sie von unserem Kooperationspartner.

Bitte richten Sie Ihre Anfragen an:

HAUTAU GmbH
Wilhelm-Hautau-Str. 2
31691 Helpsen
Tel.: (05724) 393-0
Fax: (05724) 393-125
E-Mail: info@hautau.de
www.HAUTAU.de



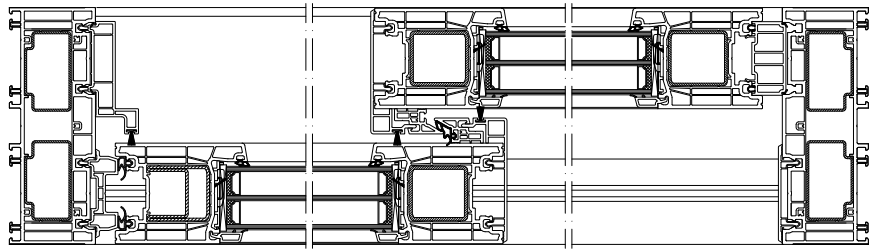
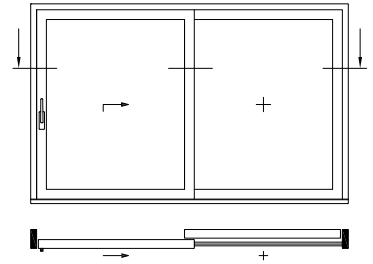
Abzugsmaße Schema A

1 Hebe-Schiebeflügel
1 Festverglasung

$$FAM = \frac{RAM}{2} - 31,5 \text{ mm}$$

$$\text{Glasmaß}_{\text{Breite}} = \frac{RAM}{2} - 199,5 \text{ mm}$$

$$\text{Glasmaß}_{\text{Höhe}} = RAM - 300 \text{ mm}$$



Schema A Abzugsmaße in mm (RAM) (FAM)		Horizontal	St.	Vertikal	St.	zusätzl. Schnitte erforderlich	
Zarge	Zarge	76169	RAM	1	RAM - 115	2	
	Verstärkung	V373 / A303	RAM - 5	2/1	RAM - 120	4/2	
	Deckprofil	76651	RAM/2 - 113,5	1	RAM - 119,3	1	
	Einlaufprofil	76654	-		RAM - 115	1	vertikal: Nachbearbeitung nötig!
	Deckleiste innen Zarge	76652	-		RAM - 115	1	
	Führungsschiene, (geteilt Flügel B)	A305	RAM/2 - 123,5	1	-		
	Führungsschiene, (geteilt Flügel F)	A305	RAM/2 - 17	1	-		
Schwelle	Schwelle mit Anschlussprofil	Z006 / Z007	RAM	1	-		
	Laufschiene barrierefrei	9S78	RAM - 140,5	1	-		
	Schwelendeckel	A507 / G213	RAM/2 - 110,5	1	-		
	Anschlussprofil für Rollladenlauf.	9S60 / G044	RAM	1	-		
	Zwischenprofil	76658	RAM/2 - 119,5 [FAM - 88]	1	-		
F/B	Flügel	76269	RAM/2 - 31,5	4	RAM - 132	4	
	Verstärkung (einseitig Gehrung)	V372/V374/V375	FAM - 105		FAM - 105		Anordnung der Stähle siehe Reg. 2.4.4
	Verstärkung (beidseitig Gerade)	V370/V371/V372/V375	FAM - 170		FAM - 170		
	Glasmaß		FAM - 168		FAM - 168		
	Glasleisten	Gl-Nr.	FAM - 158	4	FAM - 158	4	beidseitig Gehrung
F	Mittelverschluss	76657	-		FAM - 21,5	1	
	Flügelanschlussprofil unten	76659	FAM - 88	1	-		
	Flügelanschlussprofil	76655	FAM + 15	1	FAM - 16	1	
	Abdeckleiste Festflügel	76656	-		FAM	1	
	Mittelverschluss	76657	-		FAM - 21,5	1	
	Abdeckleiste Flügel	76656	-		FAM	1	
	Dichtleiste	76653	FAM - 56	1	-		

F = Flügel fest, B = Flügel beweglich, [] = Alternative Formel

Schema A

Stückliste Teile (Set Z087)

bei Schema A im Einsatz				Anzahl
Zarge / Schwelle	Z/S	Dichtband für Zarge und Schwelle stirnseitig	G002	
		Zargen/Schwellendichtblock	M424	2
	S	Dichtteil Schwellennut	M425	2
		Füllkern	M047	2
	Z	Dichtteil Zargennut	M426	2
		Distanzplatte Zargennut	M441	4
		Dichtplatte Zarge	M442	2
Dichtkissen (Einlauf oben)		M429	1	
Flügel	F/B	Dichtteil Mittelverschluss unten	M422 R/L	1
		Dichtteil Mittelverschluss oben zu 76651	M420 R/L	1
	F	Mitteldichtblock	M427 R/L	1
		Dichtpad für 76655 / 76659	M434	6
		Dichtblock fester Flügel Rückseite Mittelverschluss	M435	3
		Dichtteil Mittelverschluss oben	M421 R/L	1
	B	Dichtteil Mittelverschluss unten passend zu G154	M423 R/L	1
		Endstück für Dichtleiste 76653	M428 R/L	1
		Dichtset für Dichtungsecke	M430 R+L	1 Set á 2 Teile R+L
		Dichtplatte Einlaufprofil 76654	M440	1

R / L = je nach Anschlagsart ist das entsprechende Dichtteil zu verwenden

Schema A

Stückliste Dichtungen

Achtung:

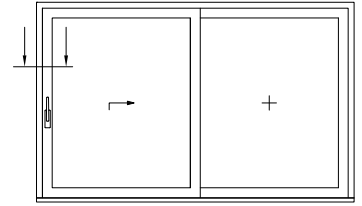
Die angegebenen Maße dienen kalkulatorischer Verwendung - für die korrekte praktische Ausführung ist eine Maßermittlung am gefertigten Element notwendig !

bei Schema A im Einsatz			Einsatzart	Maßermittlung ca.	Anzahl	
Zarge / Schwelle	F/B	Verglasungsdichtung	G049.T	Verglasung, umlaufend im Flügel	(FAM -180)*4	2
		Bürstendichtung	G075	In 76656 in der Mittelpartie vertikal	FAM	2
	B	Dichtung	G151	Beweglicher Flügel seitlich vertikal	FAM - 13(mit M430 - 35,5)	2
		Dichtung	G152	Beweglicher Flügel unten außen horizontal	FAM - 100 mm(mit M430 - 40)	1
		Dichtung	G152	Beweglicher Flügel unten innen horizontal	FAM (mit M430 - 40)	1
		Dichtung	G153	Beweglicher Flügel oben innen horizontal	FAM	1
		Mitteldichtung	G154	Mittelverschluss beweglicher Flügel vertikal	FAM - 74,5 mm	1
		Bürstendichtung	G075	In 76651 oben horizontal	RAM/2 - 113,5 mm	1
		Bürstendichtung	G075	In 76651 seitlich vertikal	RAM - 119,3 mm	1
	S	Kederdichtung	G044	In 9S60	RAM	1
		Dichtung	G213	In A507 horizontal außen	RAM/2 - 110,5	1

F = Flügel fest, B = Flügel beweglich, S = Schwelle, Z = Zarge

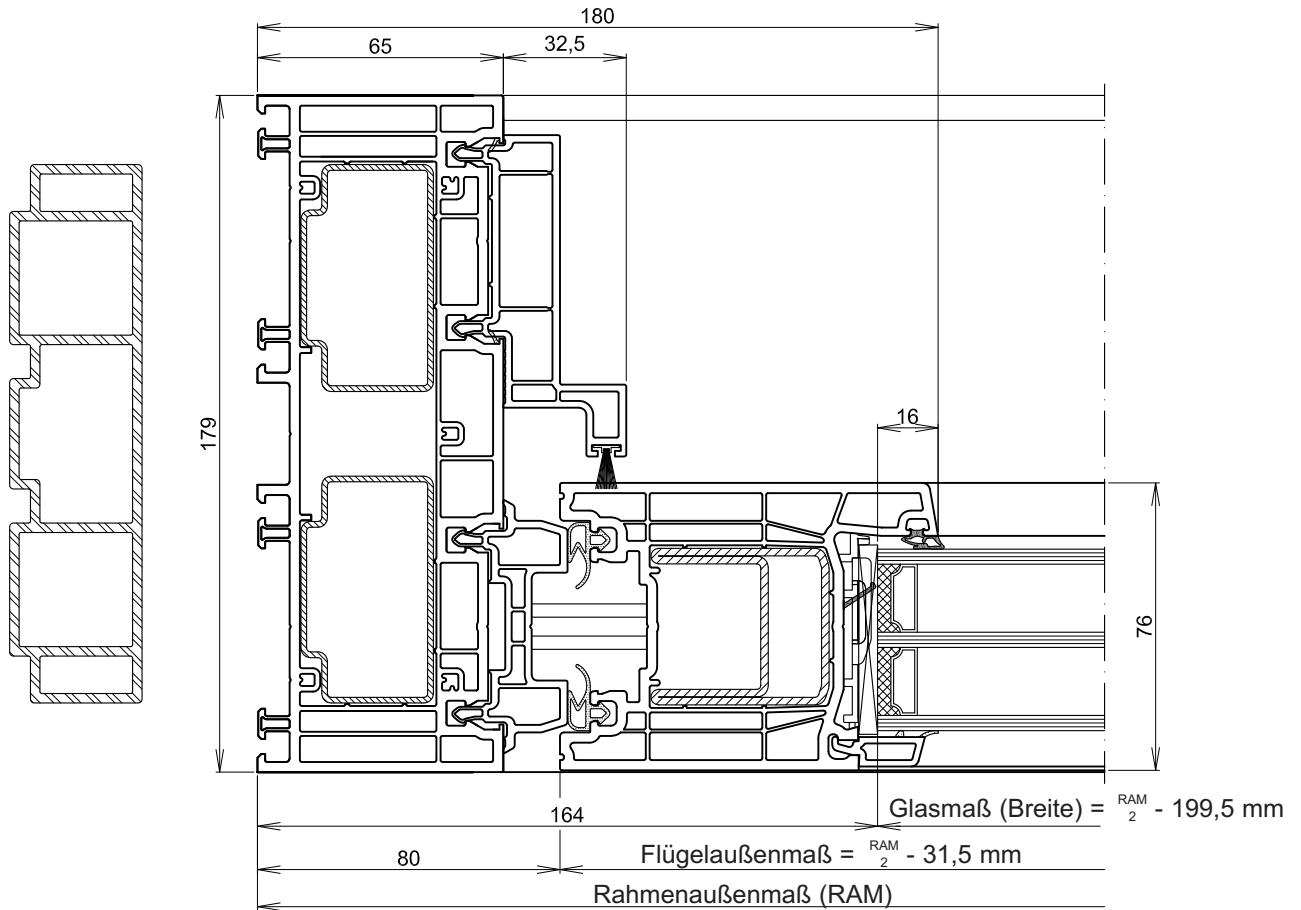
Schema A

1 Hebe-Schiebeflügel
 1 Festverglasung



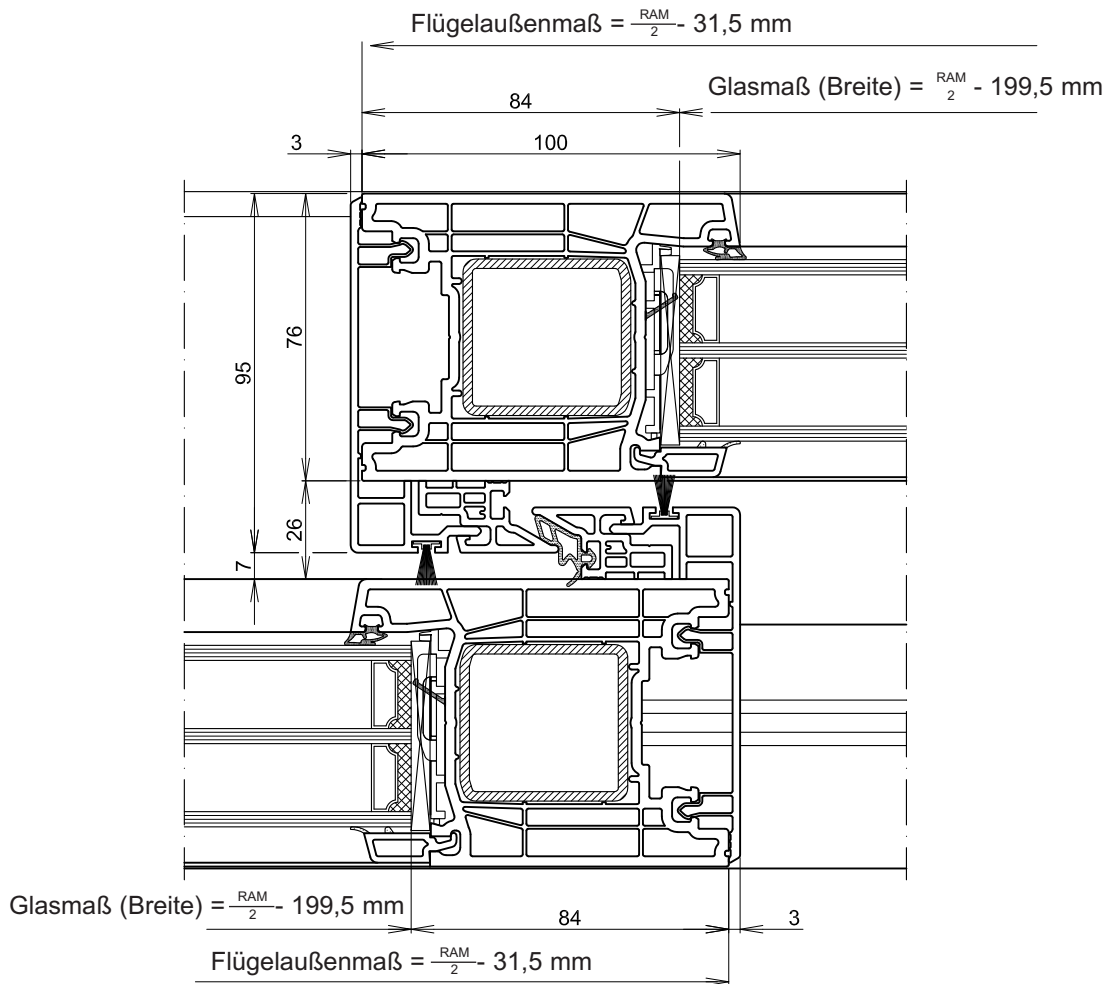
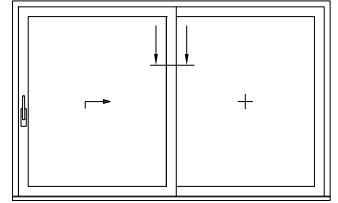
Alternative
 Armierung:

A303



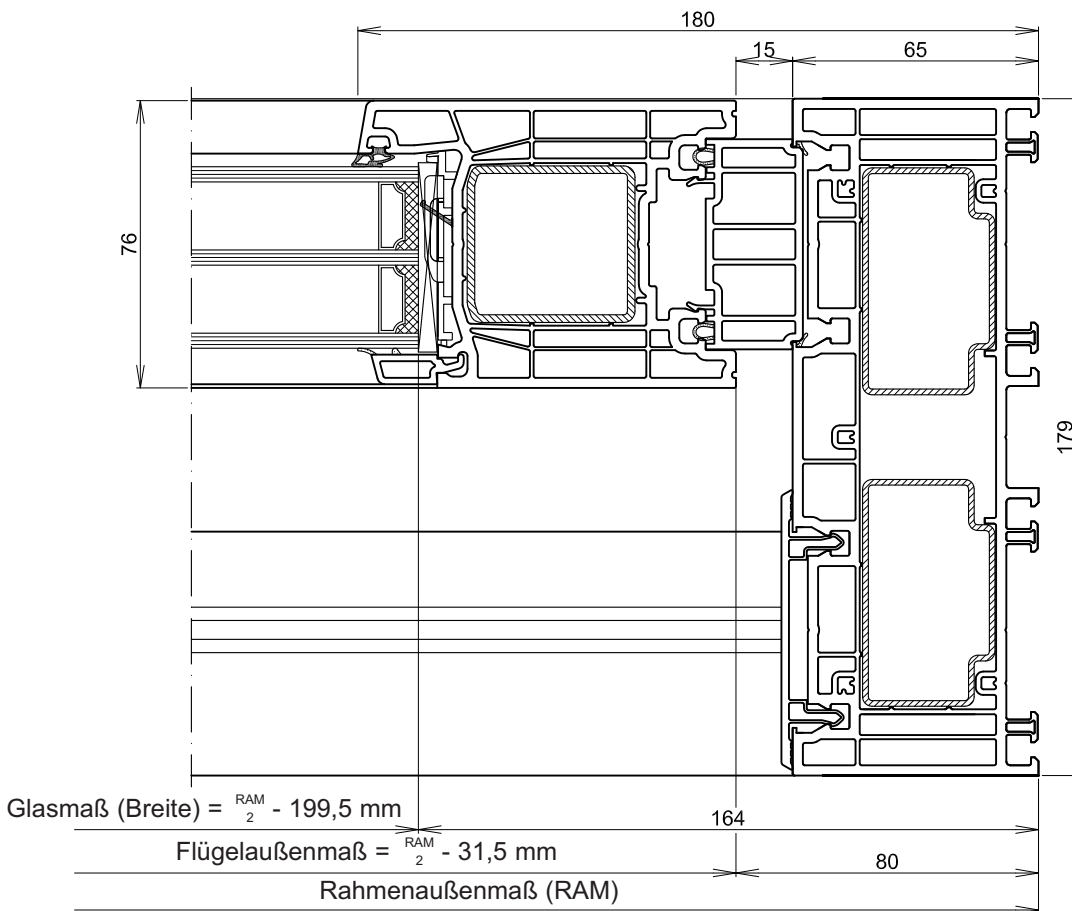
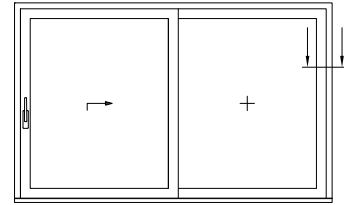
Schema A

- 1 Hebe-Schiebeflügel
- 1 Festverglasung

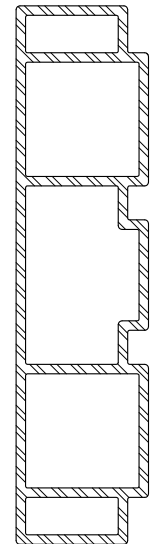


Schema A

- 1 Hebe-Schiebeflügel
- 1 Festverglasung

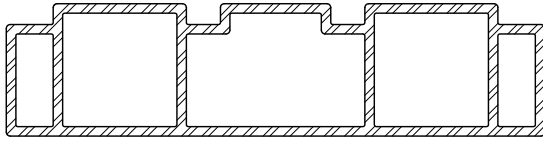


Alternative
 Armierung:
A303

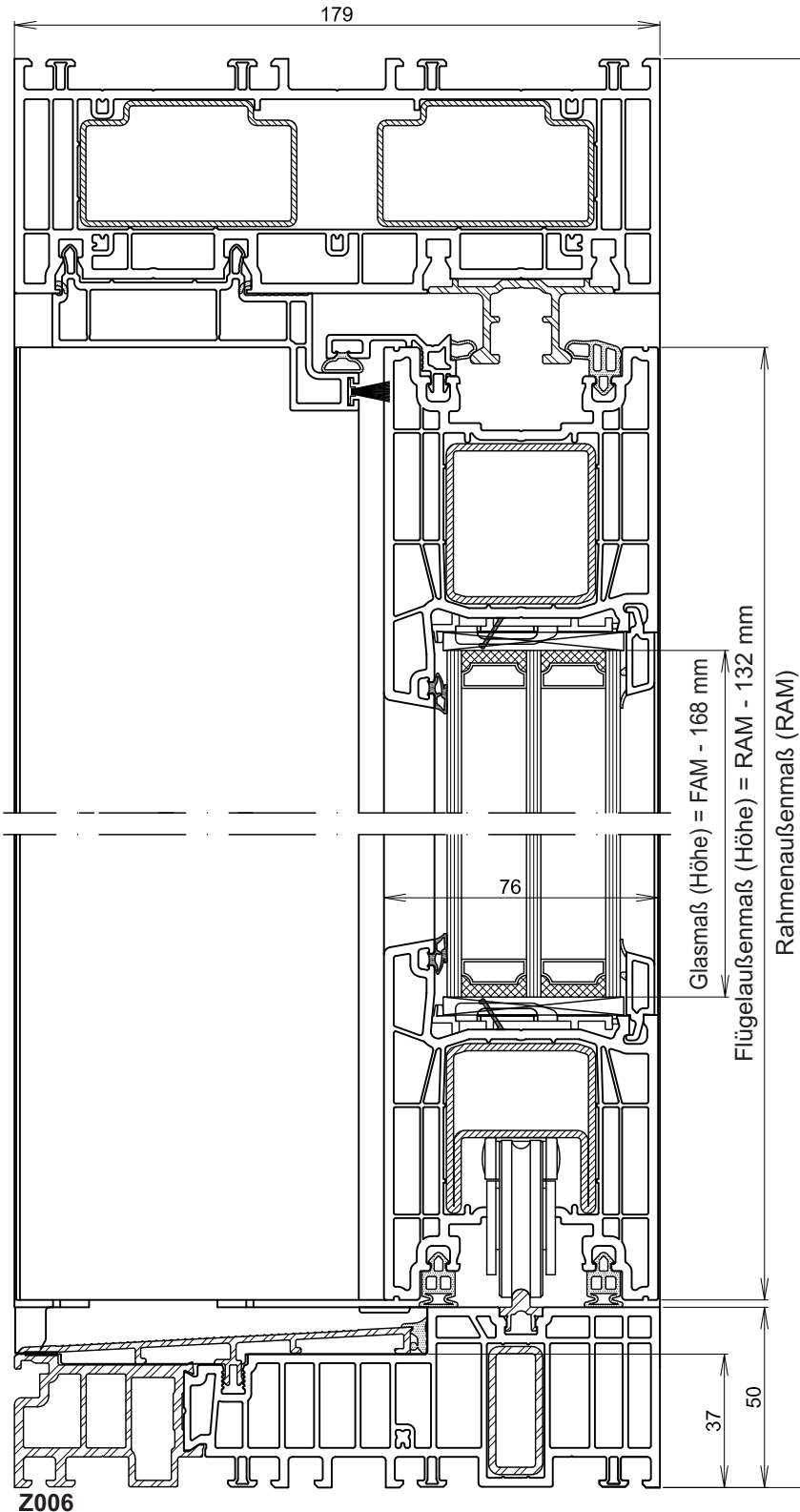
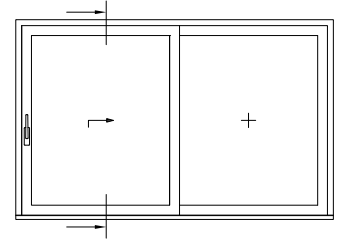


Schema A

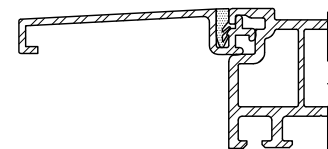
- 1 Hebe-Schiebeflügel
- 1 Festverglasung



Alternative
 Armierung:
A303

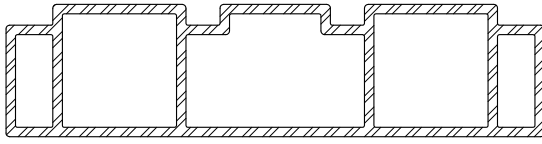


9S60 mit G044
 (Anschlußprofil Rollladenlaufschiene
 mit Kederdichtung)

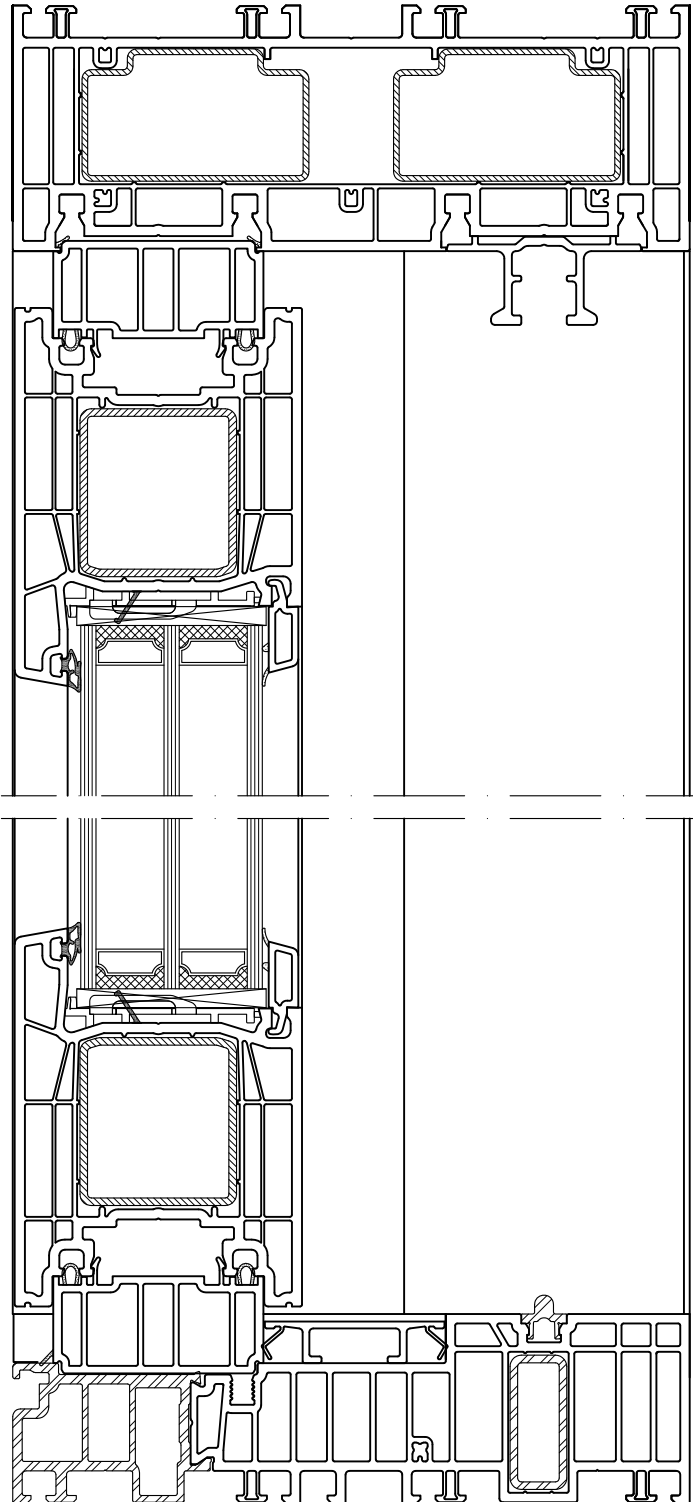
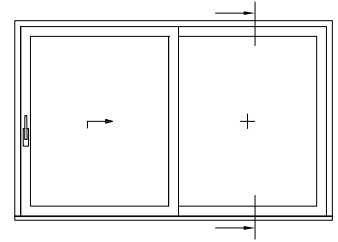


Schema A

- 1 Hebe-Schiebeflügel
- 1 Festverglasung

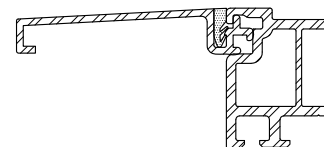


Alternative
Armierung:
A303



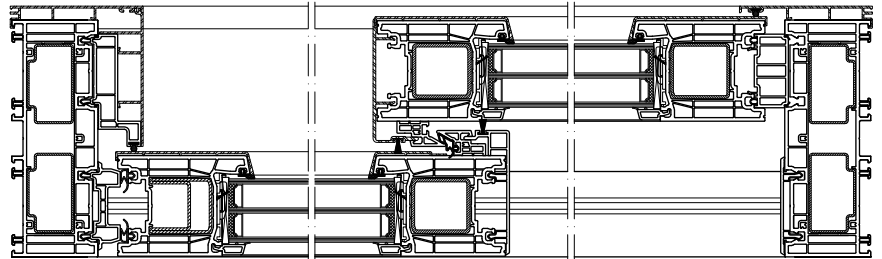
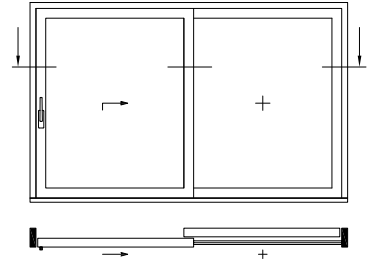
Z006

9S60 mit G044
(Anschlußprofil Rollladenlaufschiene
mit Kederdichtung)



Schema A mit Alu - Vorsatzschale

1 Hebe-Schiebeflügel
1 Festverglasung



Stückliste Alu - Vorsatzschalen

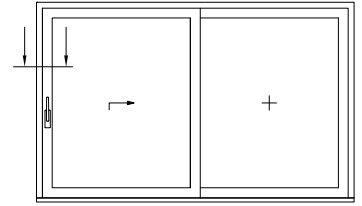
Schema A - Alu - Vorsatzschalen Zuschnittsmaße müssen am fertigen Element ermittelt werden!		Horizontal	St.	Vertikal	St.	Ersatz für - bei Aluschale
Aluschale für Flügel 76269	A358	FAM - 199	4	FAM + 3	3	
Aluschale für Flügel 76269 Mittelpartie	A359			FAM + 3	1	
Deckschale für Flügel 76269	A360			FAM - 18	1	Deckprofil 76656
Aluschale für Zarge 76169	A356	RAM + 3	1	RAM - 137,5	2	
Alternativ (Alu - Halbschale für Zarge 76169)	A373	RAm - 76,4		RAM - 137,5	2	
Aluschale für Zarge 76169 vor beweglichen Flügel	A357	RAM/2 - 149	1	RAM - 137,5	1	
Schwellen mit Anschlussprofil	Z007	RAM	1	RAM		Z006

Stückliste Dichtungen und Dichtteile Alu - Vorsatzschalen

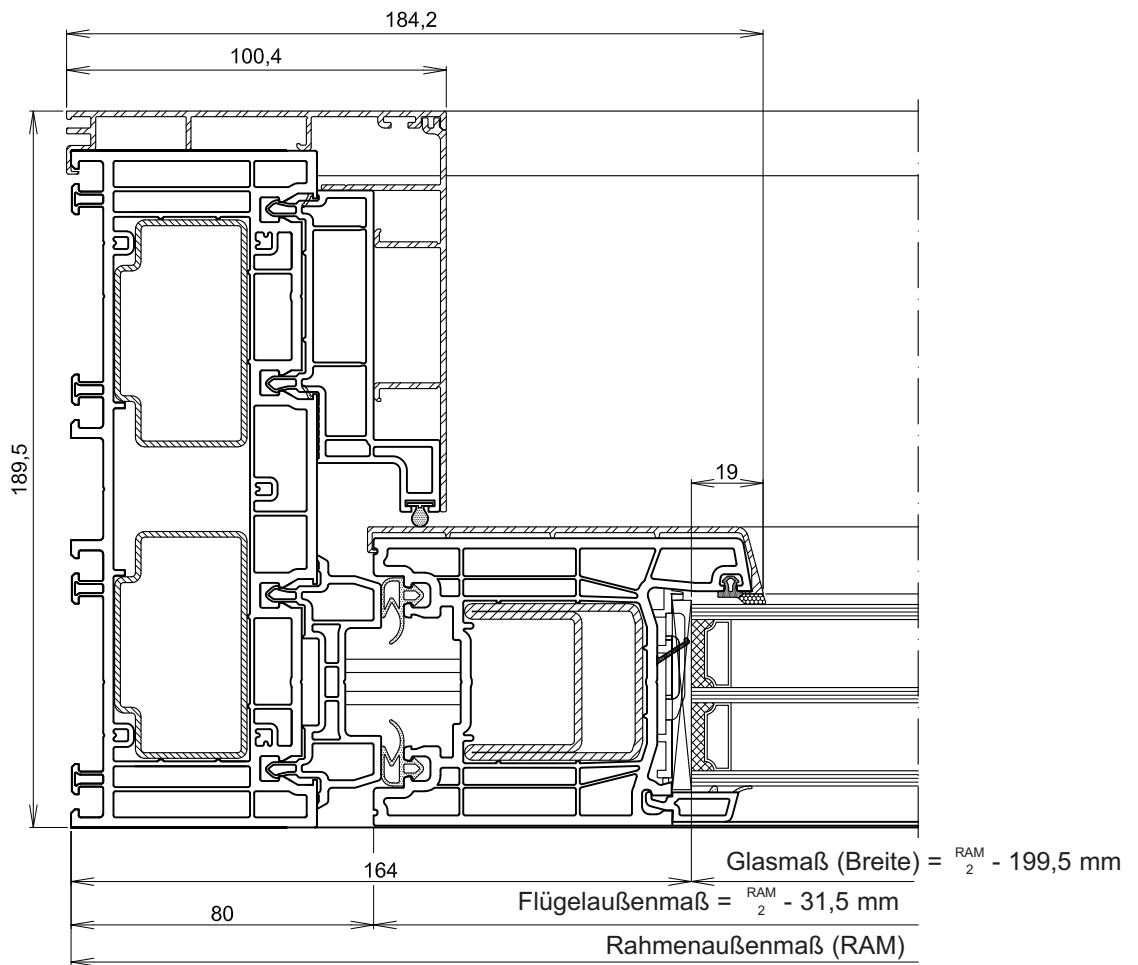
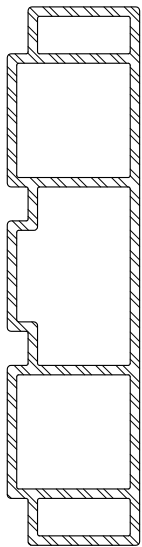
Zusätzliche/Andere Dichtteile als bei Schema A		Anzahl / Bemerkung	Ersatz für - bei Aluschale
Verglasungsdichtung bei Alu Vorsatzschale	G177/G178	Umlaufend pro Feld	G049.T
Funktionsdichtung Q-Lon/Bürste	G057/G083	4 (2 x zusätzlich 2x Ersatz)	G075 in 76651

Schema A mit Alu - Vorsatzschale

- 1 Hebe-Schiebeflügel
- 1 Festverglasung

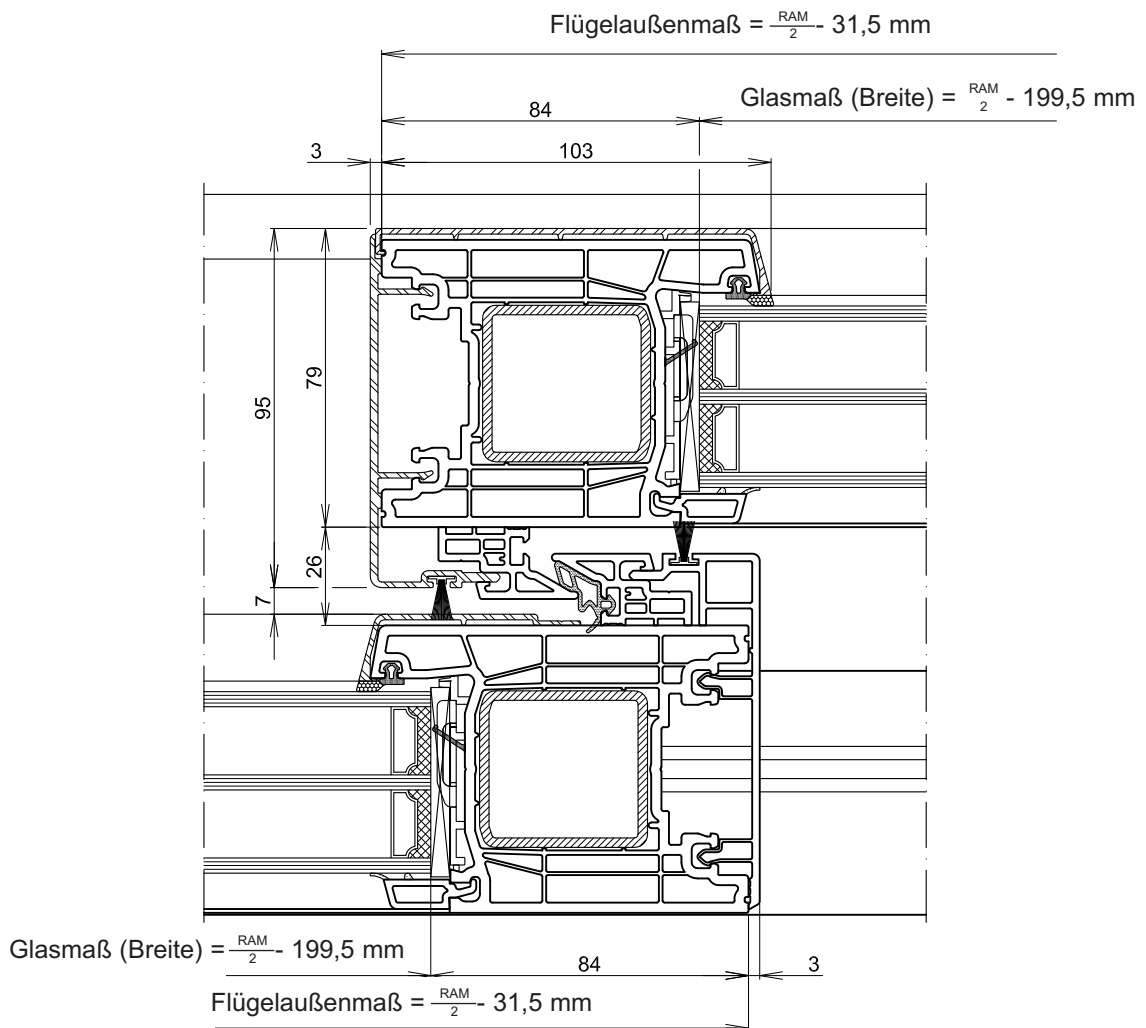
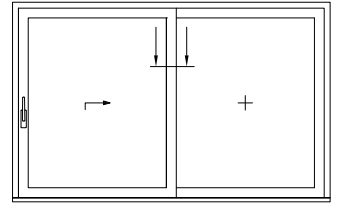


Alternative
 Armierung:
A303



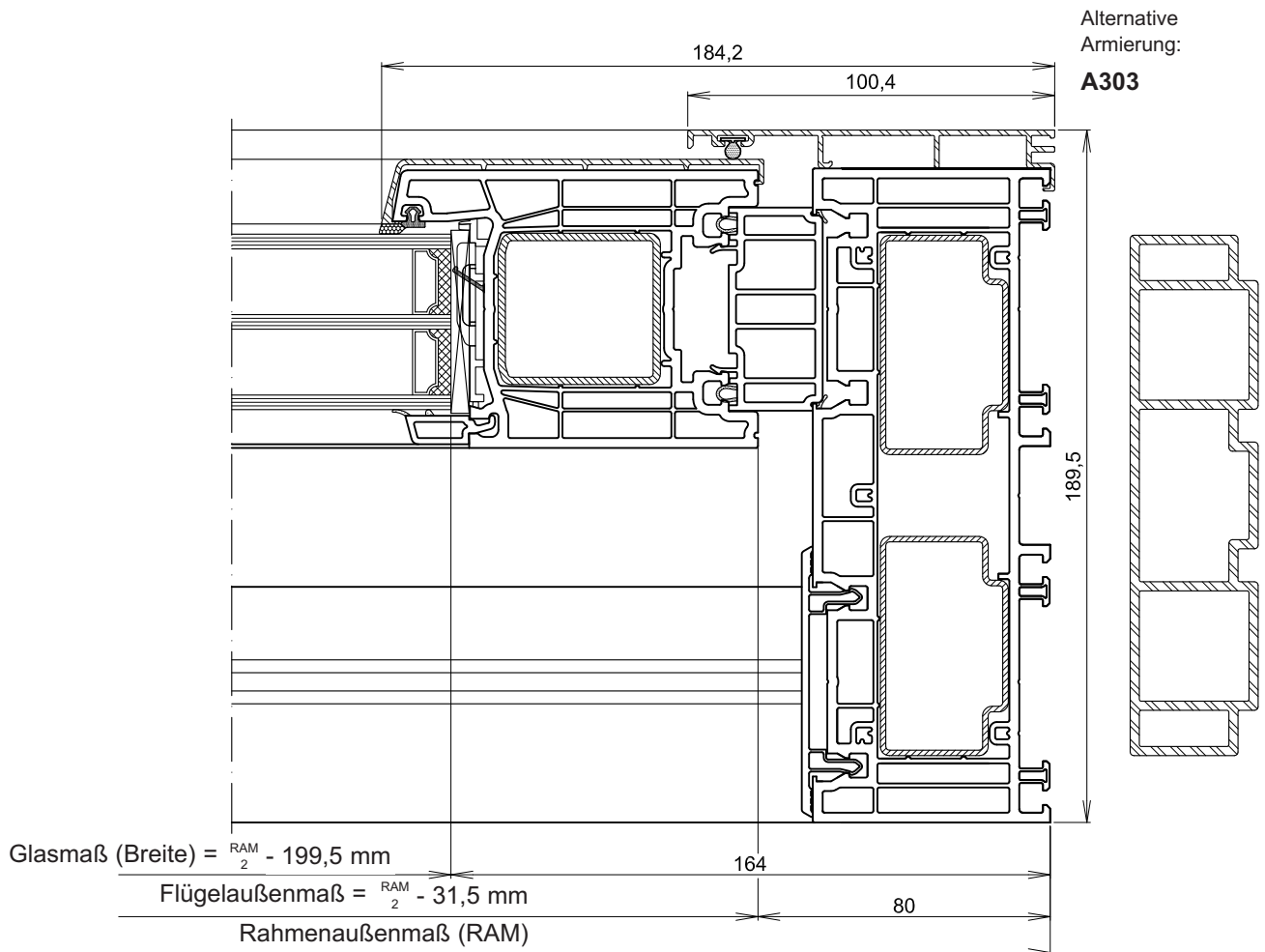
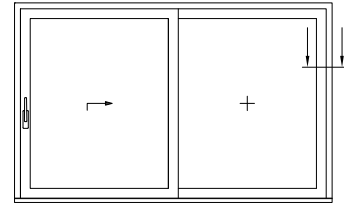
Schema A mit Alu - Vorsatzschale

- 1 Hebe-Schiebeflügel
- 1 Festverglasung



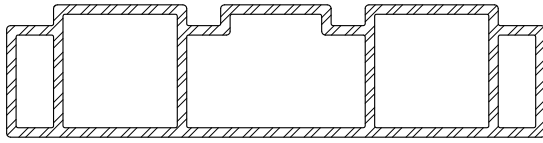
Schema A mit Alu - Vorsatzschale

- 1 Hebe-Schiebeflügel
- 1 Festverglasung

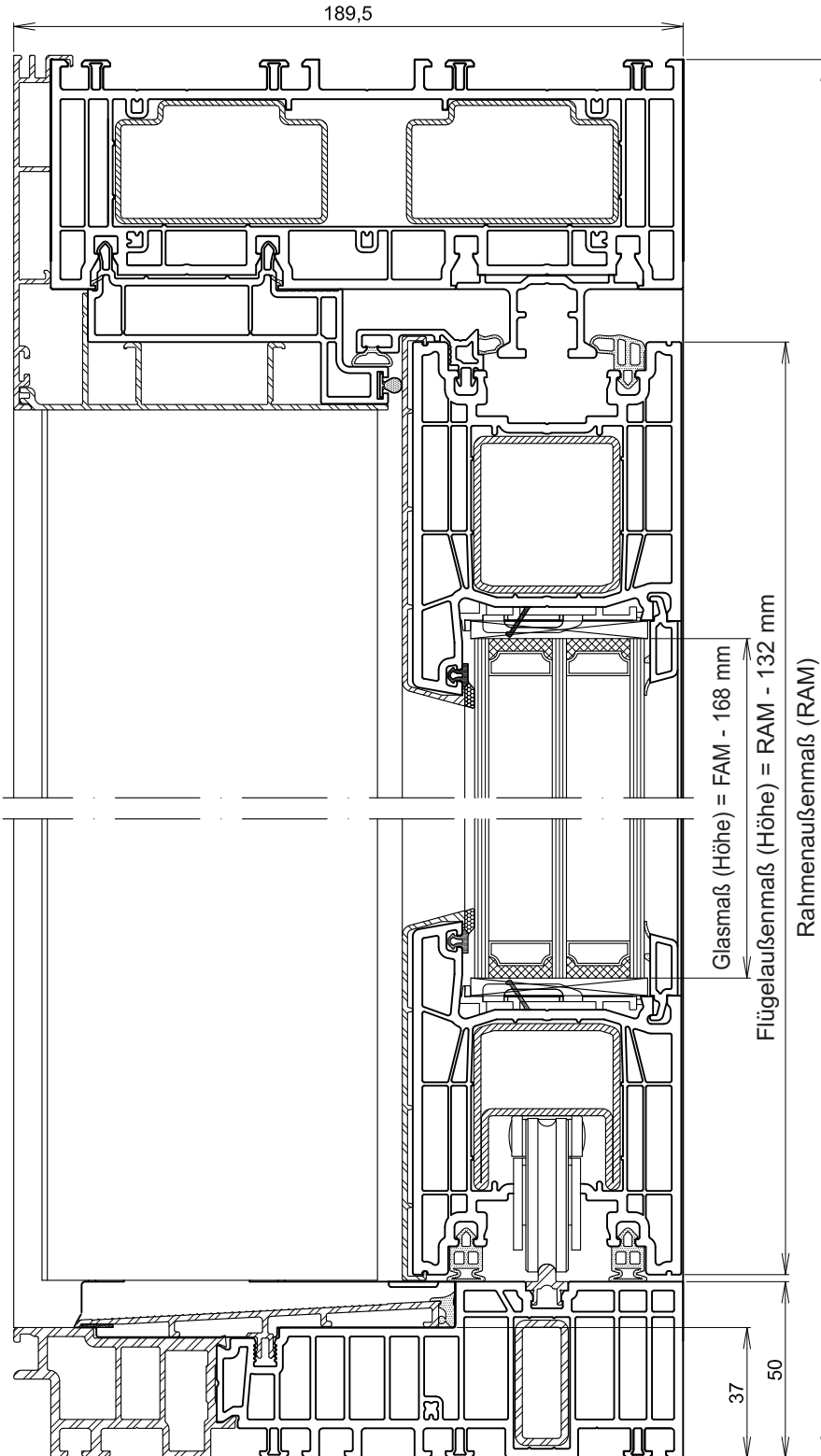
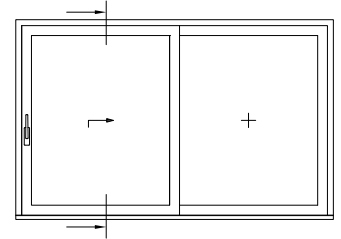


Schema A mit Alu - Vorsatzschale

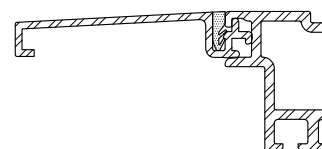
- 1 Hebe-Schiebeflügel
- 1 Festverglasung



Alternative
 Armierung:
A303



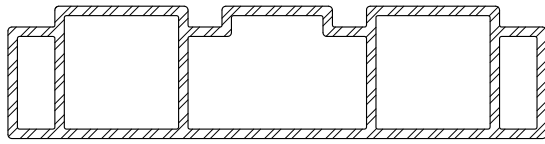
9S60 mit G044
 (Anschlußprofil Rollladenlaufschiene
 mit Kederdichtung)



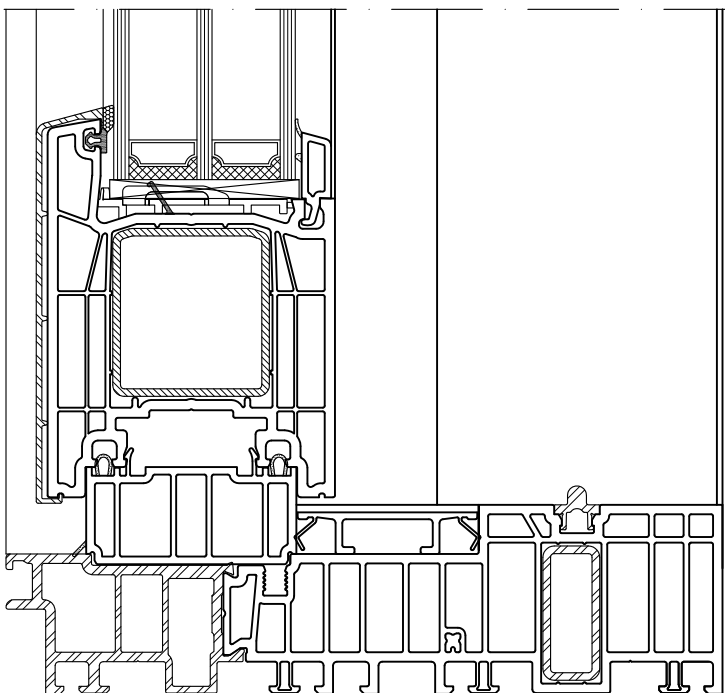
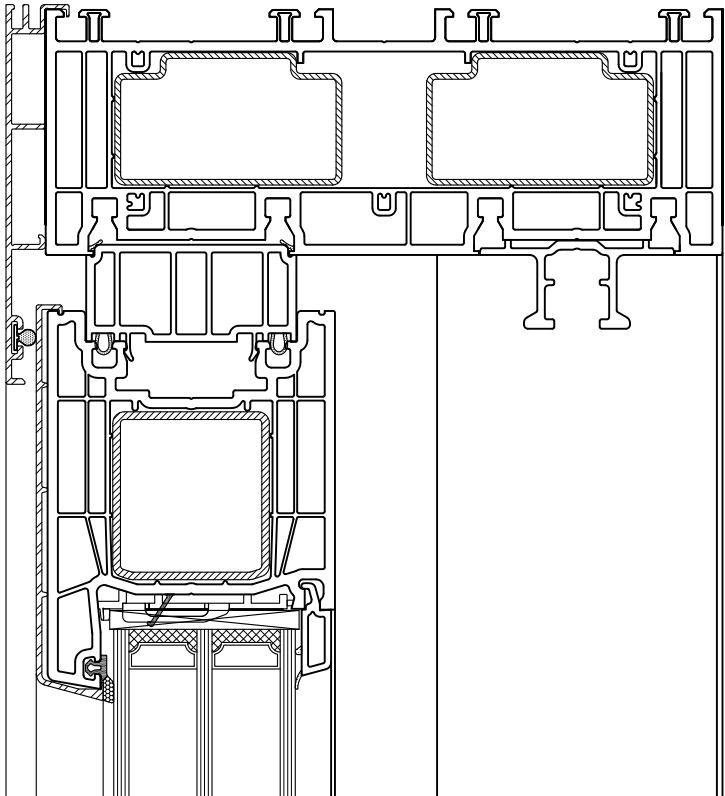
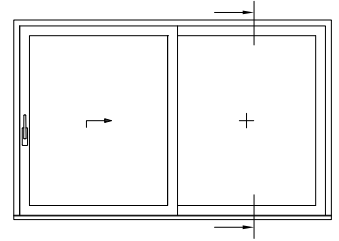
Z007

Schema A mit Alu - Vorsatzschale

- 1 Hebe-Schiebeflügel
- 1 Festverglasung

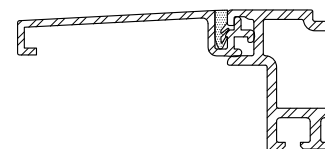


Alternative
Armierung:
A303



Z007

9S60 mit G044
(Anschlußprofil Rollladenlaufschiene
mit Kederdichtung)



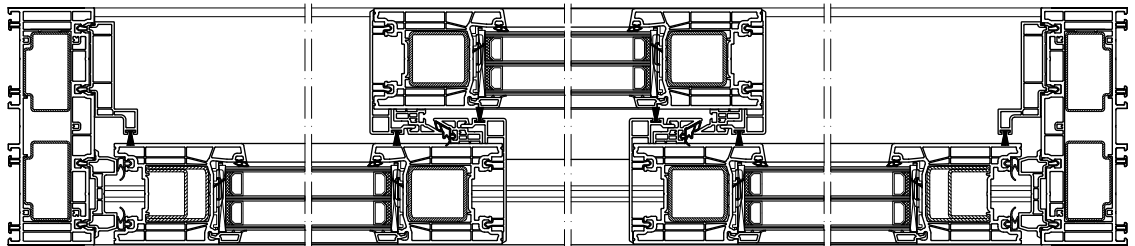
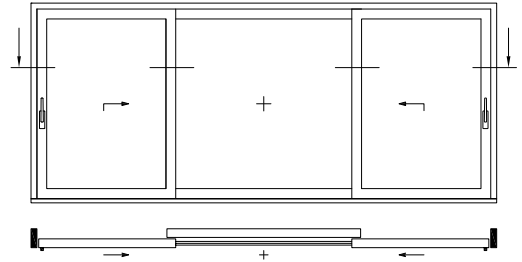
Abzugsmaße Schema K

2 Hebe-Schiebeflügel
1 Festverglasung

$$FAM = \frac{RAM + 34mm}{3}$$

$$Glasmaß_{Breite} = \frac{RAM - 470mm}{3}$$

$$Glasmaß_{Höhe} = RAM - 300 \text{ mm}$$



Schema K Abzugsmaße in mm (RAM) (FAM)		Horizontal	St.	Vertikal	St.	zusätzl. Schnitte erforderlich	
Zarge	Zarge	76169	RAM	1	RAM - 115	2	
	Verstärkung	V373 / A303	RAM - 5	2/1	RAM - 120	4/2	
	Deckprofil	76651	(RAM-FAM-130)/2	2	RAM - 119,3	2	vertikal: Nachbearbeitung nötig!
	Einlaufprofil	76654	-		RAM - 115	2	
	Führungsschiene, (geteilt Flügel B)	A305	FAM + 17	2	-		
	Führungsschiene, (geteilt Flügel F)	A305	RAM-2FAM-179	1	-		
Schwelle	Schwelle mit Anschlussprofil	Z006 / Z007	RAM	1	-		
	Laufschiene barrierefrei	9S78	RAM - 145	1	-		
	Schwellendeckel	A507 / G213	(RAM-FAM-124)/2	2	-		
	Anschlussprofil für Rollladenlauf.	9S60 / G044	RAM	1	-		
	Zwischenprofil	76658	RAM-2FAM-172 [FAM - 206]	1	-		
F/B	Flügel	76269	(RAM+34)/3	6	RAM - 132	6	
	Verstärkung (einseitig Gehrung)	V372/V374/V375	FAM - 105		FAM - 105		Anordnung der Stähle siehe Reg. 2.4.4
	Verstärkung (beidseitig Gerade)	V370/V371/V372/V375	FAM - 170		FAM - 170		
	Glasmaß		FAM - 168		FAM - 168		
	Glasleisten	Gl-Nr.	FAM - 158	6	FAM - 158	6	beidseitig Gehrung
F	Mittelverschluss	76657	-		FAM - 21,5	2	
	Flügelanschlussprofil unten	76659	FAM -206	1	-		
	Flügelanschlussprofil	76655	FAM	1			
	Abdeckleiste Festflügel	76656	-		FAM	2	
	Mittelverschluss	76657	-		FAM - 21,5	2	
	B	Abdeckleiste Flügel	76656	-		FAM	2
		Dichtleiste	76653	FAM - 56	2	-	

F = Flügel fest, B = Flügel beweglich, [] = Alternative Formel

Schema K

Stückliste Teile

bei Schema K im Einsatz				Anzahl
Zarge / Schwelle	Z/S	Dichtband für Zarge und Schwelle stirnseitig	G002	
		Zargen/Schwelldichtblock	M424	2
	S	Dichtteil Schwellennut	M425	2
		Füllkern	M047	2
	Z	Distanzplatte Zargennut	M441	4
		Dichtplatte Zarge	M442	2
Dichtkissen (Einlauf oben)		M429	2	
Flügel	F/B	Dichtteil Mittelverschluß unten	M422 R/L	2
	F	Dichtteil Mittelverschluß oben zu 76651	M420 R/L	2
		Mitteldichtblock	M427 R/L	2
		Dichtpad für 76655 / 76659	M434	4
		Dichtblock fester Flügel	M435	6
	B	Dichtteil Mittelverschluß oben	M421 R/L	2
		Dichtteil Mittelverschluß unten passend zu G154	M423 R/L	2
		Endstück für Dichtleiste 76653	M428 R/L	2
		Dichtset für Dichtungsecke	M430 R+L	2 Set á 2 Teile R+L
		Dichtplatte Einlaufprofil 76654	M440	2

R / L = je nach Anschlagart ist das entsprechende Dichtteil zu verwenden

Schema K

Stückliste Dichtungen

Achtung:

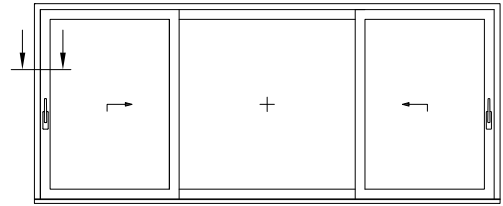
Die angegebenen Maße dienen kalkulatorischer Verwendung - für die korrekte praktische Ausführung ist eine Maßermittlung am gefertigten Element notwendig !

bei Schema K im Einsatz			Einsatzart	Maßermittlung ca.	Anzahl	
Flügel / Schwelle	F/B	Verglasungsdichtung	G049.T	Verglasung, umlaufend im Flügel	(FAM -180)*4	3
		Bürstendichtung	G075	In 76656 in der Mittelpartie vertikal	FAM	4
	B	Dichtung	G151	Beweglicher Flügel seitlich vertikal	FAM - 13(mit M430 - 35,5)	4
		Dichtung	G152	Beweglicher Flügel unten außen horizontal	FAM - 100 mm(mit M430 - 40)	2
		Dichtung	G152	Beweglicher Flügel unten innen horizontal	FAM (mit M430 - 40)	2
		Dichtung	G153	Beweglicher Flügel oben innen horizontal	FAM	2
		Mitteldichtung	G154	Mittelverschluß beweglicher Flügel vertikal	FAM - 74,5 mm	2
		Bürstendichtung	G075	In 76651 oben horizontal	(RAM-FAM-130)/2	2
		Bürstendichtung	G075	In 76651 seitlich vertikal	RAM - 119,3 mm	2
		S	Kederdichtung	G044	In 9S60	RAM
	Dichtung		G213	In A507 horizontal außen	(RAM-FAM-124)/2	2

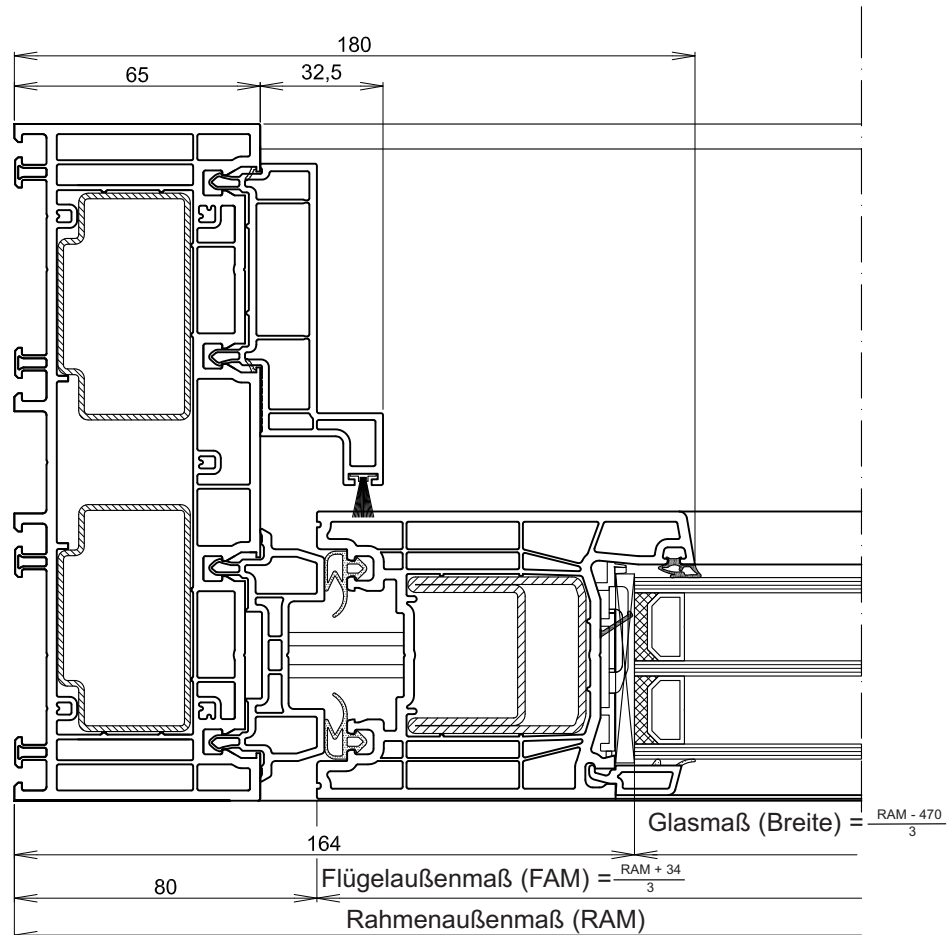
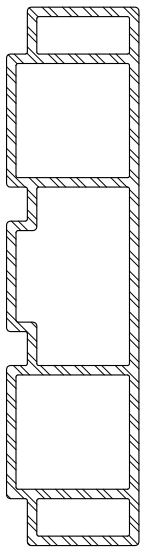
F = Flügel fest, B = Flügel beweglich, S = Schwelle, Z = Zarge

Schema K

2 Hebe-Schiebeflügel
1 Festverglasung

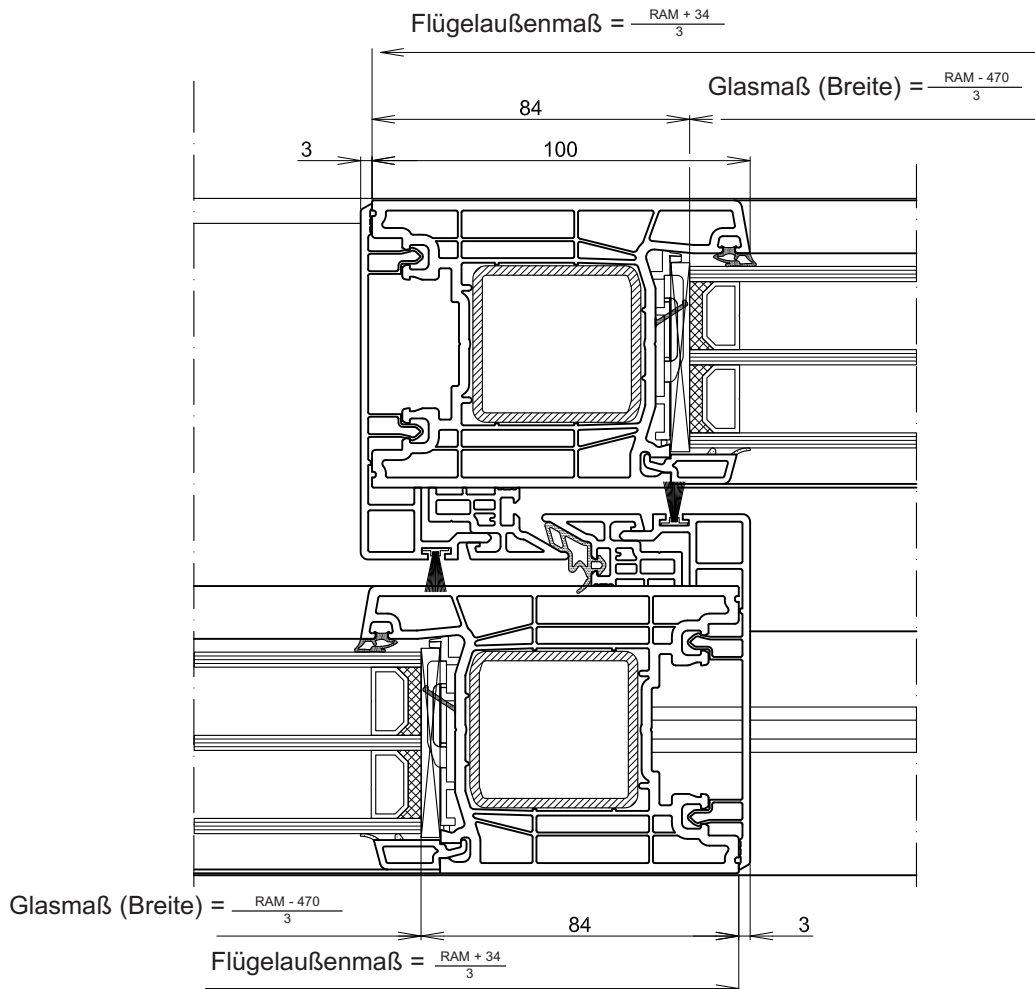
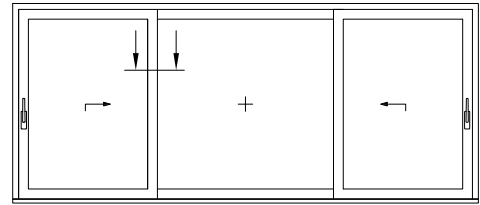


Alternative
Armierung:
A303



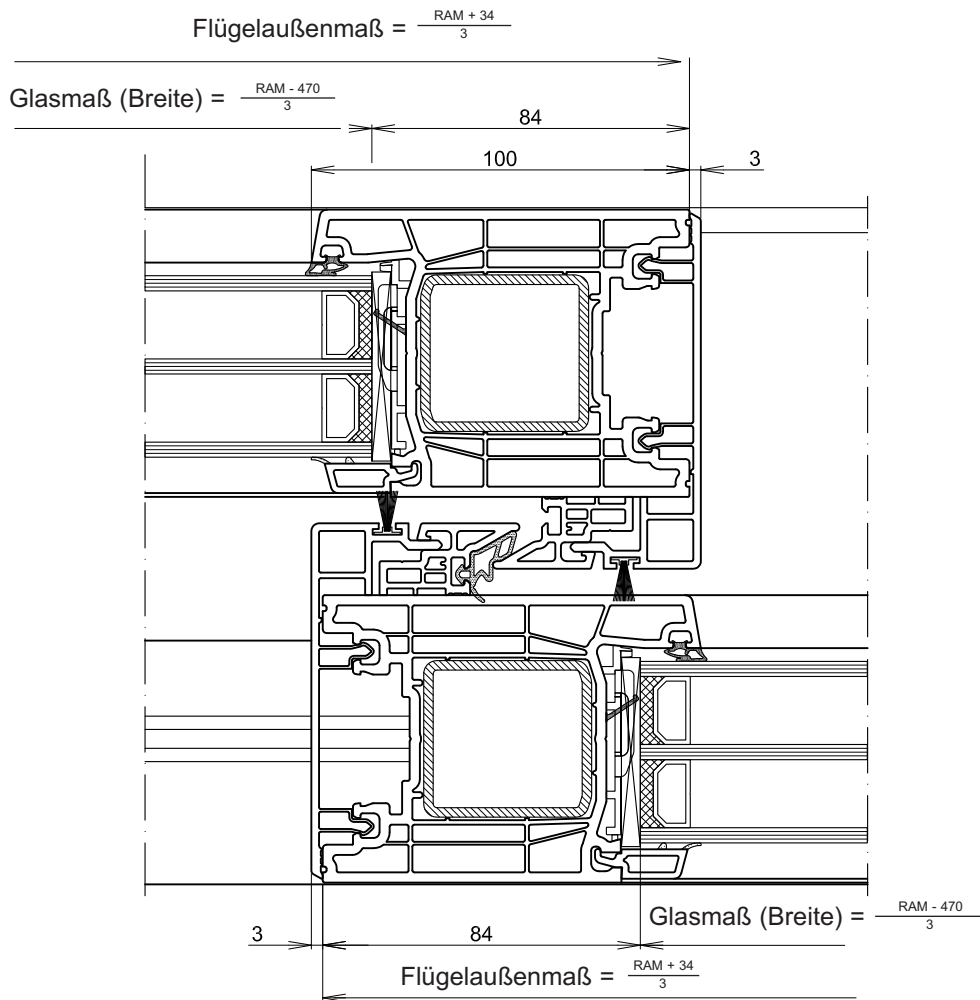
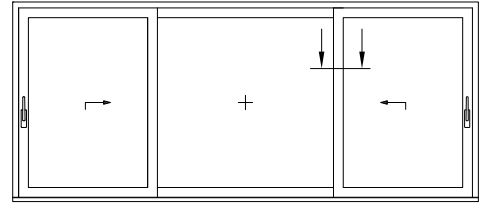
Schema K

2 Hebe-Schiebeflügel
 1 Festverglasung



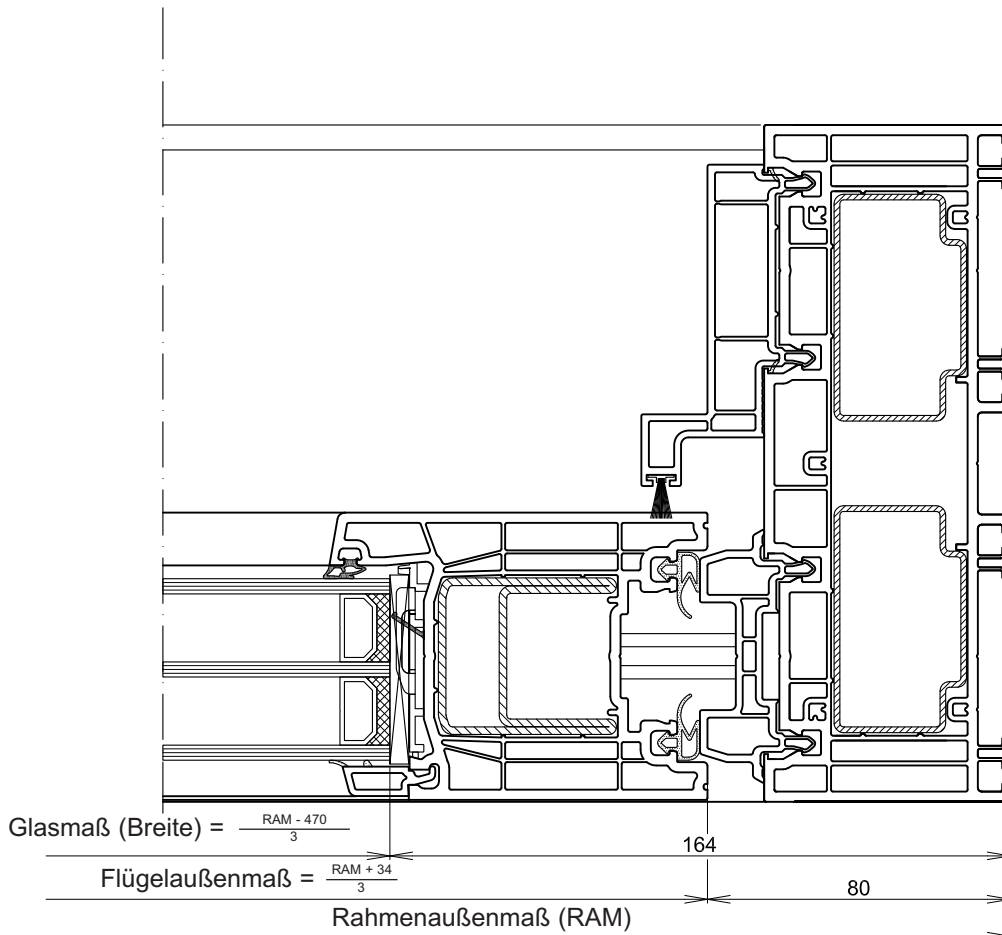
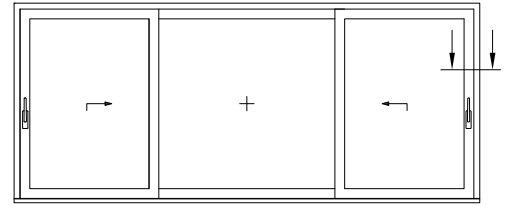
Schema K

2 Hebe-Schiebeflügel
 1 Festverglasung

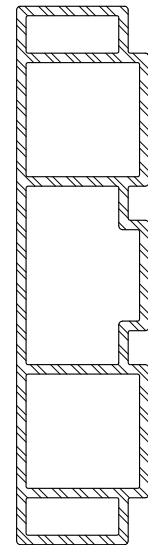


Schema K

2 Hebe-Schiebeflügel
 1 Festverglasung

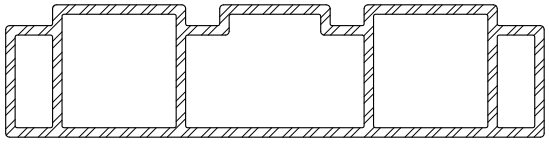


Alternative
 Armierung:
A303

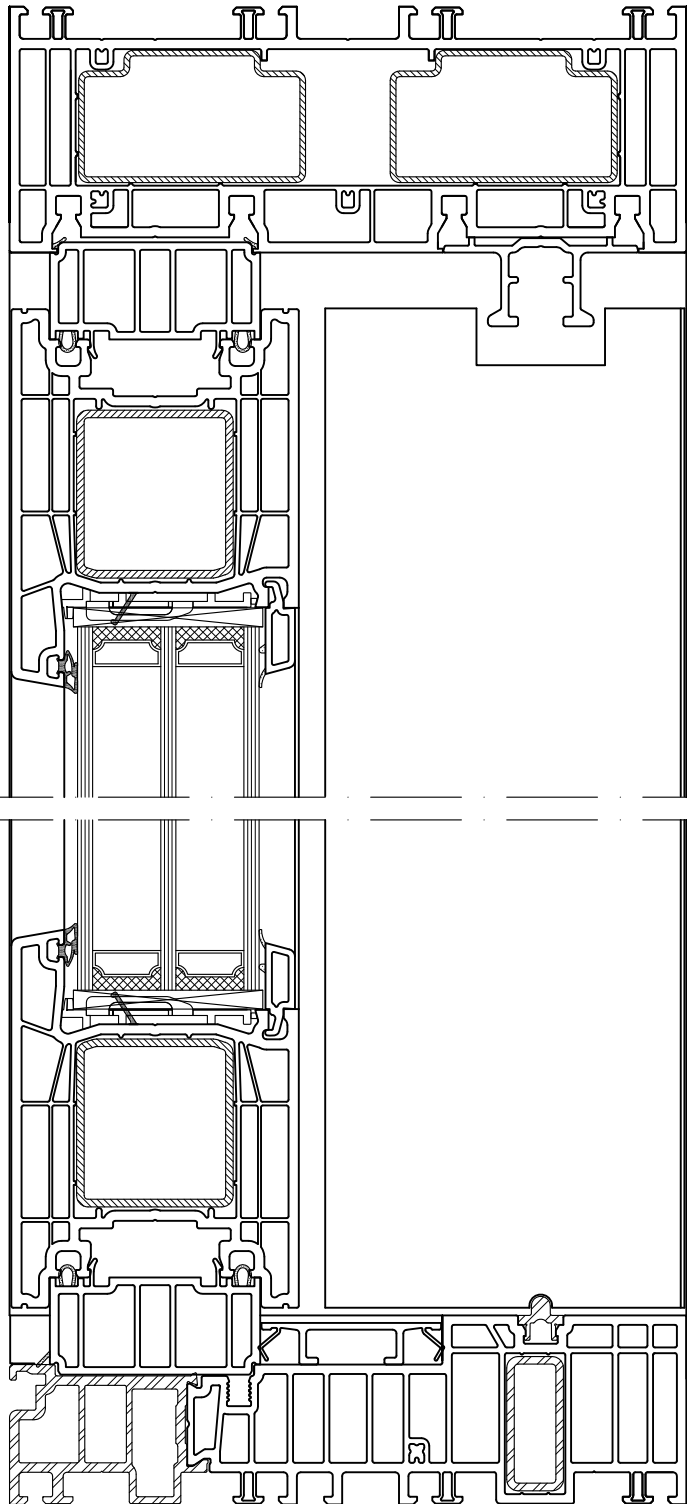
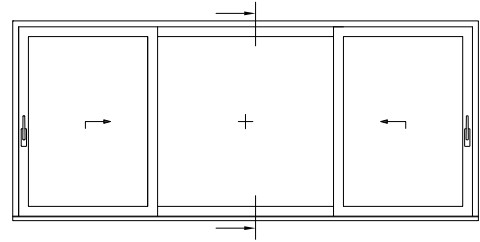


Schema K

2 Hebe-Schiebeflügel
1 Festverglasung



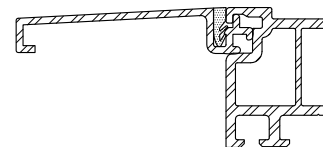
Alternative
Armierung:
A303



Z006

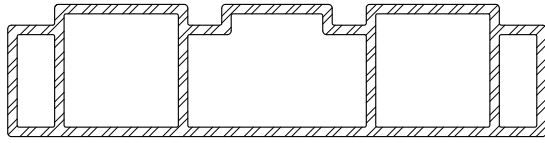
9S60 mit G044

(Anschlußprofil Rollladenlaufschiene
mit Kederdichtung)

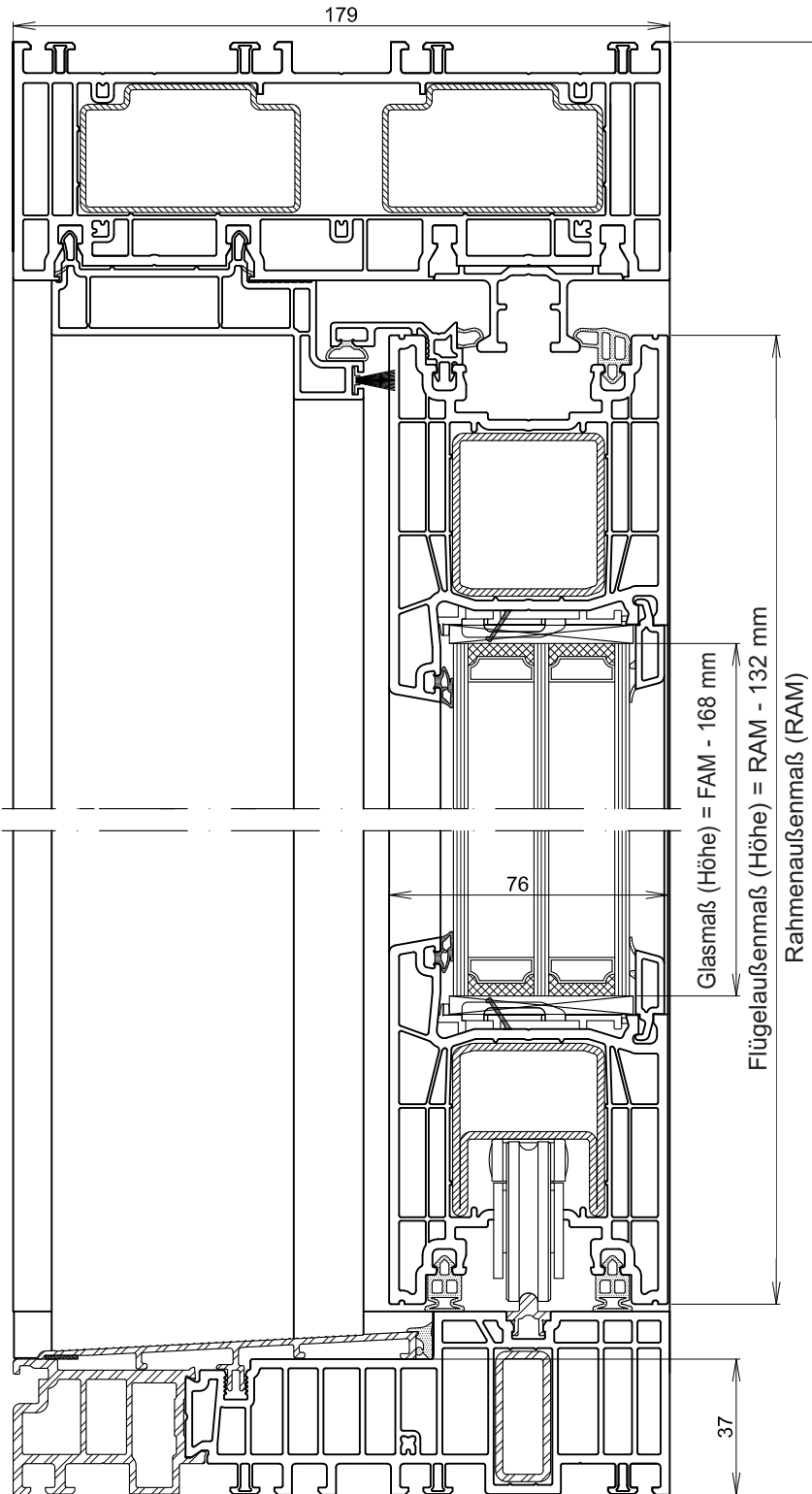
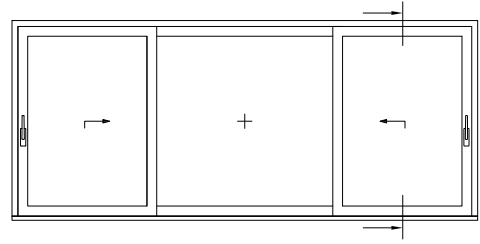


Schema K

2 Hebe-Schiebeflügel
 1 Festverglasung

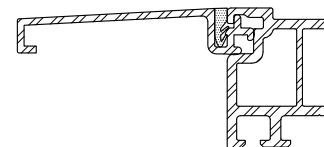


Alternative
 Armierung:
A303



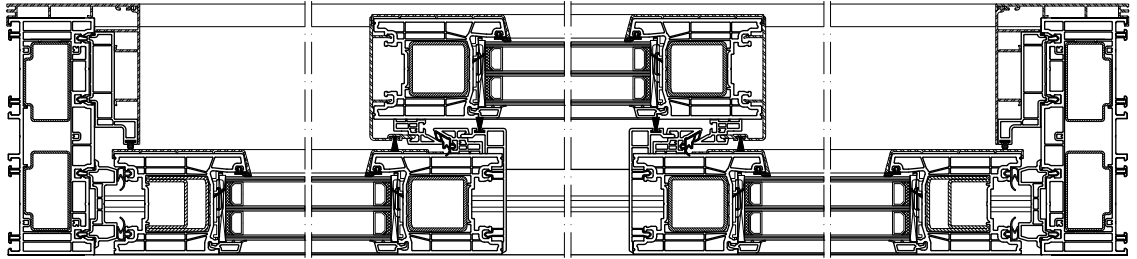
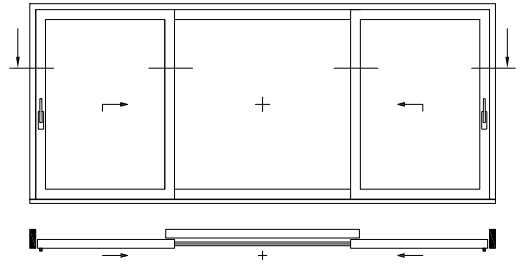
Glasmaß (Höhe) = FAM - 168 mm
 Flügelaußenmaß (Höhe) = RAM - 132 mm
 Rahmenseitenmaß (RAM)

9S60 mit G044
 (Anschlußprofil Rollladenlaufschiene
 mit Kederdichtung)



Z006

Schema K mit Alu - Vorsatzschale

 2 Hebe-Schiebeflügel
 1 Festverglasung


Stückliste Alu - Vorsatzschalen

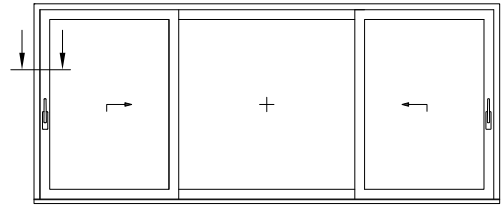
Schema K - Alu - Vorsatzschalen Zuschnittsmaße müssen am fertigen Element ermittelt werden!		Horizontal	St.	Vertikal	St.	Ersatz für - bei Aluschale
Aluschale für Flügel 76269	A358	FAM - 199	6	FAM + 3	4	
Aluschale für Flügel 76269 Mittelpartie	A359			FAM + 3	2	
Deckschale für Flügel 76269	A360			FAM - 18	2	Deckprofil 76656
Aluschale für Zarge 76169	A356	RAM + 3	1	RAM - 137,5	2	
Alternativ (Alu - Halbschale für Zarge 76169)	A373	RAM - 76,4	1	RAM - 137,5	2	
Aluschale für Zarge 76169 vor beweglichen Flügel	A357	(RAM - FAM - 201) / 2	2	RAM - 137,5	2	
Schwellen mit Anschlussprofil	Z007	RAM	1	RAM		Z006

Stückliste Dichtungen und Dichtteile Alu - Vorsatzschalen

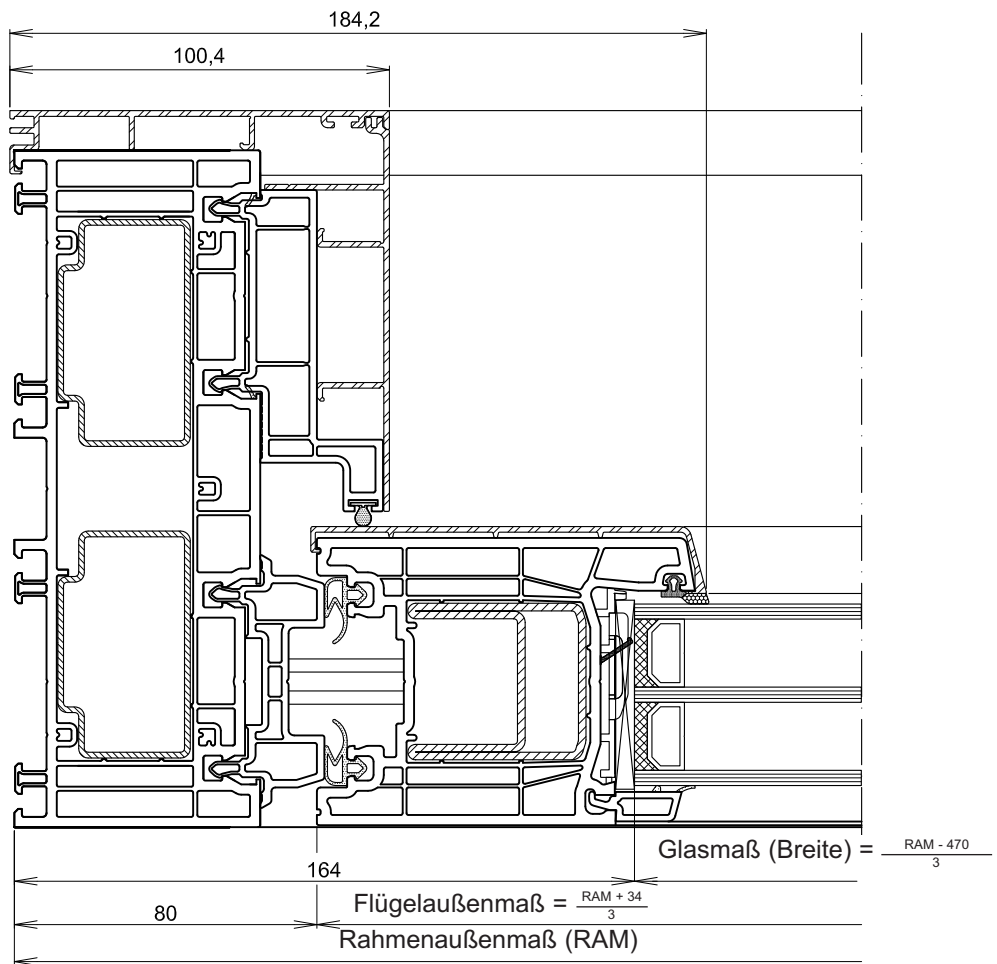
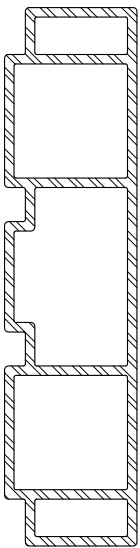
Zusätzliche/Andere Dichtteile als bei Schema K		Anzahl / Bemerkung	Ersatz für - bei Aluschale
Verglasungsdichtung bei Alu Vorsatzschale	G177/G178	Umlaufend pro Feld	G049.T
Funktionsdichtung Q-Lon	G057 / G083	4 (2 x zusätzlich 2x Ersatz)	G075 in 76651

Schema K mit Alu - Vorsatzschale

2 Hebe-Schiebeflügel
 1 Festverglasung

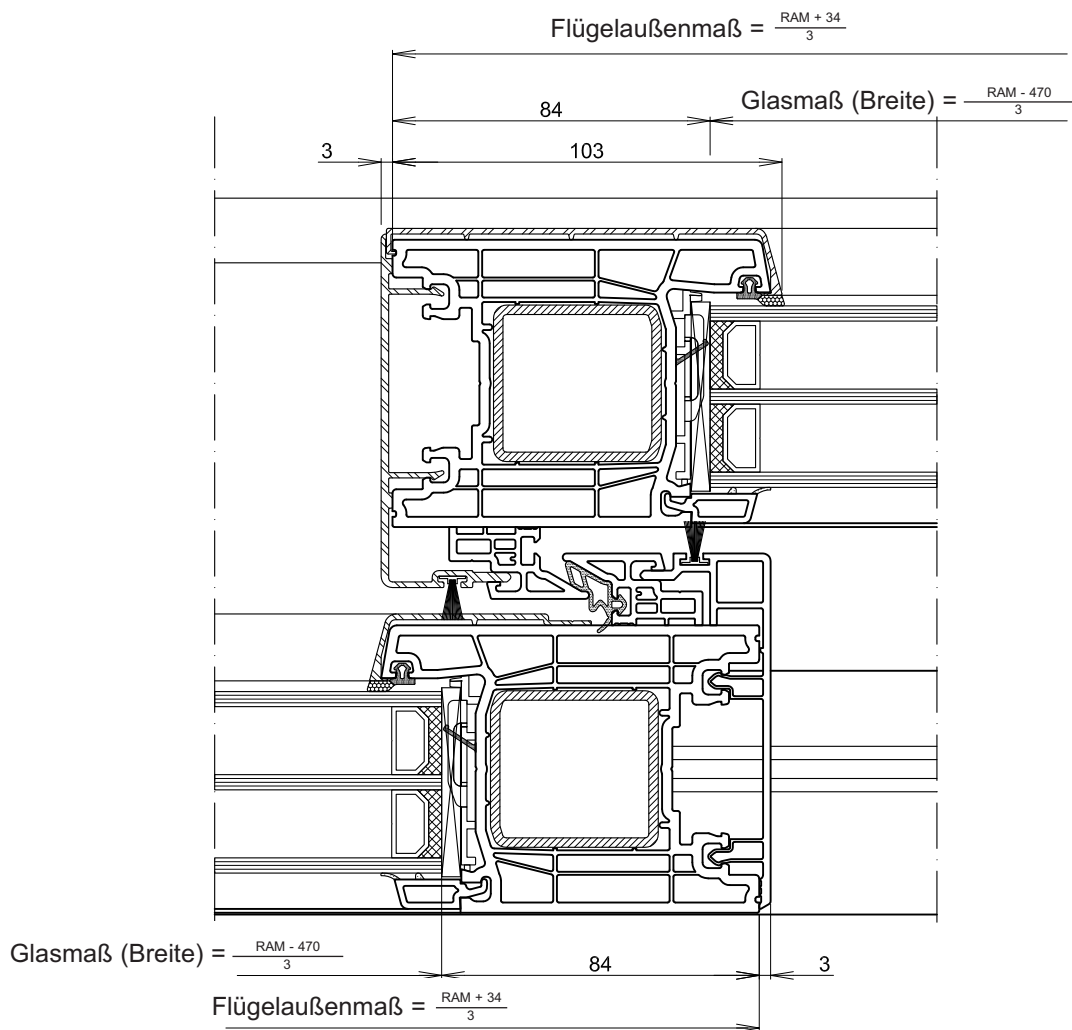
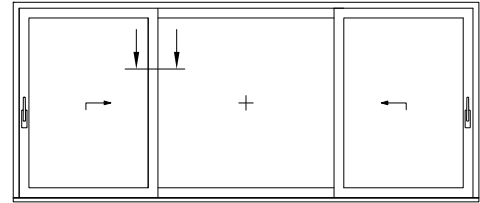


Alternative
 Armierung:
A303



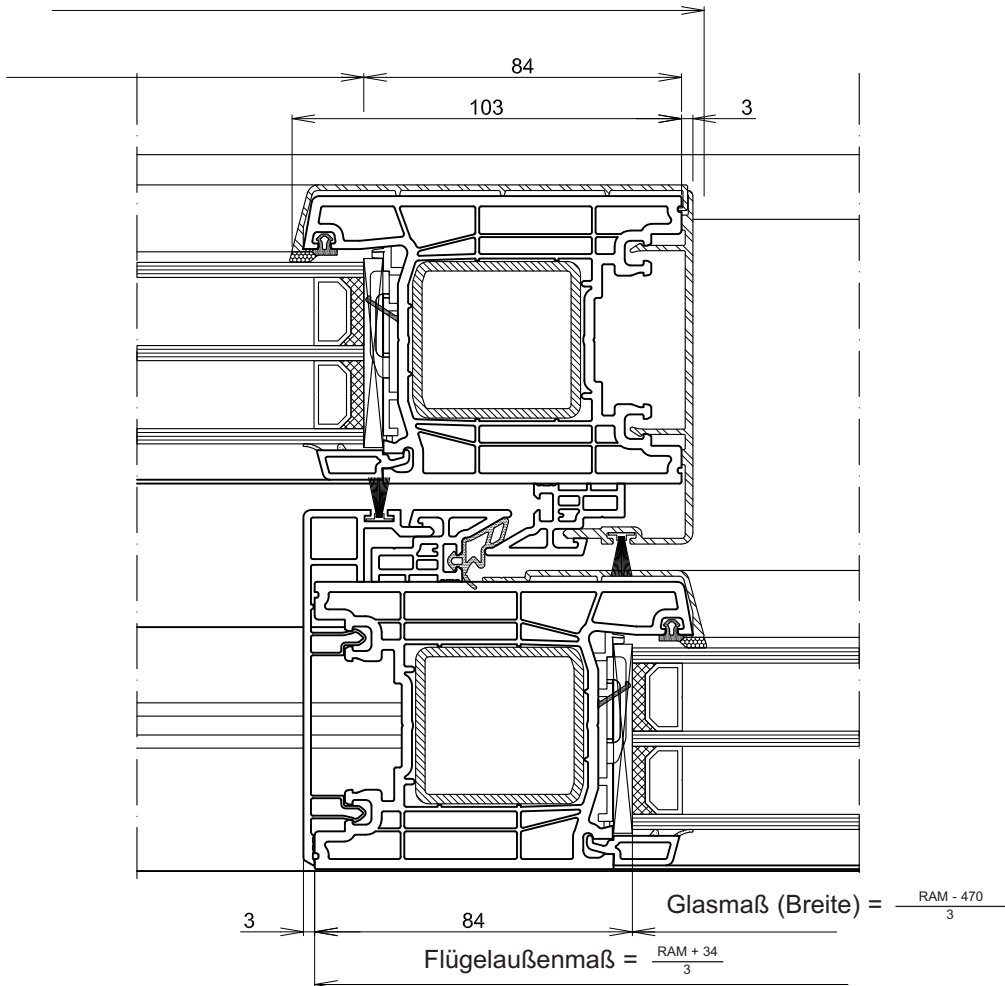
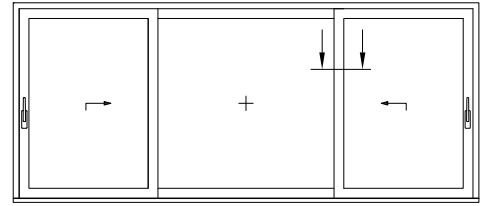
Schema K mit Alu - Vorsatzschale

2 Hebe-Schiebeflügel
 1 Festverglasung



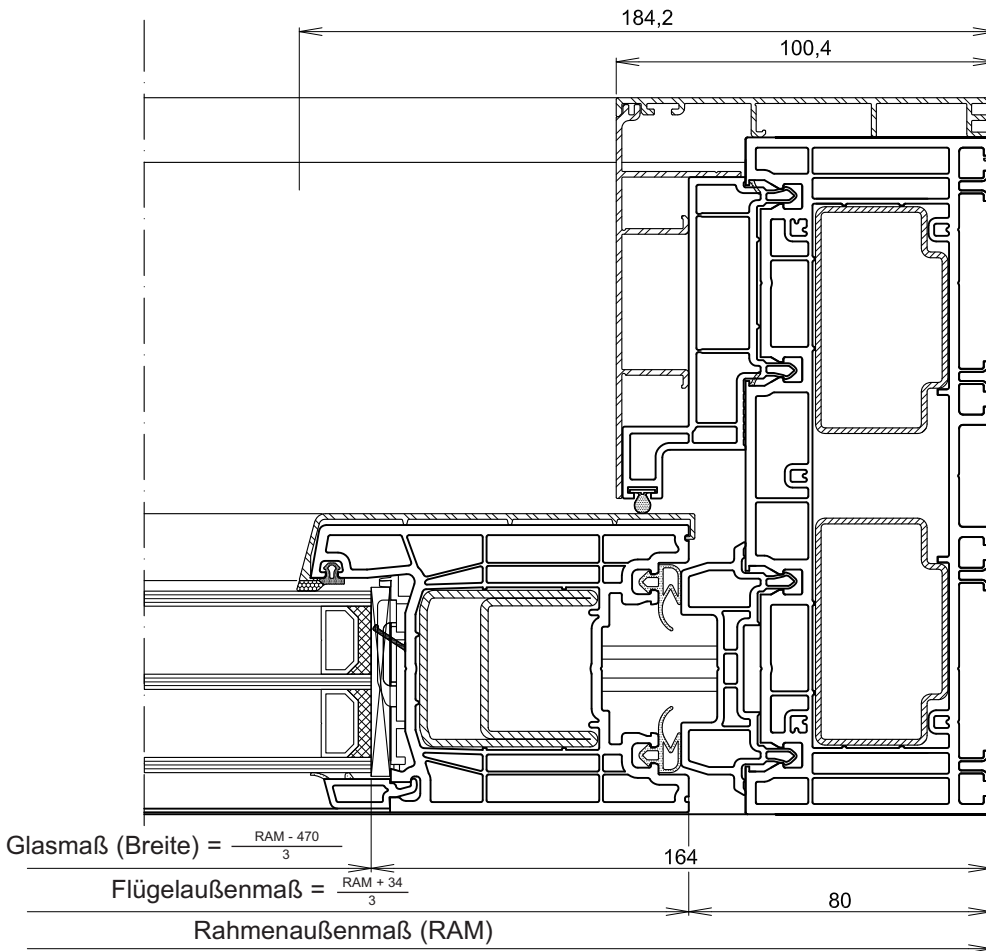
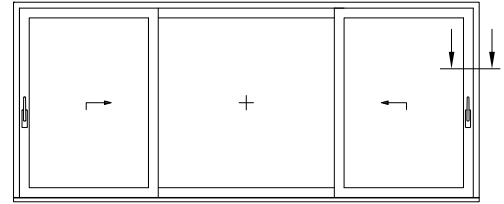
Schema K mit Alu - Vorsatzschale

2 Hebe-Schiebeflügel
 1 Festverglasung

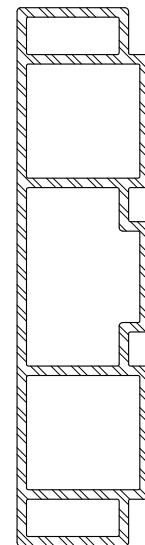


Schema K mit Alu - Vorsatzschale

2 Hebe-Schiebeflügel
 1 Festverglasung

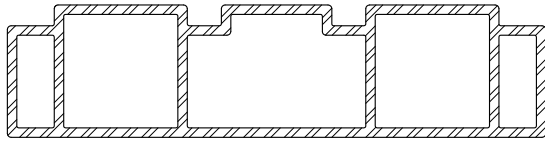


Alternative
 Armierung:
A303

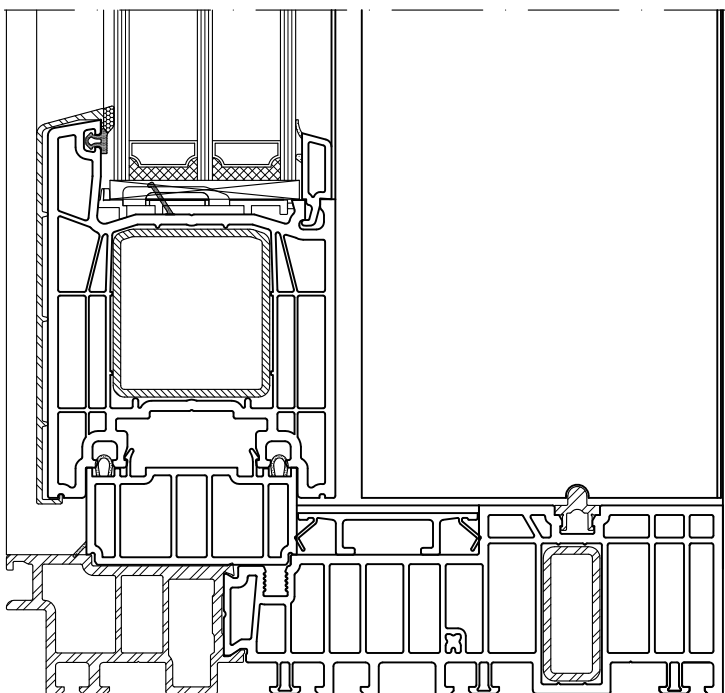
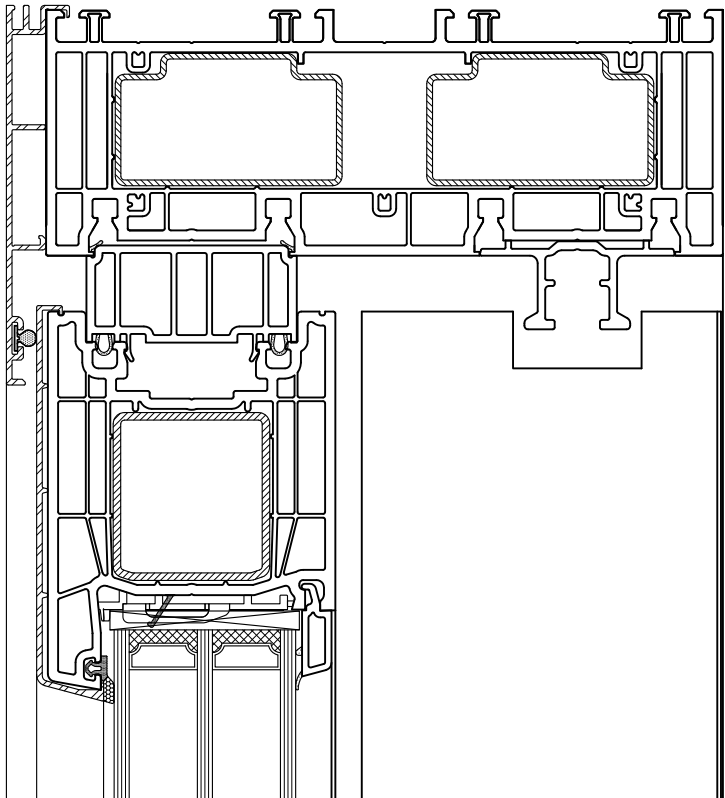
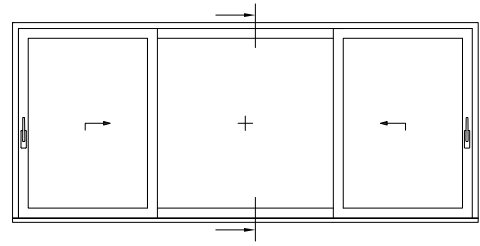


Schema K mit Alu - Vorsatzschale

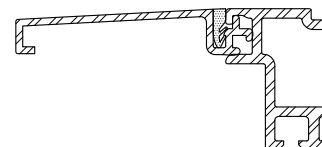
2 Hebe-Schiebeflügel
 1 Festverglasung



Alternative
 Armierung:
A303



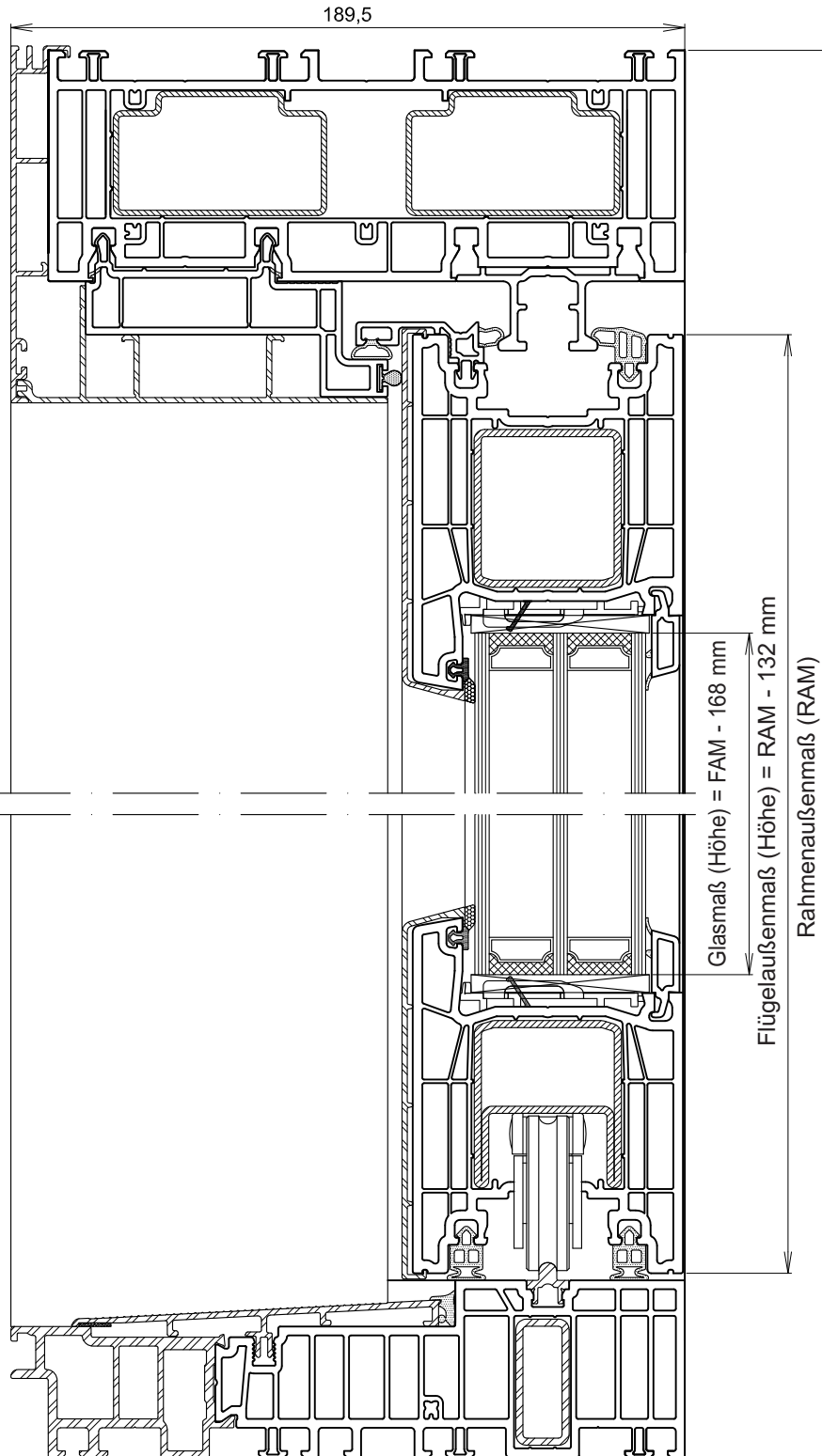
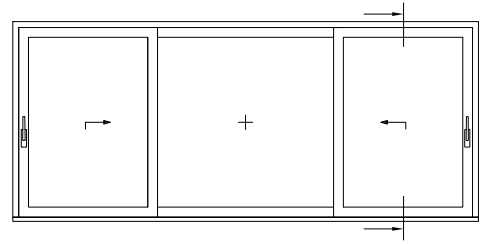
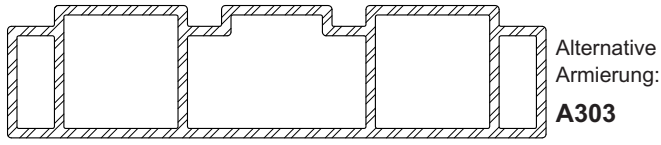
9S60 mit G044
 (Anschlußprofil Rollladenlaufschiene
 mit Kederdichtung)



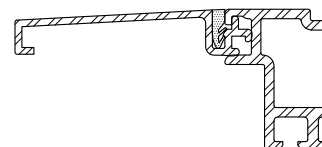
Z007

Schema K mit Alu - Vorsatzschale

2 Hebe-Schiebeflügel
 1 Festverglasung



9S60 mit G044
 (Anschlußprofil Rollladenlaufschiene mit Kederdichtung)



Z007

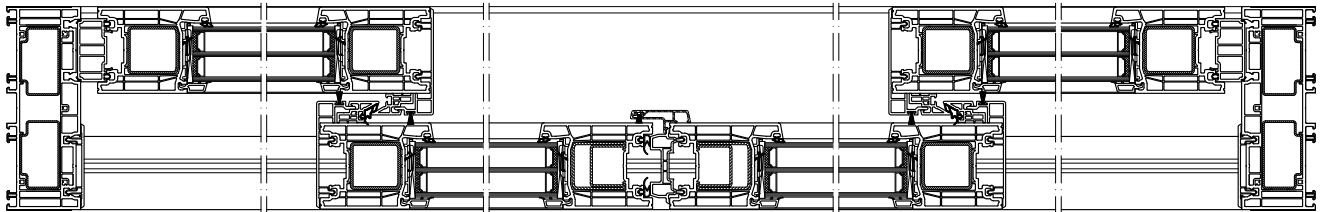
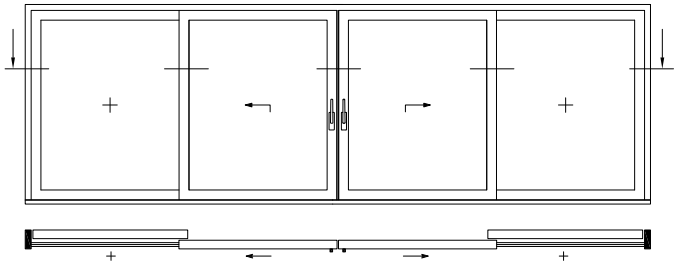
Abzugsmaße Schema C

2 Hebe-Schiebeflügel
2 Festverglasungen

$$FAM = \frac{RAM + 19\text{mm}}{4}$$

$$\text{Glasmaß}_{\text{Breite}} = \frac{RAM - 653\text{ mm}}{4}$$

$$\text{Glasmaß}_{\text{Höhe}} = RAM - 300\text{ mm}$$



Schema C Abzugsmaße in mm (RAM) (FAM)		Horizontal	St.	Vertikal	St.	zusätzl. Schnitte erforderlich	
Zarge	Zarge	76169	RAM	1	RAM - 115	2	
	Verstärkung	V373 / A303	RAM - 5	2/1	RAM - 120	4/2	
	Deckprofil	76651	RAM-(2FAM + 160)	1	-	1	
	Deckleiste innen Zarge	76652	-		RAM - 115	2	
	Führungsschiene, (3-teilig links/rechts)	A305	FAM + 17	2	-		
	Führungsschiene, (3-teilig mitte)	A305	(RAM-136)-2(FAM+17)	1	-		
Schwelle	Schwelle mit Anschlussprofil	Z006 / Z007	RAM	1	-		
	Laufschiene barrierefrei	9S78	RAM - 136	1	-		
	Schwelendeckel	A507 / G213	RAM - (2FAM + 154)	1	-		
	Anschlussprofil für Rollladenlauf.	9S60 / G044	RAM	1	-		
	Zwischenprofil	76658	(RAM - 333)/4 [FAM - 88]	2	-		
F/B	Flügel	76269	(RAM + 19) / 4	8	RAM - 132	8	
	Verstärkung (einseitig Gehrung)	V372/V374/V375	FAM - 105		FAM - 105	Anordnung der Stähle siehe Reg. 2.4.4	
	Verstärkung (beidseitig Gerade)	V370/V371/V372/V375	FAM - 170		FAM - 170		
	Glasmaß		FAM - 168		FAM - 168		
Flügel	Glasleisten	Gl-Nr.	FAM - 158	8	FAM - 158	8	beidseitig Gehrung
	Mittelverschluss	76657	-		FAM - 21,5	2	
	Flügelanschlussprofil unten	76659	FAM -88	2	-		
	Flügelanschlussprofil	76655	FAM + 15	2	FAM - 16	2	
	Abdeckleiste Festflügel	76656	-		FAM	2	
	Mittelverschluss	76657	-		FAM - 21,5	2	
	Abdeckleiste Flügel	76656	-		FAM	2	
	Dichtleiste erst öffnender Flügel	76653	FAM - 56	1	-		
	Dichtleiste zweit öffnender Flügel	76653	FAM - 21	1	-		
	Einlaufprofil (Stulp)	76654	-		FAM - 36	1	
Alu-Stulpleiste	A390 / G075	-		FAM - 26,5	1		

F = Flügel fest, B = Flügel beweglich, [] = Alternative Formel

Schema C

Stückliste Teile

bei Schema C im Einsatz				Anzahl
Zarge / Schwelle	Z/S	Dichtband für Zarge und Schwelle stirnseitig	G002	
		Zargen/Schwelldichtblock	M424	2
	S	Dichtteil Schwellennut	M425	2
		Füllkern	M047	2
	Z	Dichtteil Zargennut	M426	4
		Distanzplatte Zargennut	M441	4
Dichtplatte Zarge		M442	2	
Flügel	F/B	Dichtteil Mittelverschluß unten	M422 R/L	2
		Dichtteil Mittelverschluß oben zu 76651	M420 R/L	2
	F	Mitteldichtblock	M427 R/L	2
		Dichtpad für 76655 / 76659	M434	12
		Dichtblock fester Flügel Rückseite Mittelverschluss	M435	6
		Dichtteil Mittelverschluß oben	M421 R/L	2
	B	Dichtteil Mittelverschluß unten passend zu G154	M423 R/L	2
		Endstück für Dichtleiste 76653	M428 R/L	1
		Dichtset für Dichtungsecke	M430 R+L	1 Set á 2 Teile R+L
		Set Dichtteile für Stulp 76654 oben und unten	M444	1 Set (M436 R/L + M439 R/L)
		Abdeckkappe Alu-Stulpleiste	9C24	2

R / L = je nach Anschlagsart ist das entsprechende Dichtteil zu verwenden

Schema C

Stückliste Dichtungen

Achtung:

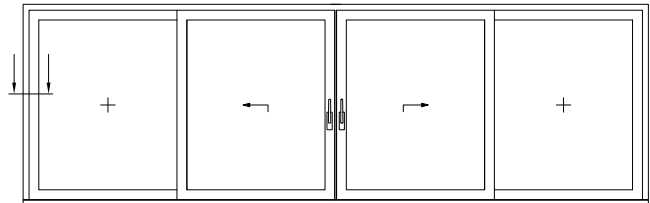
Die angegebenen Maße dienen kalkulatorischer Verwendung - für die korrekte praktische Ausführung ist eine Maßermittlung am gefertigten Element notwendig !

bei Schema C im Einsatz			Einsatzart	Maßermittlung ca.	Anzahl	
Flügel / Schwelle	F/B	Verglasungsdichtung	G049.T	Verglasung, umlaufend im Flügel	(FAM -180)*4	4
		Bürstendichtung	G075	In 76656 in der Mittelpartie vertikal	FAM	4
	B	Dichtung	G151	Beweglicher Flügel seitlich vertikal	FAM - 13(mit M430 - 35,5)	2
		Dichtung	G152	Beweglicher Flügel unten außen horizontal	FAM - 100 mm(mit M430 - 40)	2
		Dichtung	G152	Beweglicher Flügel unten innen horizontal	FAM (mit M430 - 40)	2
		Dichtung	G153	Beweglicher Flügel oben innen horizontal	FAM	2
		Mitteldichtung	G154	Mittelverschluß beweglicher Flügel vertikal	FAM - 74,5 mm	2
		Bürstendichtung	G075	Alu-Stulpleiste A390	FAM - 26,5	1
		Bürstendichtung	G075	In 76651 oben horizontal	RAM-(2FAM + 160)	1
	S	Kederdichtung	G044	In 9S60	RAM	1
		Dichtung	G213	In A507 horizontal außen	RAM - (2FAM + 154)	1

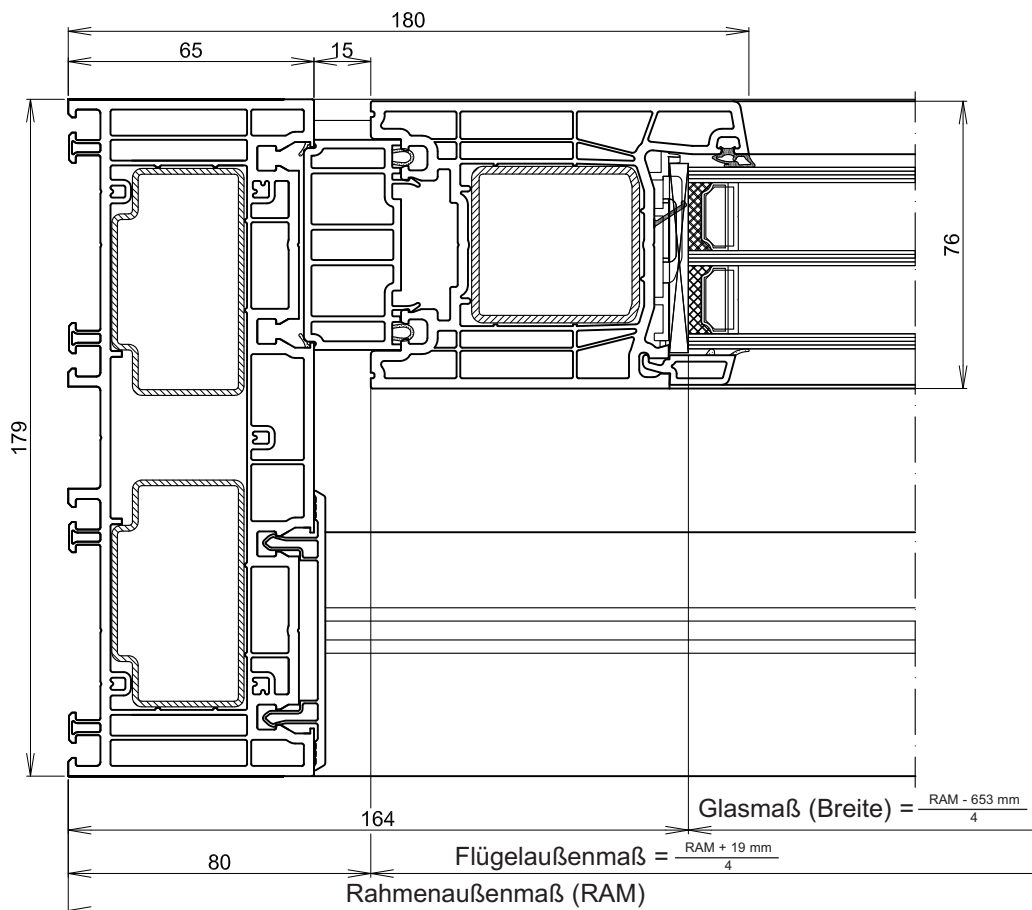
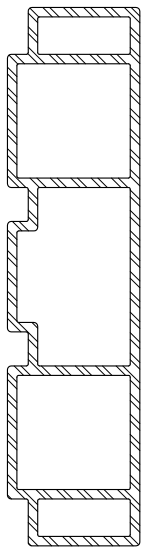
F = Flügel fest, B = Flügel beweglich, S = Schwelle, Z = Zarge

Schema C

2 Hebe-Schiebeflügel
 2 Festverglasungen

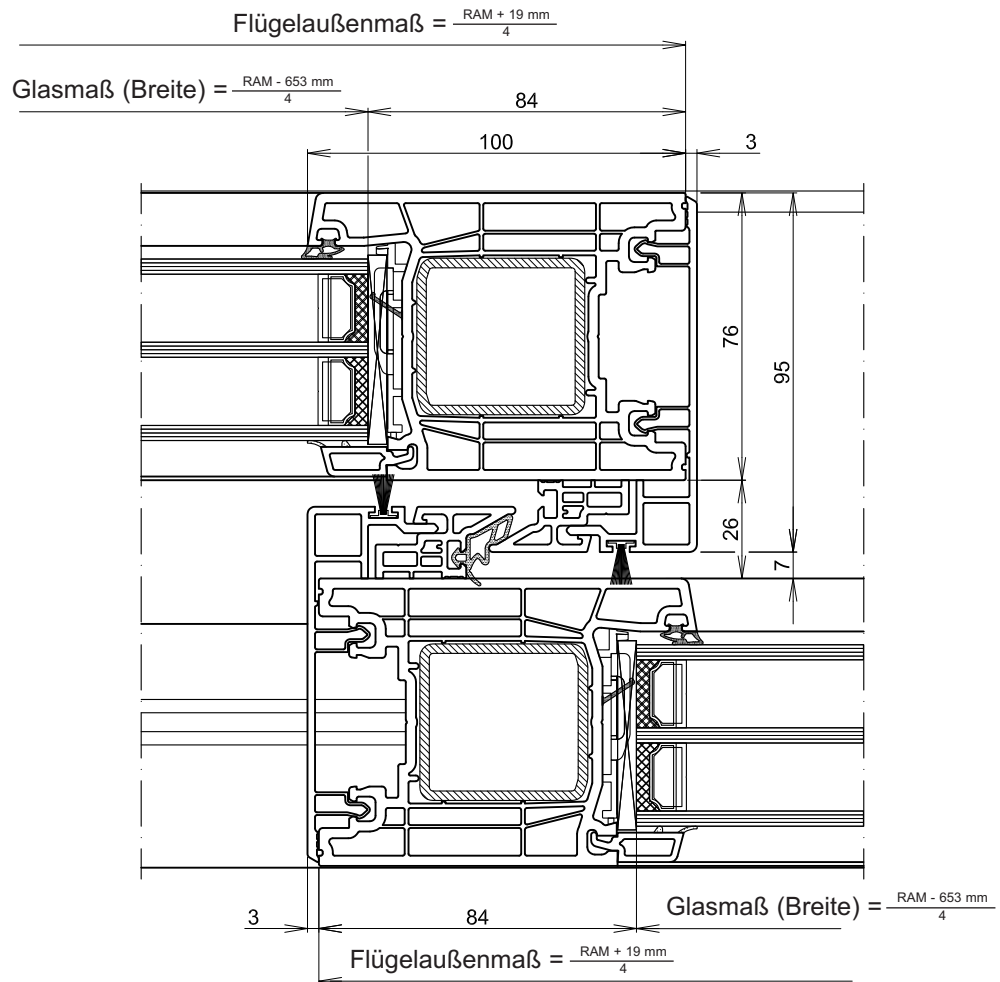
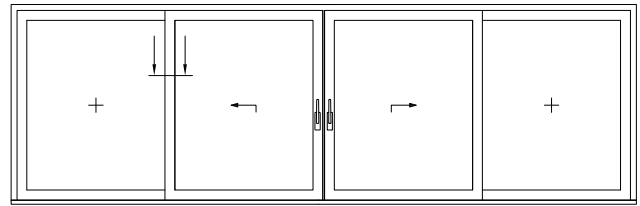


Alternative
 Armierung:
A303



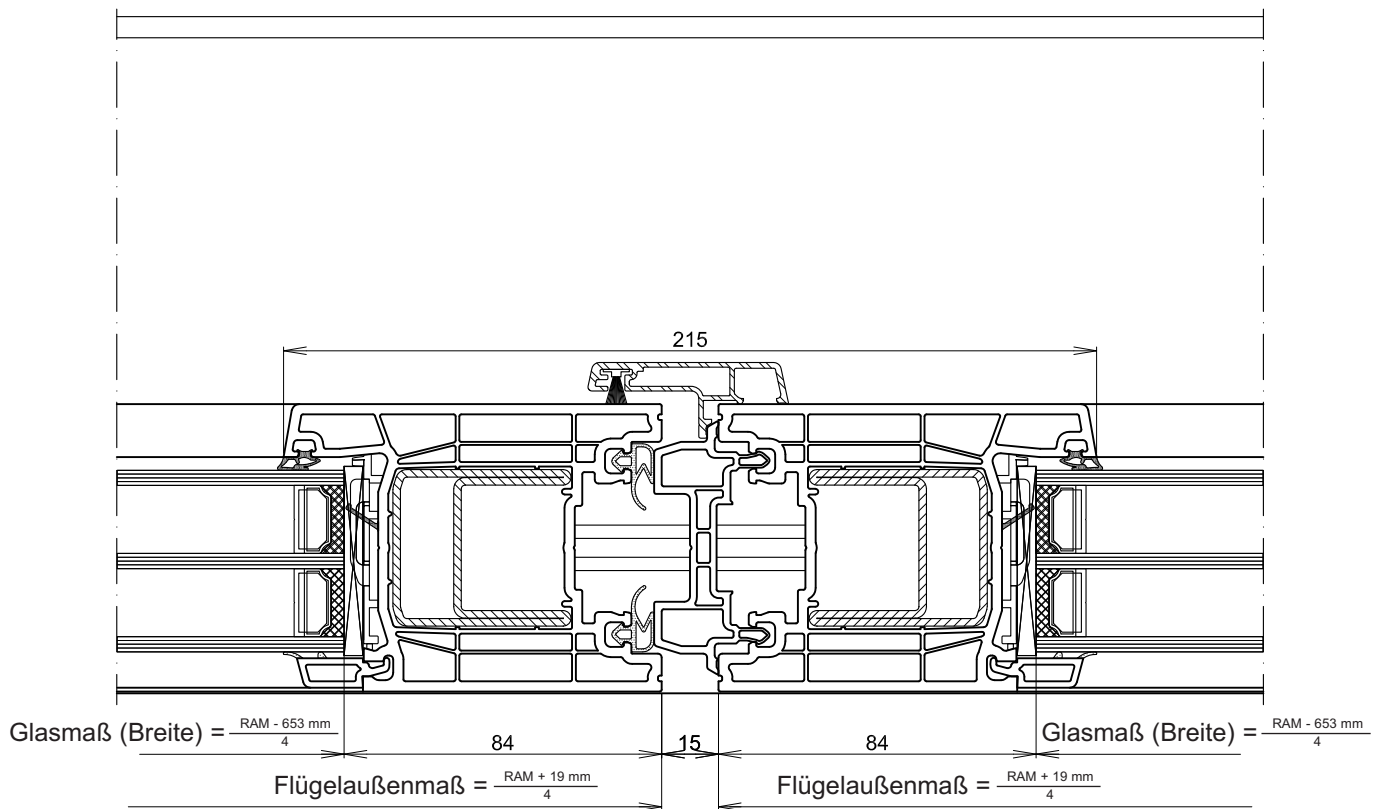
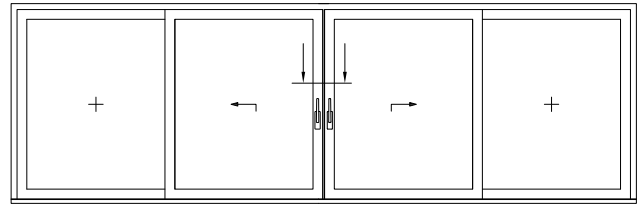
Schema C

2 Hebe-Schiebeflügel
 2 Festverglasungen



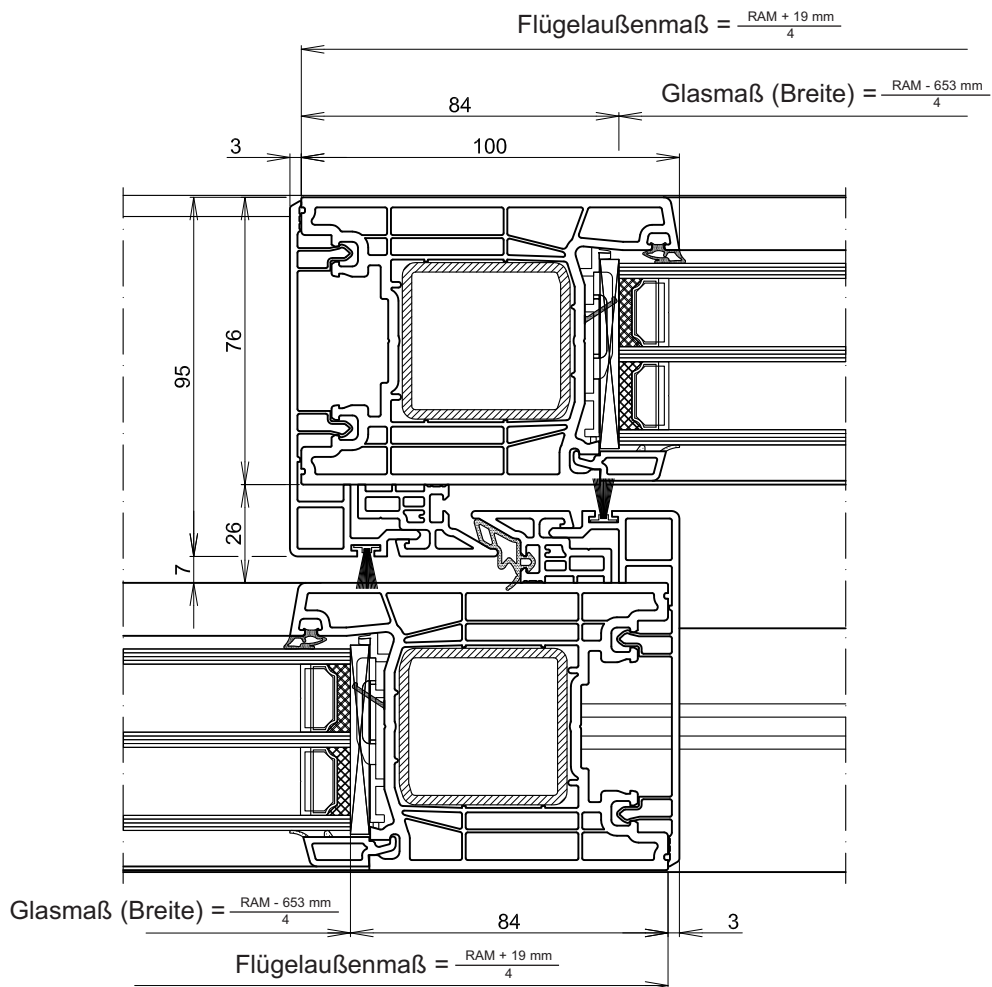
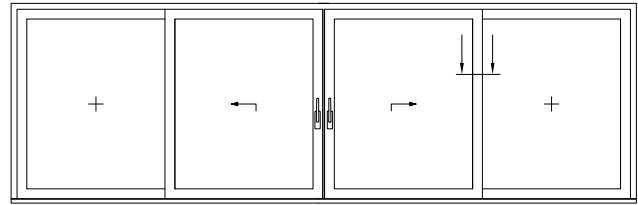
Schema C

2 Hebe-Schiebeflügel
2 Festverglasungen



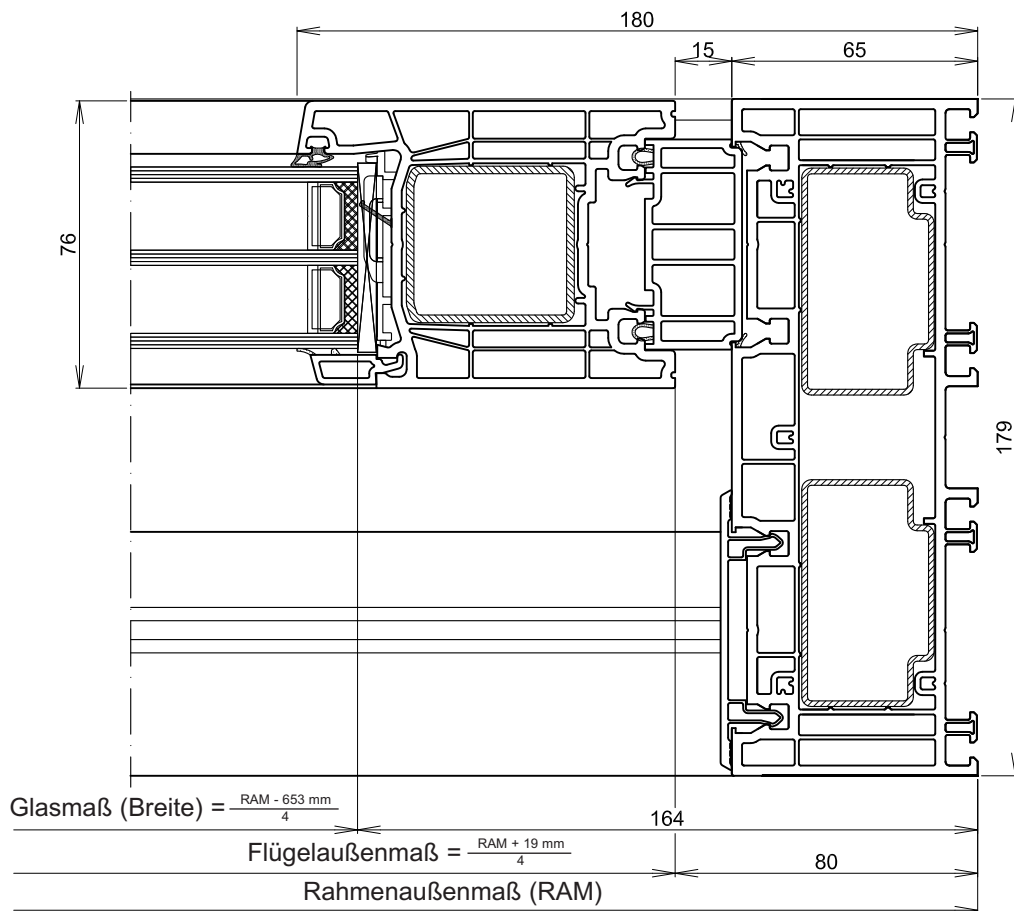
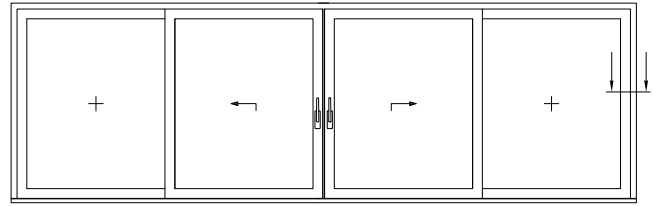
Schema C

2 Hebe-Schiebeflügel
 2 Festverglasungen

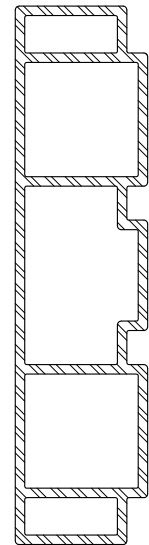


Schema C

2 Hebe-Schiebeflügel
 2 Festverglasungen



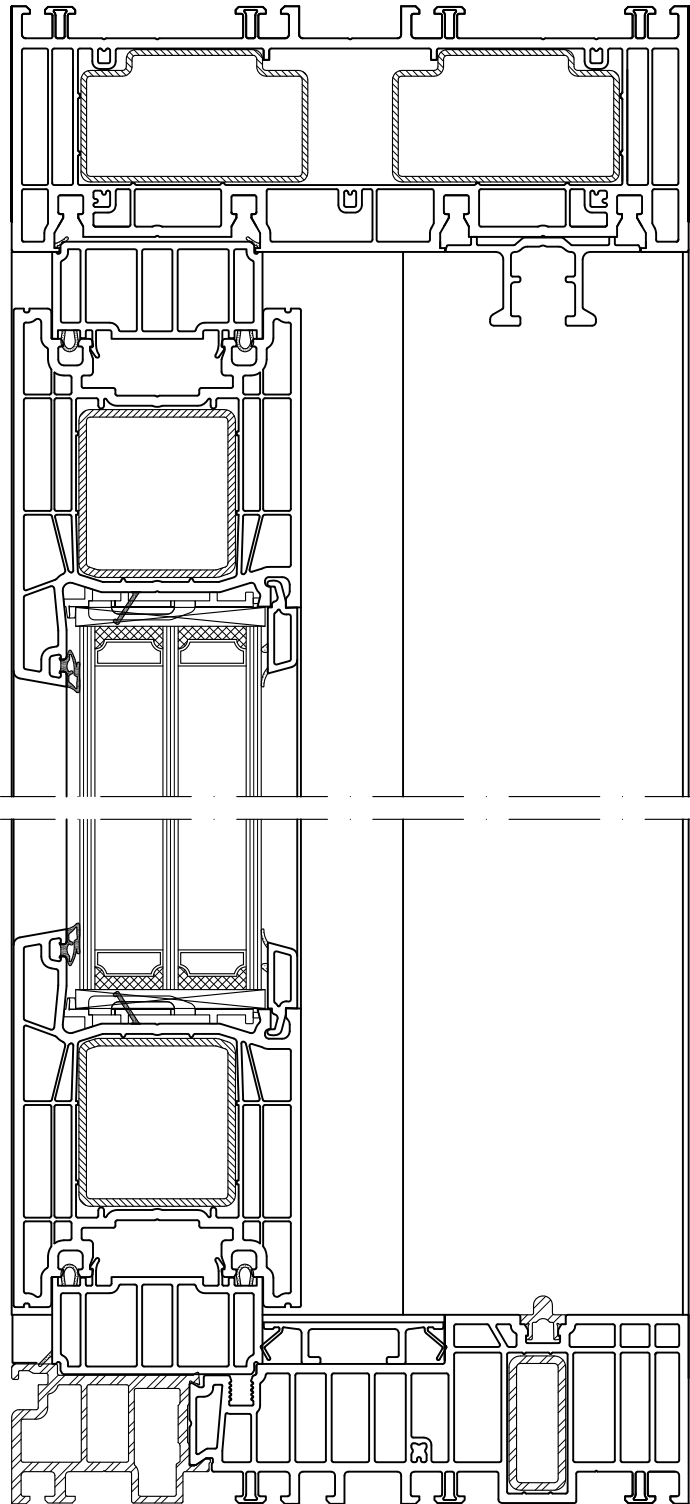
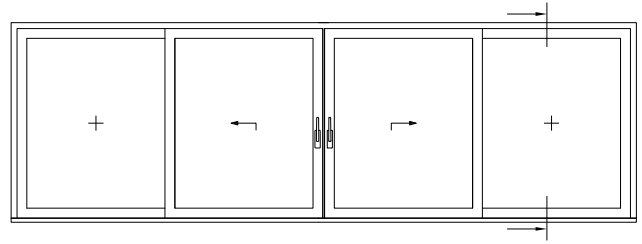
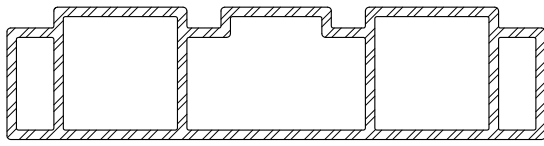
Alternative
 Armierung:
A303



Schema C

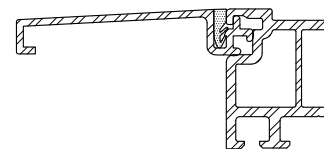
2 Hebe-Schiebeflügel
2 Festverglasungen

Alternative
Armierung:
A303



Z006

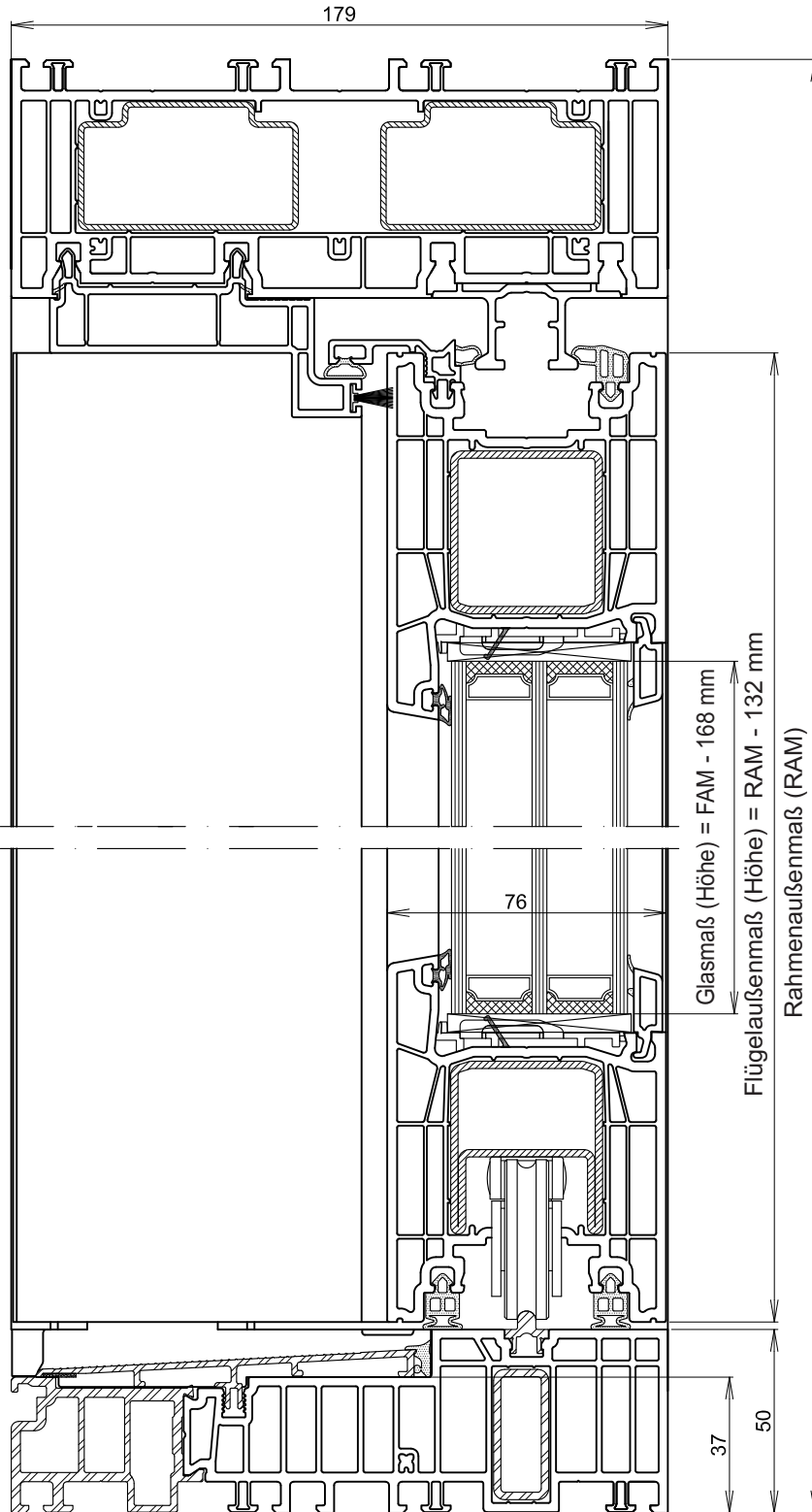
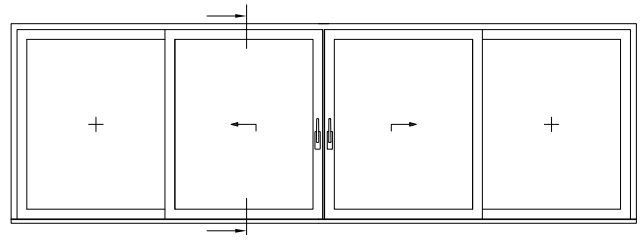
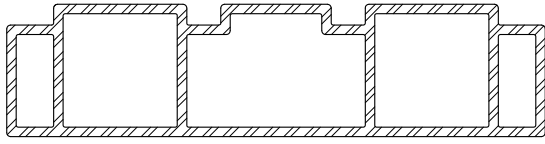
9S60 mit G044
(Anschlußprofil Rollladenlaufschiene
mit Kederdichtung)



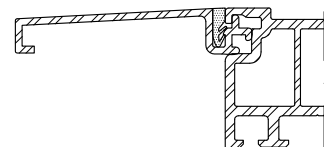
Schema C

2 Hebe-Schiebeflügel
 2 Festverglasungen

Alternative
 Armierung:
A303

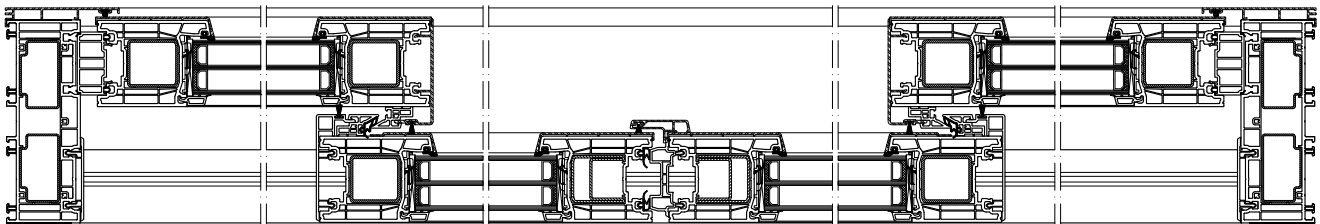
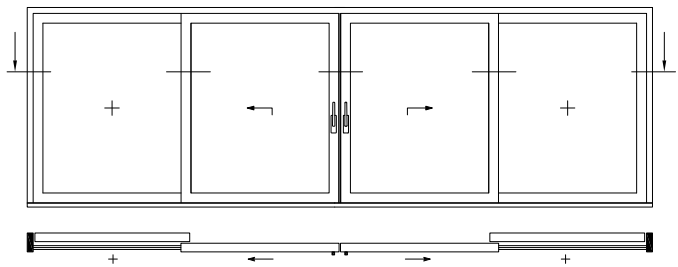


9S60 mit G044
 (Anschlußprofil Rollladenlaufschiene
 mit Kederdichtung)



Z006

Schema C mit Alu - Vorsatzschale

 2 Hebe-Schiebeflügel
 2 Festverglasungen

Stückliste Alu - Vorsatzschalen

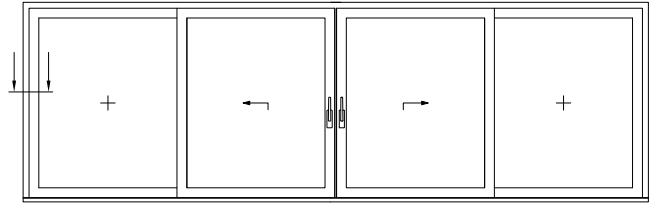
Schema C - Alu - Vorsatzschalen Zuschnittsmaße müssen am fertigen Element ermittelt werden!		Horizontal	St.	Vertikal	St.	Ersatz für - bei Aluschale
Aluschale für Flügel 76269	A358	FAM - 199	8	FAM + 3	6	
Aluschale für Flügel 76269 Mittelpartie	A359			FAM + 3	2	
Deckschale für Flügel 76269	A360			FAM - 18	2	Deckprofil 76656
Aluschale für Zarge 76169	A356	RAM + 3	1	RAM - 137,5	2	
Alternativ (Alu Halbschale für Zarge 76169)	A373	RAM - 76,4	1	RAM - 137,5	2	
Aluschale für Zarge 76169 vor beweglichen Flügel	A357	RAM - (2xFAM +166)	1			
Stulpleiste	A390			FAM - 26,5	1	
Schwellen mit Anschlussprofil	Z007	RAM	1	RAM		Z006

Stückliste Dichtungen und Dichtteile Alu - Vorsatzschalen

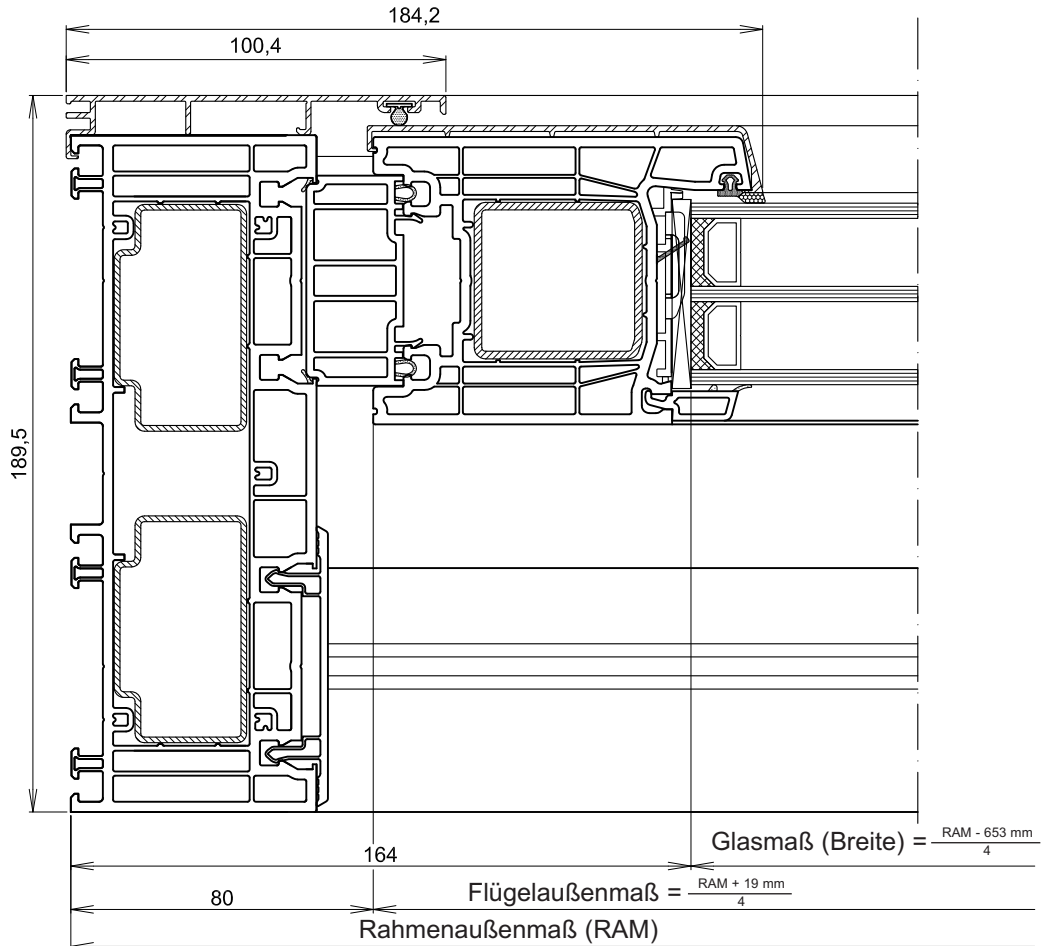
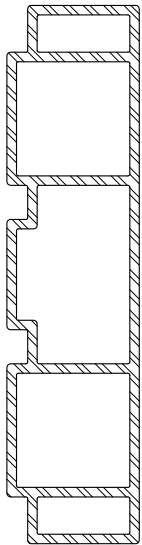
Zusätzliche/Andere Dichtteile als bei Schema C		Anzahl / Bemerkung	Ersatz für - bei Aluschale
Verglasungsdichtung bei Alu Vorsatzschale	G177/G178	Umlaufend pro Feld	G049.T
Funktionsdichtung Q-Lon/Bürste	G057/G083	2 (1 x zusätzlich 1x Ersatz)	G075 in 76651

Schema C mit Alu - Vorsatzschale

2 Hebe-Schiebeflügel
 2 Festverglasungen

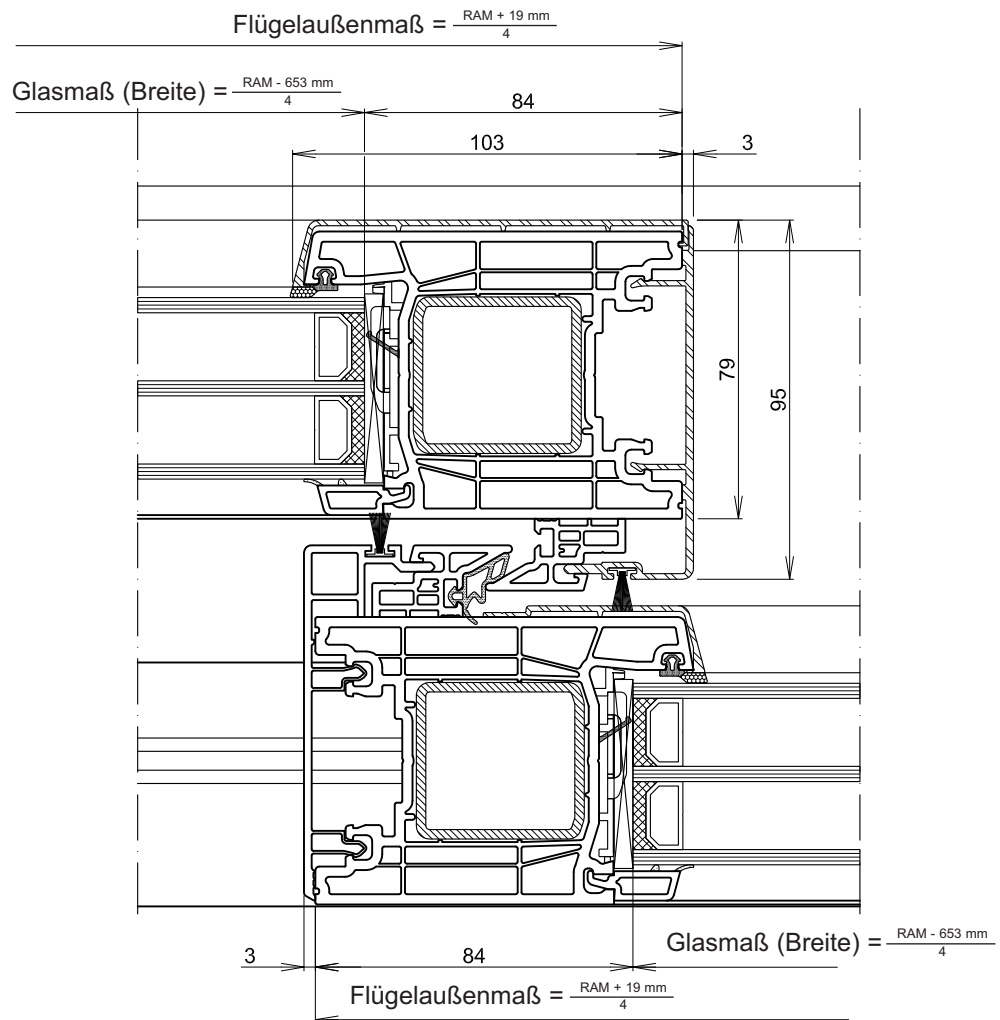
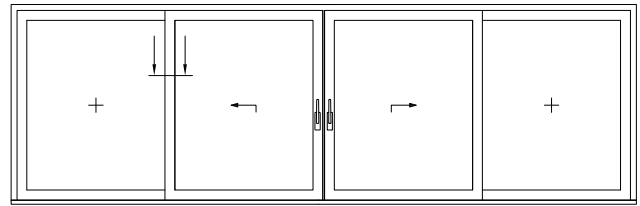


Alternative
 Armierung:
A303



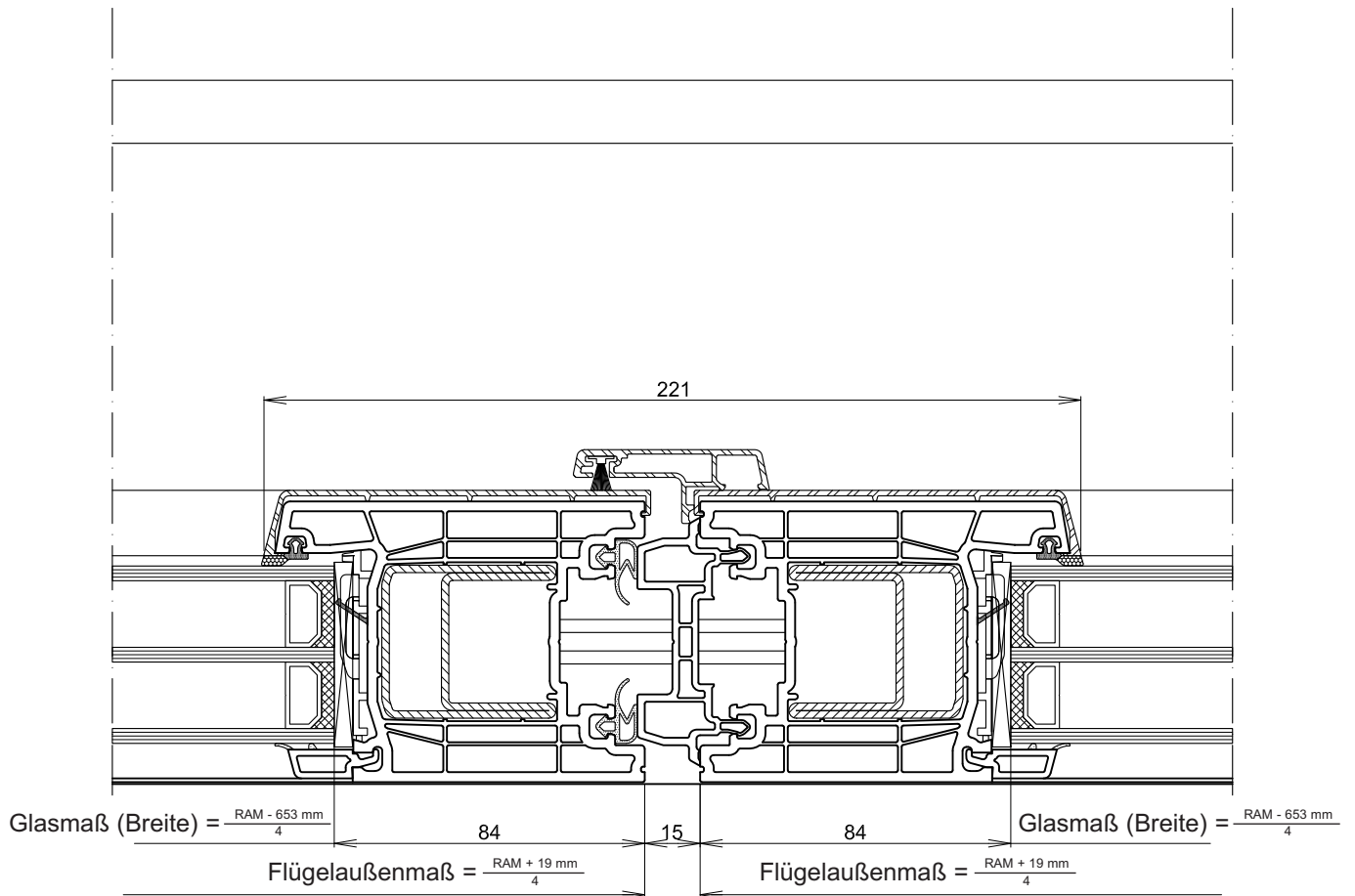
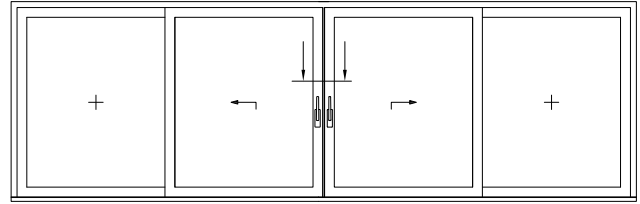
Schema C mit Alu - Vorsatzschale

2 Hebe-Schiebeflügel
 2 Festverglasungen



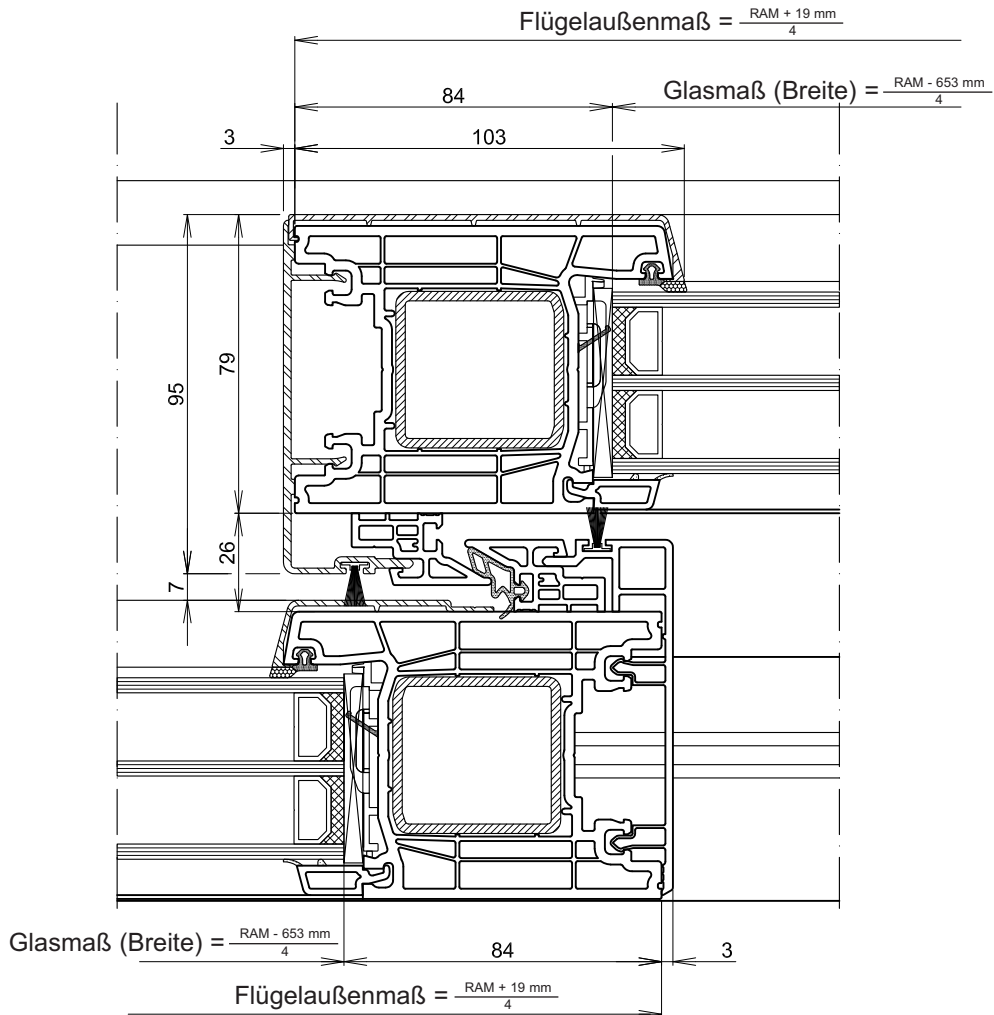
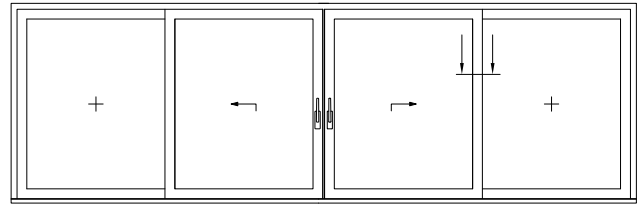
Schema C mit Alu - Vorsatzschale

2 Hebe-Schiebeflügel
 2 Festverglasungen



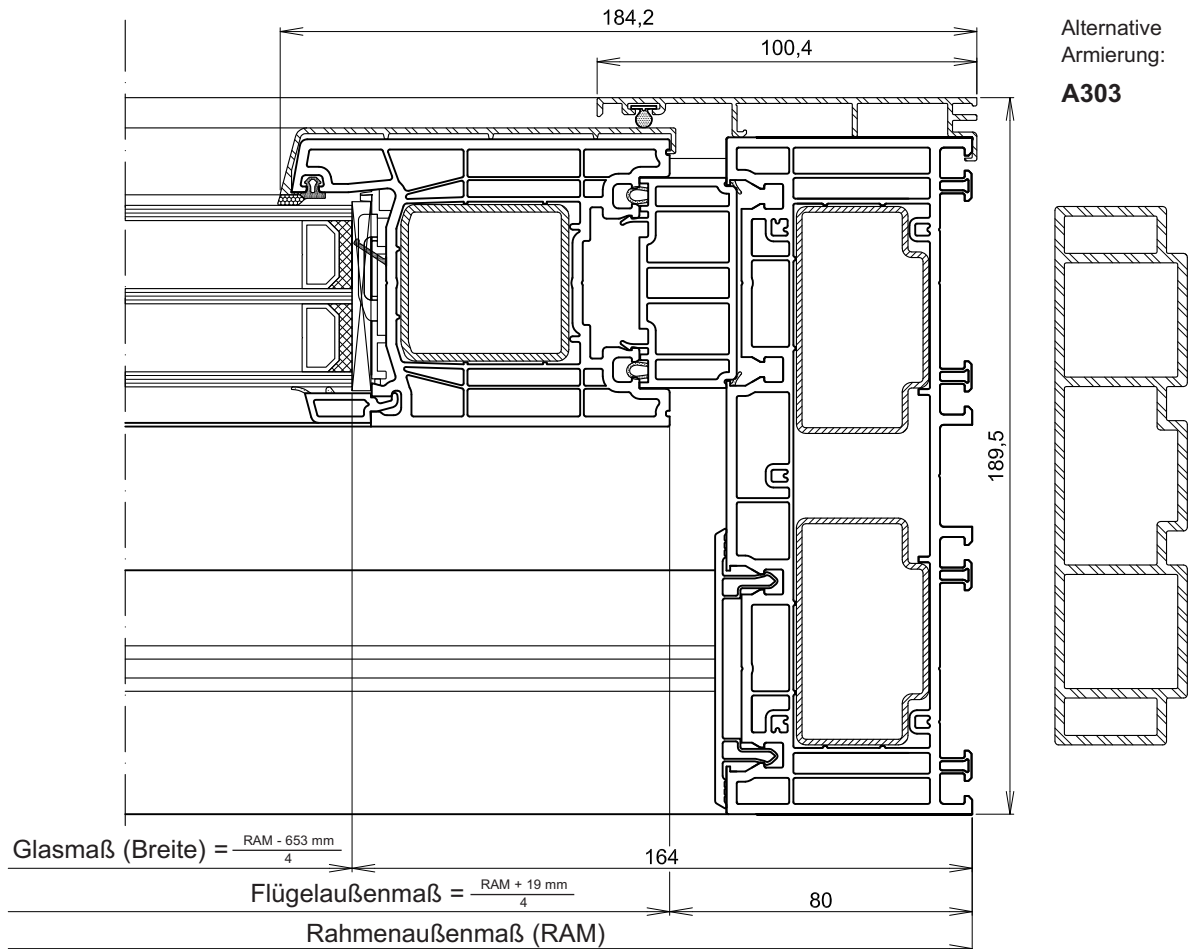
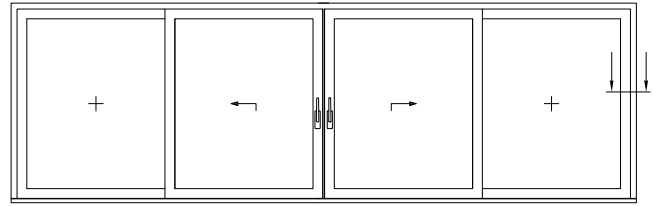
Schema C mit Alu - Vorsatzschale

2 Hebe-Schiebeflügel
 2 Festverglasungen



Schema C mit Alu - Vorsatzschale

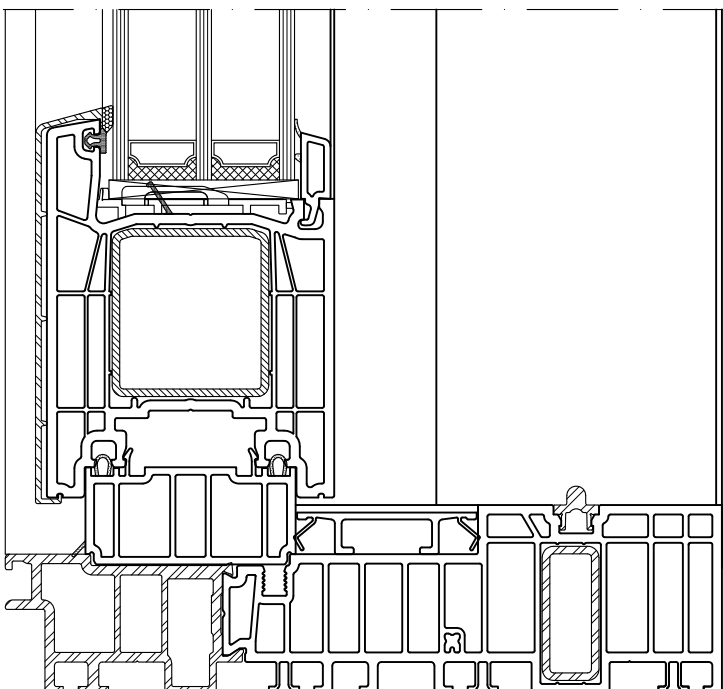
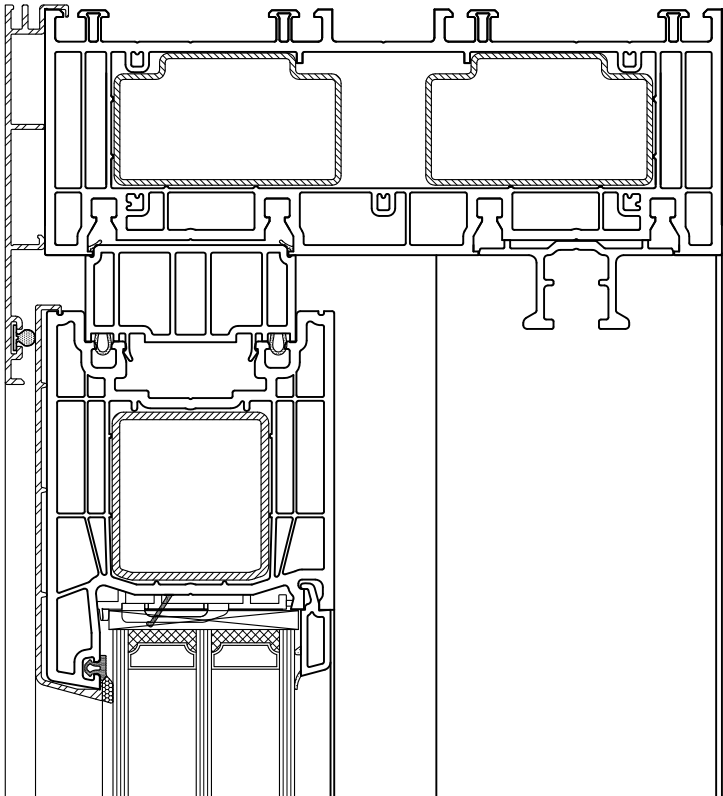
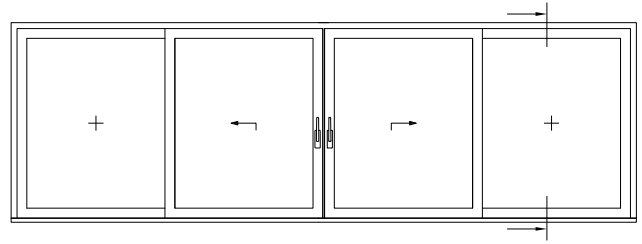
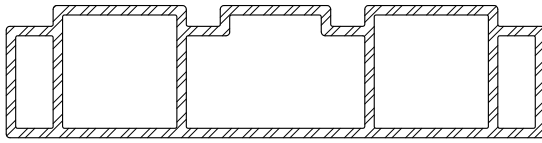
2 Hebe-Schiebeflügel
 2 Festverglasungen



Schema C mit Alu - Vorsatzschale

2 Hebe-Schiebeflügel
 2 Festverglasungen

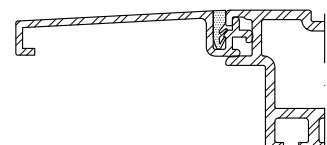
Alternative
 Armierung:
A303



Z007

9S60 mit G044

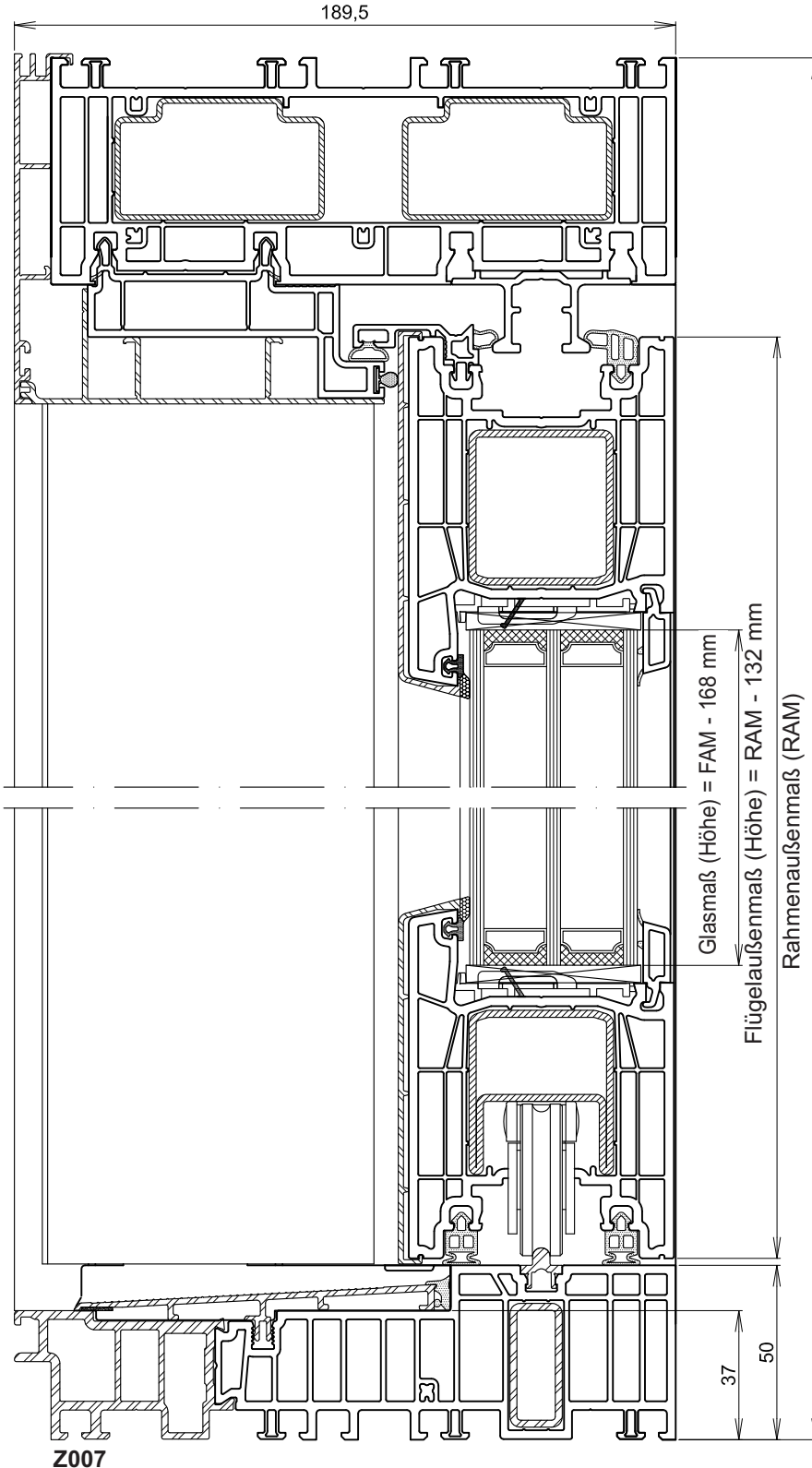
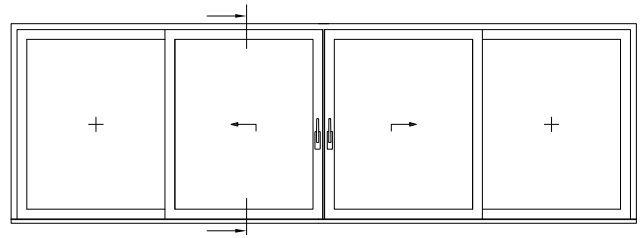
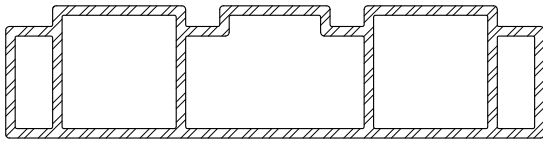
(Anschlußprofil Rollladenlaufschiene
 mit Kederdichtung)



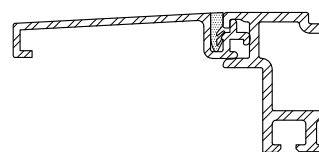
Schema C mit Alu - Vorsatzschale

2 Hebe-Schiebeflügel
 2 Festverglasungen

Alternative
 Armierung:
A303



9S60 mit G044
 (Anschlußprofil Rollladenlaufschiene
 mit Kederdichtung)



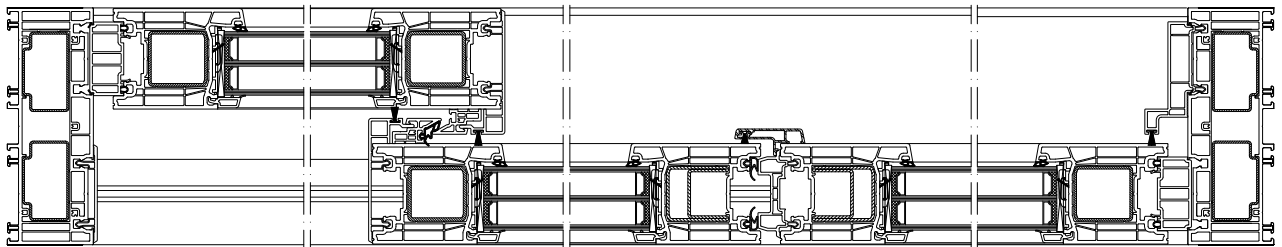
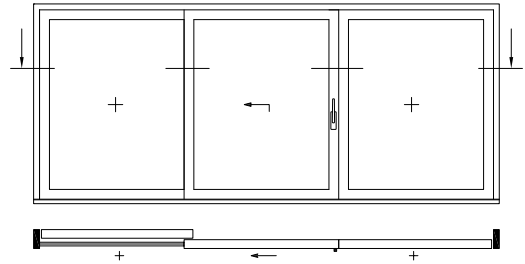
Abzugsmaße Schema G-A

- 1 Hebe-Schiebeflügel
2 Festverglasungen

$$FAM = \frac{RAM - 78mm}{3}$$

$$Glasmaß_{Breite} = \frac{RAM - 582mm}{3}$$

$$Glasmaß_{Höhe} = RAM - 300 \text{ mm}$$



Schema G-A Abzugsmaße in mm (RAM) (FAM)		Horizontal	St.	Vertikal	St.	zusätzl. Schnitte erforderlich	
Zarge	Zarge	76169	RAM	1	RAM - 115	2	
	Verstärkung	V373 / A303	RAM - 5	2/1	RAM - 120	4/2	
	Deckprofil	76651	RAM - (FAM + 145)	1	RAM - 119,3	1	vertikal: Nachbearbeitung nötig!
	Deckleiste innen Zarge	76652	-		RAM - 115	1	
	Führungsschiene, (geteilt Flügel B)	A305	FAM + 17	1	-		
	Führungsschiene, (geteilt Flügel F)	A305	FAM - 94,5	1	-		
Schwelle	Schwelle mit Anschlussprofil	Z006 / Z007	RAM	1	-		
	Laufschiene barrierefrei	9S78	RAM-(FAM + 155,5)	1	-		
	Schwelendeckel	A507 / G213	RAM-(FAM + 142)	1	-		
	Anschlussprofil für Rollladenlauf.	9S60 / G044	RAM	1	-		
	Zwischenprofil	76658	(RAM - 333)/4 [FAM - 88]	1	-		
F/B	Flügel	76269	(RAM - 78)/3	6	RAM - 132	6	
	Verstärkung (einseitig Gehrung)	V372/V374/V375	FAM - 105		FAM - 105		Anordnung der Stähle siehe Reg. 2.4.4
	Verstärkung (beidseitig Gerade)	V370/V371/V372/V375	FAM - 170		FAM - 170		
	Glasmaß		FAM - 168		FAM - 168		
	Glasleisten	Gl-Nr.	FAM - 158	6	FAM - 158	6	beidseitig Gehrung
Flügel F/Außen	Mittelverschluss	76657	-		FAM - 21,5	1	
	Flügelanschlussprofil unten	76659	FAM - 88	1	-		
	Flügelanschlussprofil	76655	FAM + 15	1	FAM - 16	1	
	Abdeckleiste Festflügel	76656	-		FAM	1	
F/Innen	Flügelanschlussprofil	76655	FAM + 15	1	FAM - 6	1	
	Distanzprofil	M085	FAM - 87	1	-		
	Einlaufprofil	76654	-		RAM - 115	1	
	Alu-Stulpleiste	A390 / G075	-		FAM - 26,5	1	
B	Mittelverschluss	76657	-		FAM - 21,5	1	
	Abdeckleiste Flügel	76656	-		FAM	1	
	Dichtleiste	76653	FAM - 56	1	-		

F = Flügel fest, B = Flügel beweglich, [] = Alternative Formel

Schema G-A

Stückliste Teile

bei Schema G-A im Einsatz				Anzahl
Zarge / Schwelle	Z/S	Dichtband für Zarge und Schwelle stirnseitig	G002	
		Zargen/Schwelldichtblock	M424	2
	S	Dichtteil Schwellennut	M425	2
		Füllkern	M047	2
	Z	Dichtteil Zargennut	M426	3
		Distanzplatte Zargennut	M441	4
Dichtplatte Zarge		M442	2	
Flügel	F/B	Dichtteil Mittelverschluß unten	M422 R/L	1
	F/Außen	Dichtteil Mittelverschluß oben zu 76651	M420 R/L	1
		Mitteldichtblock	M427 R/L	1
		Dichtpad für 76655 / 76659	M434	6
		Dichtblock fester Flügel Rückseite Mittelverschluss	M435	3
	F/Innen	Dichtteil Schwellennut	M425	1
		Dichtkissen (oben)	M429	1
		Dichtpad für 76655	M434	3
		Dichtblock fester Flügel Rückseite Mittelverschluss	M435	2
		Dichtplatte Einlaufprofil 76654	M440	2
		Abdeckkappe Alu-Stulpleiste	9C24	2
	B	Dichtteil Mittelverschluß oben	M421 R/L	1
		Dichtteil Mittelverschluß unten passend zu G154	M423 R/L	1
		Endstück für Dichtleiste 76653	M428 R/L	1
		Dichtset für Dichtungsecke	M430 R/L	1 Set á 2 Teile

R / L = je nach Anschlagart ist das entsprechende Dichtteil zu verwenden

F = Flügel fest, B = Flügel beweglich, S = Schwelle, Z = Zarge

Schema G-A

Stückliste Dichtungen

Achtung:

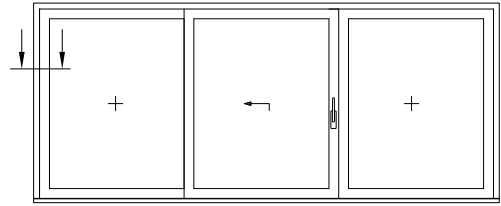
Die angegebenen Maße dienen kalkulatorischer Verwendung - für die korrekte praktische Ausführung ist eine Maßermittlung am gefertigten Element notwendig !

bei Schema G-A im Einsatz			Einsatzart	Maßermittlung ca.	Anzahl	
Flügel / Schwelle	F/B	Verglasungsdichtung	G049.T	Verglasung, umlaufend im Flügel	(FAM -180)*4	2
		Bürstendichtung	G075	In 76656 in der Mittelpartie vertikal	FAM	2
	B	Dichtung	G151	Beweglicher Flügel seitlich vertikal	FAM - 13(mit M430 - 35,5)	2
		Dichtung	G152	Beweglicher Flügel unten außen horizontal	FAM - 100 mm(mit M430 - 40)	1
		Dichtung	G152	Beweglicher Flügel unten innen horizontal	FAM (mit M430 - 40)	1
		Dichtung	G153	Beweglicher Flügel oben innen horizontal	FAM	1
		Mitteldichtung	G154	Mittelschluß beweglicher Flügel vertikal	FAM - 74,5 mm	1
		Bürstendichtung	G075	In 76651 oben horizontal	RAM - (FAM + 145)	1
		Bürstendichtung	G075	In 76651 seitlich vertikal	RAM - 119,3 mm	1
		F	Dichtung	G152	innenliegender Festerflügel unten horizontal	FAM
	Bürstendichtung		G075	Alu-Stulpleiste A390	FAM - 26,5	1
	S	Kederdichtung	G044	In 9S60	RAM	1
		Dichtung	G213	In A507 horizontal außen	RAM-(FAM + 142)	1

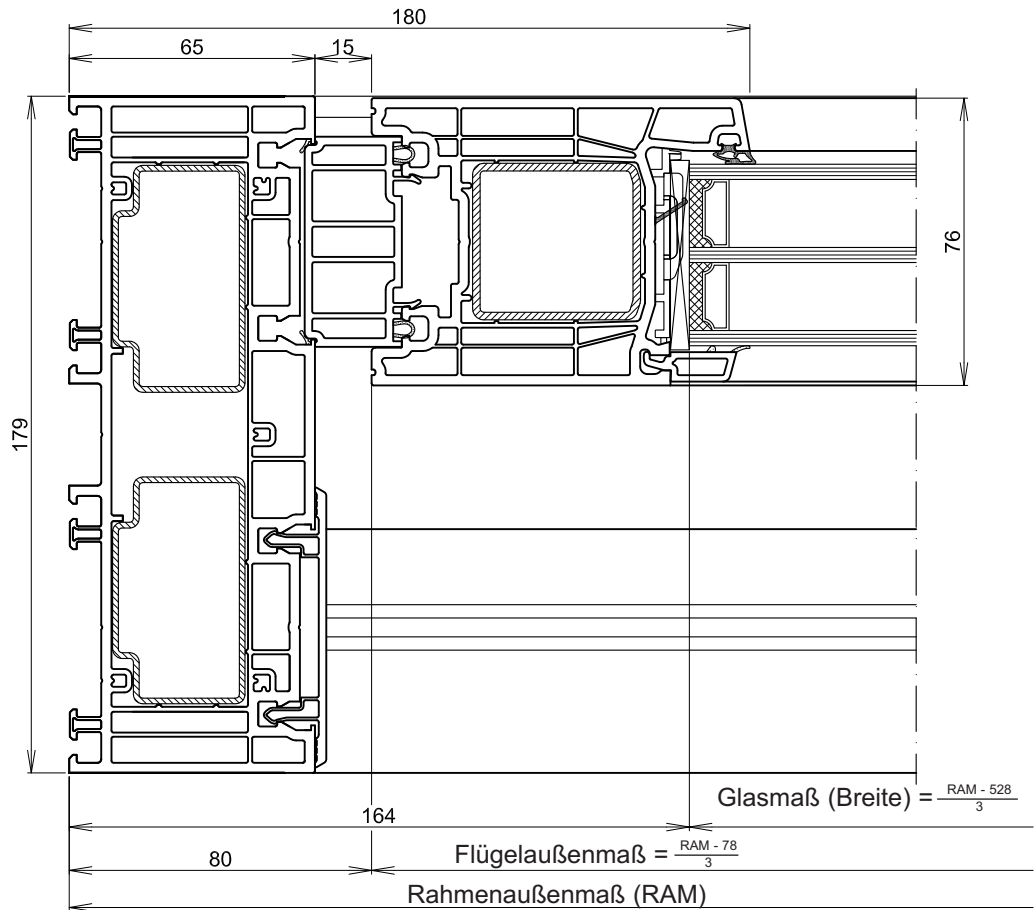
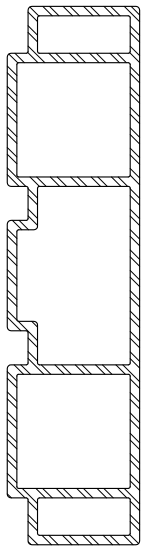
F = Flügel fest, B = Flügel beweglich, S = Schwelle, Z = Zarge

Schema G-A

- 1 Hebe-Schiebeflügel
- 2 Festverglasungen

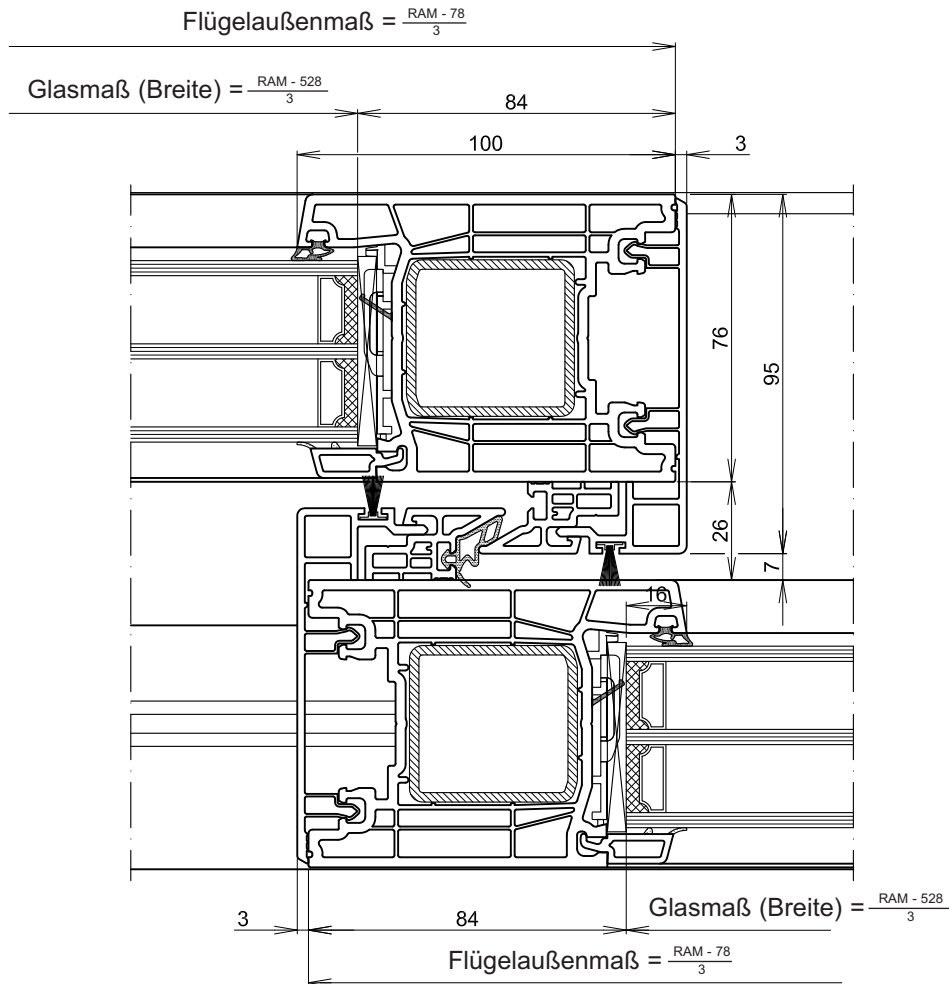
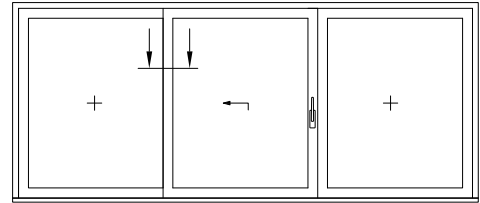


Alternative
Armierung:
A303



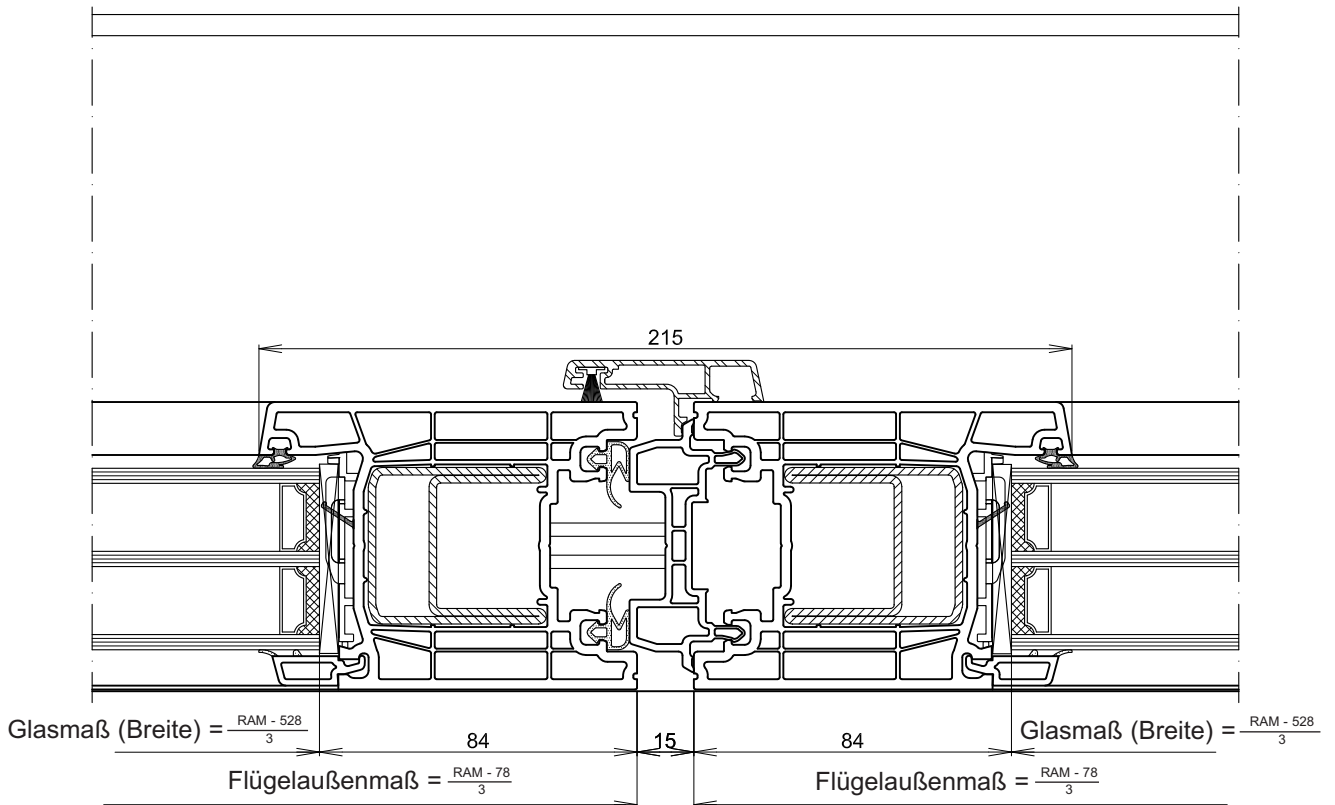
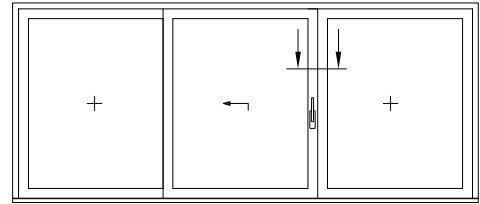
Schema G-A

- 1 Hebe-Schiebeflügel
- 2 Festverglasungen



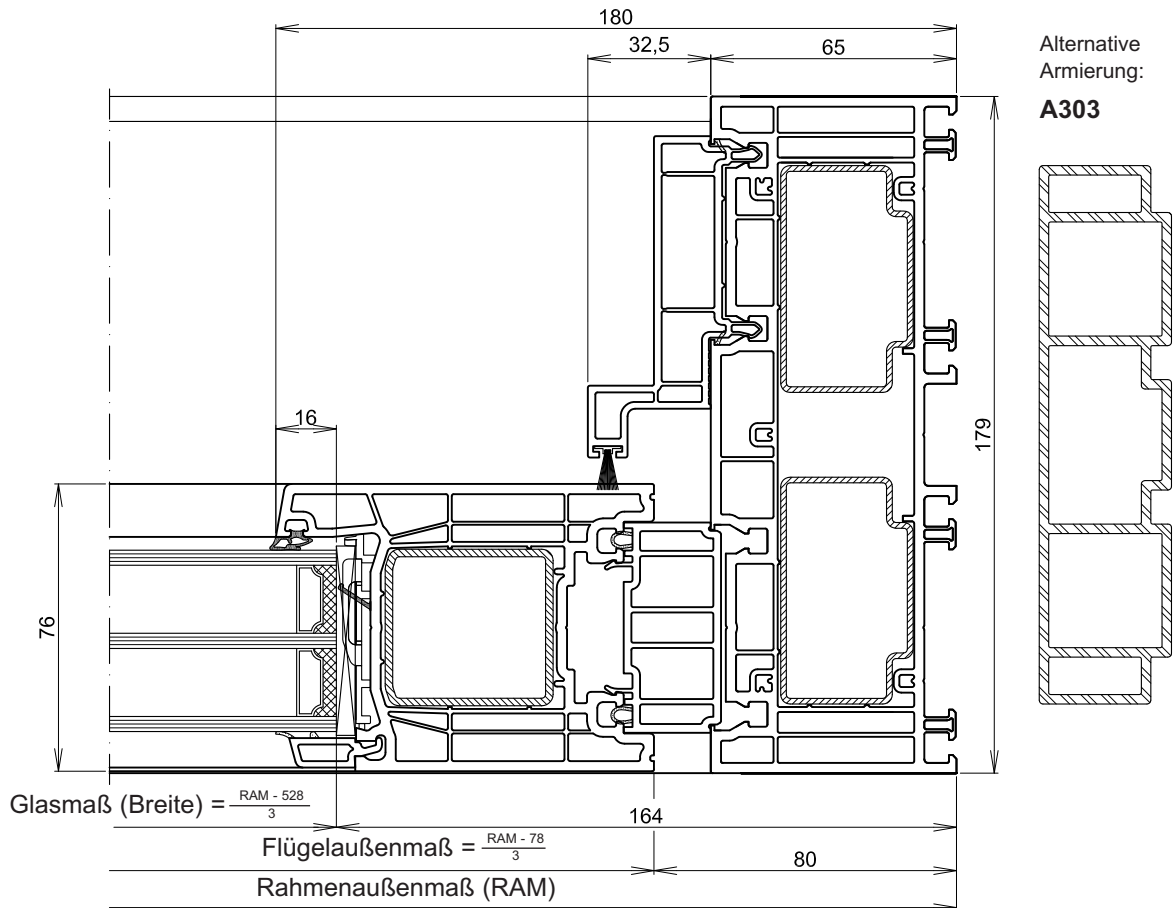
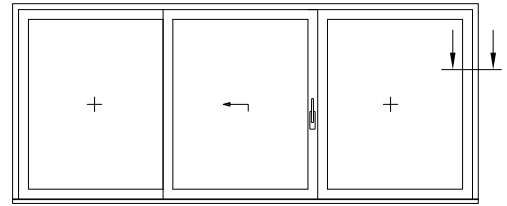
Schema G-A

- 1 Hebe-Schiebeflügel
- 2 Festverglasungen



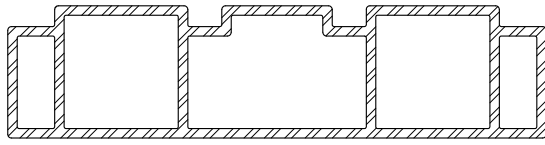
Schema G-A

- 1 Hebe-Schiebeflügel
- 2 Festverglasungen

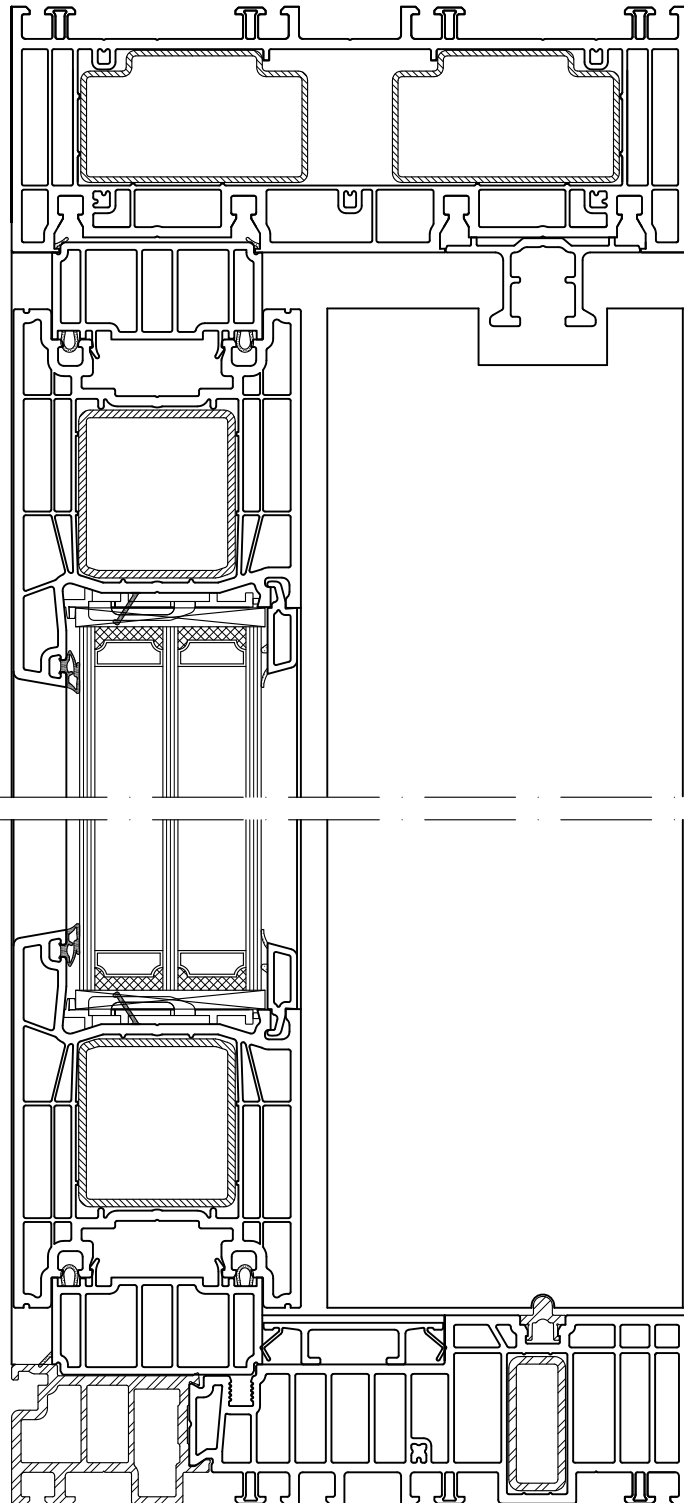
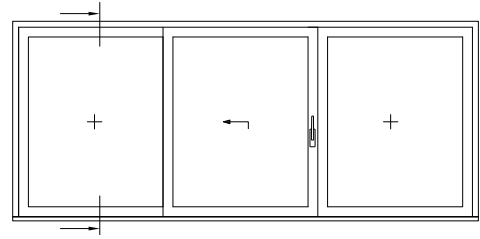


Schema G-A

- 1 Hebe-Schiebeflügel
- 2 Festverglasungen

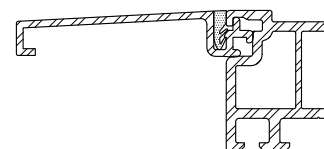


Alternative
 Armierung:
A303



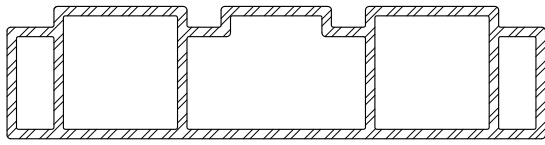
Z006

9S60 mit G044
 (Anschlußprofil Rollladenlaufschiene
 mit Kederdichtung)

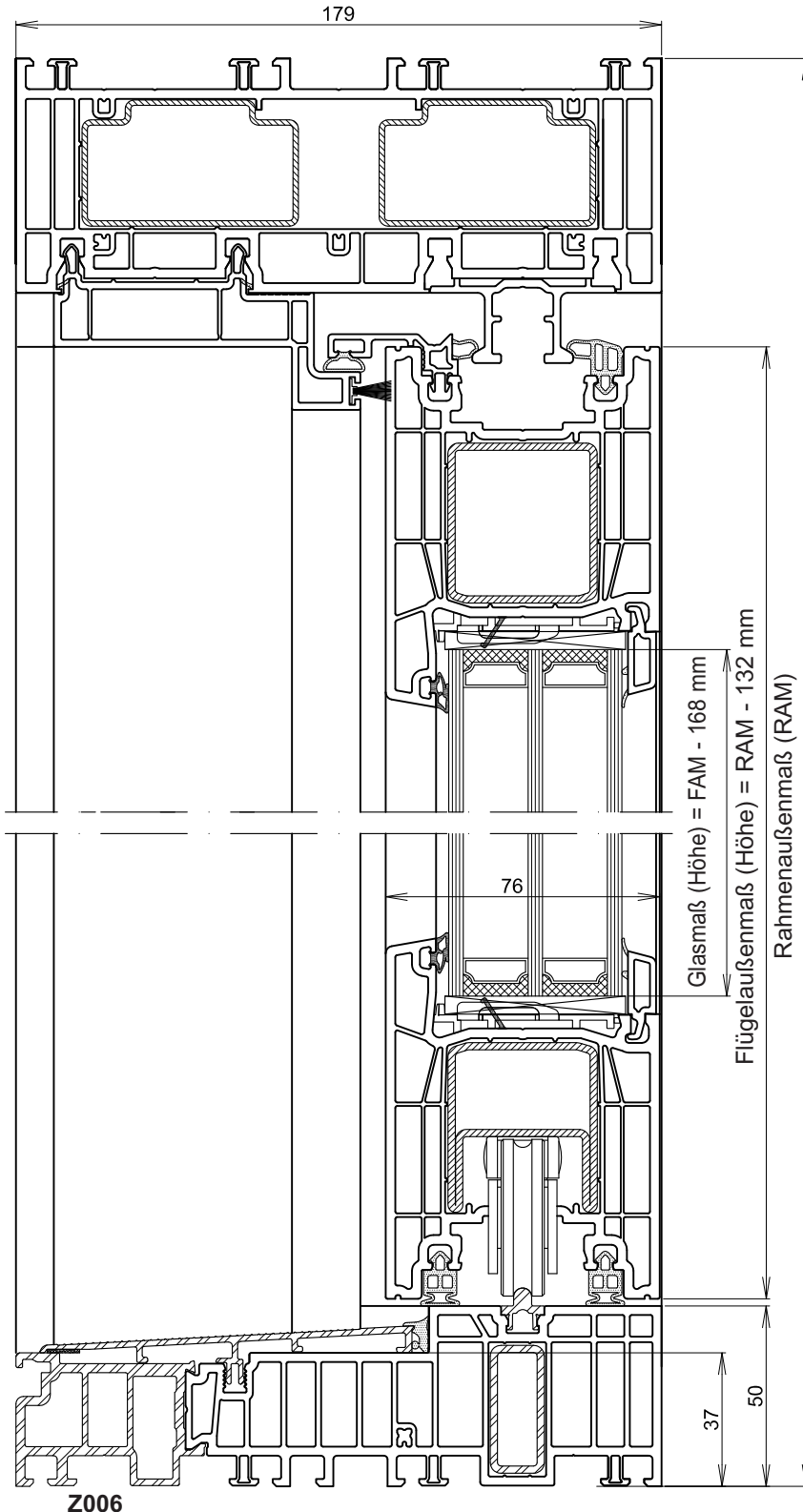
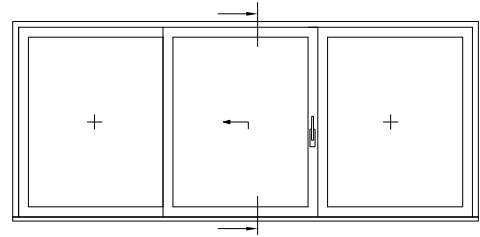


Schema G-A

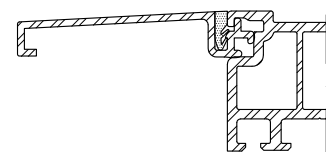
- 1 Hebe-Schiebeflügel
- 2 Festverglasungen



Alternative
 Armierung:
A303

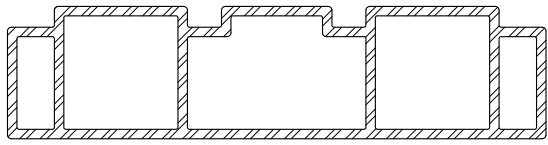


9S60 mit G044
 (Anschlußprofil Rollladenlaufschiene
 mit Kederdichtung)

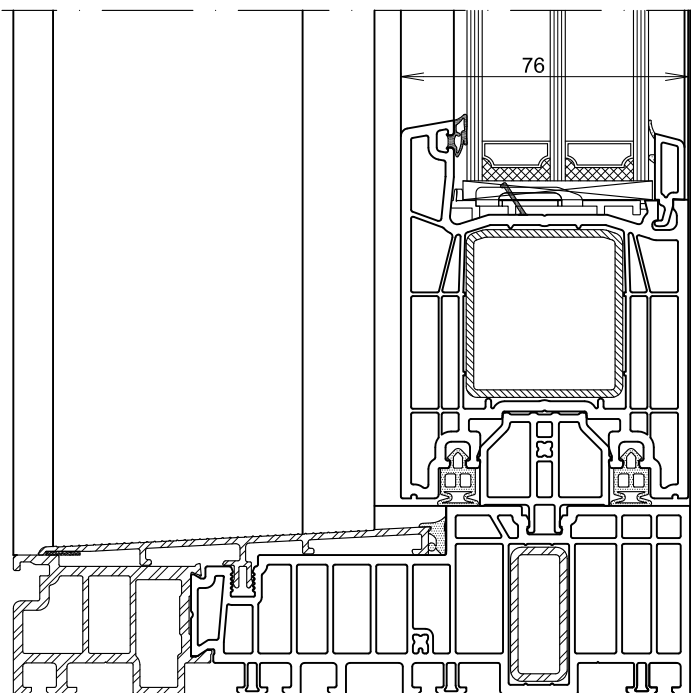
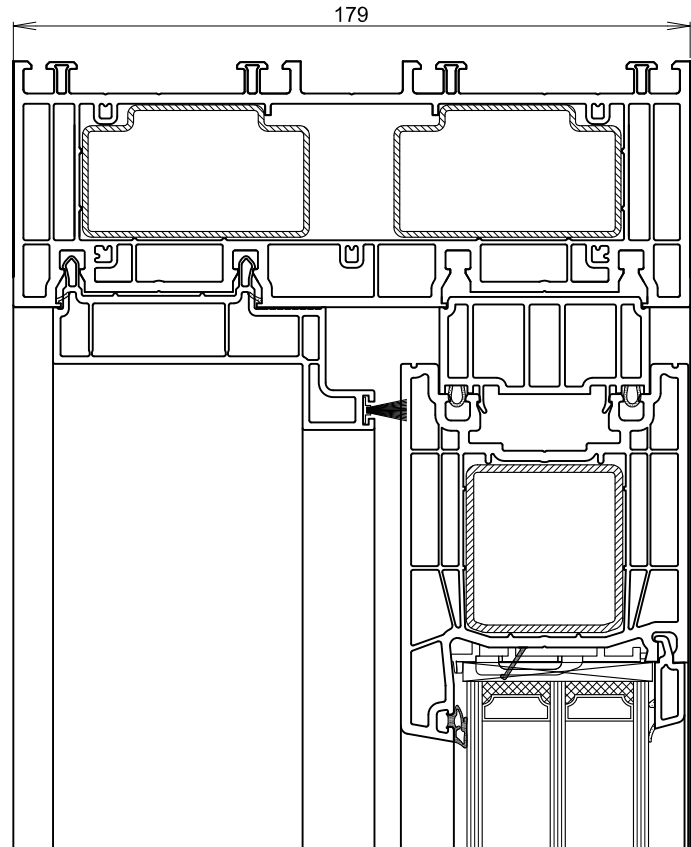
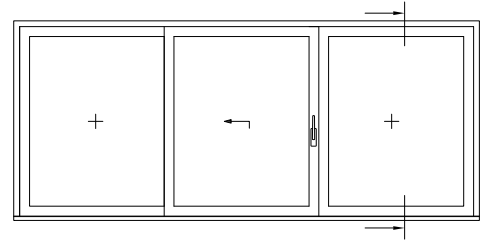


Schema G-A

- 1 Hebe-Schiebeflügel
- 2 Festverglasungen

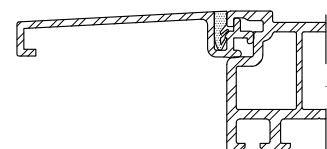


Alternative
 Armierung:
A303



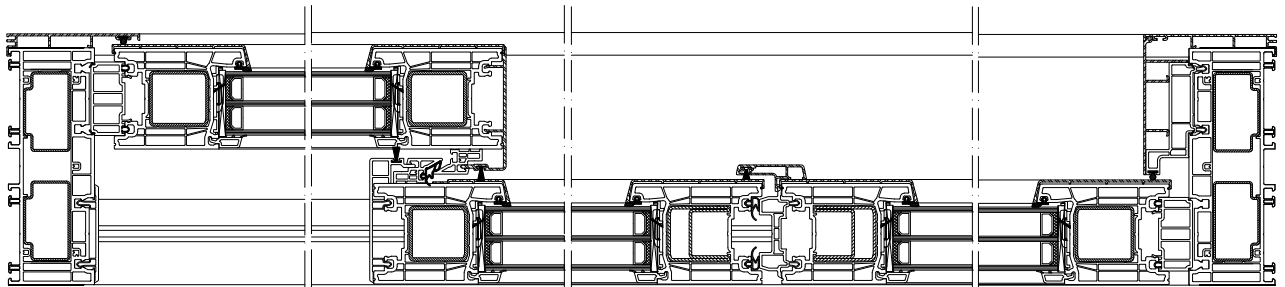
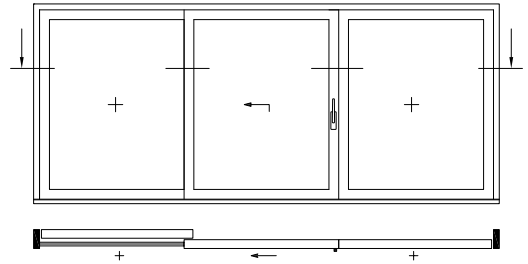
Z006

9S60 mit G044
 (Anschlußprofil Rollladenlaufschiene
 mit Kederdichtung)



Schema G-A mit Alu - Vorsatzschale

- 1 Hebe-Schiebeflügel
- 2 Festverglasungen



Stückliste Alu - Vorsatzschalen

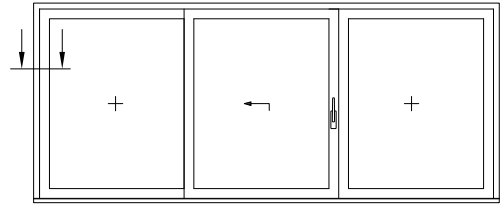
Schema G-A - Alu - Vorsatzschalen Zuschnittsmaße müssen am fertigen Element ermittelt werden!		Horizontal	St.	Vertikal	St.	Ersatz für - bei Aluschale
Aluschale für Flügel 76269	A358	FAM - 199	6	FAM +3	5	
Aluschale für Flügel 76269 Mittelpartie	A359			FAM +3	1	
Deckschale für Flügel 76269	A360			FAM - 18	1	Deckprofil 76656
Aluschale für Zarge 76169	A356	RAM + 3	1	RAM - 137,5	2	
Alternativ (Alu - Halbschale für Zarge 76169)	A373	RAM + 3		RAM - 137,5	2	
Aluschale für Zarge 76169 vor beweglichen Flügel	A357	RAM - (FAM + 180,5)	1	RAM - 137,5	1	
Stulpleiste	A390			FAM - 26,5	1	
Schwellen mit Anschlussprofil	Z007	RAM	1	RAM		Z006

Stückliste Dichtungen und Dichtteile Alu - Vorsatzschalen

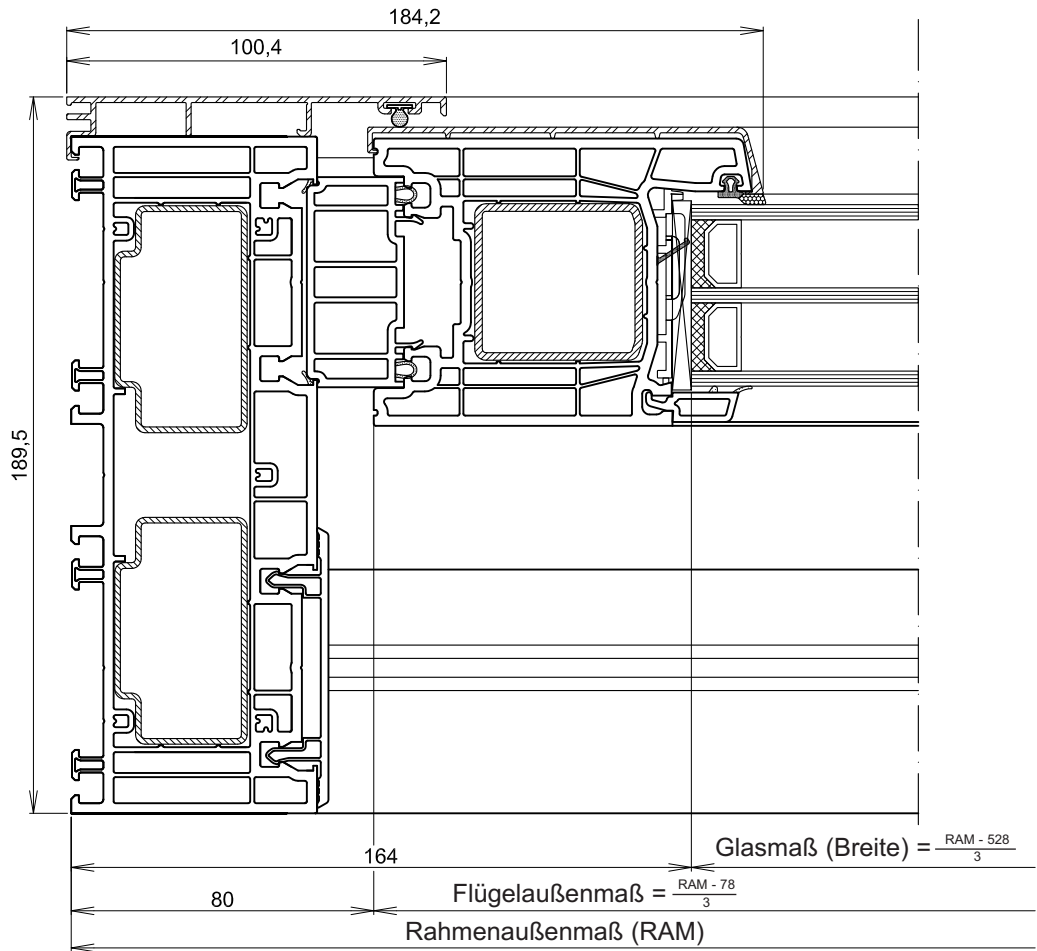
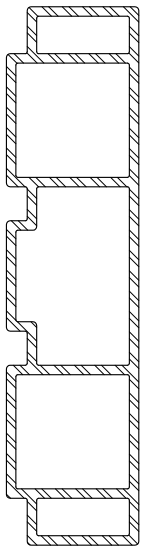
Zusätzliche/Andere Dichtteile als bei Schema C		Anzahl / Bemerkung	Ersatz für - bei Aluschale
Verglasungsdichtung bei Alu Vorsatzschale	G177/G178	Umlaufend pro Feld	G049.T
Funktionsdichtung Q-Lon	G057/G083	4 (1 x zusätzlich 1x Ersatz)	G075 in 76651

Schema G-A mit Alu - Vorsatzschale

- 1 Hebe-Schiebeflügel
- 2 Festverglasungen

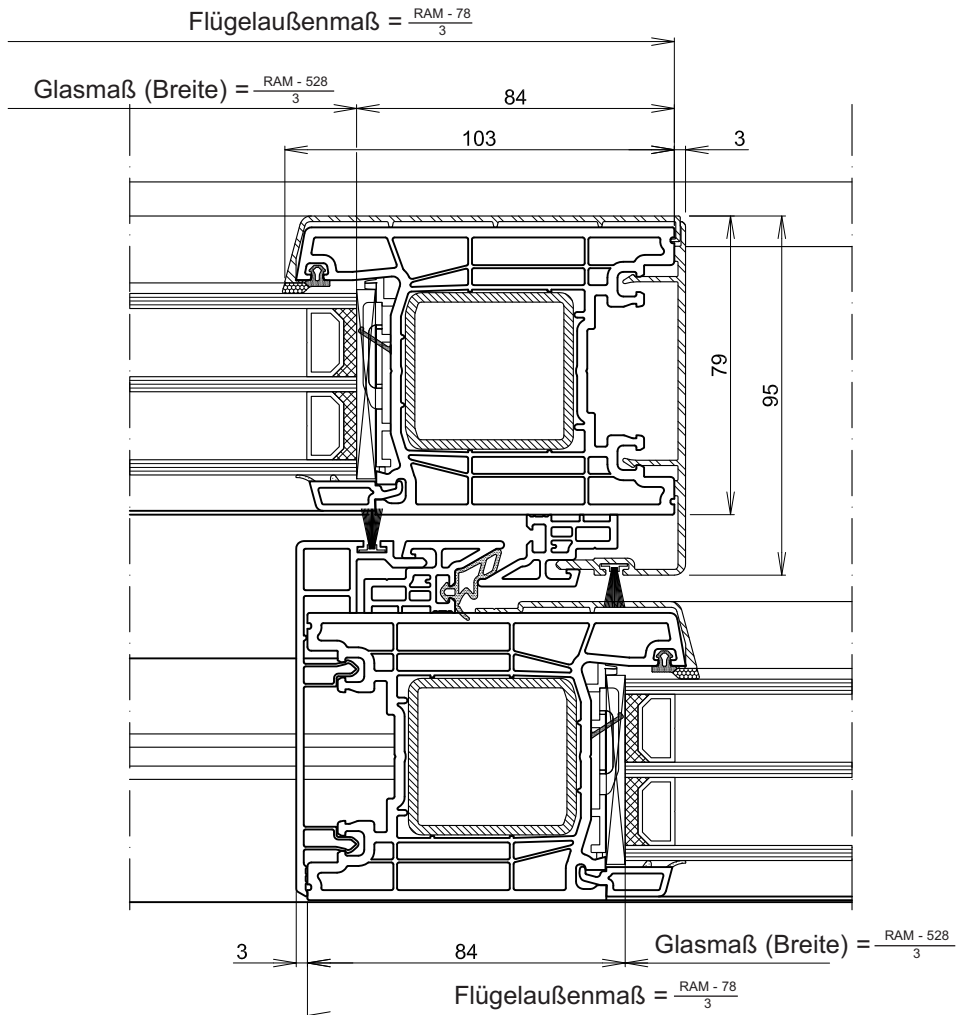
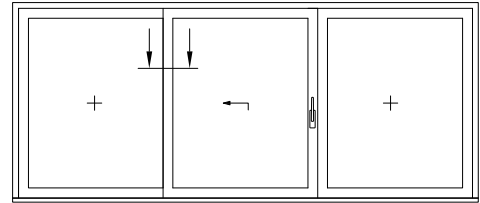


Alternative
 Armierung:
A303



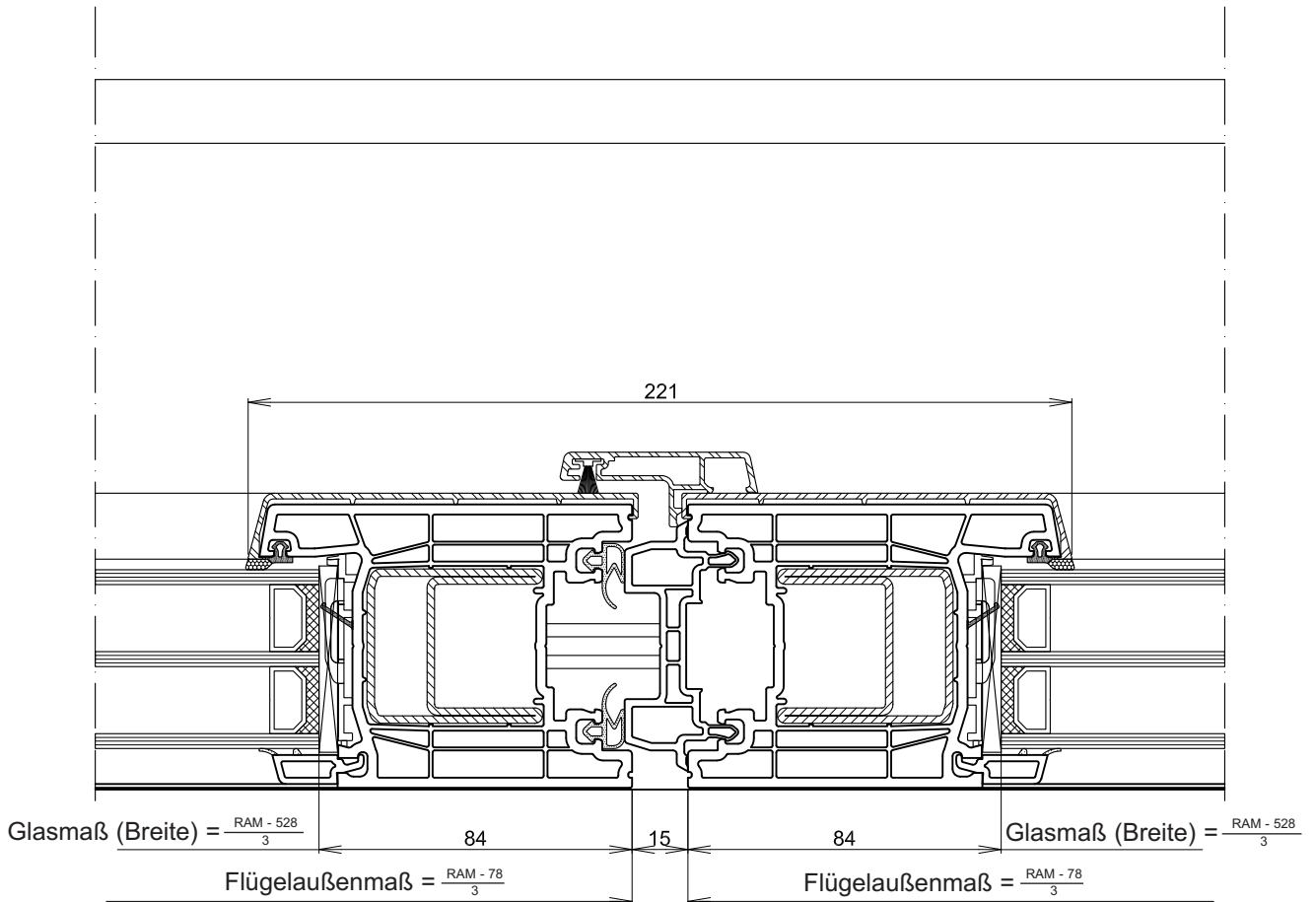
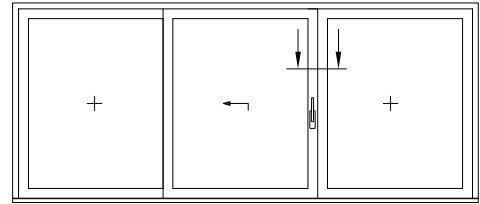
Schema G-A mit Alu - Vorsatzschale

- 1 Hebe-Schiebeflügel
- 2 Festverglasungen



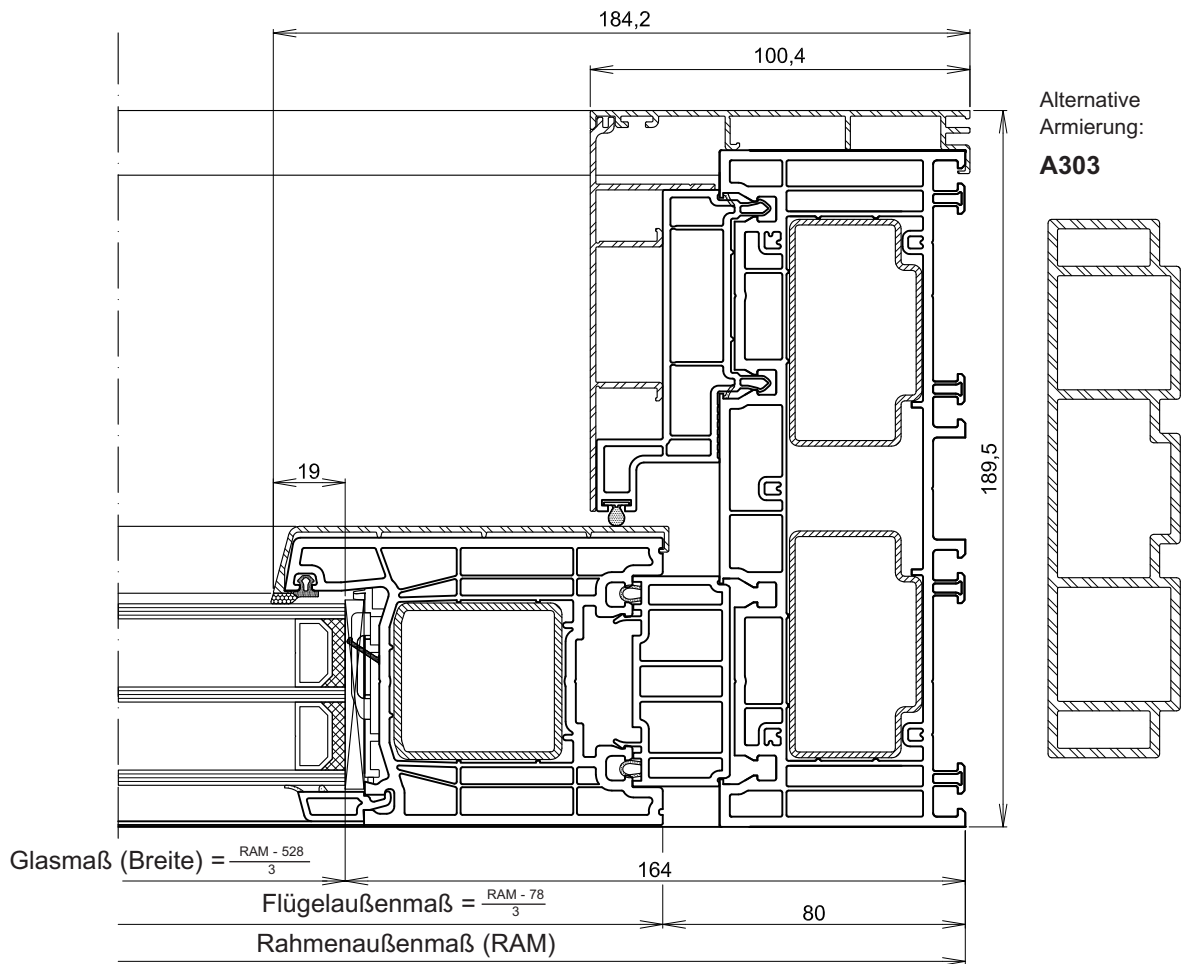
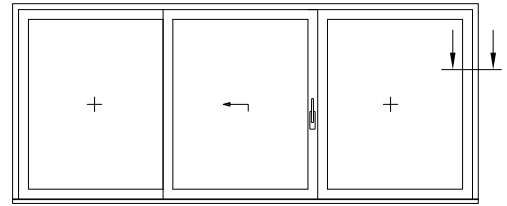
Schema G-A mit Alu - Vorsatzschale

- 1 Hebe-Schiebeflügel
- 2 Festverglasungen



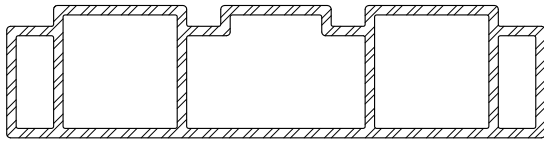
Schema G-A mit Alu - Vorsatzschale

- 1 Hebe-Schiebeflügel
- 2 Festverglasungen

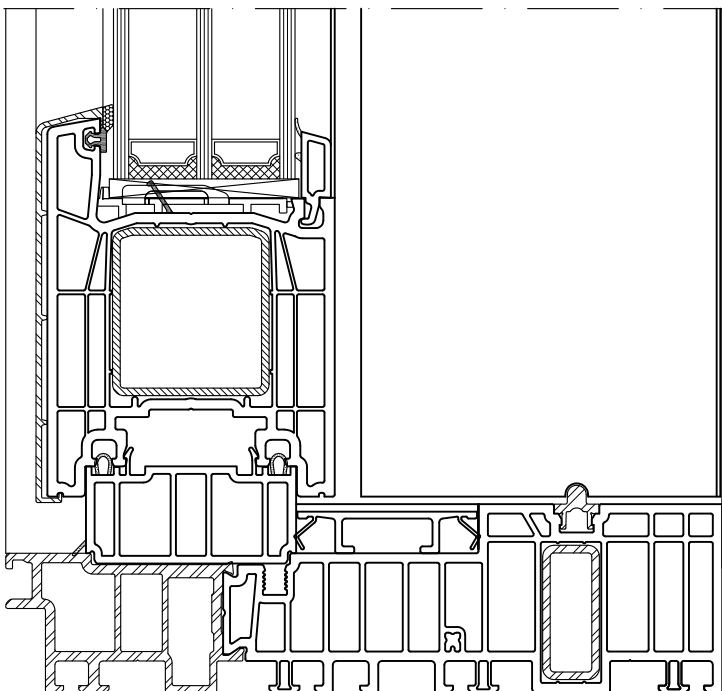
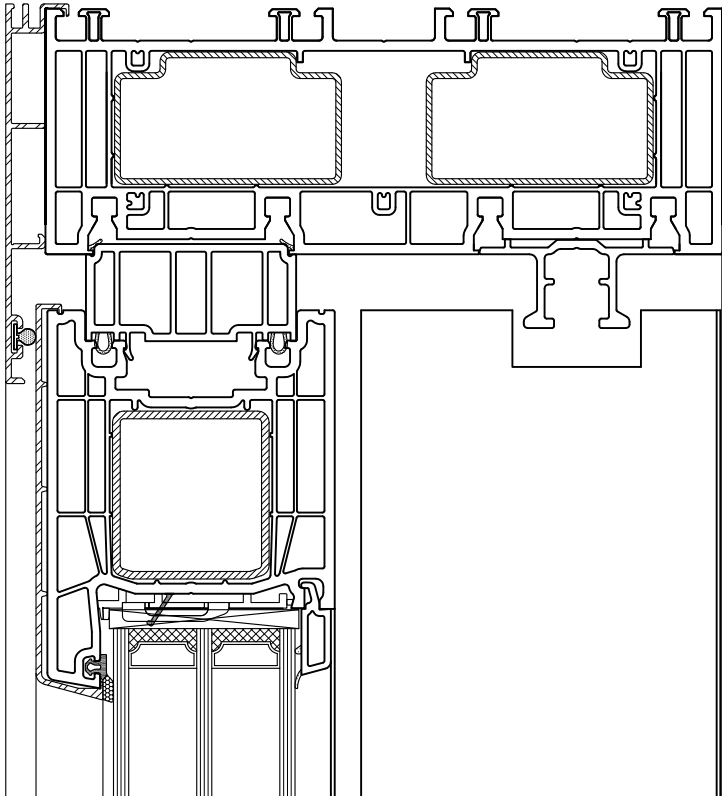
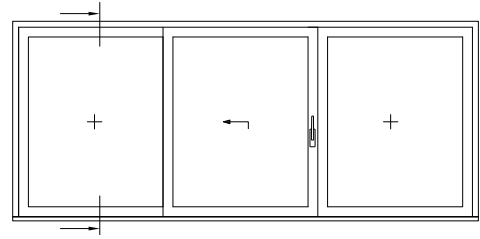


Schema G-A mit Alu - Vorsatzschale

- 1 Hebe-Schiebeflügel
- 2 Festverglasungen

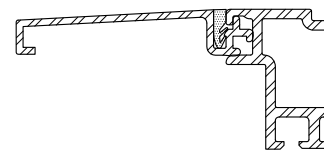


Alternative
Armierung:
A303



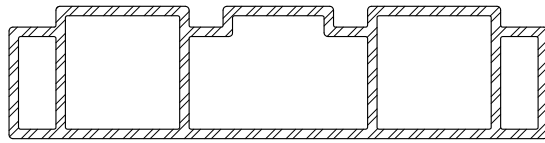
Z007

9S60 mit G044
(Anschlußprofil Rollladenlaufschiene
mit Kederdichtung)

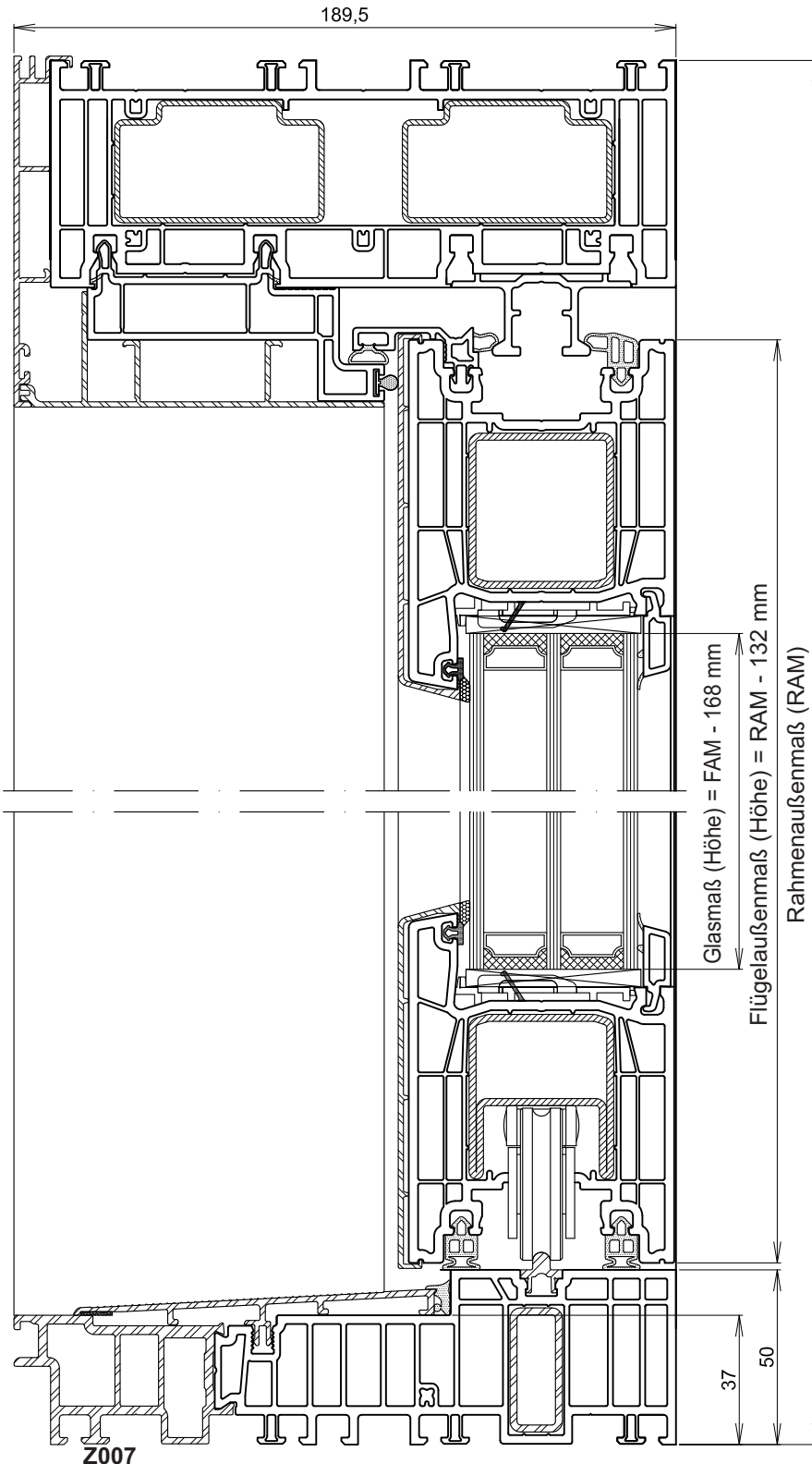
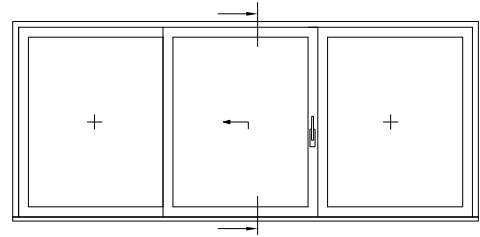


Schema G-A mit Alu - Vorsatzschale

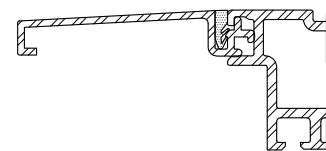
- 1 Hebe-Schiebeflügel
- 2 Festverglasungen



Alternative Armierung:
A303

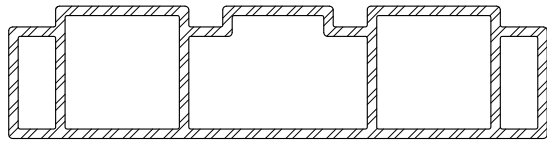


9S60 mit G044
 (Anschlußprofil Rollladenlaufschiene mit Kederdichtung)

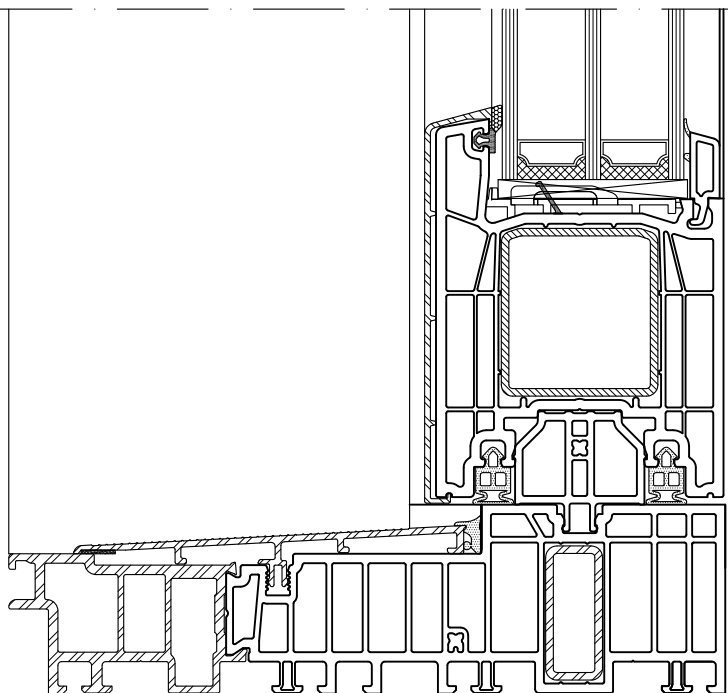
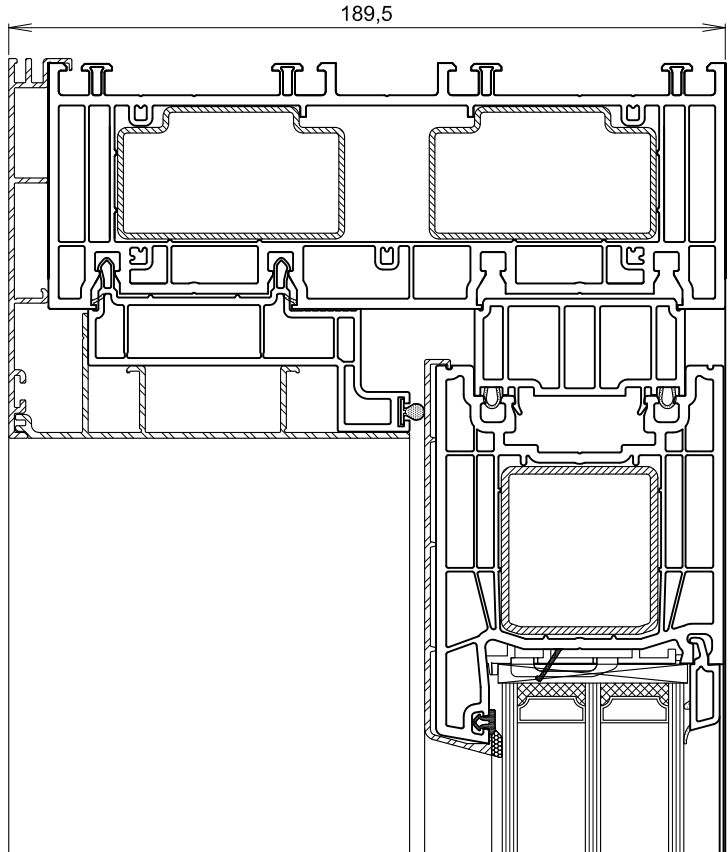
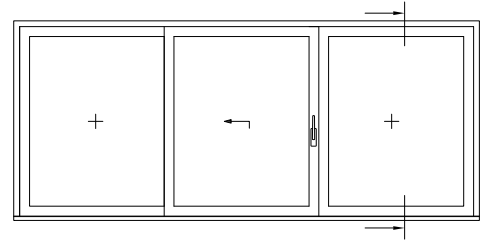


Schema G-A mit Alu - Vorsatzschale

- 1 Hebe-Schiebeflügel
- 2 Festverglasungen



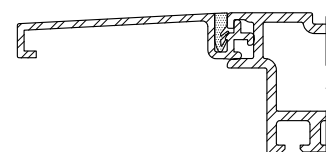
Alternative
 Armierung:
A303



Z007

9S60 mit G044

(Anschlußprofil Rollladenlaufschiene
 mit Kederdichtung)



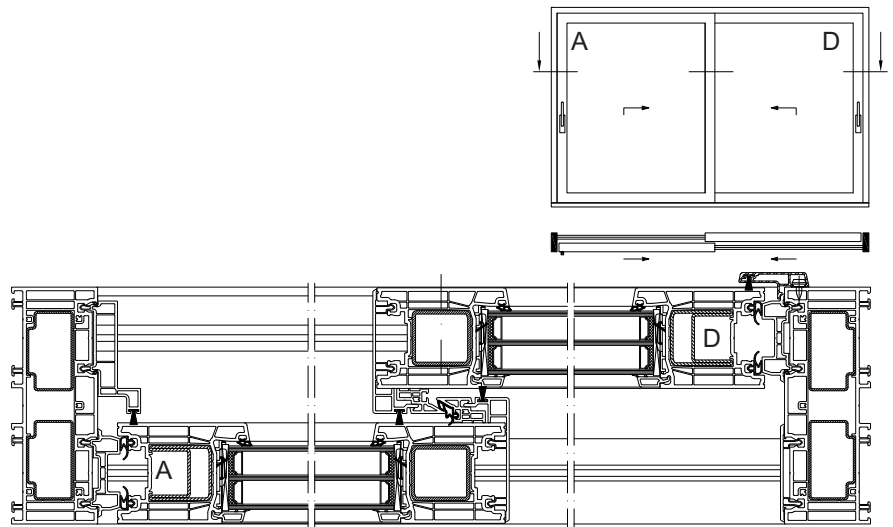
Abzugsmaße Schema D

2 Hebe-Schiebeflügel

$$\text{FAM} = \frac{\text{RAM}}{2} - 31,5 \text{ mm}$$

$$\text{Glasmaß}_{\text{Breite}} = \frac{\text{RAM}}{2} - 199,5 \text{ mm}$$

$$\text{Glasmaß}_{\text{Höhe}} = \text{RAM} - 300 \text{ mm}$$



Schema D Abzugsmaße in mm (RAM) (FAM)		Horizontal	St.	Vertikal	St.	zusätzl. Schnitte erforderlich
Zarge	Zarge	76169	RAM	1	RAM - 115	2
	Verstärkung	V373 / A303	RAM - 5	- /1	RAM - 120	4/2
	Wetterschenkel	A390	RAM - 111,5	1	RAM - 83,5	1 einseitig Gehrung
	Einlaufprofil Flügel A	76654	-		RAM - 115	1
	Einlaufprofil Flügel D	76654	-		RAM - 114	1 Ausklinkung
	Deckleiste innen Zarge	76652	-		RAM - 115	1
	Deckleiste außen Zarge	76651	-		RAM - 114	1 Formkontur
	Führungsschiene, einteilig (A)	Z117	RAM - 150	1	-	
	Führungsschiene, einteilig (D)	Z117	RAM - 162	1	-	
	(Führungsschiene, Teil 1 (A+D))	Z117	(RAM/2 - 133)	(2)	-	Alternativ
	(Führungsschiene, Teil 2 (A))	Z117	(RAM/2 - 17)	(1)	-	Alternativ
	(Führungsschiene, Teil 2 (D))	Z117	(RAM/2 - 29)	(1)	-	Alternativ
	optional innere Abdeckung	A390			-	
Schwelle	Schwelle mit Anschlussprofil	Z006 / Z007	RAM	1	-	
	Laufschiene Flügel A	9S78	RAM - 140,5	1	-	
	Laufschiene Flügel D	A457	RAM - 130	1	-	
	Halteleiste außen Flügel D	76662	RAM/2 - 18,5	1	-	
	Halteleiste innen Flügel D	76662	RAM/2 - 116,5	1	-	
	Schwelendeckel	A458 / G213	RAM/2 - 113,5	1	-	
	Anschlussprofil für Rollladenlauf.	9S60 / G044	RAM	1	-	
	Zwischenprofil	76658	RAM/2 - 119,5 [FAM - 88]	1	-	
Flügel	Flügel	76269	RAM/2 - 31,5	4	RAM - 132	4
	Verstärkung (einseitig Gehrung)	V372/V374/V375	FAM - 105		FAM - 105	Anordnung der Stähle Reg. 2.4.4 Schiebe - Flügel
	Verstärkung (beidseitig Gerade)	V370/V371/V372/V375	FAM - 170		FAM - 170	
	Glasmaß		FAM - 168		FAM - 168	
	Glasleisten	Gl-Nr.	FAM - 158	4	FAM - 158	4 beidseitig Gehrung
	Mittelverschluss	76657	-		FAM - 4	2
	Flügeldichtleisten oben	76661	FAM - 8	4		
	Abdeckleiste Flügel	76656	-		FAM	2

Schema D

Stückliste Teile

bei Schema A im Einsatz				Anzahl
Zarge / Schwelle	Z/S	Dichtband für Zarge und Schwelle stirnseitig	G002	
		Zargen/Schwellendichtblock	M424	2
	S	Dichtteil Schwellennut	M425	2
		Füllkern	M047	2
	Z	Dichtteil Zargennut	M426	2
		Distanzplatte Zargennut	M441.2	4
		Dichtplatte Zarge	M442	2
		Dichtteil Flügel	M590	2
		Endkappe für Leiste A390	9C24	2
	Flügel		Dichtteil Einlaufseite oben Flügel D	M593
		Moosgummi Endstück für Dichtleiste 76661	M591	4
		Mitteldichtblock mit angespritzter Endkappe (76662)	M592 R/L	1
		Dichtteil Mittelverschluß oben	M589	1
		Dichtteil Mittelverschluß unten passend zu G154	M423 R/L	1
		Dichtteil Mittelverschluß unten	M422 R/L	2
		Dichtset für Dichtungsecke FlügelD	M430 R+L	1 Set á 2 Teile R+L
		Dichtplatte Einlaufprofil 76654 Flügel A	M440	1
		Dichtteil Flügel D	M704	1

Schema D

Stückliste Dichtungen

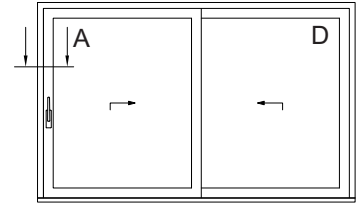
Achtung:

Die angegebenen Maße dienen kalkulatorischer Verwendung - für die korrekte praktische Ausführung ist eine Maßermittlung am gefertigten Element notwendig!

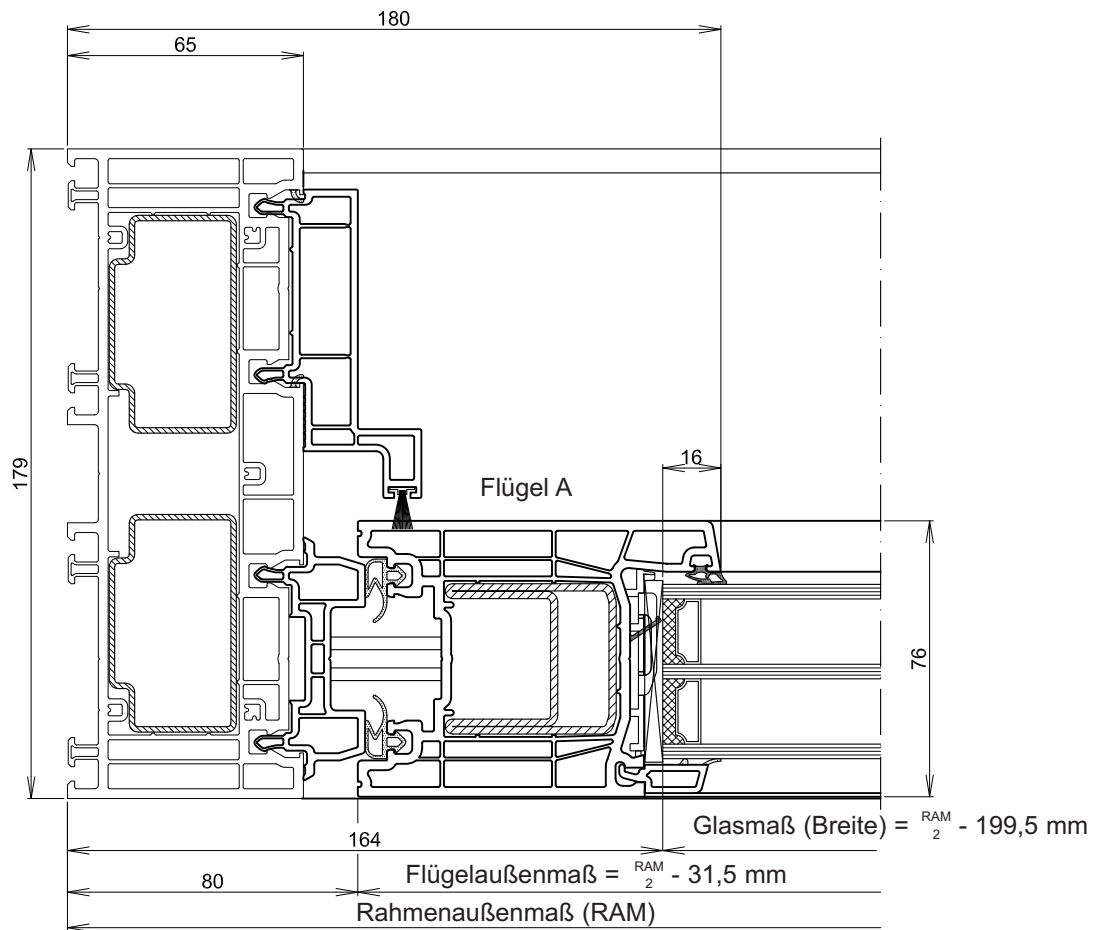
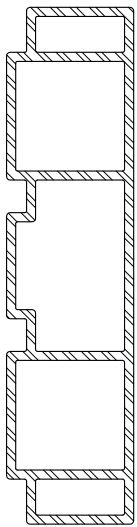
bei Schema A im Einsatz			Einsatzart	Maßermittlung ca.	Anzahl	
Flügel / Schwelle	F	Verglasungsdichtung	G049.T	Verglasung, umlaufend im Flügel	(FAM -180)*4	2
		Bürstendichtung	G075	In 76656 in der Mittelpartie vertikal	FAM	2
		Dichtung	G151	Flügel A und D seitlich vertikal	FAM - 13(mit M430 - 35,5)	4
		Dichtung	G152	Flügel A unten außen horizontal	FAM - 100 mm(mit M430 - 40)	1
		Dichtung	G152	Flügel A/D innen, D außen unten horizontal	FAM (mit M430 - 40)	3
		Mitteldichtung	G154	Mittelverschluß Flügel A vertikal	FAM - 74,5 mm	1
	S	Bürstendichtung	G075	In A390	Länge A390	2
		Kederdichtung	G044	In 9S60	RAM	1
		Bürstendichtung	9090	In 76661 außen	FAM - 8 mm	2
		Bürstendichtung	9090	In 76661 innen	FAM - 58 mm	2
		Dichtung	G213	In A507 horizontal außen	RAM/2 - 110,5	1

Schema D

2 Hebe-Schiebeflügel

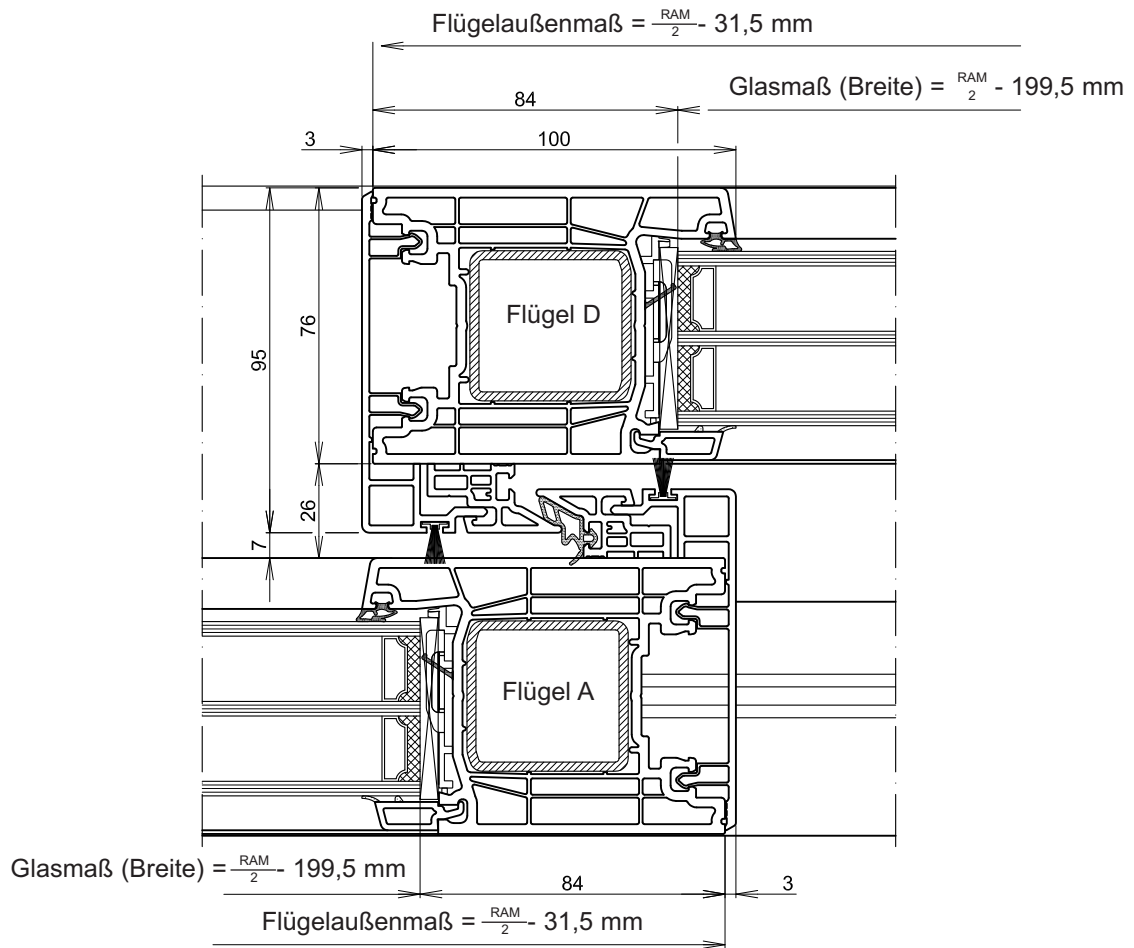
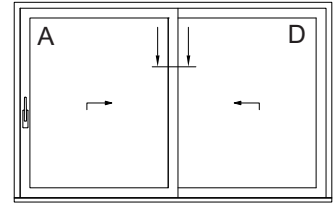


Alternative
Armierung:
A303



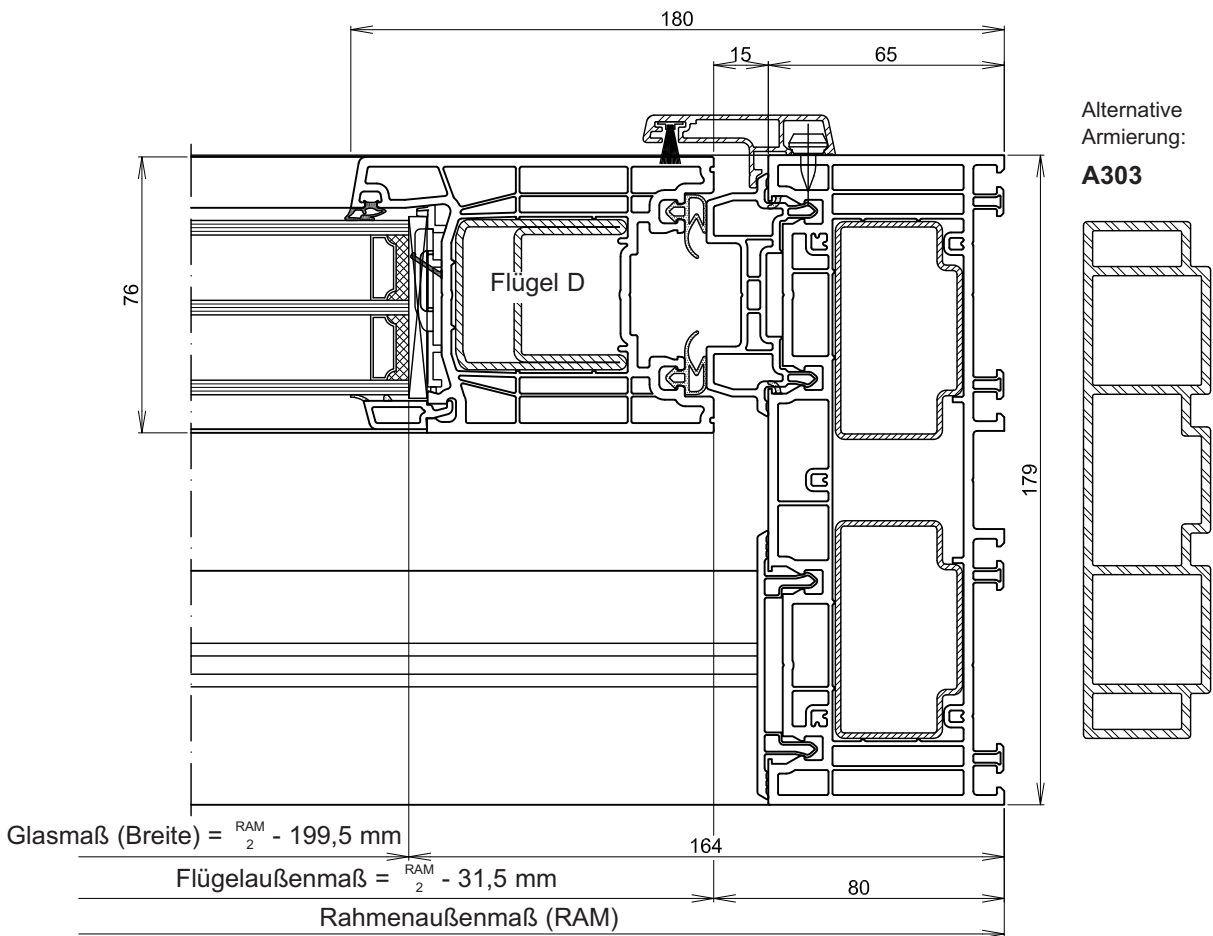
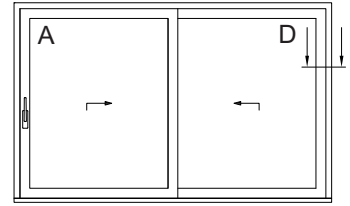
Schema D

2 Hebe-Schiebeflügel



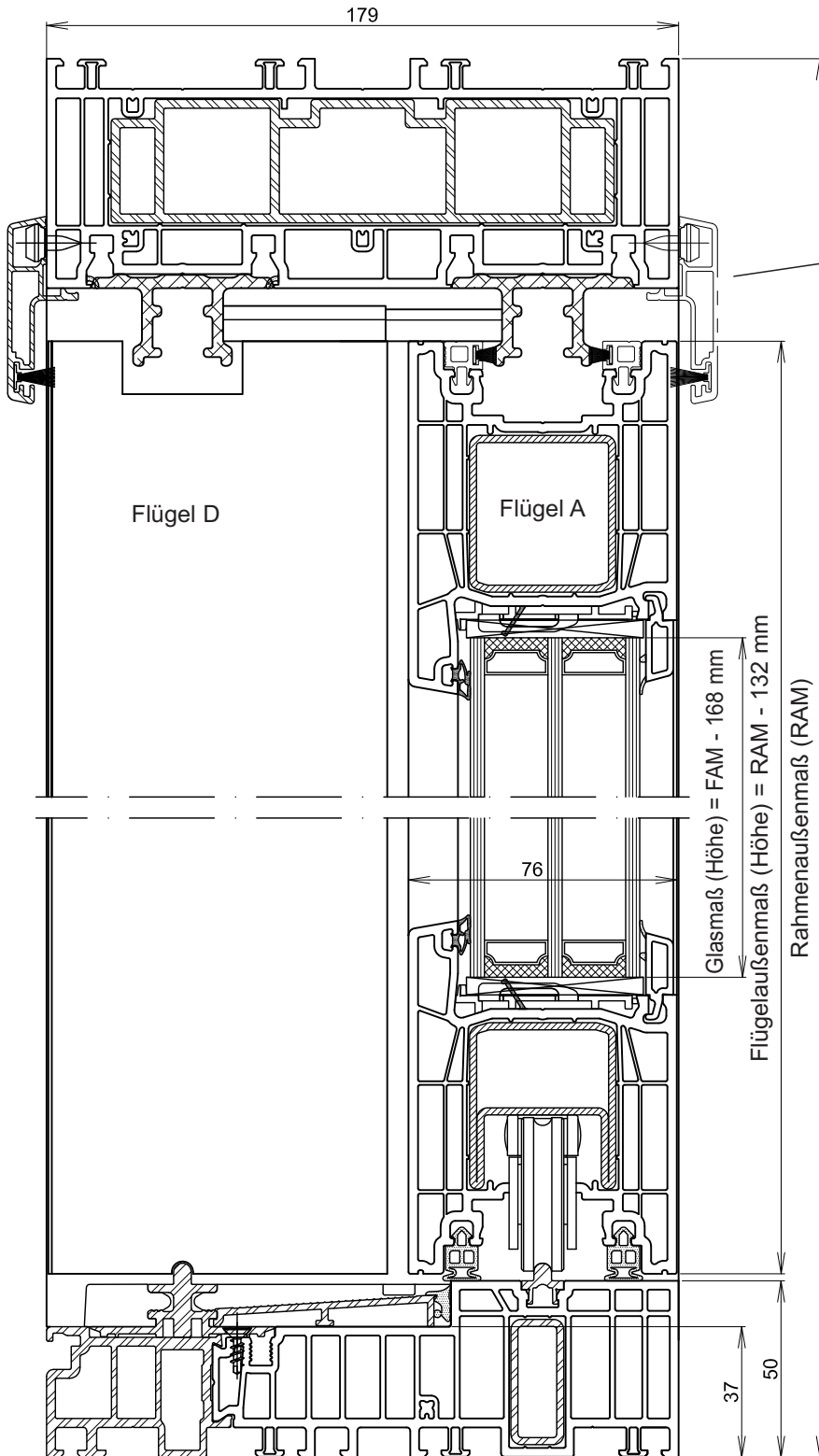
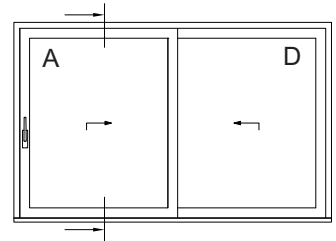
Schema D

2 Hebe-Schiebeflügel



Schema D

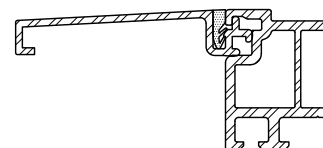
2 Hebe-Schiebeflügel



Achtung im Schema D ist in der horizontalen Zarge nur Armierung **A303** zulässig

A390 innen (nur oben) für verbesserte Wärmedämmung optional einsetzbar. (RAM - 136)

9S60 mit G044
(Anschlußprofil Rollladenlaufschiene mit Kederdichtung)



Z006

Abzugsmaße Schema 0

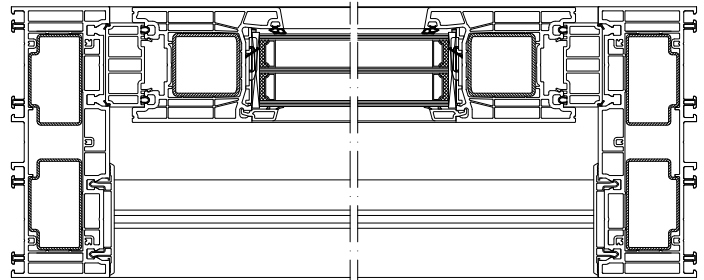
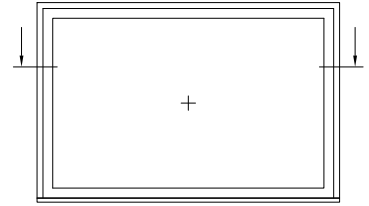
1 Festverglasung

$$FAM_{\text{Breite}} = RAM - 160 \text{ mm}$$

$$FAM_{\text{Höhe}} = RAM - 132 \text{ mm}$$

$$\text{Glasmaß}_{\text{Breite}} = RAM - 328 \text{ mm}$$

$$\text{Glasmaß}_{\text{Höhe}} = RAM - 300 \text{ mm}$$



Schema 0 Abzugsmaße in mm (RAM) (FAM)		Horizontal	St.	Vertikal	St.	zusätzl. Schnitte erforderlich	
Schwelle	Zarge	76169	RAM	1	RAM - 115	2	
	Verstärkung	V373 / A303	RAM - 5	2/1	RAM - 120	4/2	
	Deckleiste innen Zarge	76652	RAM - 136	1	RAM - 115	2	
	Schwelle mit Anschlussprofil	Z006 / Z007	RAM	1	-		
	Laufschiene barrierefrei	9S78	RAM - 136	1	-		
	Anschlussprofil für Rollladenlauf.	9S60 / G044	RAM	1	-		
	Zwischenprofil	76658	RAM - 130	1	-		
Flügel	Flügel	76269	RAM - 160	2	RAM - 132	2	
	Verstärkung (beidseitig Gerade)	V370	FAM - 170	1	FAM - 170	2	
	Glasmaß		FAM - 168		FAM - 168		
	Glasleisten	Gl-Nr.	FAM - 158	4	FAM - 158	4	beidseitig Gehrung
	Flügelanschlussprofil unten	76659	FAM + 30	1	-		
	Flügelanschlussprofil	76655	FAM + 30	1	FAM - 16	2	

Bitte beachten Sie:

Fertigungsablauf:

Fertigen Sie einen Festflügel Schema A.

Zarge und Schwelle werden dann um den Festflügel montiert.

Hinweis: Im eingebauten Zustand ist bedingt durch den Einstand der Flügelanschlußprofile in der Zarge bzw. der Schwelle eine Demontage des Flügels nicht mehr möglich!

Schema 0

Stückliste Teile

bei Schema 0 im Einsatz				Anzahl
Zarge / Schwelle / Flügel	Z/S	Dichtband für Zarge und Schwelle stirnseitig	G002	
		Zargen/Schwellendichtblock	M424	2
	S	Dichtteil Schwellennut	M425	2
		Füllkern	M047	2
	Z	Dichtteil Zargennut	M426	4
		Distanzplatte Zargennut	M441	4
		Dichtplatte Zarge	M442	2
	F	Dichtpad für 76655 / 76659	M434	8

Schema 0

Stückliste Dichtungen

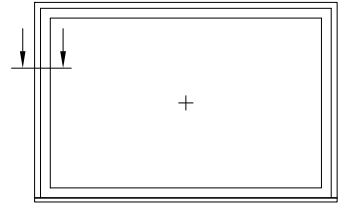
Achtung:

Die angegebenen Maße dienen kalkulatorischer Verwendung - für die korrekte praktische Ausführung ist eine Maßermittlung am gefertigten Element notwendig!

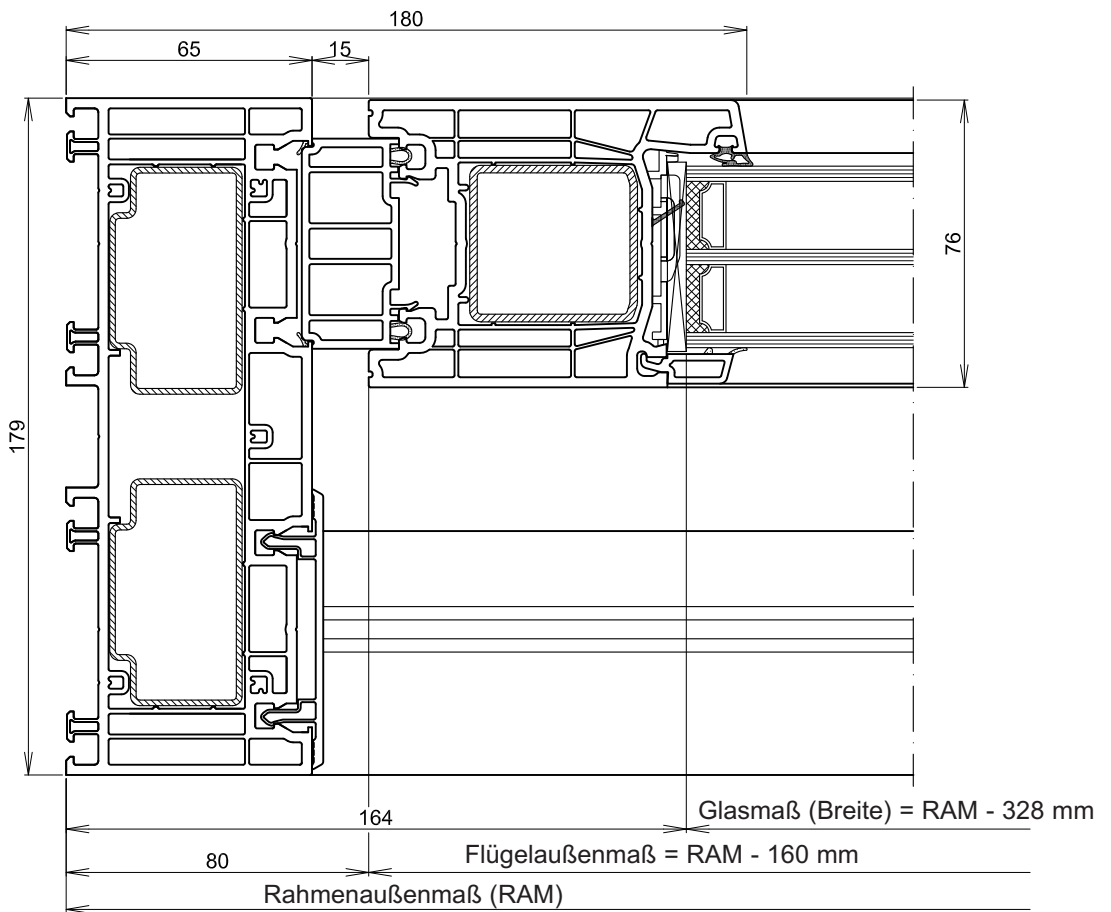
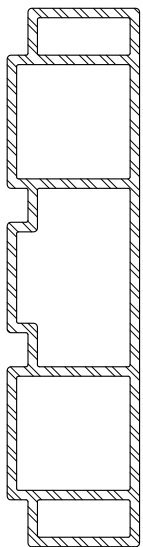
bei Schema 0 im Einsatz			Einsatzart	Maßermittlung ca.	Anzahl
Flügel / Schwelle	Verglasungsdichtung	G049.T	Verglasung, umlaufend im Flügel	(FAM -180)*4	1
	Kederdichtung	G044	In 9S60	RAM	1

Schema 0

1 Festverglasung

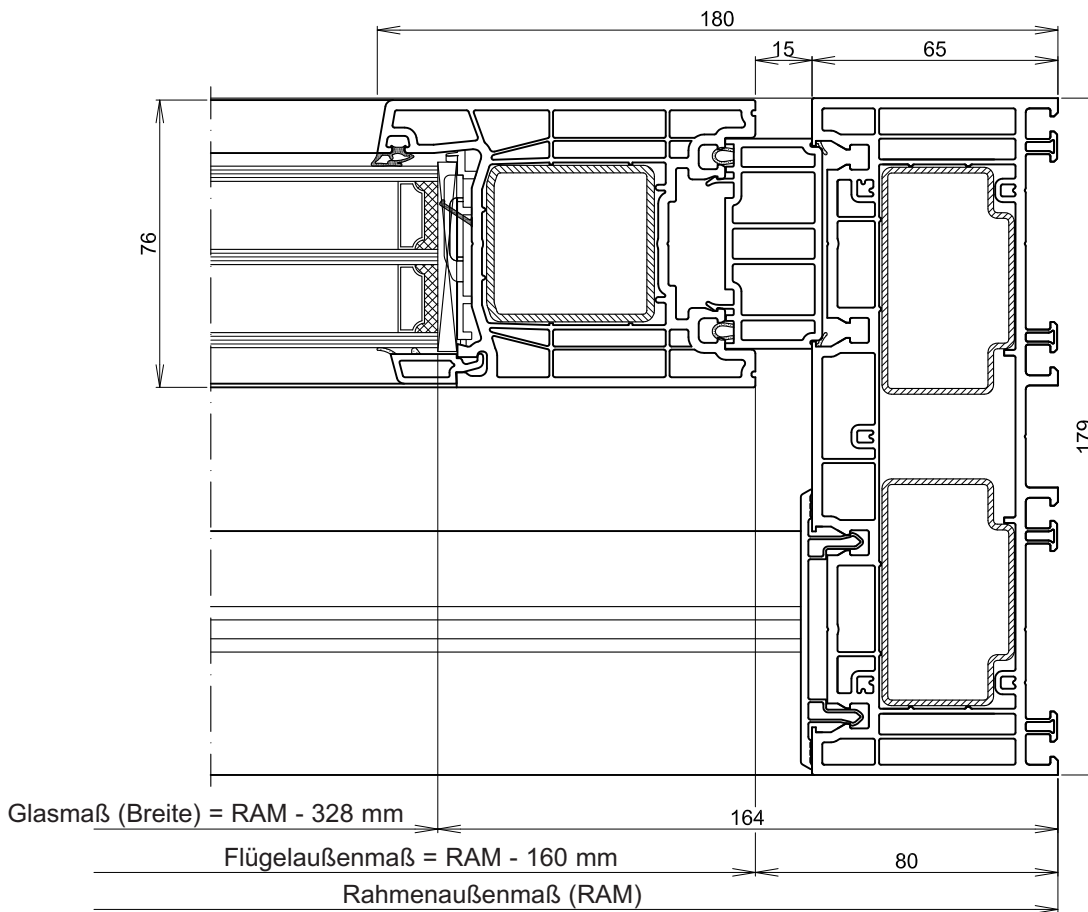
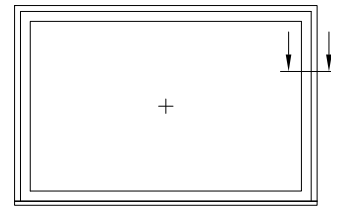


Alternative
Armierung:
A303

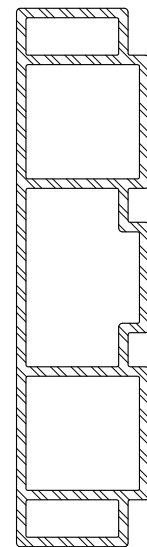


Schema 0

1 Festverglasung

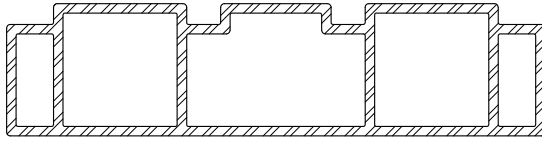


Alternative
 Armierung:
A303

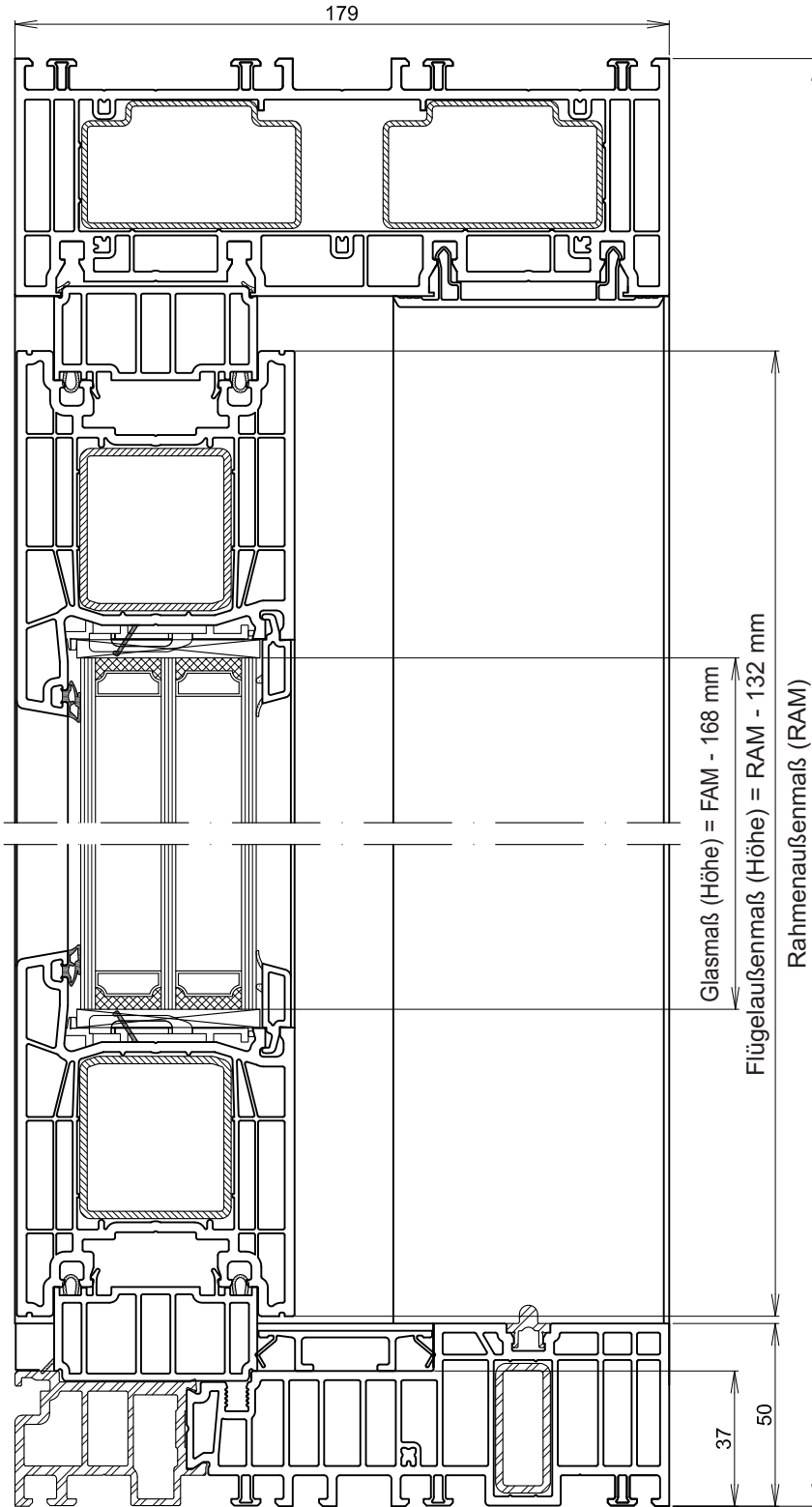
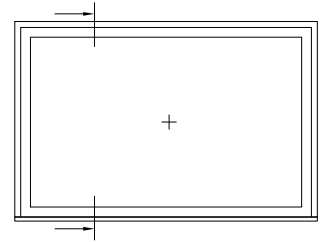


Schema 0

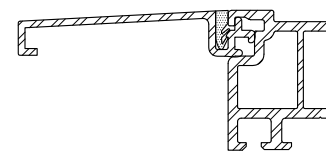
1 Festverglasung



Alternative
 Armierung:
A303



9S60 mit G044
 (Anschlußprofil Rollladenlaufschiene
 mit Kederdichtung)



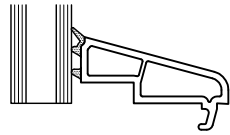
Z006

Verglasungstabelle für Flügel

Dichtung A - 4 mm



A = 16^{+1,0}_{-0,5}
B = 18^{+1,0}_{-0,5}

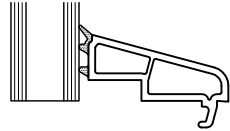


2452



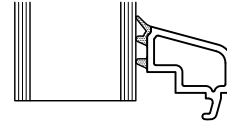
Reparatur-
dichtung
G049.T

A = 18^{+1,0}_{-0,5}
B = 20^{+1,0}_{-0,5}



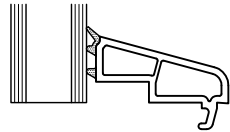
2451

A = 32^{+1,0}_{-0,5}
B = 34^{+1,0}_{-0,5}



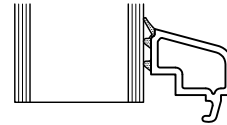
2454

A = 20^{+1,0}_{-0,5}
B = 22^{+1,0}_{-0,5}



2453

A = 34^{+1,0}_{-0,5}
B = 36^{+1,0}_{-0,5}

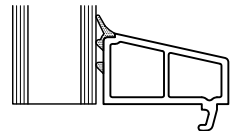


2433



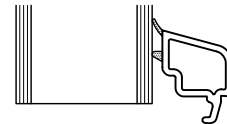
Verglasungs-
dichtung
G047

A = 22^{+1,0}_{-0,5}
B = 24^{+1,0}_{-0,5}



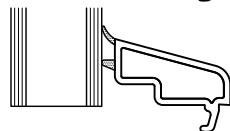
1436

A = 36^{+1,0}_{-0,5}
B = 38^{+1,0}_{-0,5}



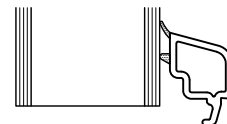
76503

A = 24^{+1,0}_{-0,5}
B = 26^{+1,0}_{-0,5}



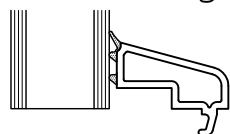
76501

A = 38^{+1,0}_{-0,5}
B = 40^{+1,0}_{-0,5}



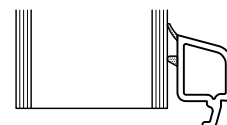
76504

A = 26^{+1,0}_{-0,5}
B = 28^{+1,0}_{-0,5}



2438

A = 40^{+1,0}_{-0,5}
B = 42^{+1,0}_{-0,5}



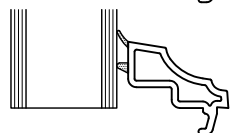
76505

Dichtung B - 2 mm



Verglasungs-
dichtung
G048

A = 28^{+1,0}_{-0,5}
B = 30^{+1,0}_{-0,5}



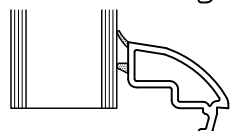
76513

A = 42^{+1,0}_{-0,5}
B = 44^{+1,0}_{-0,5}



76506

A = 28^{+1,0}_{-0,5}
B = 30^{+1,0}_{-0,5}



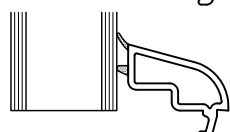
76512

A = 44^{+1,0}_{-0,5}
B = 46^{+1,0}_{-0,5}



76507

A = 28^{+1,0}_{-0,5}
B = 30^{+1,0}_{-0,5}



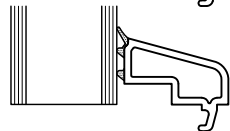
76511

A = 46^{+1,0}_{-0,5}
B = 48^{+1,0}_{-0,5}



76508

A = 28^{+1,0}_{-0,5}
B = 30^{+1,0}_{-0,5}



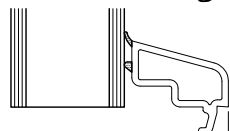
2437

A = 48^{±0,5}
B = 50^{±0,5}



76509

A = 30^{+1,0}_{-0,5}
B = 32^{+1,0}_{-0,5}

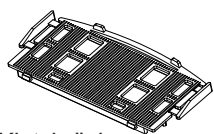


76516

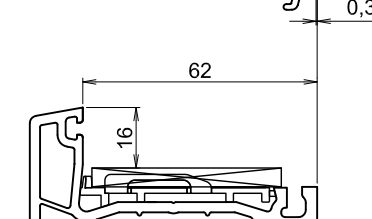
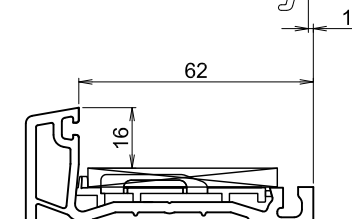
A = 50^{±0,5}
B = 52^{±0,5}



76515



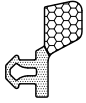
Klotzbrücke
M354



Die Werte basieren auf theoretischen Glasstärken, deshalb Glasstärken nachprüfen!

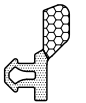
Verglasungstabelle für Flügel mit Alu-Schale und EPDM Verglasungsdichtungen.

Dichtung A - 4 mm

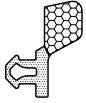
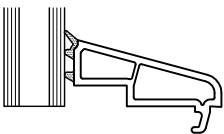
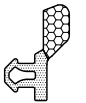
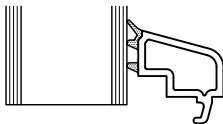
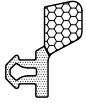
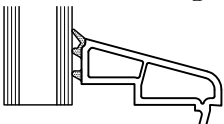
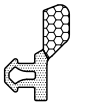
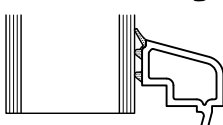
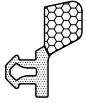
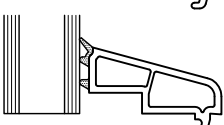
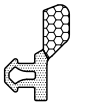
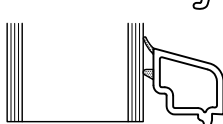
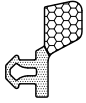
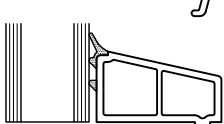
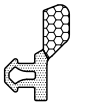
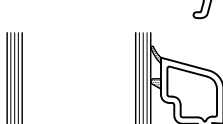
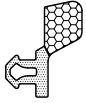
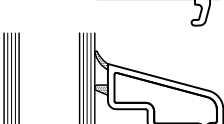
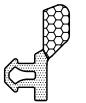
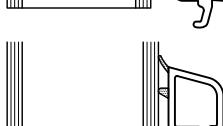
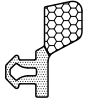
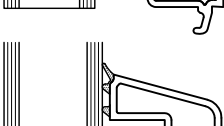
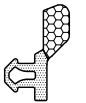
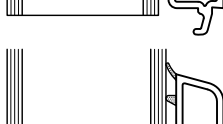
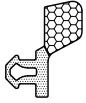
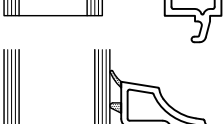
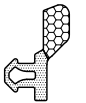

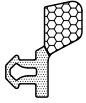
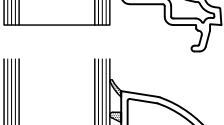
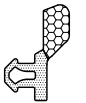

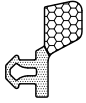
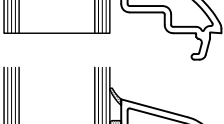
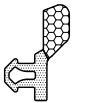

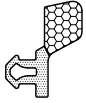
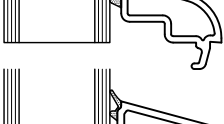
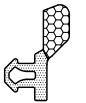
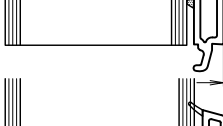
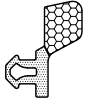
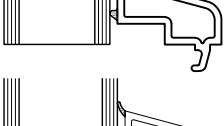
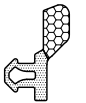

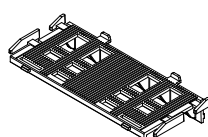
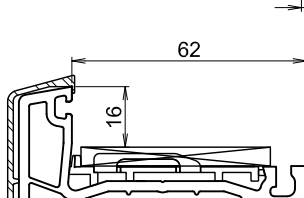
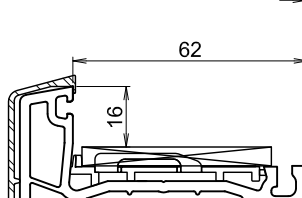


Verglasungs-
dichtung
G178

Dichtung B - 2 mm



Verglasungs-
dichtung
G177

Dichtung A - 4 mm	Glasstärke	Glasleiste		Glasstärke	Glasleiste	
	A = 16 ^{+1.0} _{-0.5}		2452			2454
	B = 18 ^{+1.0} _{-0.5}					
	A = 18 ^{+1.0} _{-0.5}		2451			2433
	B = 20 ^{+1.0} _{-0.5}					
	A = 20 ^{+1.0} _{-0.5}		2453			76503
	B = 22 ^{+1.0} _{-0.5}					
	A = 22 ^{+1.0} _{-0.5}		1436			76504
	B = 24 ^{+1.0} _{-0.5}					
	A = 24 ^{+1.0} _{-0.5}		76501			76505
	B = 26 ^{+1.0} _{-0.5}					
	A = 26 ^{+1.0} _{-0.5}		2438			76506
	B = 28 ^{+1.0} _{-0.5}					
	A = 28 ^{+1.0} _{-0.5}		76513			76507
	B = 30 ^{+1.0} _{-0.5}					
	A = 28 ^{+1.0} _{-0.5}		76512			76508
	B = 30 ^{+1.0} _{-0.5}					
	A = 28 ^{+1.0} _{-0.5}		76511			76509
	B = 30 ^{+1.0} _{-0.5}					
	A = 28 ^{+1.0} _{-0.5}		2437			76515
	B = 30 ^{+1.0} _{-0.5}					
	A = 30 ^{+1.0} _{-0.5}		76516			76515
	B = 32 ^{+1.0} _{-0.5}					
			2452		76515	

Die Werte basieren auf theoretischen Glasstärken, deshalb Glasstärken nachprüfen!

Verglasungstabelle für Außenverglasung mit Aluminiumglasleisten

Verglasungsdichtungen

Außen

Innen



G087
EPDM



G047
EPDM



G086
EPDM



G048
EPDM



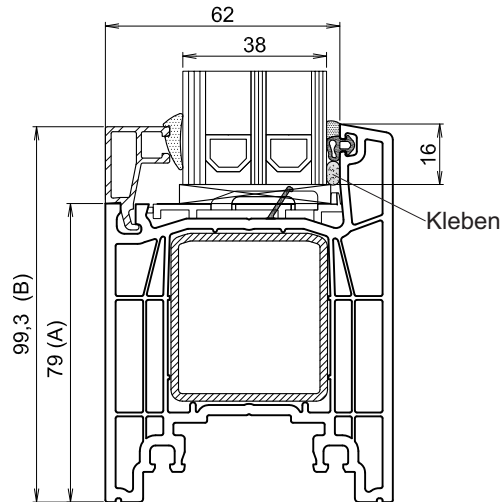
PCE

Glasstärke

Alu-System	Glasstärke	Außen Dichtung	Innen Dichtung	Optionale Dichtung
A097	50	G086	G048	
	50	G087	G048	
	48	G086	G047	PCE
	46	G087	G047	PCE
A238	44	G086	G048	
	44	G087	G048	
	42	G086	G047	PCE
	40	G087	G047	PCE
A202	40	G086	G048	
	40	G087	G048	
	38	G086	G047	PCE
	36	G087	G047	PCE



Verarbeitung Außenverglasung



Verarbeitung Aluminiumglasleisten

Die Aluminiumglasleisten werden Stumpf geschnitten, waagrechte Glasleisten durchgehend, senkrechte Glasleisten dazwischen (Abb. 1).

Zuschnitt:

Waagrechte Glasleisten FAM - (2 x 79 mm (A))

Senkrechte Glasleisten FAM - 2 x (99,3 mm (B) - 0,5 mm (Zugabe))

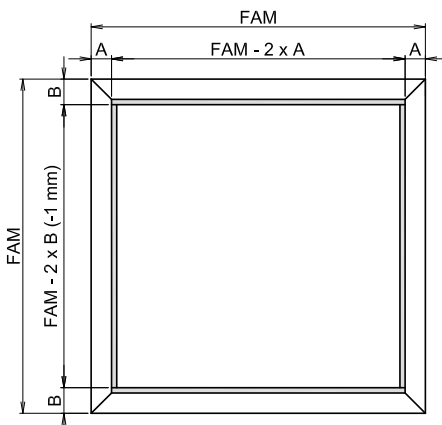


Abb. 1

Scheibenverklebung

Zur Sicherung der Außenverglasung ist der Scheibenrand im Glasfalz mit geeigneten Dichtstoffen zu verkleben.

Die Verklebung mit einer min. Dichtstofflänge von 300 mm beginnend 150 mm aus den Innenecken ist umlaufend mit ca. 700 mm Abstand zueinander anzuwenden (Abb. 2).

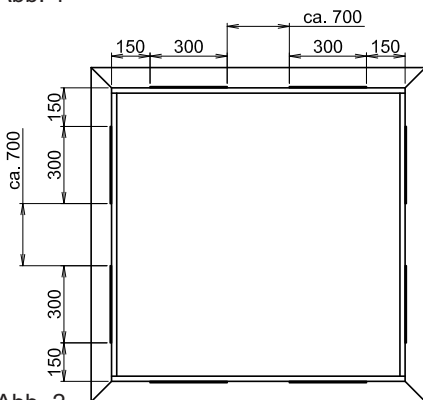


Abb. 2

Dichtungen

Dichtungskombinationen nach Verglasungstabelle wählen.
EPDM Dichtungen **G047** und **G048** umlaufend einziehen.

In den Aluminium Glasleisten werden die Keildichtungen **G086** und **G087** eingesetzt und nach dem Einglasen und Einsetzen der Glasleisten von außen zwischen Glasleiste und Glas eingedrückt, ebenfalls umlaufend.

Für die Eckausbildung werden Die Keildichtungen bis zur Nut eingeschnitten (Abb. 3).



Abb. 3

Flügelgrößen:

Die Maximal baubaren Flügelgrößen sind abhängig vom Flügelgewicht, dem Beschlag, der Bauart und den eingesetzten Verstärkungen der Mittelpartie.

Achtung!

Glasgewicht und Flügelgröße sind abhängig von der Tragfähigkeit des Beschlages.

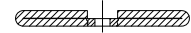
Minimale Flügelbreite:	richtet sich nach Beschlagstyp und Lieferant
Maximales Flügelgewicht:	400 kg
Maximale Elementgröße RAM Weiß:	6500 x 2600 mm
Maximale Elementgröße RAM für Farbe:	6500 x 2400 mm
Maximale Elementgröße RAM für AluSchalen:	6000 x 2400 mm

Aus Flügelgrößendiagramm und Maximaler Elementbreite ergeben sich maximale Elementmaße für **Schema A** :

in Weiß: 6062 x 2600 mm

in Farbe und AluSchale: 4862 x 2400 mm

Mit zusätzlichem Einsatz der Stahlverstärkung V280 im Falz sind bei farbigen Ausführungen Flügelhöhen über 2270 mm bis zu einer max. Stablänge von 2470 mm freigegeben.

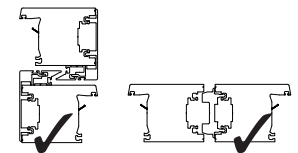
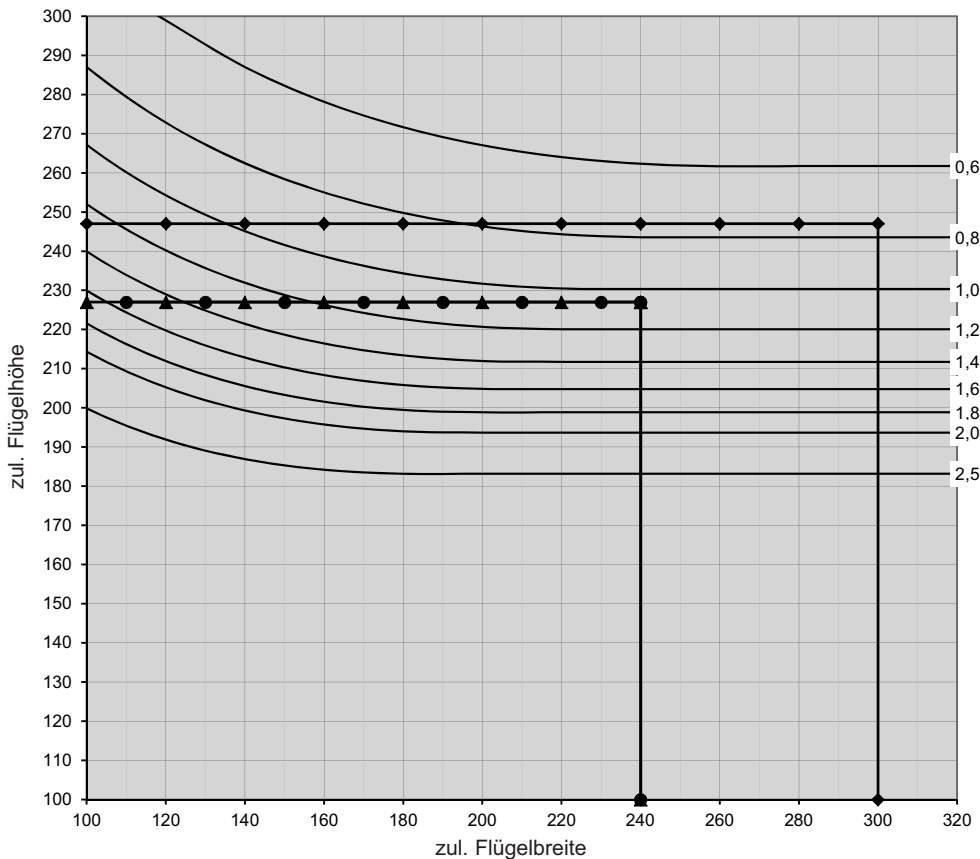


V280 $I_W = 3 \text{ cm}^4$
2mm

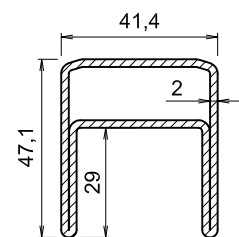
Windlasten

Die folgenden Diagramme beschreiben die Maximal baubaren Größen in Abhängigkeit der eingesetzten Stahl kombinationen zu den anliegenden Windlasten.

Verstärkungsprofil **V375** oder **V372** jeweils doppelt eingesetzt



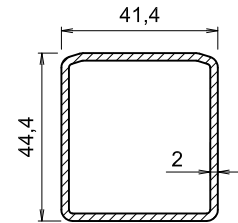
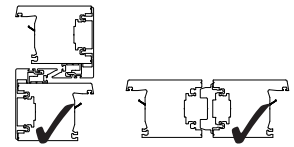
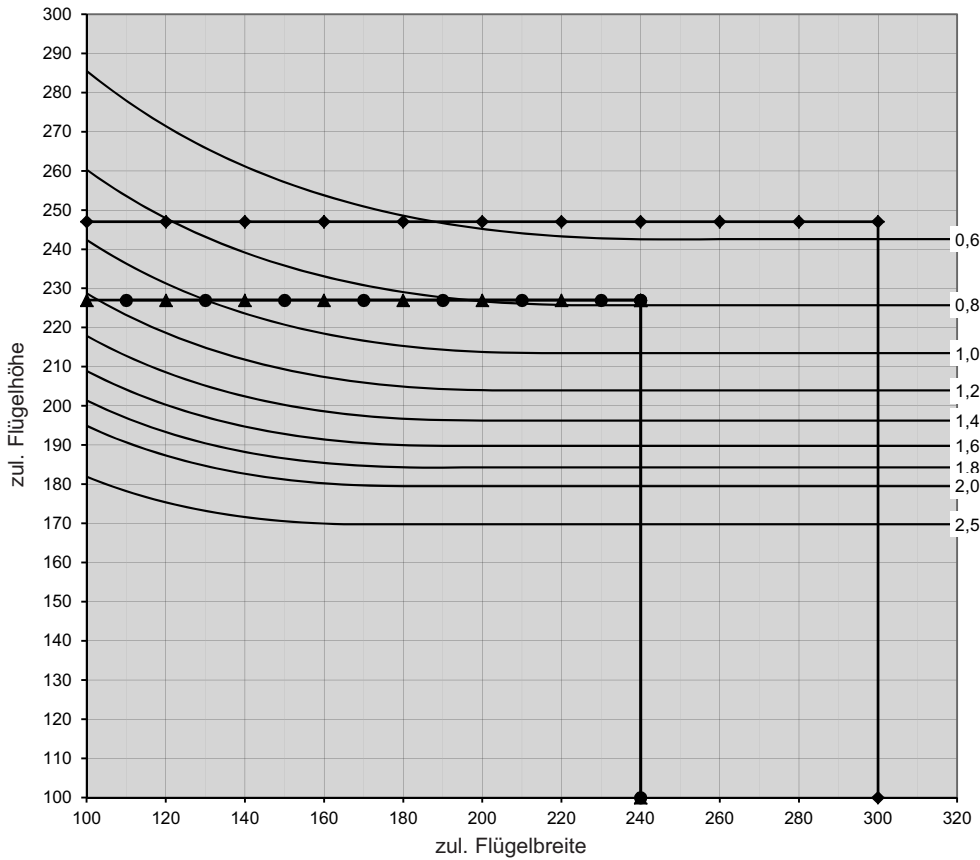
Verstärkungsprofil V375
 $I_W = 11,2 * 2 = 22,4$



Verstärkungsprofil V372
 $I_W = 12,2 * 2 = 24,4$

- ◆ Weiß
- ▲ Farbe und AluSchale

Verstärkungsprofil V370 Stahl doppelt eingesetzt

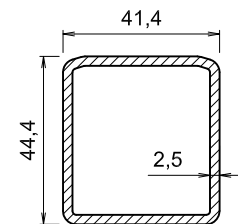
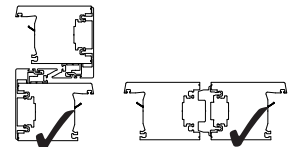
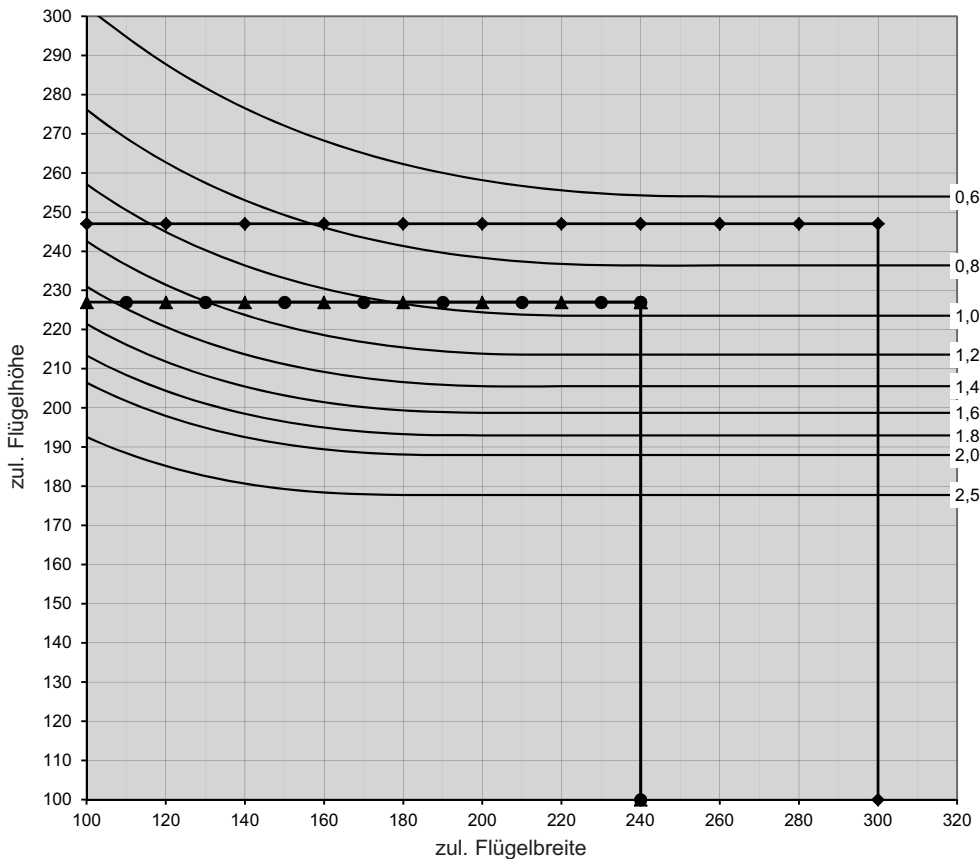


Verstärkungsprofil V370

$I_W = 8,2 * 2 = 16,4$

- ◆ Weiß
- ▲ Farbe und AluSchale

Verstärkungsprofil V371 Stahl doppelt eingesetzt



Verstärkungsprofil V371

$I_W = 9,9 * 2 = 19,8$

- ◆ Weiß
- ▲ Farbe und AluSchale

Flügelgrößendiagramme

Ausschlaggebend für Bemessung von Flügelgrößen sind die statischen Werte (I_W, I_G) des eingesetzten Stahls, die technische Ausführung des Elementes und seiner Farbe, sowie die wirkenden Belastungen und eingesetzten Beschläge .

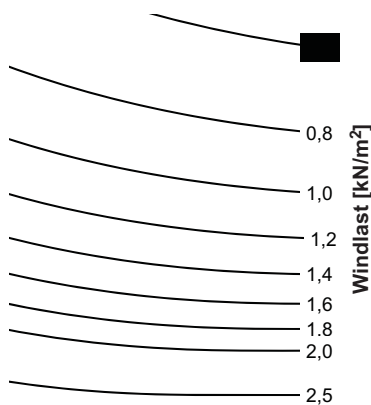
Die berechneten Flügelgrößen, welche durch die offizielle Systemprüfung bestätigt wurden, sind die Basis für die auf den folgenden Seiten dargestellten Flügelgrößendiagramme.

Regelwerk für die Nutzung der Flügelgrößendiagramme

Beachten Sie die allgemeinen Verstärkungsrichtlinien (Reg. 1.2.3) und die Statischen Anforderungen (Reg. 1.3.3)

Beachten Sie die allgemeinen Verarbeitungsrichtlinien zu weißen und farbigen Profilen (Reg. 1.2+ 1.3).

Legendeneinträge zu den beschriebenen Ausführungen



Einfluß der Windlast

I_W -Wert = Stabilitätswert zur Aufnahme von Belastungen in Windrichtung

Der I_W - Wert des eingesetzten Stahls ist in der Berechnung der Widerstandsfähigkeit gegen anliegende Windlasten maßgebend.

Bei den Einzelflügel - Diagrammen sind die Belastungen bereits je nach Farbausführung berücksichtigt.

Bei allen zweiflügeligen Elementen finden Sie in den Diagrammen die Windlasten als Kennlinien (Abb. links). Die jeweilige Kennlinie zeigt die baubare Größe des Elementes bei der jeweiligen Windlast.

Einfluß der Farbe und der technischen Ausführung

Zur einfacheren Umsetzung in der Herstellung werden verschiedene Techniken und Farben in Gruppen - Kategorien zusammengefaßt.

Die Zuordnung nimmt Einfluß auf die resultierenden Größendiagramme.

Die Vorgaben für die Verarbeitung farbiger Fenster oder der jeweiligen technischen Ausführung bleibt jedoch unberührt und gilt unabhängig von der eingeteilten Gruppenkategorie.

Legendeneinträge zu den beschriebenen Kategorien



Weiß



Weiß ohne Verstärkung
(Glasdicke = 8 mm)



IR-Reflex-Farben



Alu-Schale zugelassen



Alu-Schale nicht zulässig

Gruppenkategorien in den Flügelgrößendiagrammen

1. Weiß

- Alle Flügel in den Farben Weiß und Cremeweiß unabhängig von der Oberflächenbehandlung (Grundfarbe, foliert, etc...) verstärkt mit angegebene Stahl.
- Elemente mit geklebter Verglasung gemäß Farbdefinition weiß. Ohne Stahlverstärkung.

2. Weiß ohne Verstärkung (Glasdicke = 8 mm)

- Alle Flügel in den Farben Weiß und Cremeweiß unabhängig von der Oberflächenbehandlung (Grundfarbe, foliert, etc. ...)
- Ohne Stahlverstärkung Maximale Glasdicke = 8 mm

3. IR-Reflex Farben

- Ausschließlich in folgender Tabelle benannte Farben sind zulässig. Die Gruppe der IR-Reflex-Farben beinhaltet Folienfarben, proCoverTec und Aluminiumvorsatzschalen, verstärkt mit angegebenem Stahl.
- **Aluminiumdeckschalen:** Die Flügelgrößendiagramme erhalten nebenstehende Kennzeichnung jeweils bei der Darstellung der Kombination Flügel-Stahl. Sind Aluminium Deckschalen zugelassen, dürfen diese größentechnisch wie IR-Reflex Farben ausgeführt werden. Beachten Sie, dass die Verarbeitung trotzdem wie bei farbigen Profilen (Belüftung, Armierungsverschraubung) erfolgen muß.

IR- Reflex Farben		
Folienfarben	profine Farbe	Lieferanten-Nummer
Achatgrau	93	02.20.71.000005 - 116700
Achatgrau glatt	GA	02.20.71.000005 - 808300
Bergeiche	74	9.2052.390 - 116700
Bergkiefer	38	9.3069.341 - 116700
Betongrau	GE	02.20.71.000019 - 116700
Birke rosé	BI	F4363031
Golden Oak	32	9.2178.301 - 116700
Grau	21	02.20.71.000007 - 116700
Hazy Grey Finesse	HZ	49 124 - 801300
Irish Oak	IO	9.3211.305 - 114800
Lichtgrau	94	02.20.71.000011 - 116700
Metbrush platin	MP	F4361004
Metbrush silver	AR	F4361002
Oregon 4	39	9.1192.301 - 116700
Signalgrau glatt	50	02.20.71.000009 - 808300
Streifen-Douglasie	76	9.3152.309 - 116700
Teak arte	TA	F4363052
Walnuss amaretto	WO	F4363058
Walnuss curcuma	WN	F4363064
Walnuss kolonial	WK	F4363062
Winchester XA	WI	9.0046830 - 114800
proCoverTec	profine Farbe	Farbbezeichnung
Cloud	Z2	Signalgrau / Z2
Sahara	Z0	Beige / Z0
Smoke	Z4	Achatgrau / Z4
Alu - Vorsatzschalen	Alle	



Standard Farben

4. Standard Farben

Alle farbigen Produkte aus unserem Lieferprogramm, die nicht unter die Ausführungsgruppe 1 oder 3 fallen.

Einfluss Beschlag

Die Beschläge müssen für die zutreffenden Flügelgewichte geeignet sein.

- Herstellerangaben beachten!
- Beachten Sie die Allgemeinen Hinweise zum Beschlag (Reg.1.3.4) !

Maximale Verriegelungs-Abstände

Verriegelungspunkte (Bandteile, Schließnocken usw.) dürfen nicht weiter als 80 cm auseinanderliegen.

Die Anzahl der Verriegelungspunkte auf der Bandseite sollte mit den Verriegelungspunkten auf der Schließseite übereinstimmen.

Maximale Flügelgewichte System- und Beschlagabhängig

Diese Werte gelten ausschließlich für die in den Prüfberichten genannten Komponenten (Scherenlager, Schraube, Stahl) und die beschriebene Verarbeitung und können als Richtwerte angesehen werden.

Sie als Hersteller sind verantwortlich für die Prüfung der von Ihnen eingesetzten Komponenten und müssen in Ihrer Produktion sicherstellen dass die Elemente den Prüfvorgaben entsprechende Eigenschaften aufweisen.

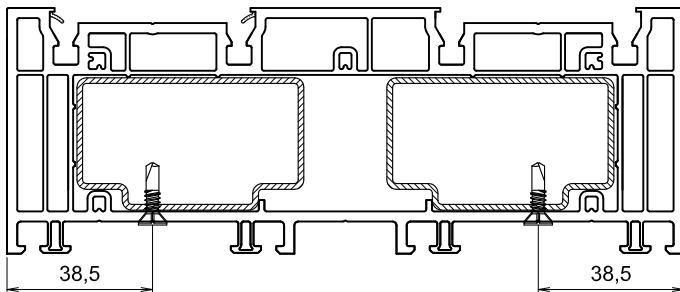
Achtung!

Eingesetzte Komponenten Beschlag, Stahl, Schrauben

Maximale Flügelgewichte sind vom jeweiligen Fensterhersteller zu prüfen und zu gewährleisten!

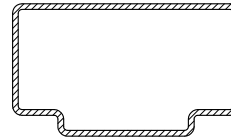


- ◆ Lassen Sie sich gemäß gültiger TBDK Richtlinie die zulässigen Flügelgewichte für die von Ihnen eingesetzte Komponenten ermitteln
- ◆ Stellen Sie in Ihrer Produktion sicher, dass die Elemente die geprüften Leistungseigenschaften erreichen (WPK).

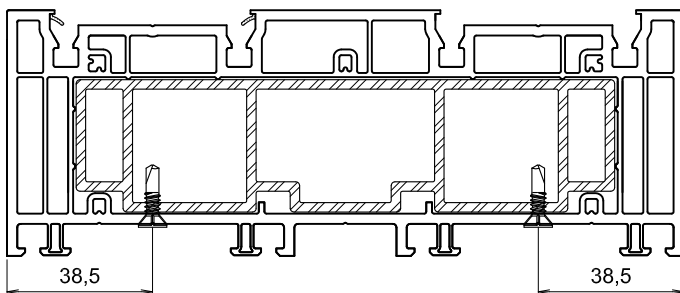


76169

 3,9 x 16 mm

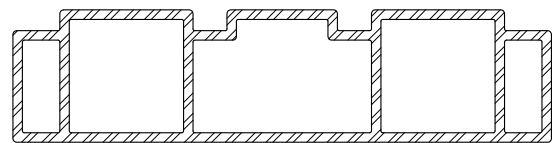


V373

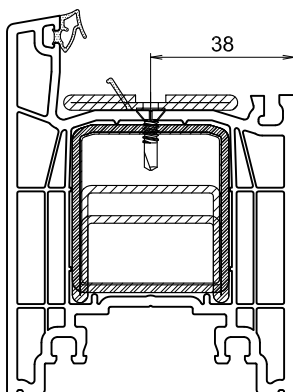


76169

 3,9 x 16 mm



A303



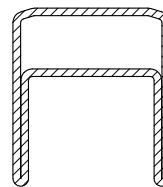
76269

 3,9 x 16 mm

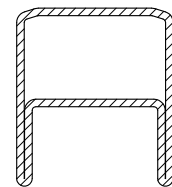
 * 3,9 x 20 mm

* = Wenn zusätzlich der Falzstahl eingesetzt wird.

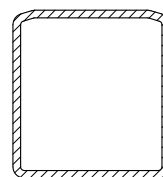
V280



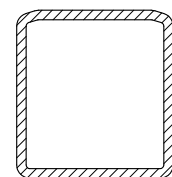
V372
V374 (gestanz)



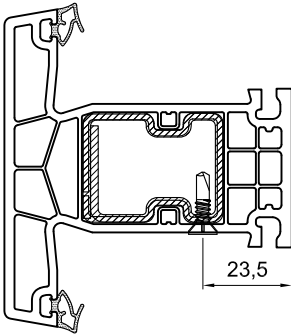
V375



V370

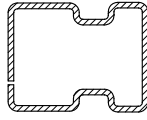


V371

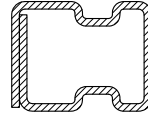


76301

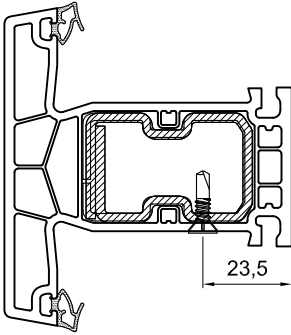
 3,9 x 16 mm



V320

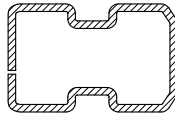


V321

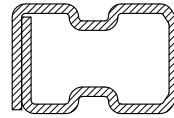


76302

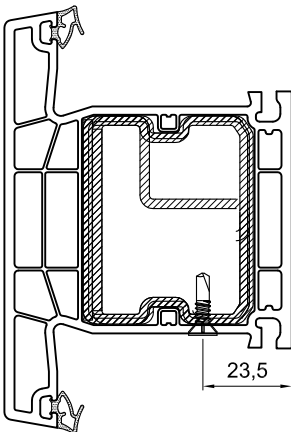
 3,9 x 16 mm



V318

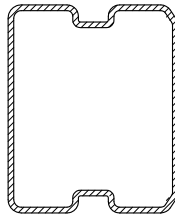


V319

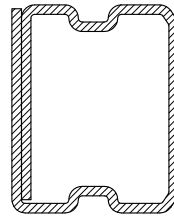


76303

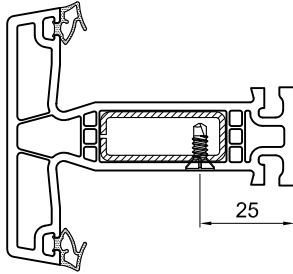
 3,9 x 16 mm



V323

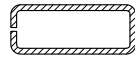


V322



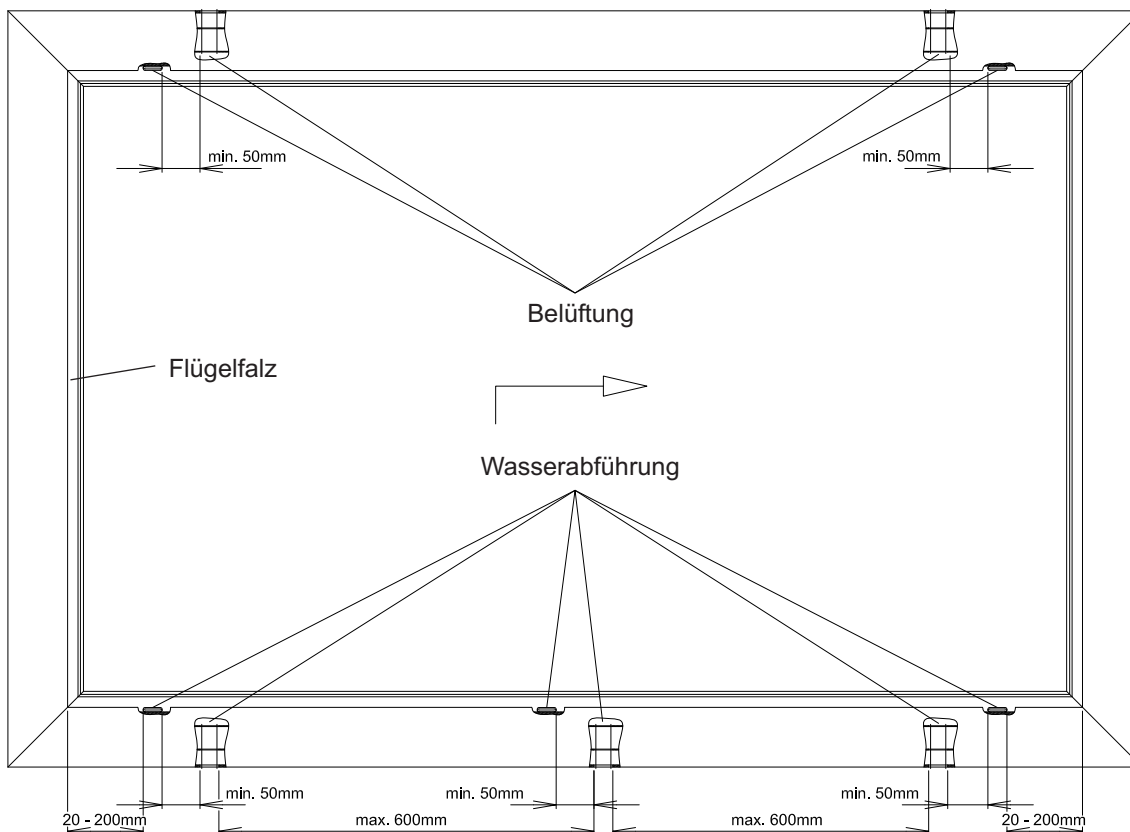
76300

 3,9 x 13 mm



V312

Be- und Entlüftung Schiebeflügel



Lage der Öffnungen im Schiebeflügel

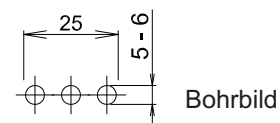
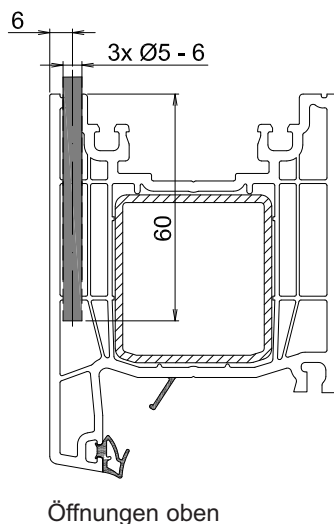
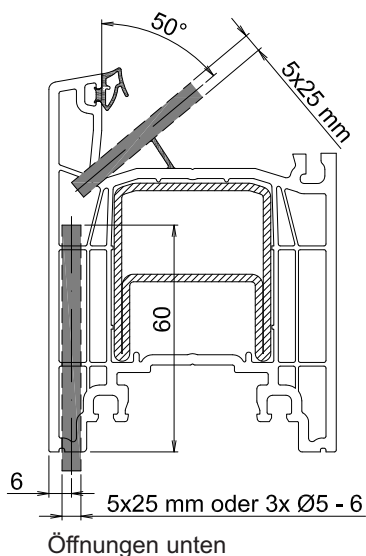
Im **unteren Querbereich** sind mindestens zwei Öffnungen mit maximal 600 mm Abstand zueinander für eine kontrollierte Wasserabführung vorzusehen.

Im kompletten **oberen Querbereich** sind zwei Öffnungen zur Belüftung ausreichend.

Größe und Lage der Öffnungen:

- von Falzraum in Vorkammer Langlöcher mind. 5 x 25 mm.
- von Vorkammer nach unten Langlöcher mind. 5 x 25 mm oder 3 Bohrungen mit \varnothing 5 - 6 mm.

Öffnungen von Falz in Vorkammer und von Vorkammer nach außen sind ca. 50 mm zueinander versetzt anzuordnen.



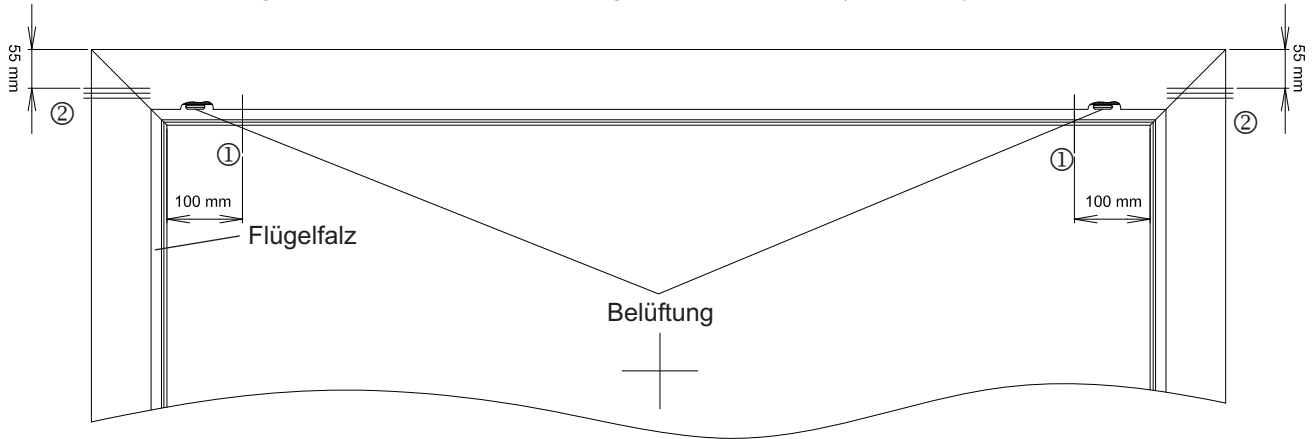
Be- und Entlüftung Festflügel

Die Öffnungen im **unteren Querbereich** sind analog dem Schiebeflügel auszuführen.

Im **oberen Querbereich** sind zwei Öffnungen zur Belüftung ausreichend.

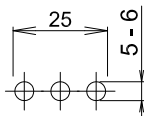
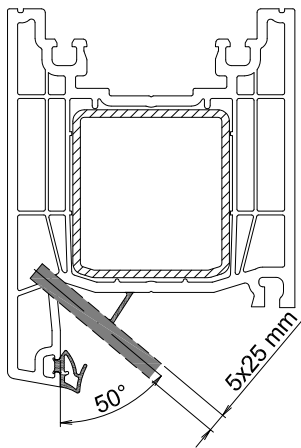
Größe und Lage der Öffnungen im **oberen Querbereich**:

- von Falzraum in Vorkammer Langlöcher mind. 5 x 25 mm
- von Vorkammer nach außen entweder mit
 - einer Bohrung \varnothing 6 mm im Flügelüberschlag (Variante 1) oder
 - seitlich mit Langloch 5 x 25 mm bzw. 3 Bohrungen mit \varnothing 5 - 6 mm (Variante 2).



Öffnung von Falz in Vorkammer

Langloch 5 x 25 mm

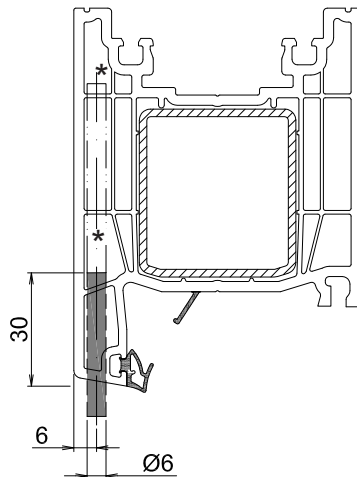


Bohrbild

Öffnung nach außen Variante 1

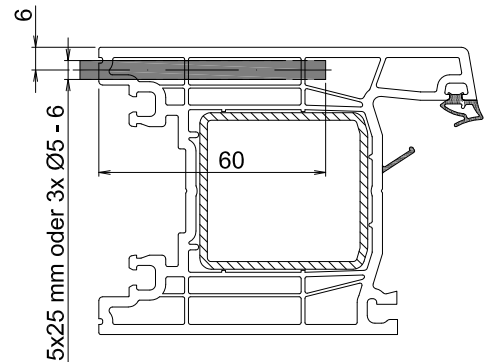
Bohrung im Flügelüberschlag.

* = bei Farbe sind diese Kammern mit zu öffnen.

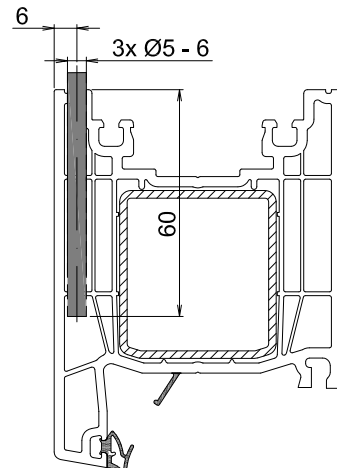


Öffnung nach außen Variante 2

Seitlich mit Langloch oder 3 Bohrungen.

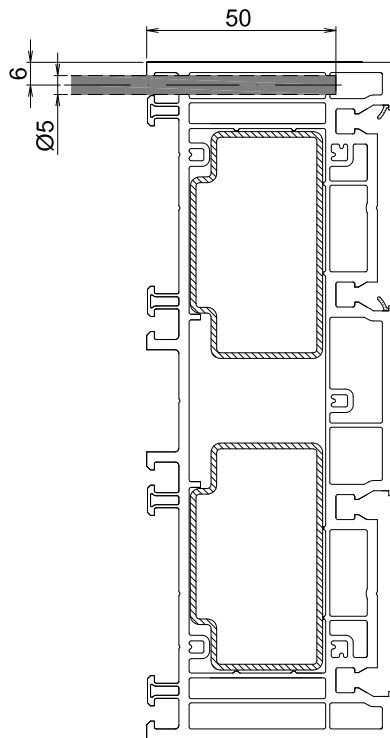


Liegt der obere Festflügel in einem vor Schlagregen geschützten Bereich, ist die Belüftung nach oben (wie im Schiebeflügel) zulässig.

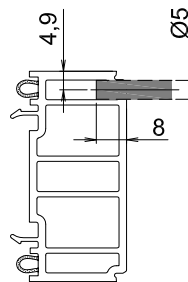


Be- und Entlüftung für farbige Profile.

Zarge



Zwischenprofil



Vorbereitung Zarge und Schwelle

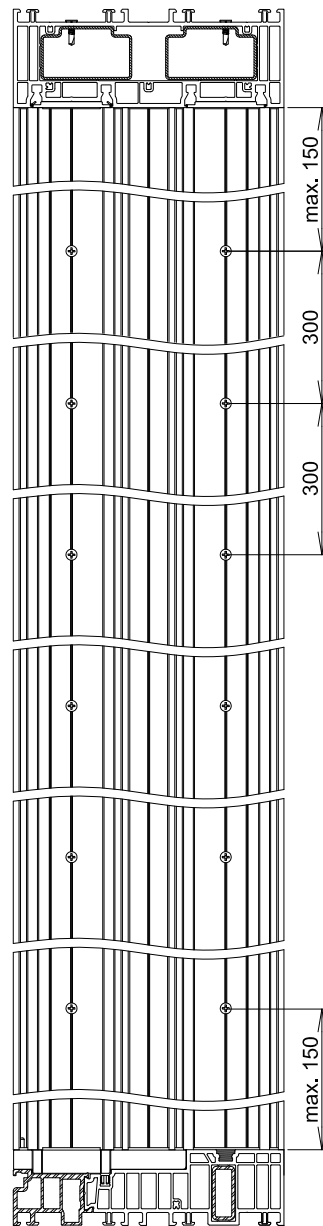
Zuschnitt der Einzelteile

Der Zuschnitt der Einzelteile erfolgt nach der Abzugsmaßtabelle (Reg. 2.3.1).

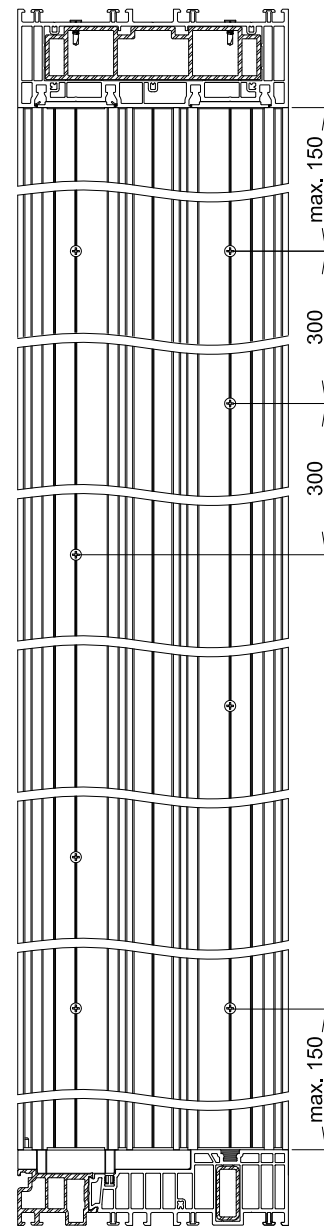
Zargen Armierung

Die Zargenprofile werden mit je 2 Stahlprofilen **V373** verstärkt und mit handelsüblichen selbstschneidenden Armierungsschrauben fixiert (z. B. 3,9 x 16 mm).

Verschraubung mit **V373**



Alternative Alu-Verstärkung **A303**



Alternativ zur Stahlverstärkung **V373** kann auch die Aluminiumverstärkung **A303** eingesetzt werden.

Bei Einsatz von Rollladenkästen ist grundsätzlich nur die Aluminiumverstärkung A303 zugelassen.

Vorboren der waagerechten Zarge

Die obere Zarge **76169** mit Hilfe der Bohrlehre **T053** oder gemäß dem Bohrbild an beiden Enden vorbohren.

1. Bohrbild bei Einsatz der Stahlverstärkung **V373**

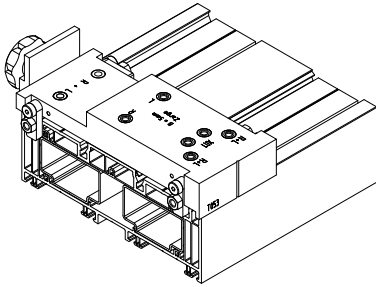
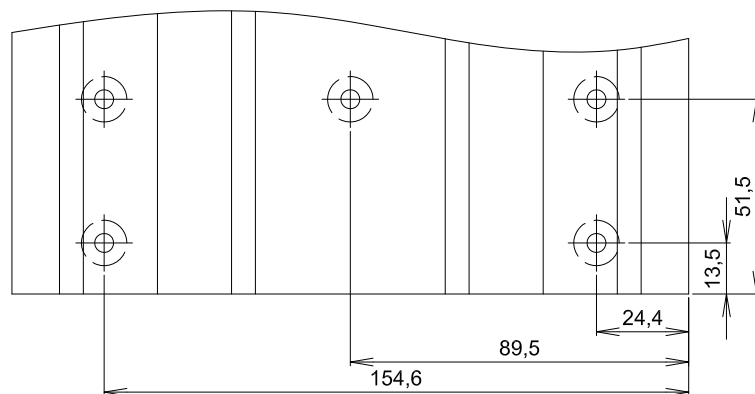
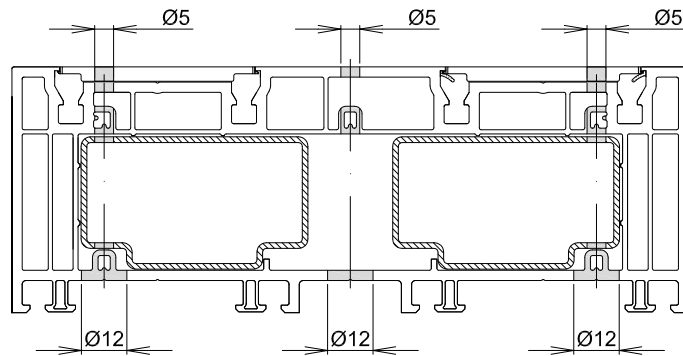


Abb. 1 Bohrlehre T053



Alternative

Vorbohren der waagerechten Zarge

Die obere Zarge **76169** mit Hilfe der Bohrlehre **T053** oder gemäß dem Bohrbild an beiden Enden vorbohren.

1. Bohrbild bei Einsatz der Aluminiumverstärkung **A303**

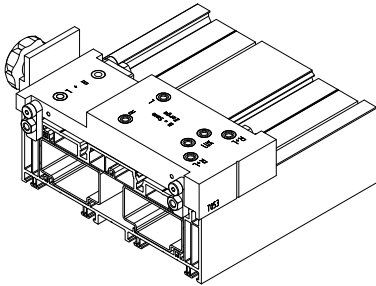
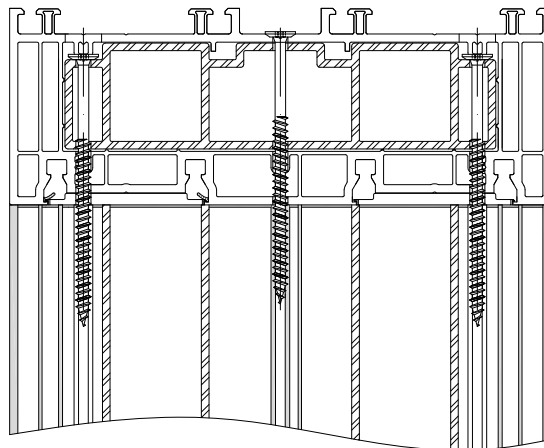
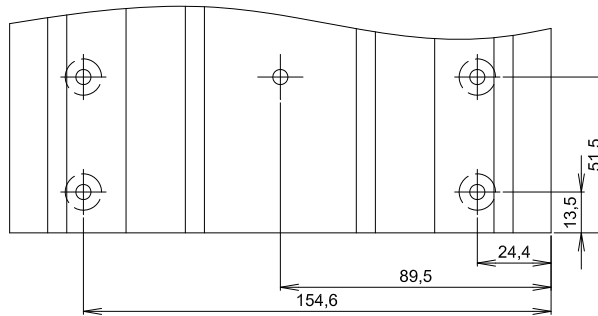
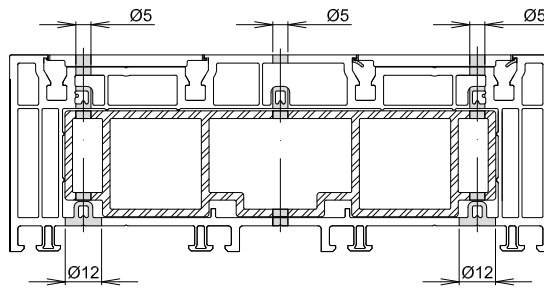


Abb. 1 Bohrlehre T053



Vorbohren der Schwelle

1. Setzen Sie die Distanzklötze **M047** vor dem Bohren bündig in die Schwelle.
2. Schwelle **Z006** mit Hilfe der Bohrlehre **T053** (Abb. 1) oder gemäß Bohrbild an beiden Enden vorbohren.

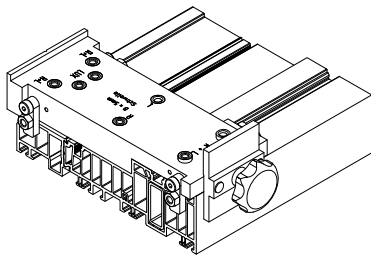
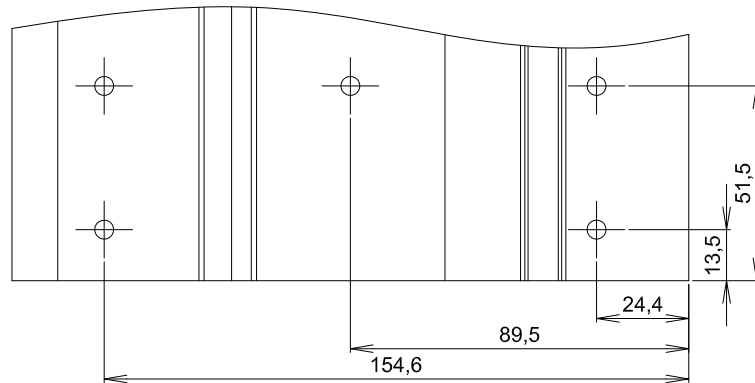
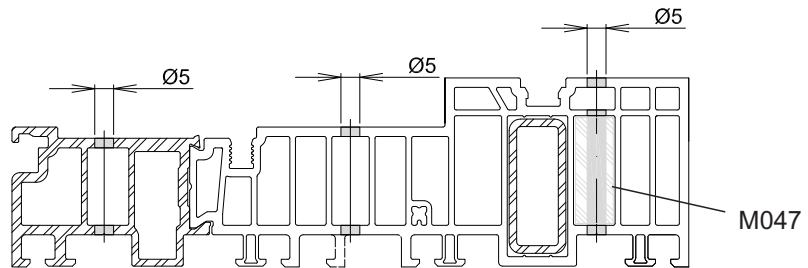


Abb. 1 Bohrlehre T053



Kraftschlüssiger Verbund Schwellenverstärkung

Um einen kraftschlüssigen Verbund zwischen dem Schwellenprofil und der werkseitig eingebrachten Aluminiumverstärkung sicherzustellen, sind an den Profilen beidseitig folgende Fixierungen nach dem Zuschnitt vorzunehmen.

In den Abständen 50 mm, 150 mm und 300 mm mit Bohrschrauben $\varnothing 3,9 \times 16$ mm die Aluminiumverstärkung mit der Zarge verschrauben (Abb. 2).

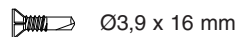
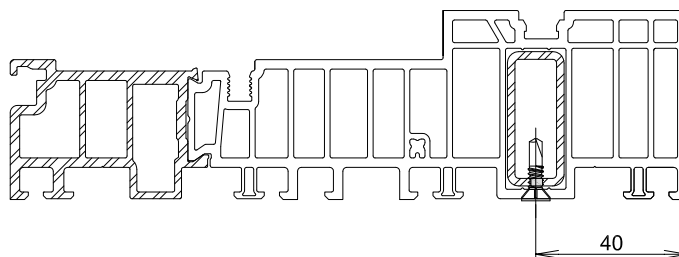
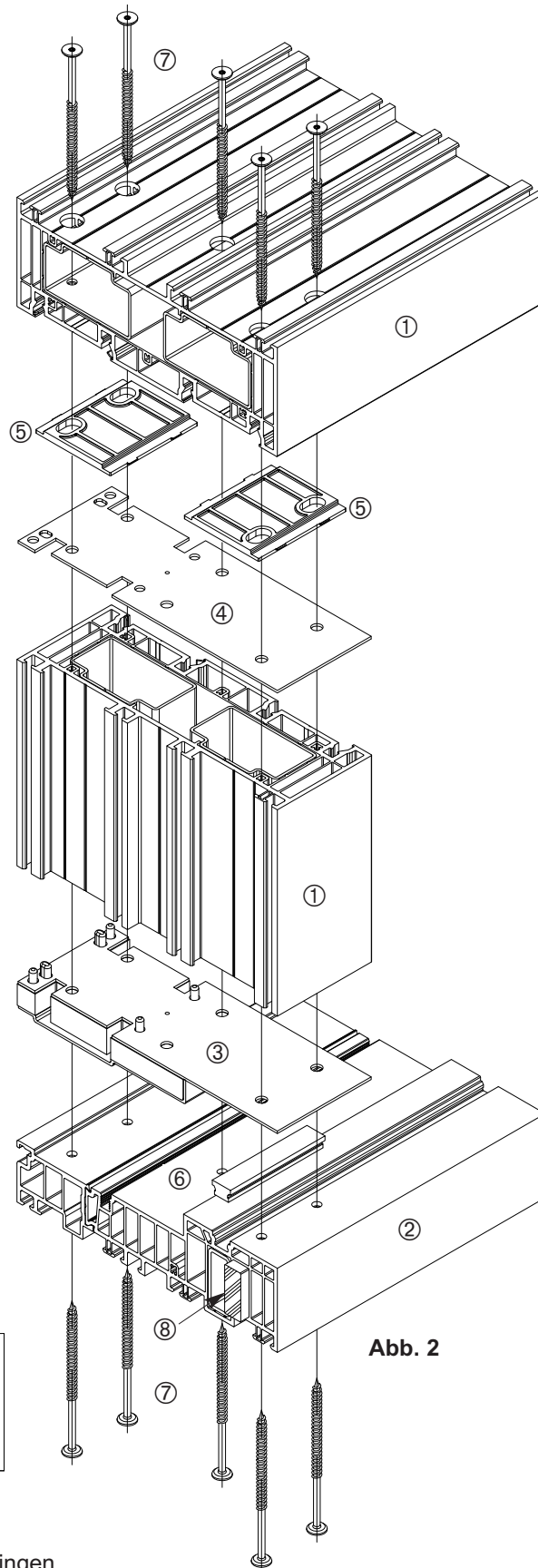


Abb. 2

Montagebeispiel

Darstellung aller verwendeten Teile.



Pos.	Bezeichnung	Nr.
1	Zarge	76169
2	Grundschwelle	Z006
3	Zargendichtblock	M424
4	Dichtplatte Zarge	M442
5	Distanzplatte	M441
6	Dichtteil für Schwellennut	M425
7	Schrauben 5 x 90 mm	9G91
8	Distanzklotz	M047
9	Silikon	

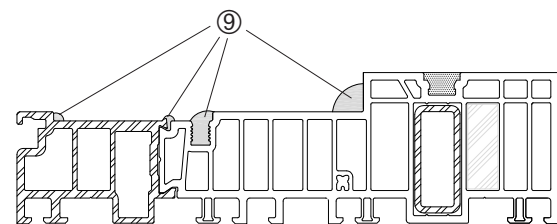
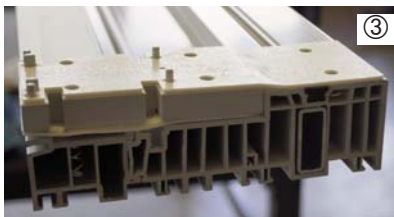
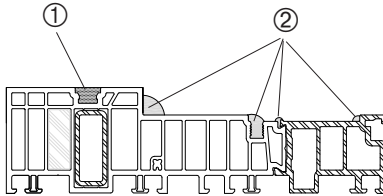
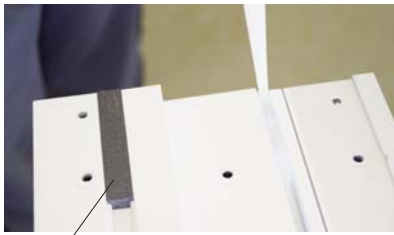


Abb. 1

An der Position 9 (Abb. 1), auf Breite des Zargendichtblocks (Pos.3 - Abb. 2), Silikon aufbringen.



1-3 Abdichten des Zargendichtblocks M424

Montage der Zarge auf der Schwelle

- 1) Setzen Sie das Dichtteil **M425** in die Schwellennut.
- 2) Der Zargendichtblock **M424** muss zur Schwelle hin mit Silikon abgedichtet werden.
- 3) Zargendichtblock **M424** auf die Schwelle aufsetzen, mit der Außenkante bündig ausrichten und aufkleben (selbstklebende Fläche).

Seitliche Zargen aufsetzen, ausrichten und mit je 5 Montageschrauben **9G91** von unten verschrauben. Maximales Drehmoment zum Anziehen der Schrauben: **3 Nm**.

Montage der Zarge auf der Zarge

In die obere Zarge zuerst auf beiden Seiten 2 Distanzplatten **M441** einsetzen und diese bündig mit der Außenkante der Zarge ausrichten (Abb. 1)

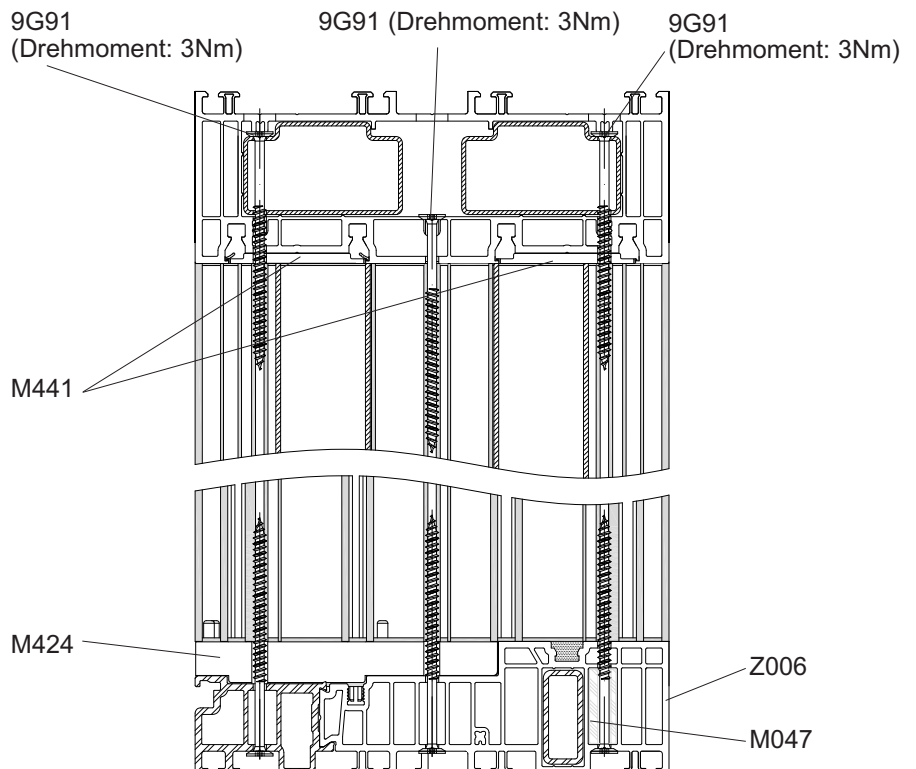
Obere Zarge aufsetzen, ausrichten und ebenfalls mit je 5 Montageschrauben **9G91** von oben verschrauben.

Die Öffnungen Ø12 mm sind nach dem Verschrauben der Zarge luftdicht zu verschließen.

Um Verformungen zu vermeiden sind die angegebenen Drehmomente einzuhalten!



Abb.1 Einsetzen der Distanzplatten M441



Verlängerung der Schwelle mit Verlängerungs Set S124.

Mit Hilfe dieses Sets ist es möglich die Schwellen Z006, Z007, Z008, Z009 und Z010 zu verlängern.

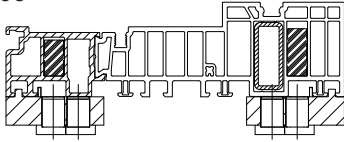
Pos.	Bezeichnung	Set S124
1	Dichtpad M656	1 St
2	Verbindungsleiste 10 x 19	1 St
3	Verbindungsleiste 10 x 25	1 St
4	Versteller (Excenter)	2 St
5	Schrauben M 6 x 16 mm	12 St

Positionieren der Bohrlehre.

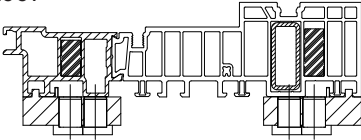
Verbindungsleisten Bohrlehre T108



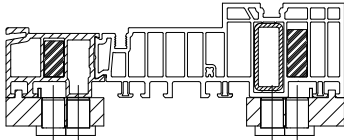
Z006



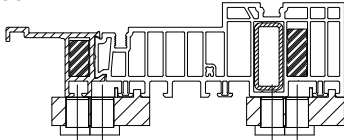
Z007



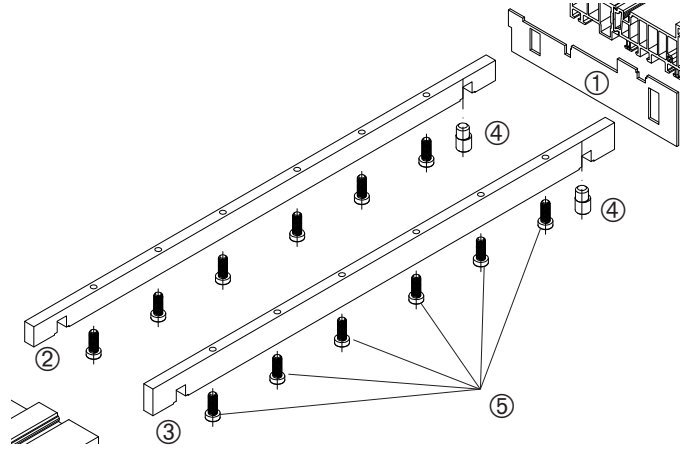
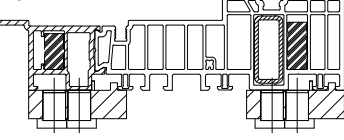
Z008



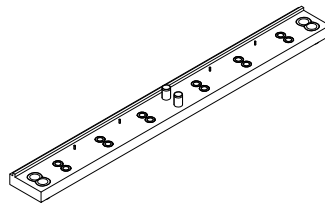
Z009



Z010



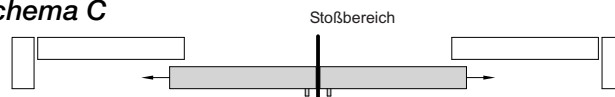
Bohrlehre T108



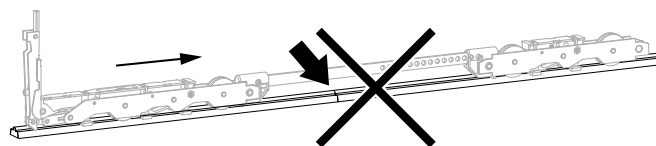
Einsatzbedingungen:

1. Elemente mit Schwellenverlängerungen dürfen nur in **witterungsgeschützten Bereichen** eingesetzt werden.
2. Es ist maximal eine Schwellenverlängerung pro Element zulässig
3. Im Stoßbereich der Schwellenverlängerung muss zur Lastabtragung ein zusätzlicher Tragklotz gesetzt werden.
4. Zulässige Schemata: C und K
Die Laufwagen dürfen dabei nicht über den Stoßbereich der Schwellenverlängerung fahren !

Schema C



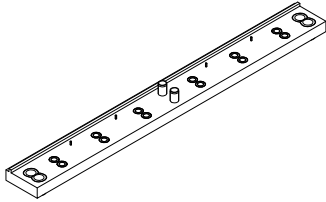
Schema K



Verlängerung der Schwelle.

1. Vorbereiten der Einzelteile

1.1 Beide Schwellenteile mittels der Bohrlehre **T108** (Abb. 1) vorbohren. Die Schwelle "Teil A" ohne die beiden $\varnothing 12$ mm Bohrungen für die Excenterbolzen. Schwelle "Teil B" mit den beiden Bohrungen $\varnothing 12$.



Bohrlehre T108

Abb. 1

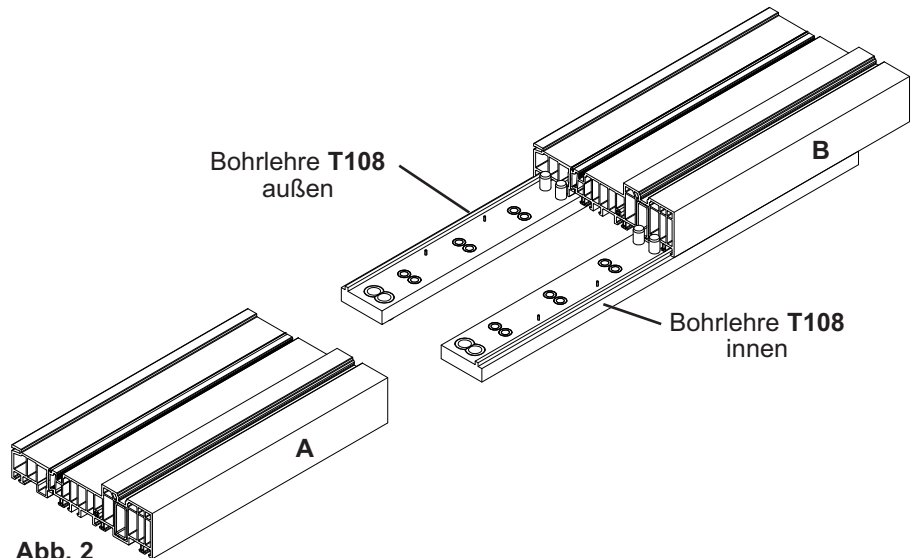
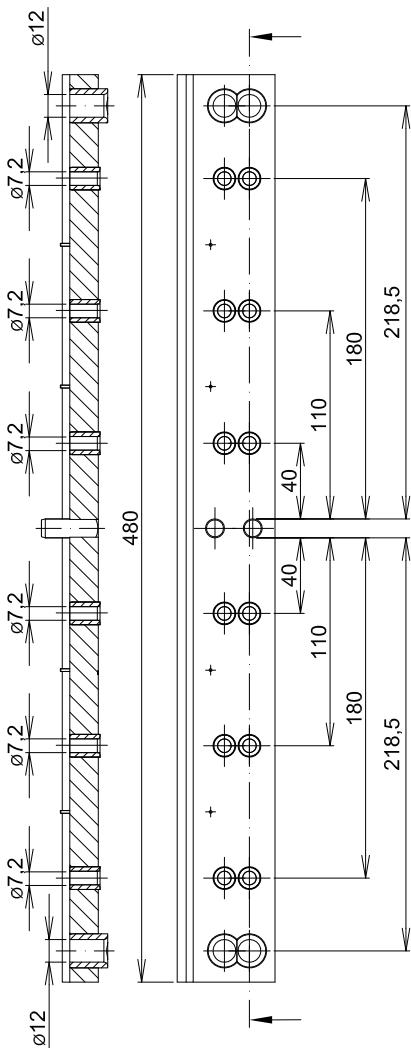


Abb. 2

1.2. Die ersten beiden Kammern der Schwelle "A" (Abb. 3) werden komplett mit Silikon abgedichtet. Das Dichtpad **M656** wird stirnseitig auf die Schwelle "Teil B" aufgeklebt (Abb. 4).

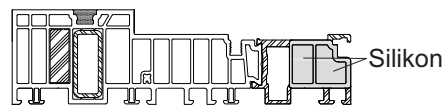


Abb. 3

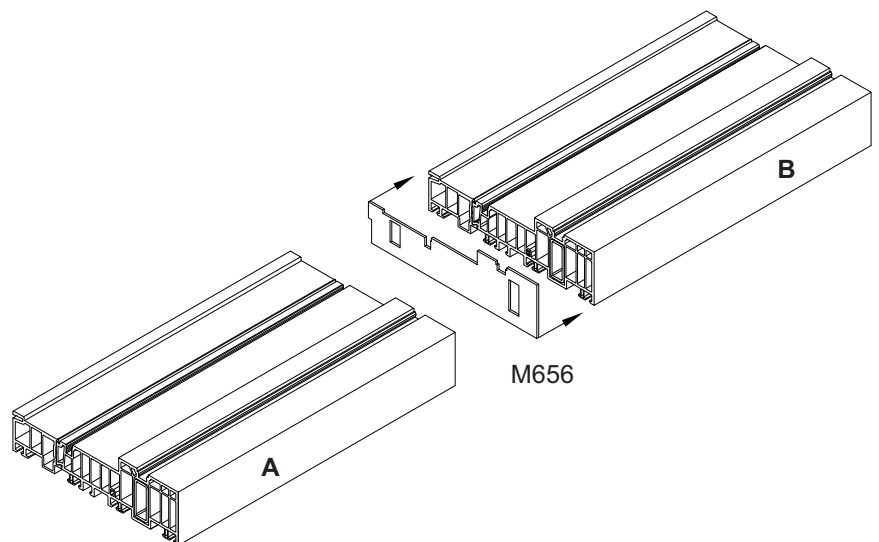


Abb. 4

2 Verlängerung der Schwelle.

Pos.	Bezeichnung	Set S124
1	Dichtpad M656	1 St
2	Verbindungsleiste 10 x 19	1 St
3	Verbindungsleiste 10 x 25	1 St
4	Versteller (Excenter)	2 St
5	Schrauben M 6 x 16 mm	12 St

2.1 Die Verbindungsleisten (2 + 3) in Schwelle "Teil A" einschieben und mit Zylinderschrauben **M6 x 16** (5) locker verschrauben (Abb. 1).

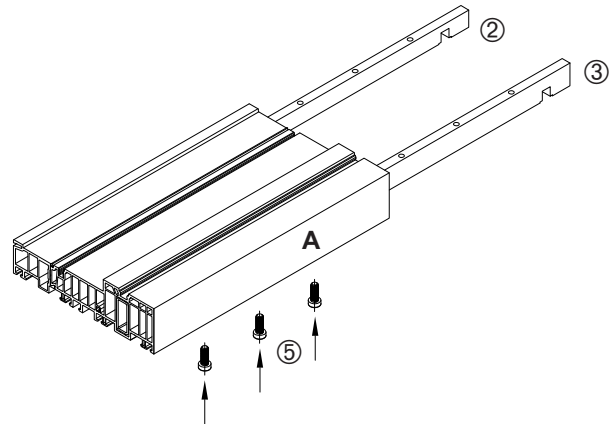


Abb. 1

2.2 Schwelle "Teil B" auf die Verbindungsleisten (2 + 3) aufschieben (Abb. 2).

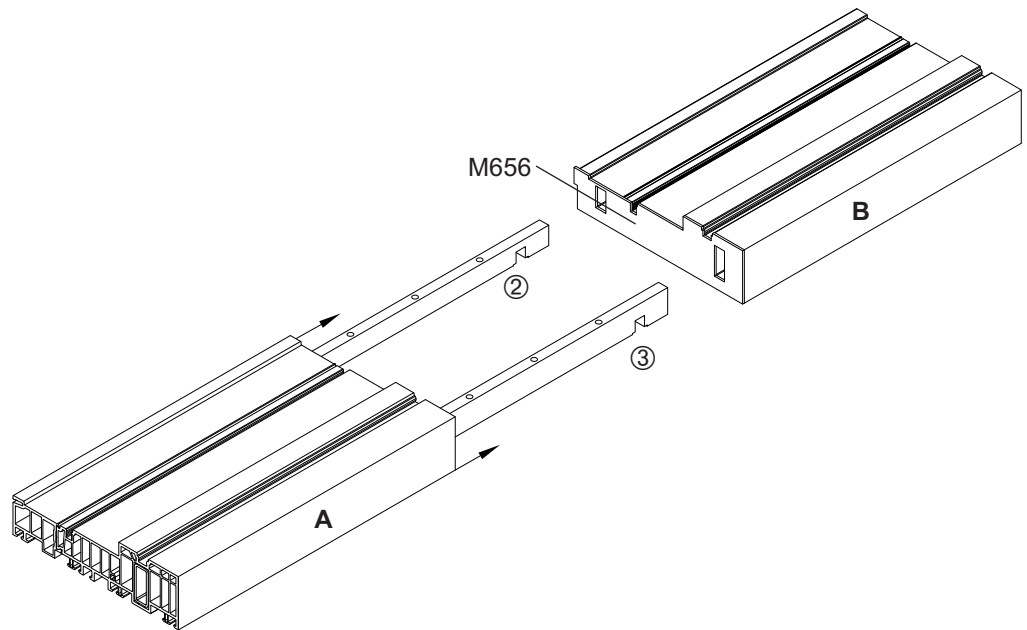


Abb. 2

3. Verlängerung der Schwelle.

3.1 Im Stoßbereich bleibt ein Spalt von ca. 2 mm. Die beiden Versteller (Excenter) werden mit der Markierung, entgegengesetzt zum Schwellenstoß, in den Verbindingleisten von Schwelle "Teil B" positioniert (Abb. 1 + 2). Stoßfuge mit Silikon befüllen. Die Zylinderschrauben in Schwelle "Teil A" fest anziehen.

Pos.	Bezeichnung	Set S124
1	Dichtpad M656	1 St
2	Verbindungsleiste 10 x 19	1 St
3	Verbindungsleiste 10 x 25	1 St
4	Versteller (Excenter)	2 St
5	Schrauben M 6 x 16 mm	12 St

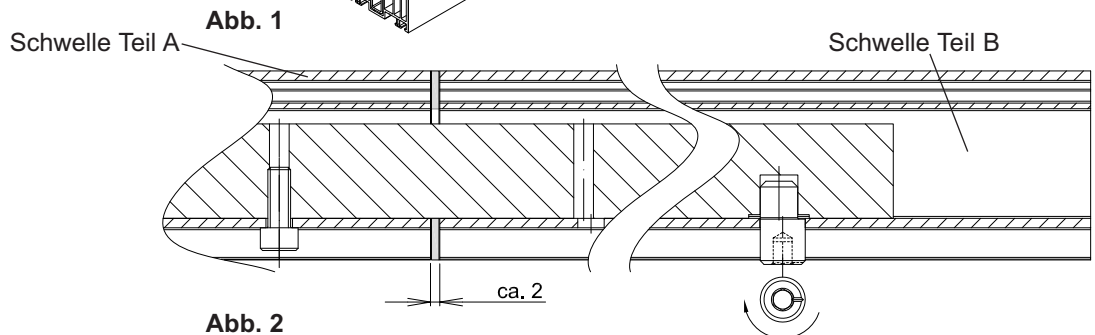
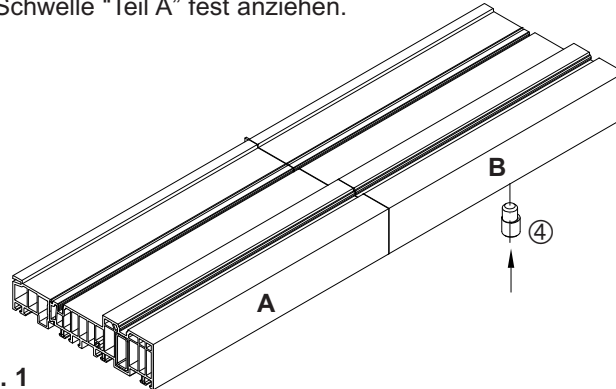


Abb. 1

3.2 Durch Drehen der beiden Excenter um 90°, wird die Schwelle "Teil B" gegen die Schwelle "Teil A" gezogen und das Dichtpad bis auf ca. 0,5 mm verpresst (Abb. 3).

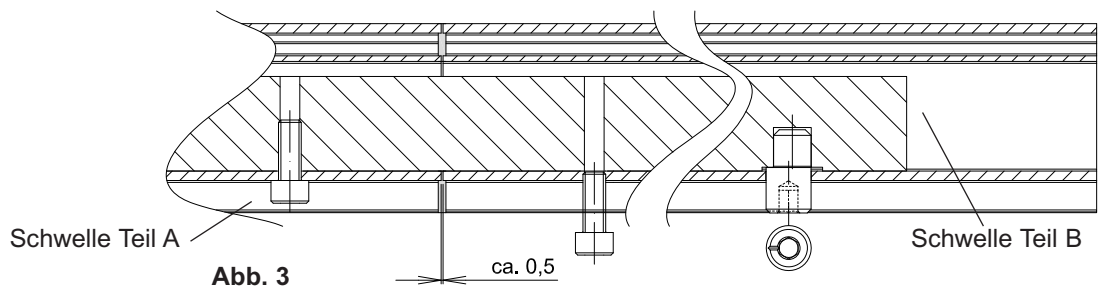


Abb. 2

3.3 Mit 6 Zylinderschrauben **M6 x 16 mm** (5) die Verbindungsleisten (2 + 3) mit Schwelle "Teil B" fest verschrauben (Abb. 4).

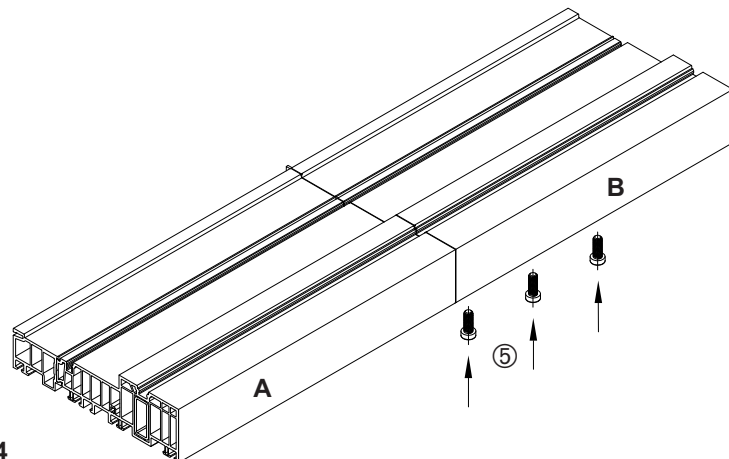


Abb. 3

Flügel fertigung

Zuschnitt

Die Flügelprofile nach Zuschnittstabelle (siehe Register 2.3.1) auf Gehrung zuschneiden:

Die Zuschnittstabelle gilt dabei für gleiche Flügelmaße des Schiebe- und Festflügels

Stabbearbeitung

Armierungen

Die Armierungen nach Zuschnittstabelle (siehe Register 2.3.1) auf Gehrung oder gerade zuschneiden

Armierungen **werden wie in Abbildung 1 gezeigt eingesetzt**, positioniert und verschraubt.

Die Darstellung ist gültig für den jeweiligen Flügeltyp in allen Schemata.

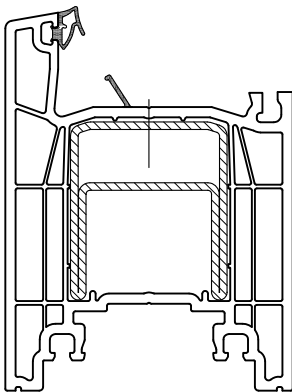
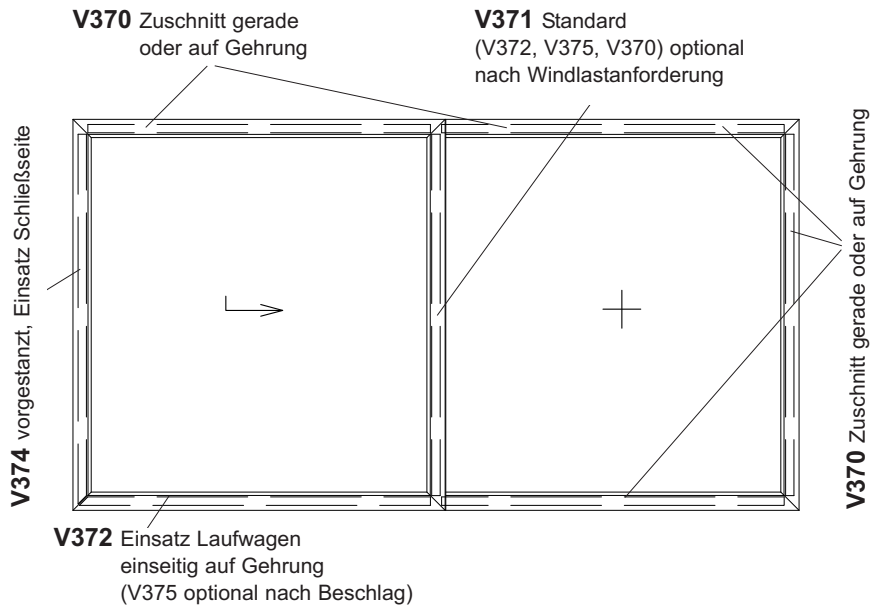
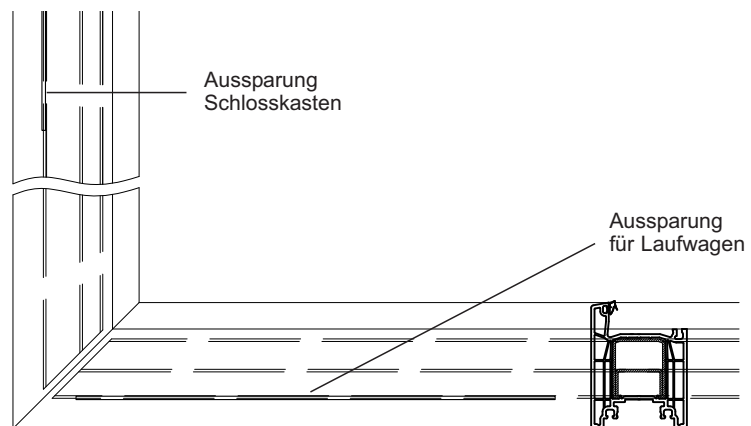


Abb.1 Verschraubung der Verstärkungen

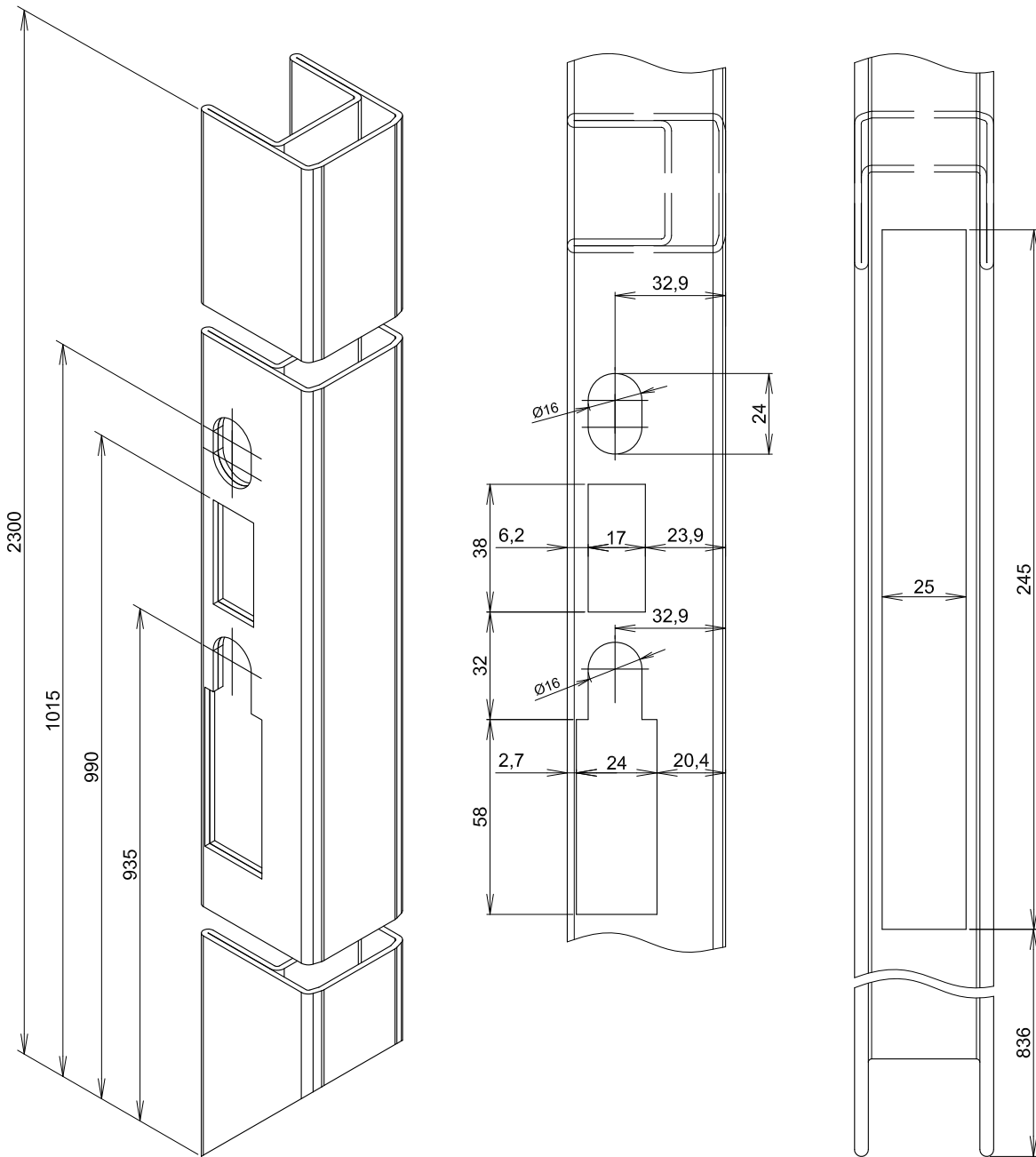


Öffnungen für Beschlag

Bereiten Sie die Öffnungen für Getriebe, Laufwagen, Griff und Profilylinder vor. Beachten Sie die Vorgaben der Verarbeitungsrichtlinien Beschlag. Kontrollieren Sie dabei, ob die Armierung im Profil der Verwendung entspricht!



Maße am vorgestanzten Stahl V374



2. 3. Schweißen und verputzen

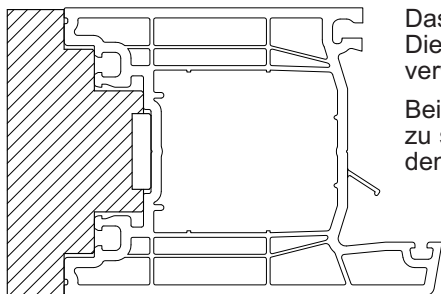
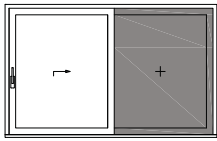


Abb. 2 Schweißzulage

Das Verschweißen erfolgt auf handelsüblichen Schweißmaschinen. Die profine - Schweißparameter sind einzuhalten. Schweißzulagen sind zu verwenden (Abb. 2)

Beim Verputzen ist darauf zu achten, dass die Eckfäse am Flügelrücken nicht zu stark ausfällt. Gegebenfalls müssen Lücken zwischen den Formteilen und den Flügeleckfasen nachträglich mit Silikon abgedichtet werden.



Fertigung einer Hebe - Schiebetür Schema A

Hinweis: Die folgende Reihenfolge der Fertigung und Montage dient als Richtlinie, gegebenenfalls ist die Abfolge den Produktionsmöglichkeiten und Arbeitsabläufen anzupassen.

1. Zuschnittsmaße für alle Teile siehe Register 2.3.1

2. Fertigung der Zarge und Flügel erfolgt gemäß Register 2.4.3 und 2.4.4.

3. Festflügel

3.1. Montage Mittelverschluss 76657

- Mittelverschluss **76657** zuschneiden FAM - 21,5 mm.
- Dichtteil **M420** auf den Mittelverschluss **76657** oben mit Sekundenkleber kleben und zusätzlich mit einer Schraube $\varnothing 4,0 \times 25$ mm sichern.
- Endkappe vom Dichtteil **M422** trennen (Abb. 1) und unten an **76657** mit Sekundenkleber ankleben.
- Nutgrund und Anlageflächen von M420 und M422 mit Silikon benetzen.
- Mittelverschluss **76657** mit 17,5 mm Versatz von Oberkante Flügel positionieren. Mit Hilfe der Montagelehre (Abb. 2) **T054** vertikal ausrichten und mit $\varnothing 3$ mm vorbohren.
Bohrungen zum Profildende max. 20 mm, dann im Abstand von 200 mm.
- Mittelverschluss mit Schrauben $\varnothing 4,0 \times 25$ mm befestigen.

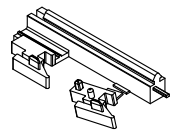


Abb. 1 Dichtteil M422: Endkappe mit einem scharfen Messer abtrennen. Das zweite Teil für den Schiebeflügel beiseite legen!

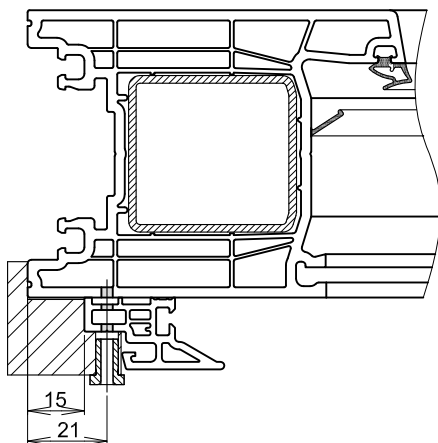
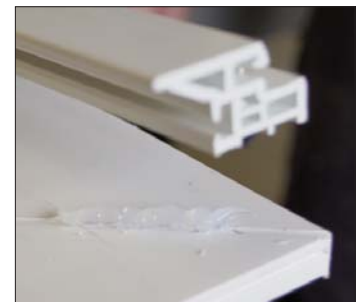
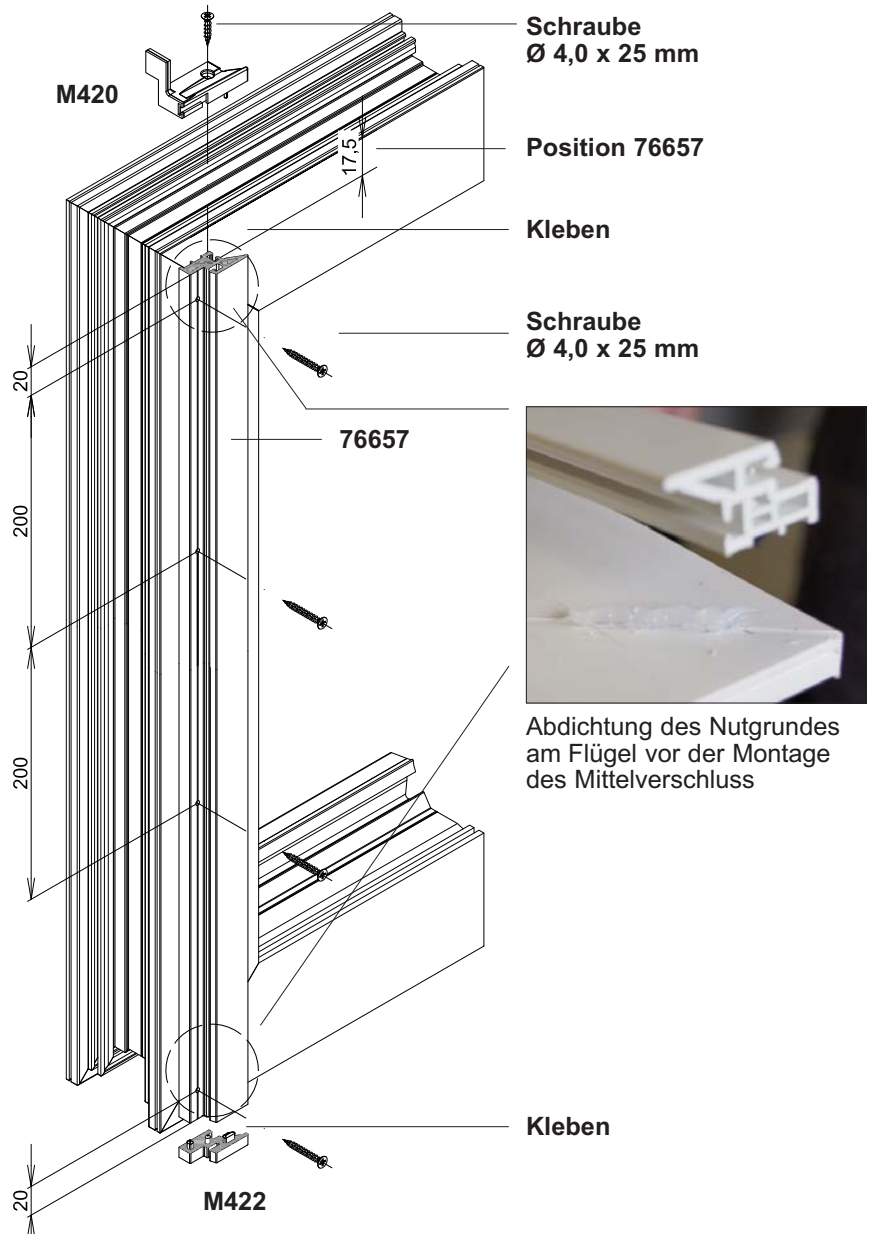
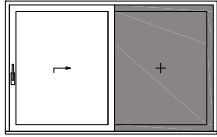
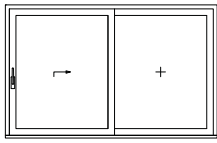


Abb. 2 Einsatz der Bohrlehre T054



Abdichtung des Nutgrundes am Flügel vor der Montage des Mittelverschluss



3.2 Zuschnitt und Bearbeitung Flügelanschlussprofile

Zur Anbindung an die Zarge ist am Festflügel oben und seitlich das Flügelanschlussprofil **76655** und unten das Flügelanschlussprofil **76659** zu bearbeiten und anzubringen.

Die Klipsfüße der waagrecht eingesetzten Flügelanschlussprofile **76655** und **76659** sind auf einer Länge von 30 mm zurückzuschneiden (Abb. 1). Die Zwischenräume sind auf dieser Länge mit Silikon aufzufüllen.

Anschließend die Dichtpads **M434** (selbstklebend) an den Stirnseiten der Flügelanschlussprofile anbringen (Abb 2).

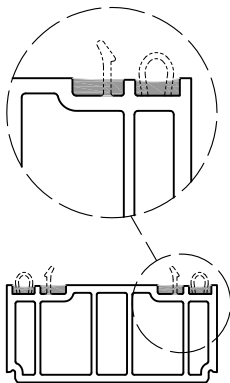


Abb. 1 Klipsfüße und Dichtung entfernen.

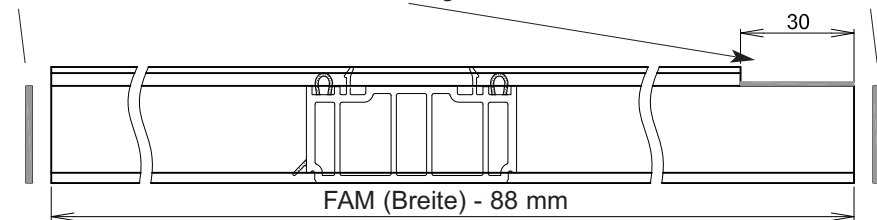
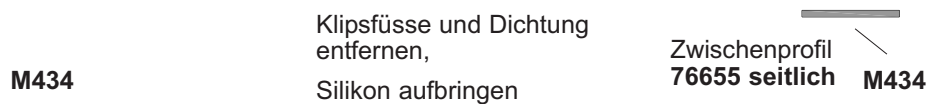
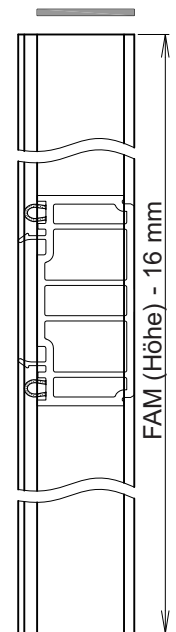
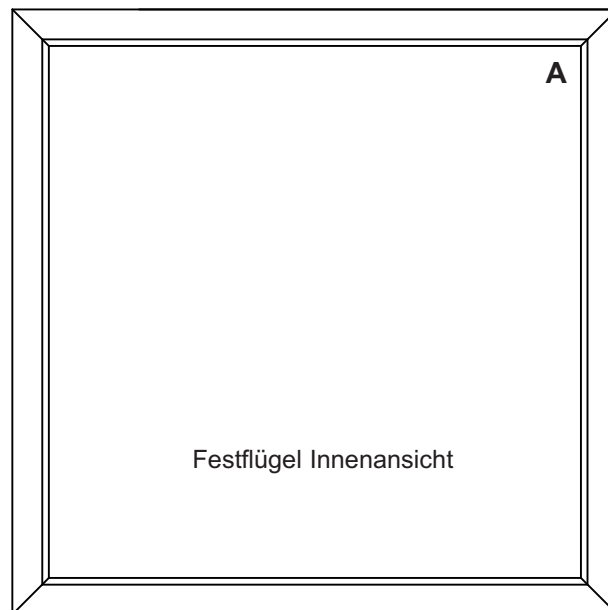
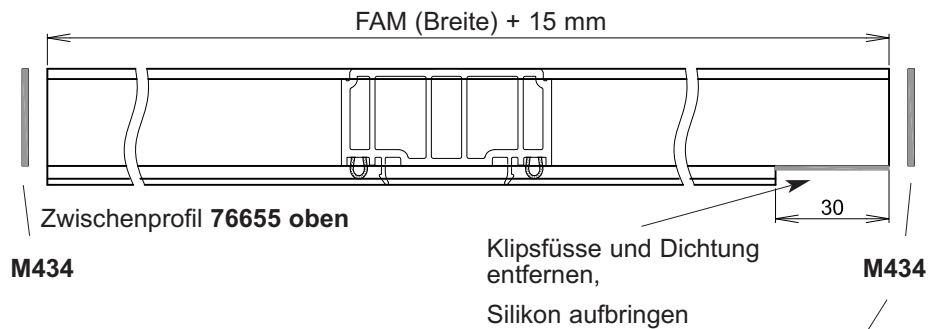


Abb. 2 Dichtpad M434 auf Zwischenprofil geklebt, Dichtungen und Klipsfüße entfernt.

3.3 Montage Flügelanschlussprofile 76655 und 76659

1. Positionieren **M435(1)** (Abb. 1) und einklipsen Flügelanschlussprofil **76655** auf dem Flügel, bündig zur Flügelkante (Abb. 2).
2. Flügelanschlussprofil **76655** am oberen Flügelanschlussprofil **76655** ansetzen und einklipsen.
3. Positionieren **M435(2)**, Flügelanschlussprofil **76659** an das Flügelanschlussprofil **76655** bündig ansetzen und einklipsen.
4. Dichtblock **M435(3)** unten einsetzen und die Flügelnuten mit Silikon abdichten (Abb. 3 und 4). Mitteldichtblock **M427** mit Silikon im Bereich der späteren Position von **M422** und an der Anlagefläche zum Flügelanschlußprofil versehen. Einsetzen und Anschrauben mit zwei Senkschrauben $\varnothing 4,0 \times 40$ mm.

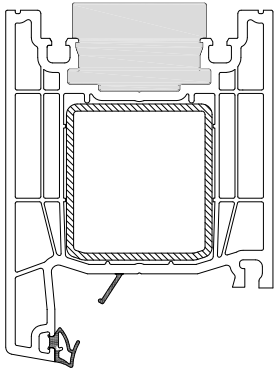


Abb. 1 Sitz Dichtblock M435 (1)

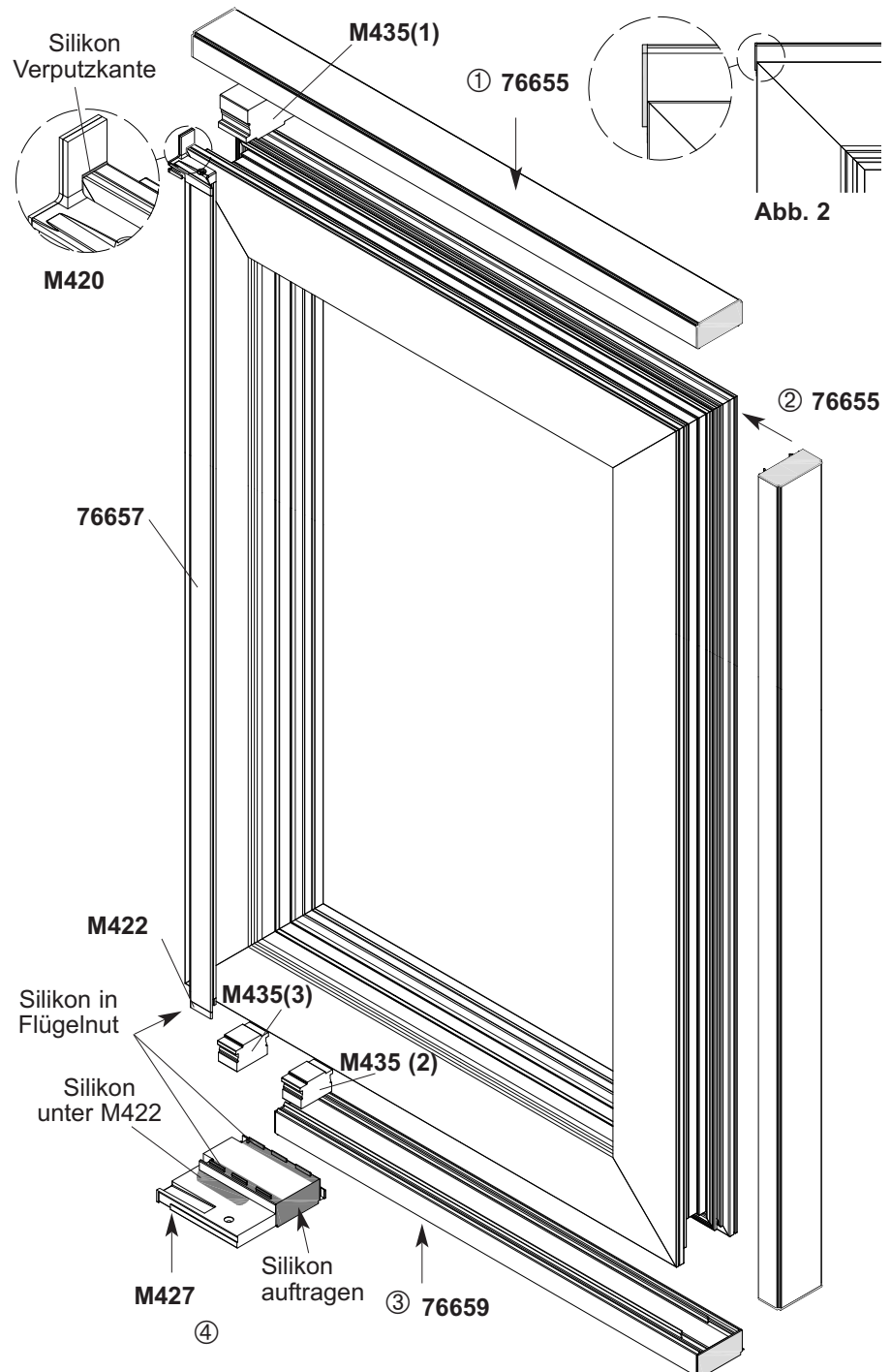


Abb. 2

Hinweis:

Bitte prüfen Sie speziell alle Verputzkanten, dort können Lücken entstehen, diese ggf. mit Silikon schließen.



Abb. 3 Vor dem Aufbringen des Mitteldichtblocks.

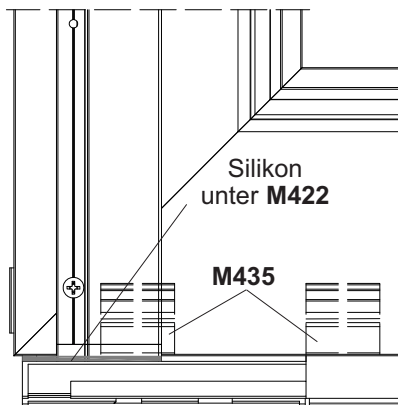
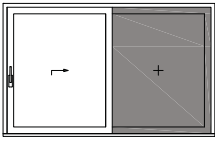


Abb. 4 Position der Dichtblöcke M435.



3.4 Montage Abdeckprofil 76656 am Festflügel

Hinweis: Montage des Abdeckprofils kann auch nach Montage in der Zarge (3.6) erfolgen.

- Abdeckleiste **76656** zuschneiden (FAM).
- Obere Ecke ausklinken (Abb. 1).
- Dichtung **G075** einziehen und die Enden am Profil verkleben.
- Mitteldichtblock **M427** zum Flügel und an der Anlagefläche zur Schwelle mit Silikon abdichten (Abb. 2).
- Die Abdeckleiste **76656** wird zusätzlich angeklebt. Bringen Sie dazu jeweils ca. 100 mm vom Profilende und dann jeweils im Abstand von 400 mm Klebstoff auf. Verwenden Sie einen MS- Polymerklebstoff (z.B. Körapop) fugenfüllend oder alternativ einen Quellschweißkleber (z.B. C004N) (Abb. 4)
- Der Mitteldichtblock ist vor und nach der Montage mit Silikon abzudichten (Abb. 2).

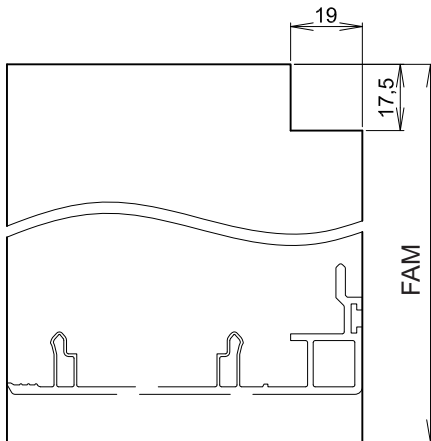


Abb. 1 Ausklinken der Abdeckleiste 76656



Abb. 2 Abdichtung nach der Montage des Mitteldichtblocks

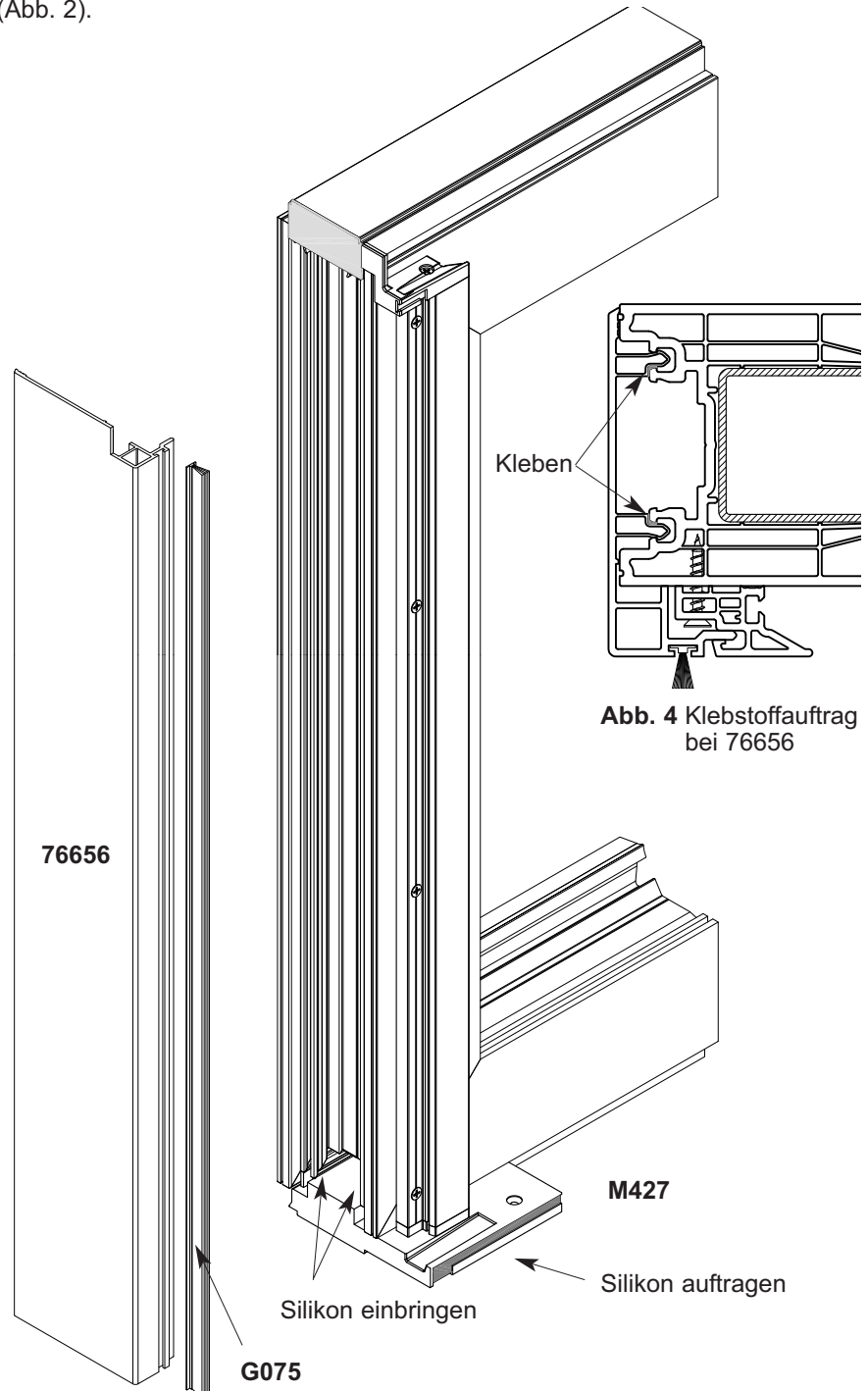
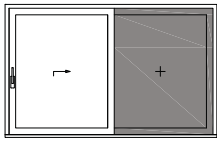


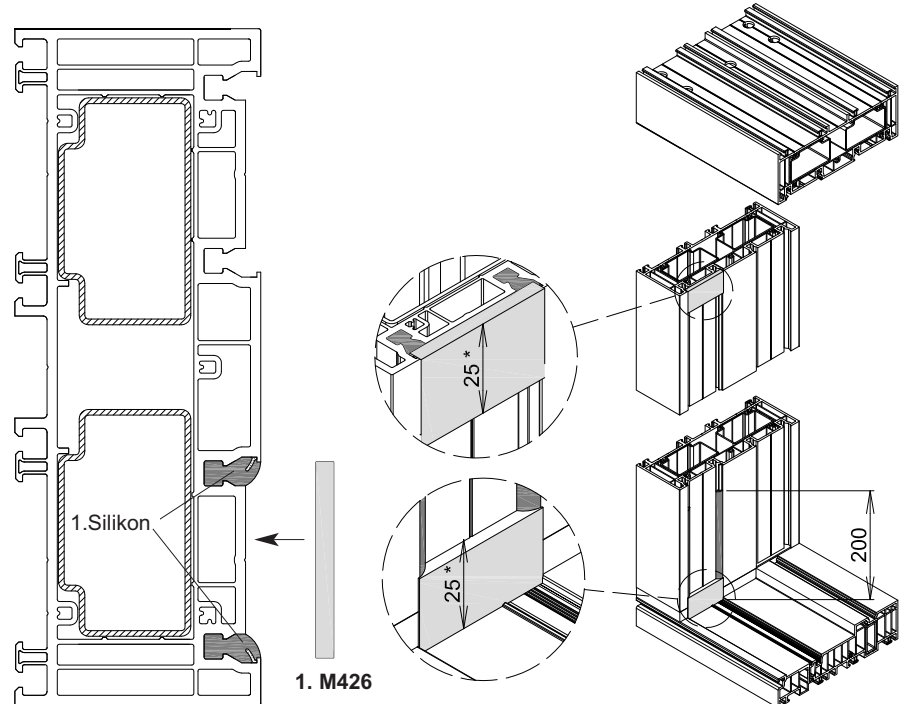
Abb. 4 Klebstoffauftrag bei 76656



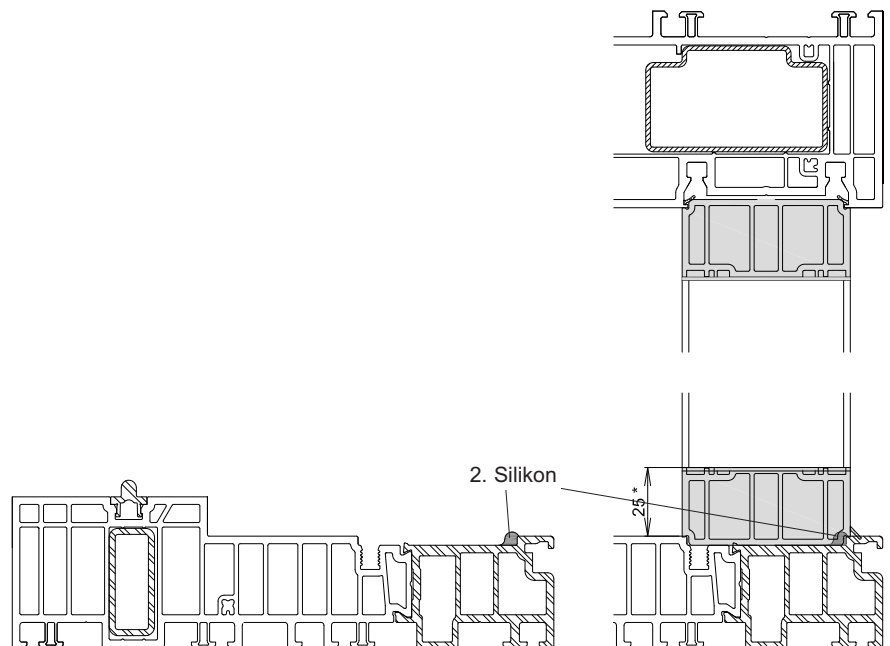
3.5 Vorbereitung Montage Festflügel in Zarge

Die Montage erfolgt in folgender Reihenfolge:

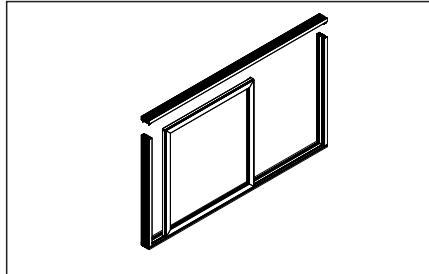
1. Anbringen der Dichtplatten M426 oben und unten in Zarge.
Hinter den Distanzplatten (* ca 25 mm hoch) den Eckstoß und die Nuten (oben beidseitig 25 mm und unten innen 200 mm hoch) mit Silikon abdichten!



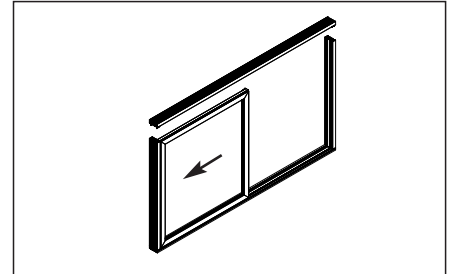
2. Abdichtung für unteren Anschluß **76659** auf der Schwelle:
Silikon im kompletten Bereich des Festflügels auf der Schwelle auftragen.



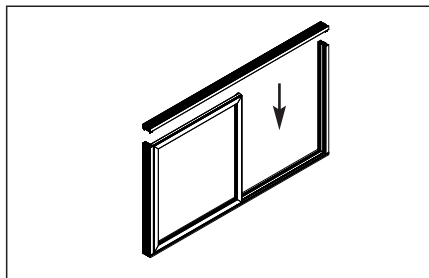
3.6 Montage Zarge und Festflügel



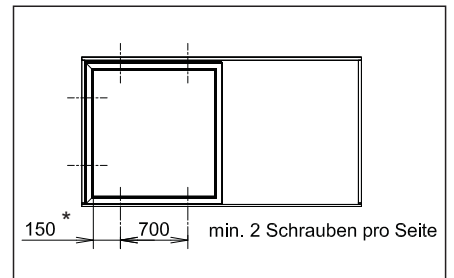
1. Einsetzen des Flügels in den unteren Schwellenbereich.



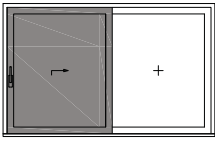
2. Anziehen des unteren Flügelbereichs bis zum Anschlag. Fixierung dieser Stellung mit z. B. Schraubzwingen (Unterlage erforderlich)



3. Obere Zarge wie in Register 2.4.3 beschrieben montieren.



4. Anschrauben des Flügels Schema A, seitlich und oben mit Schrauben $\varnothing 6 \times 130$ mm, unten mit Schrauben $\varnothing 6 \times 120$ mm, jeweils 150 mm vom Flügelfalzzinnenecke.

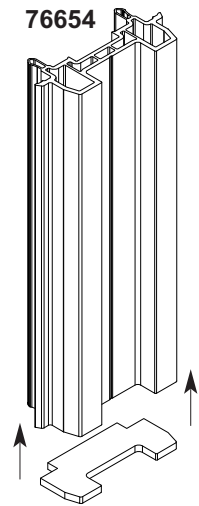


4. Zargenanbauteile nach Festflügelmontage

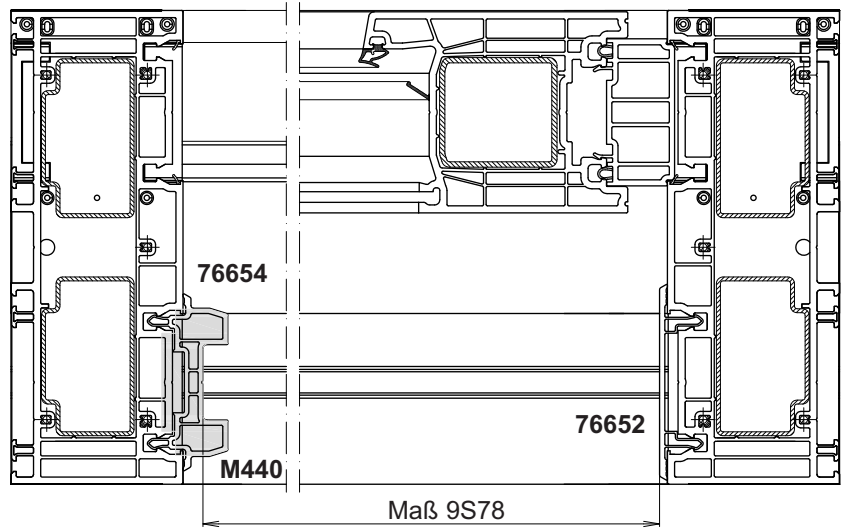
4.1 Seitliche Anbauteile Zarge und Laufschiene

Vor dem Einbau der Laufschiene müssen die Abdeckungen **76652** und das Einlaufprofil **76654** eingesetzt werden.

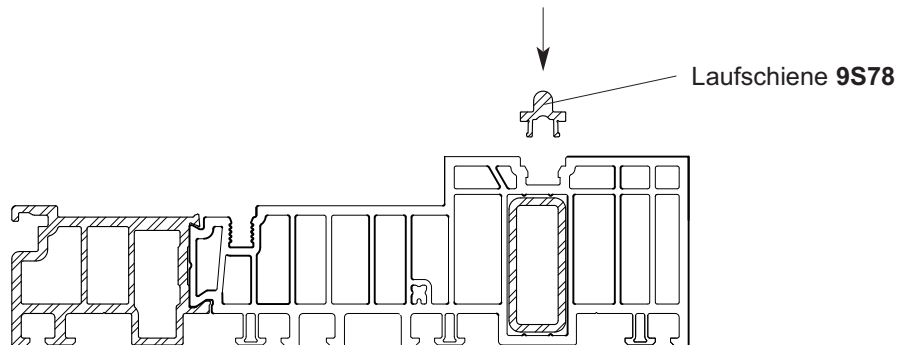
Profile zuschneiden und einklippen. RAM - 115 mm.

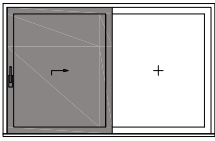


Dichtpad **M440**



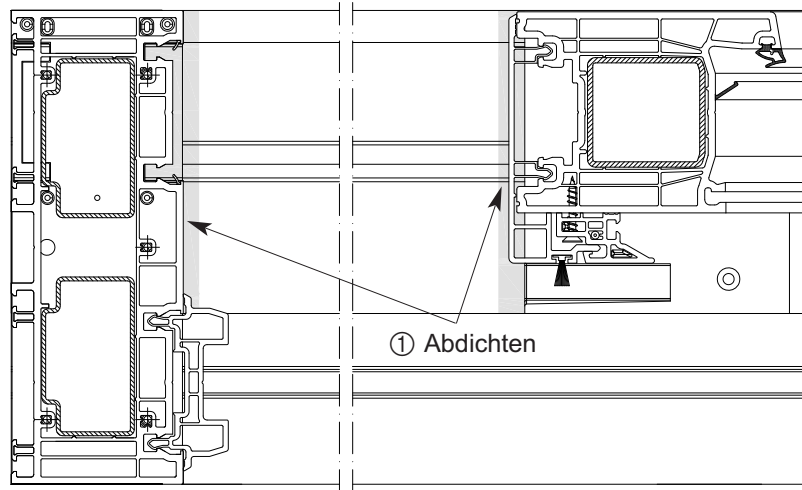
4.2 Einsetzen der Laufschiene 9S78





4.3 Abdeckung A507 für Schwelle

1. Zur Abdichtung im Bereich der Profilen links und rechts dauerelastischen Dichtstoff vollflächig auf die Schwelle auftragen (Abb. 1 und 2).



2. Schwelendeckel **A507**: Schutzfilm von Selbstklebeband entfernen und Deckel aufsetzen.

3. Kederdichtung **G213** eindrücken und an den Enden ankleben.



Abb. 1 Abdichtung der Schwelle mit dauerelastischem Dichtstoff

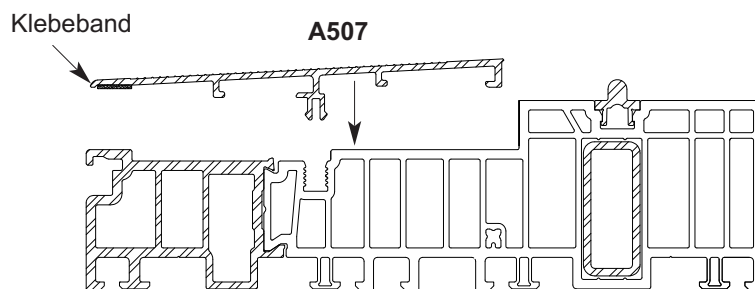
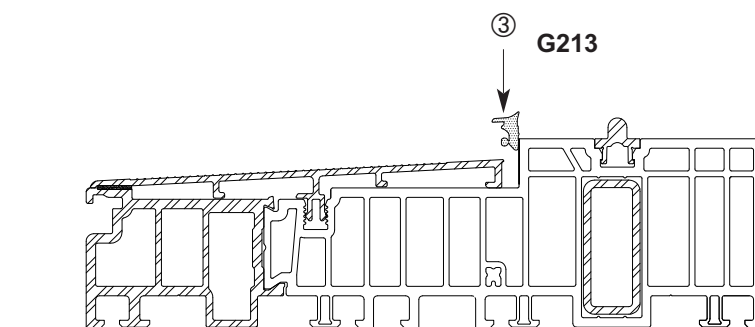
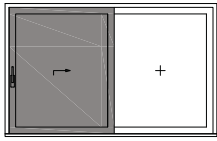


Abb. 2 Abdichtung der Schwelle mit dauerelastischem Dichtstoff





4.4 Bearbeiten und Anbringen der Deckleiste 76651 für Schema A

Die Deckleisten oben und seitlich werden zusätzlich zur Rastfunktion angeklebt. Bringen Sie dazu jeweils ca. 100 mm vom Profilende und dann jeweils im Abstand von 400 mm Klebstoff auf das Deckprofil (Abb. 1) auf. Klipsen Sie anschließend die Profile ein.

Verwenden Sie einen MS-Polymerklebstoff (z.B. Körapop) fugenfüllend oder alternativ einen Quellschweißkleber (z.B. C004N).

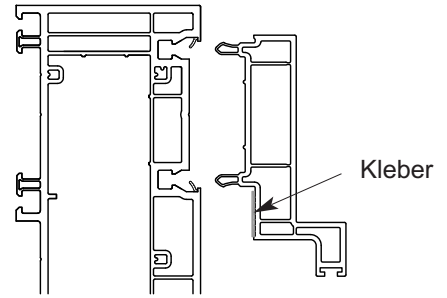


Abb. 1 Klebstoffauftrag auf Deckleiste

Fertigungsschritte:

Deckleiste 76651 für oben horizontal:

- Maß vom fertigen Element abmessen und zuschneiden (Abb. 2)
- Deckleiste montieren.
- Dichtung **G075** bis in das Dichtteil **M420** des Mittelverschlusses einziehen (Abb. 3)

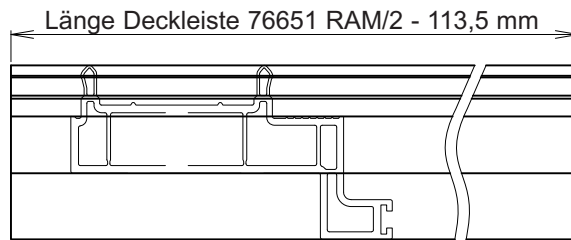


Abb. 2 Deckleiste 76651 oben

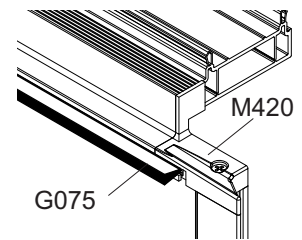


Abb. 3 Deckleiste 76651 mit Dichtung G075

Deckleiste 76651 für seitlich vertikal:

- Maß vom fertigen Element abmessen und zuschneiden und ausklinken (Abb. 4)
- Dichtung **G075** einziehen und die Enden am Profil verkleben
Dichtungslage beachten!
- Deckleiste montieren.

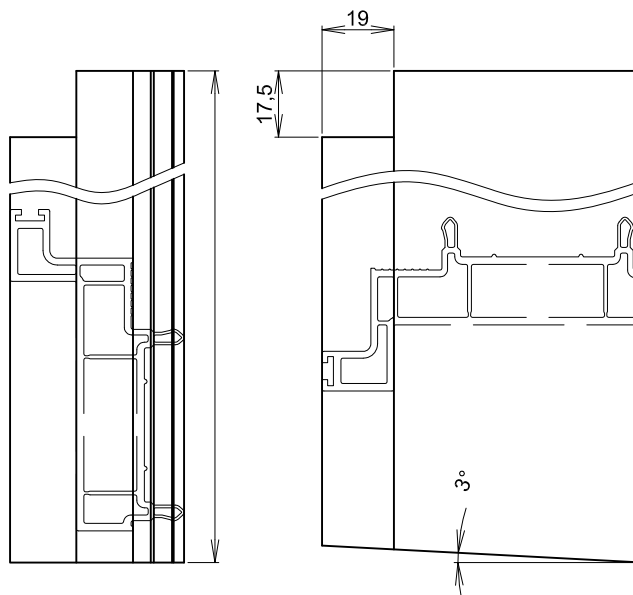


Abb. 4 Deckleiste 76651 seitlich

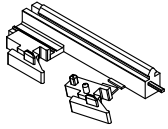
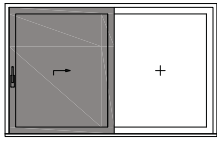


Abb. 1 Dichtteil M422

Für den Festflügel wurde bereits ein Teil der Endkappe mit einem scharfen Messer abgetrennt. Das übrige größere Teil wird nun für den Schiebeflügel eingesetzt.

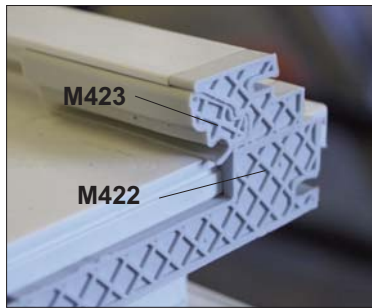


Abb. 2 Dichtteil M423

M423 in M422 einkleben.

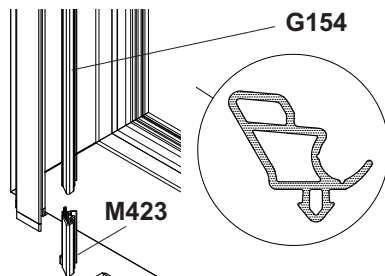


Abb. 3 Dichtung G154

Dichtung G154 im Mittelverschluß und Dichtteil M423.

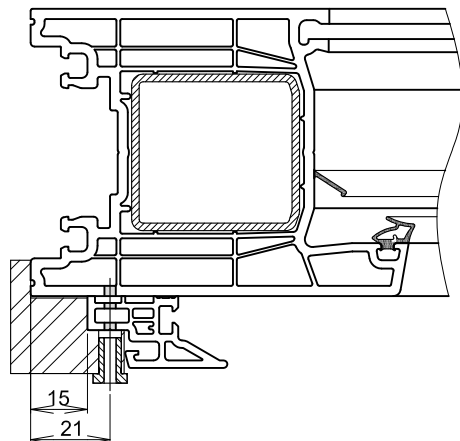


Abb. 5 Montagelehre T054

5. Schiebeflügel Vorbereiten

5.1 Montage Mittelverschluß 76657

Hinweis: Der Zeitpunkt der Montage des Mittelverschlußes liegt an den individuellen Arbeitsabläufen und kann auch erst zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen.

- Mittelverschluß **76657** zuschneiden FAM - 21,5 mm.
- Dichtteil **M421** mit Sekundenkleber **oben** auf **76657** kleben.
- Dichtteil **M422** mit Sekundenkleber **unten** (Abb1) an **76657** kleben.
- Dichtteil **M423** mit Sekundenkleber bündig (Abb2) in **M422** kleben.
- Dichtung **G154** (Abb3) einsetzen, an die Dichtteile **M421** und **M423** stoßen und ankleben
- Nutgrund mit Silikon abdichten (Abb. 4). Mittelverschluß **76657** mit 17,5 mm Versatz von Oberkante Flügel positionieren. Mit Hilfe der Montagelehre (Abb. 5) **T054** vertikal ausrichten und mit $\varnothing 3$ mm vorbohren. Bohrungen zum Profilenende max. 20 mm, dann im Abstand von 200 mm.
- Mittelverschluß mit Schrauben $\varnothing 4,0 \times 25$ mm befestigen.
- In die Flügelnut Silikon einbringen und Dichtteil **M422** eindrücken. (Abb6)

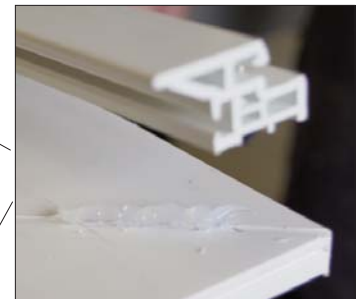
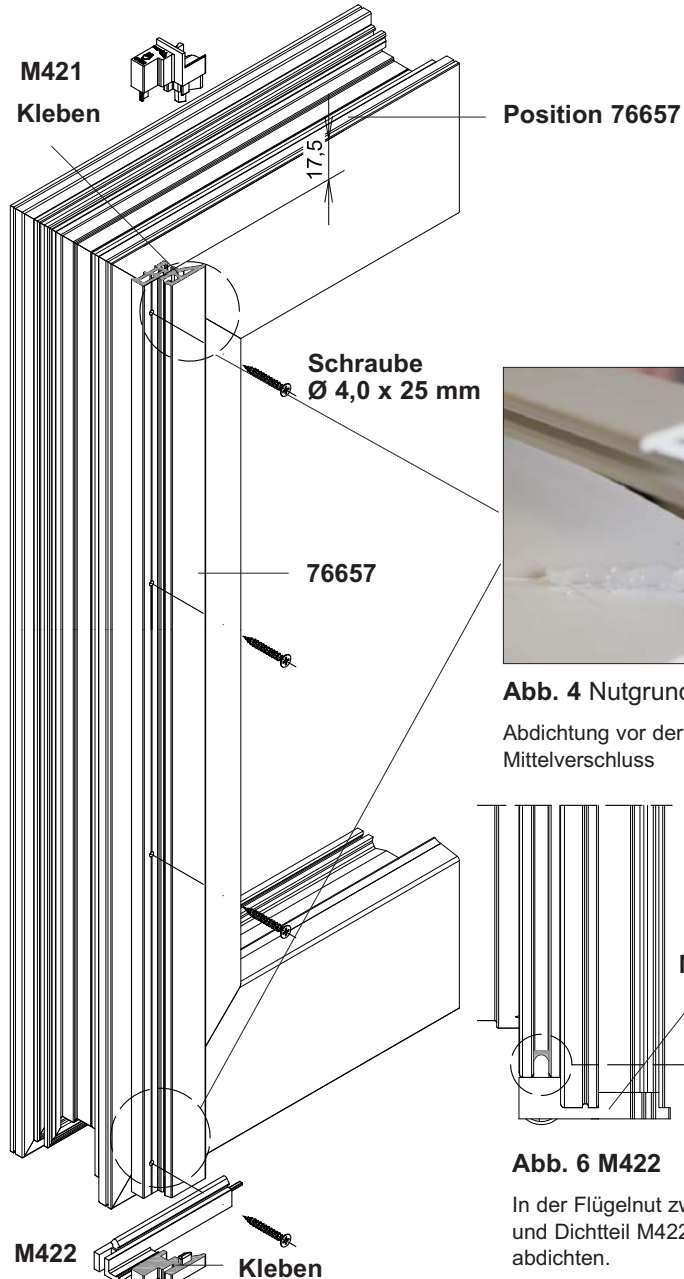


Abb. 4 Nutgrund

Abdichtung vor der Montage des Mittelverschluß

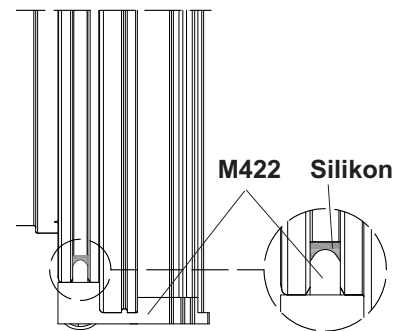
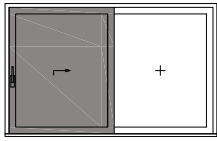


Abb. 6 M422

In der Flügelnut zwischen Flügel und Dichtteil M422 mit Silikon abdichten.

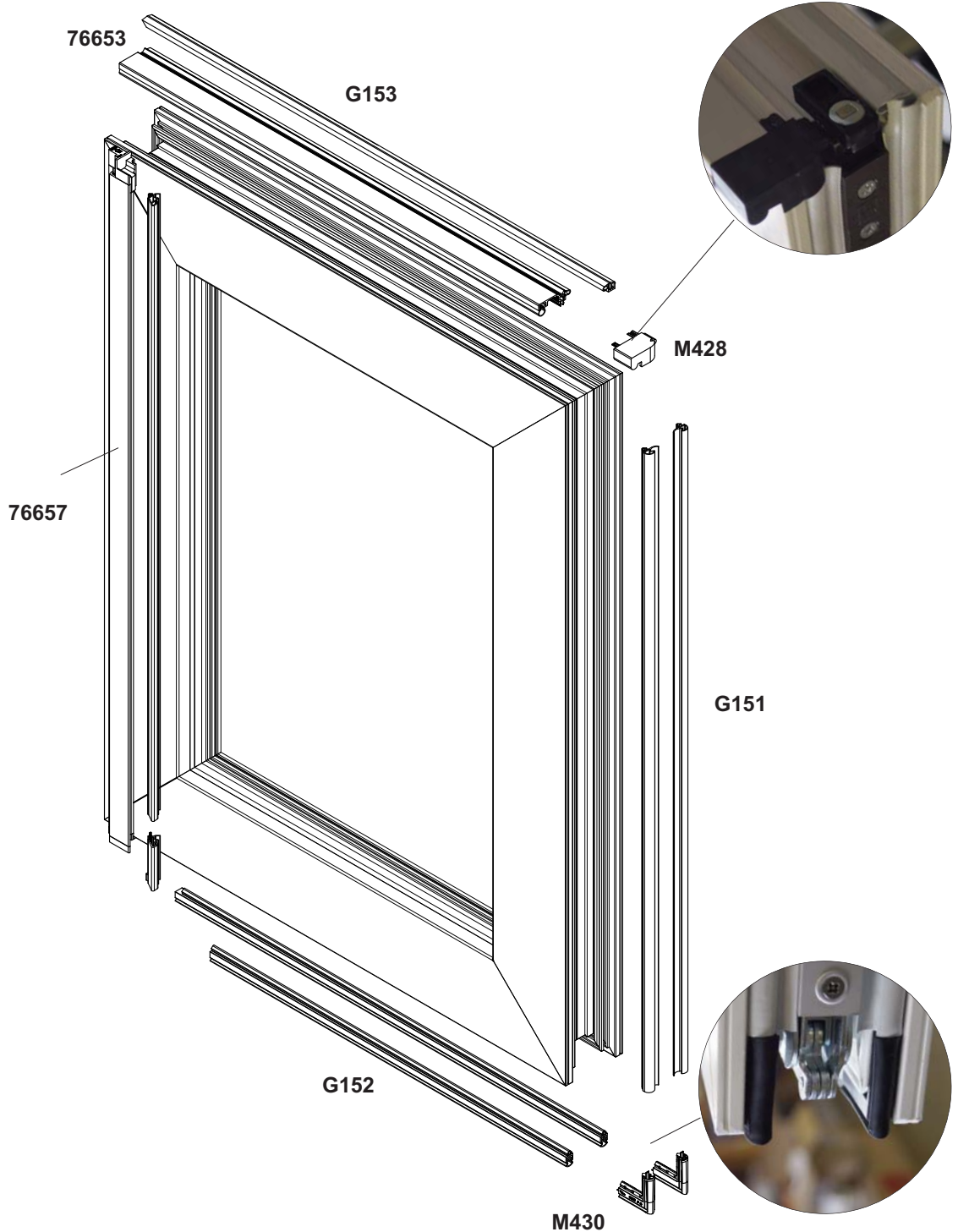


5.2 Montage Dichtungen und Dichtteile am Schiebeflügel

Vorzurichtende Teile im Überblick:

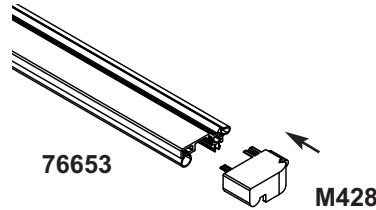
- Oben: Deckleiste 76653 , Dichtung G153 und Dichtteil M428
- Seitlich: 2 x G151, Mittelverschluß vorgerichtet oder bereits montiert
- Unten: 2 x M430, 2 x G152

Auf den nächsten Seiten werden die einzelnen Schritte exakt erklärt.



Fertigungsschritte Dichtungen am Schiebeflügel

1. Zuschnitt der Dichtleiste **76653** (FAM - 56 mm) Bohren mit $\varnothing 4$ (Abb. 1).
2. Das Dichtteil **M428** wird in die Dichtleiste **76653** eingesteckt und mit Sekundenkleber verklebt.



3. Klebstoff auf ganzer Länge in 76653 einbringen (Abb2). Alternativ kann die Leiste auch nur verschraubt werden, dann ist der maximale Abstand der Schraubpositon von 700 auf 200 zu verkürzen.
4. Bringen Sie vor der Montage eine Silikonraupe (auf der Mittelverschlußseite) auf den Flügel auf (Abb 3). Setzen Sie die Dichtleiste **76653** auf das Flügelprofil, **M428** dient dabei zur Positionierung. Verschrauben Sie die Dichtleiste **76653** mit Senkschrauben $\varnothing 4 \times 25$ mm.

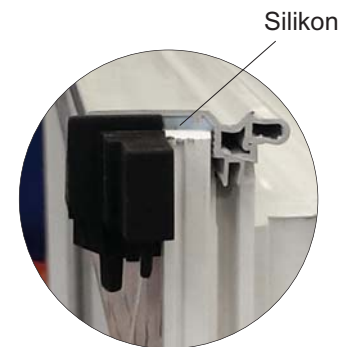
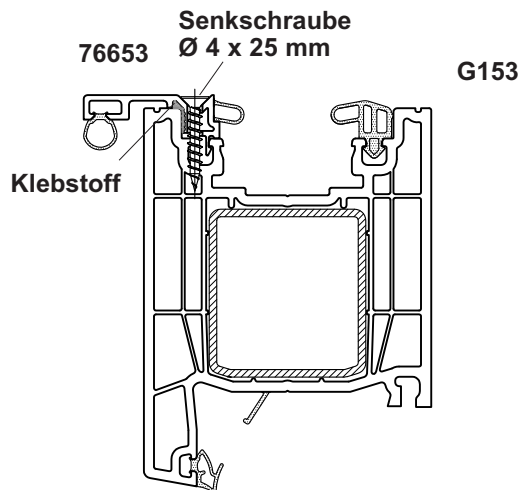
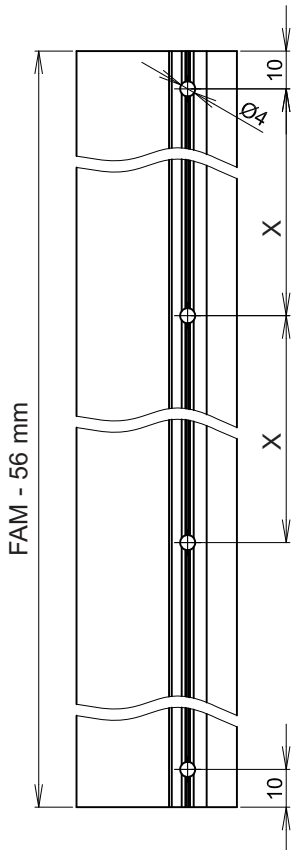
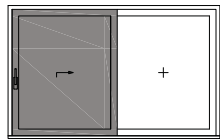


Abb. 1 Verschraubungsabstände Dichtleiste **76653**:

Kleben und Schrauben: X = 700 mm
Nur Schrauben: X = 200 mm

Abb. 2 Einbau Dichtleiste **76653** und horizontaler Einsatz **G153**

Abb. 3 Stoß der Dichtleiste 76653

5. Die Dichtung **G153** muss an der Einlaufseite schräg angeschnitten werden und wird auf ganzer Länge in den Flügel eingezogen.
6. Kleben Sie als nächstes die Dichtungsecken (jeweils ein linkes und ein rechtes Formteil) **M430** mit Sekundenkleber in die Dichtungsnut an der Flügelecke (Abb. 4)
7. Dichten Sie eventuelle durch Verputzen der Flügel entstandene Lücken ab (Abb 5)



Abb. 4 Vorbereitung Kleben an die Flügelecke

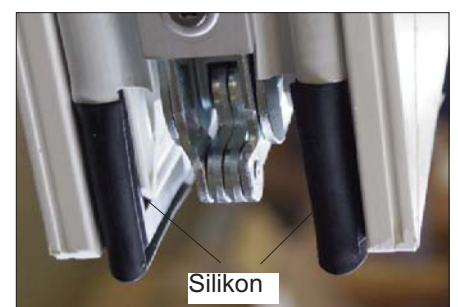
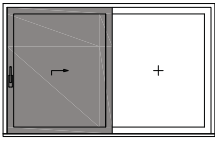


Abb. 5 Einbau Dichtteil-Set M430, abdichten der Putzecken



8. Dichtung **G152** unten in den Flügel innen und außen einziehen. Auf der Mittelverschußseite außen in **M422** einfädeln und an den Enden einkleben (Abb1).

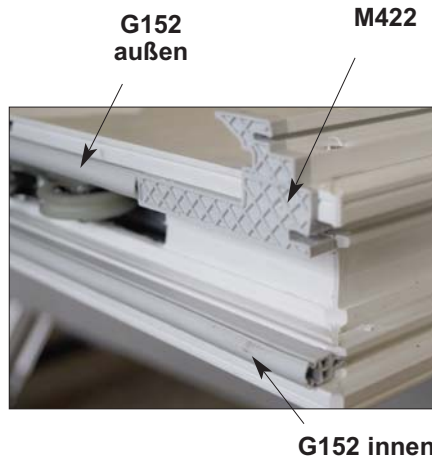


Abb. 1 Dichtung **G152** an **M422**

9. Die Dichtungen **G152** auf Maß schneiden und in die Dichtungsecken **M430** kleben (Abb. 3).
 10. Die Dichtungen **G151** seitlich in den Flügel einziehen (Abb. 2).

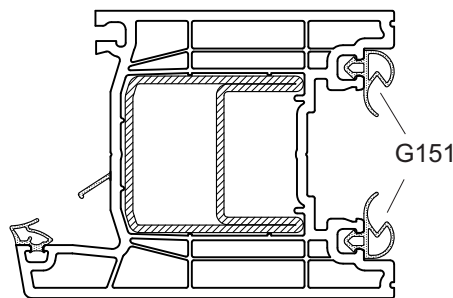


Abb. 2 Seitlicher einsatz Dichtung **G151**

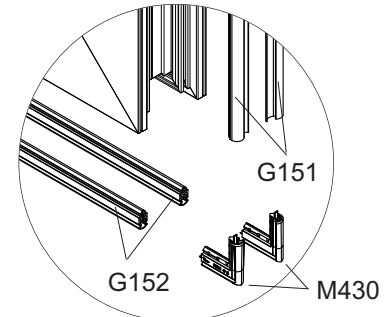


Abb. 3 Flügel unten **G151**, **G152** in **M430** einkleben

11. Die Dichtungen **G151** unten in die Formteile **M430** stecken und verkleben. (Abb. 3).
 12. Oben Dichtungen **G151** außen an **M428** stoßen und kleben, innen mit **G153** verkleben (Abb. 4).

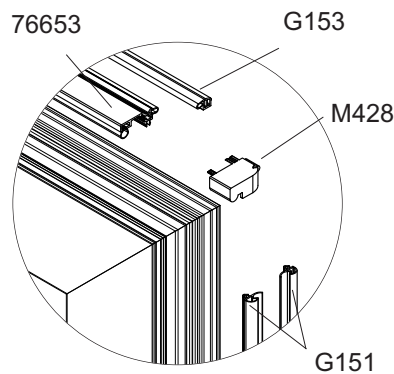
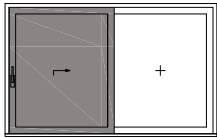


Abb. 4 Flügel oben



5.3 Flügelpositionierer anbringen

Laufschiene 9S78

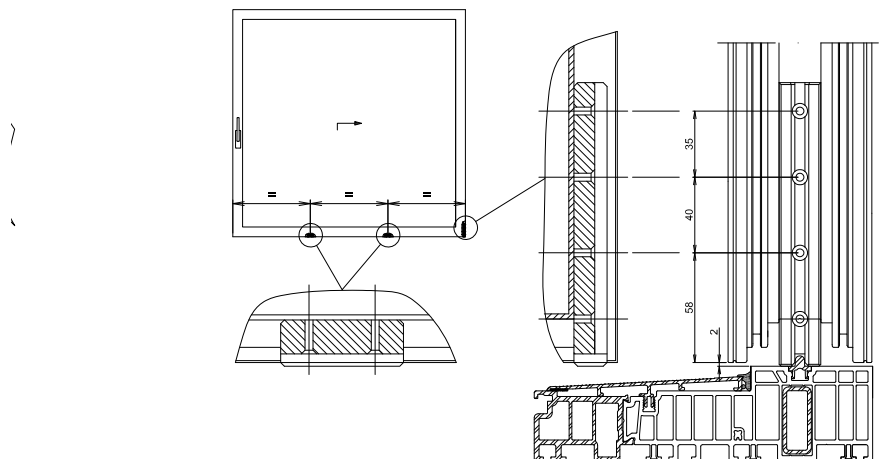
Pro Schiebeflügel generell vertikal einmal **9B60** nach den angegebenen Maßen montieren. Horizontal bei weißen Schiebeflügeln ab 2 m Breite und generell bei farbigen Schiebeflügeln zweimal **9B61** in gleicher Teilung anbringen, bei weißen Flügeln unter 2 m ist einmal **9B61** mittig ausreichend.

Schrauben für **9B60**:

Ø 4 x 20 mm

Schrauben für **9B61**:

Ø 4 x 25 mm

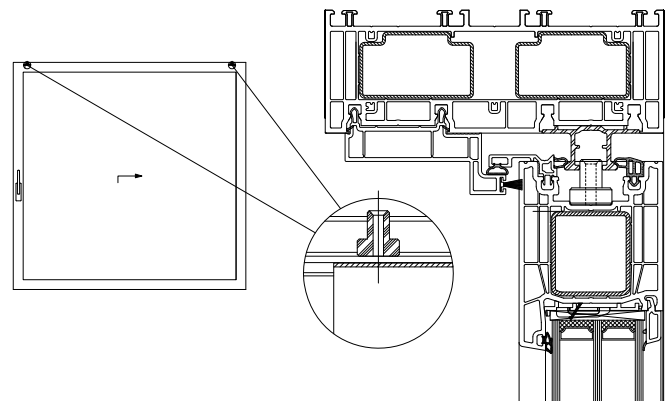


Führungsgleiter 9B59 montieren mit Laufschiene A305

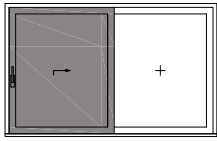
Pro Schiebeflügel zweimal **9B59** gemäß Skizze platzieren und in den Stahl verschrauben (ca. 130 mm von Außenkante Flügel)! Ab 2 m Flügelbreite wird zusätzlich mittig ein dritter Führungsgleiter montiert.

Schraube für **9B59**:

Ø 4,8 x 40 mm



Achtung: Am Beschlag die Getriebebeschiene um das Abzugsmaß des Beschlag-Gleiters verlängern!

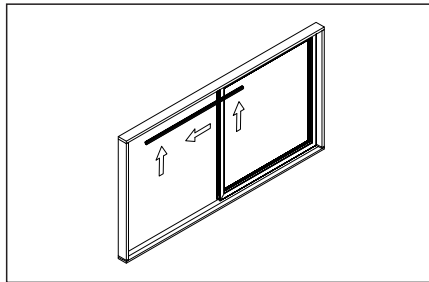


5.4 Schiebeflügel bei geteilter Führungsschiene einhängen

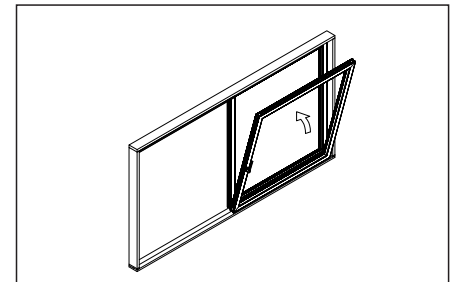
Zuschnitt erfolgt gemäß Tabelle Register 2.3.1.)



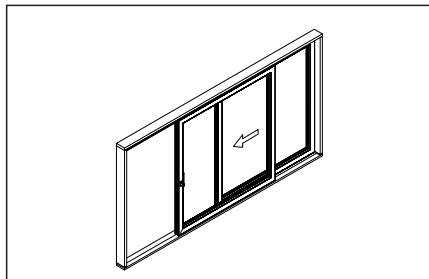
Vor der Montag der Führungsschiene das Dichtteil M429 oben zwischen Dichtleiste 76651 und Einlaufprofil 76654 einsetzen.



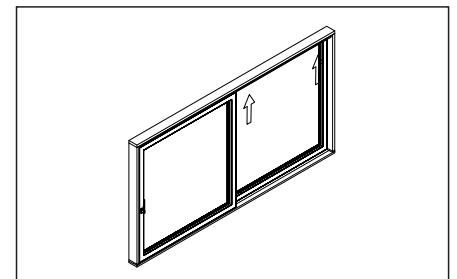
1. Schiene seitlich an Einlaufprofil stoßen. In Zarge verschrauben!



2. Beweglichen Flügel im Öffnungsbereich ohne obere Führungsschiene auf untere Laufschiene positionieren und aufrichten.



3. Beweglichen Flügel über vormontiertes Teilstück zur Schließseite ziehen.



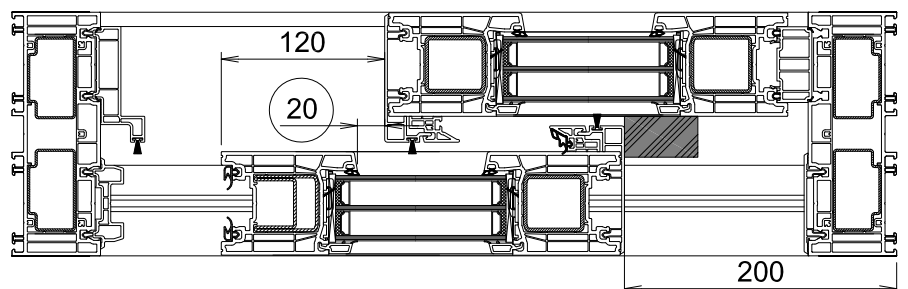
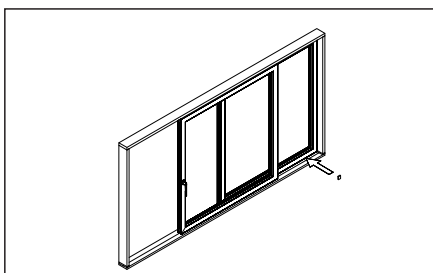
4. Zweite Schiene an Zarge anschrauben. Abschließend erfolgt das Anbringen der Schließteile und Anschlagpuffer nach Angaben des Beschlagherstellers.

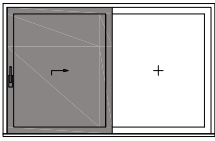
Hinweis:

Es ist möglich die Führungsschiene gleich mit dem beweglichen Flügel zusammen einzusetzen, dabei ist jedoch darauf zu achten dass Beschädigungen an den Deckleisten vermieden werden.

Wir empfehlen unbedingt den Einsatz geeigneter Stopper um unkontrolliertes Anschlagen der Flügel (z.B. an den Mittelverschlüssen) zu vermeiden.

Setzen Sie die Stopper so, dass ein Zwischenraum von 20 mm im möglichen äußeren Eingriffsbereich (Verletzungsgefahr!) der geöffneten Tür bleibt:





5.5 Montage Abdeckleiste 76656 am Schiebeflügel

Nach dem Einbau des Schiebeflügels wird noch die Abdeckleiste **76656** angebracht.

- Abdeckleiste **76656** zuschneiden.
- Obere und untere Ecke für Laufschiene ausklinken (siehe Abb. 1).
- Dichtung **G075** einziehen und die Enden am Profil verkleben.
- Sichern Sie die Abdeckleiste gegen Abrutschen im oberen Bereich mit jeweils 20 mm Silikon an den Rastfüßen.

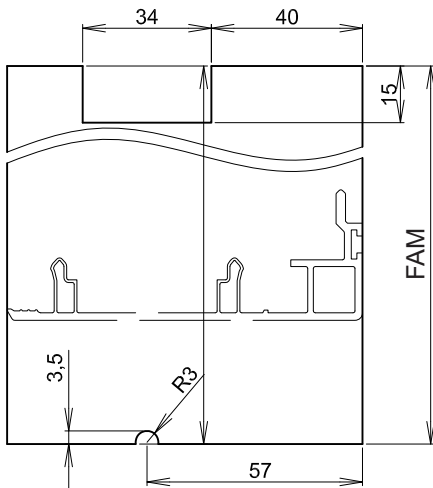
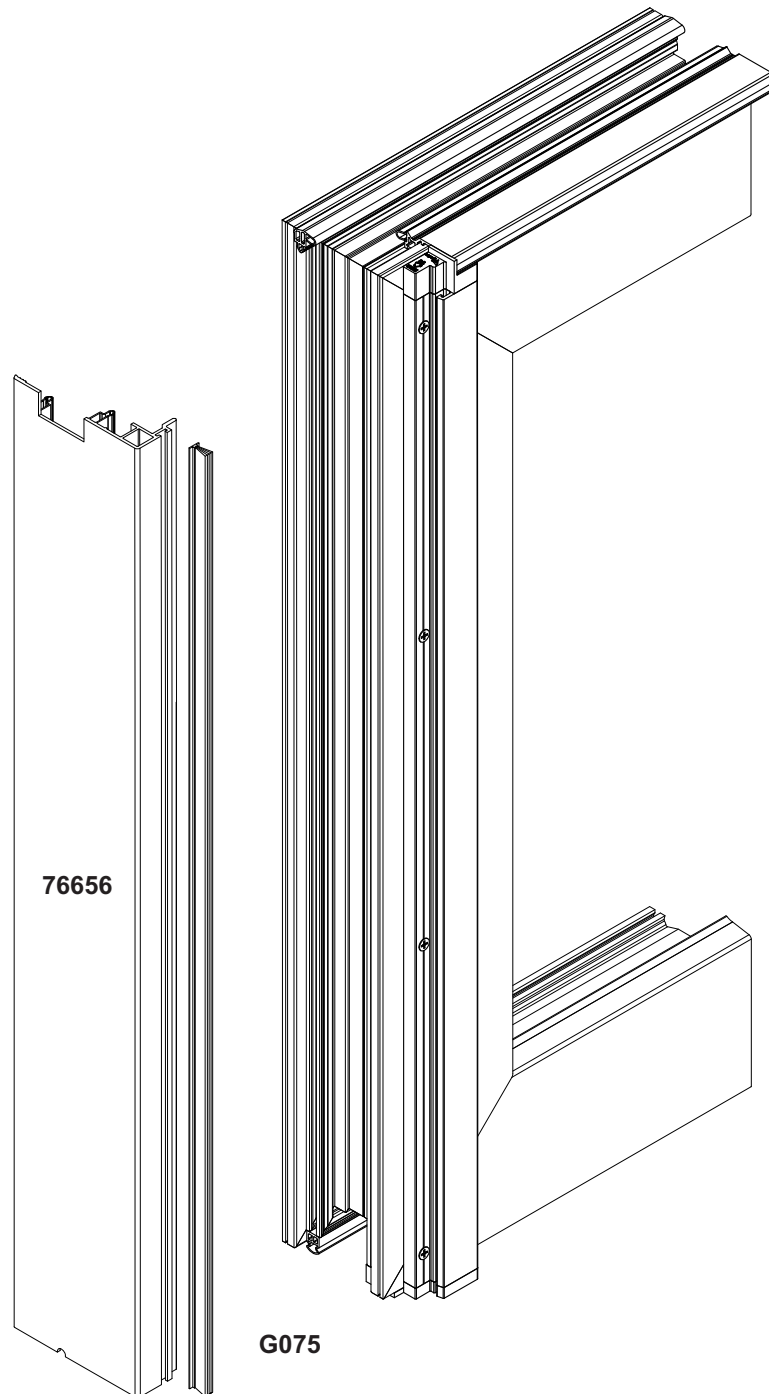
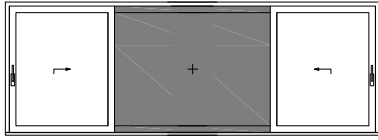


Abb. 1 Ausklinken der Abdeckleiste 76656





Fertigung einer Hebe - Schiebetür Schema K

Hinweis: Die folgende Reihenfolge der Fertigung und Montage dient als Richtlinie, gegebenenfalls ist die Abfolge den Produktionsmöglichkeiten und Arbeitsabläufen anzupassen.

1. Zuschnittsmaße für alle Teile siehe Register 2.3.1

2. Fertigung der Zarge und Flügel erfolgt gemäß Register 2.4.3 und 2.4.4.

3. Festflügel (Alle Arbeitsschritte beidseitig ausführen!)

3.1. Montage Mittelverschluss 76657

- Mittelverschluss **76657** zuschneiden FAM - 21,5 mm.
- Dichtteil **M420** auf den Mittelverschluss **76657** oben mit Sekundenkleber kleben und zusätzlich mit einer Schraube $\varnothing 4,0 \times 25$ mm sichern.
- Endkappe vom Dichtteil **M422** trennen (Abb. 1) und unten an **76657** mit Sekundenkleber ankleben.
- Nutgrund und Anlageflächen von M420 und M422 mit Silikon benetzen.
- Mittelverschluss **76657** mit 17,5 mm Versatz von Oberkante Flügel positionieren. Mit Hilfe der Montagelehre (Abb. 2) **T054** vertikal ausrichten und mit $\varnothing 3$ mm vorbohren.
Bohrungen zum Profilende max. 20 mm, dann im Abstand von 200 mm.
- Mittelverschluss mit Schrauben $\varnothing 4,0 \times 25$ mm befestigen.

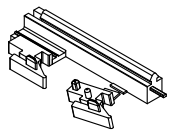


Abb. 1 Dichtteil M422:
Endkappe mit einem scharfen
Messer abtrennen. Das zweite
Teil für den Schiebeflügel bei-
seite legen!

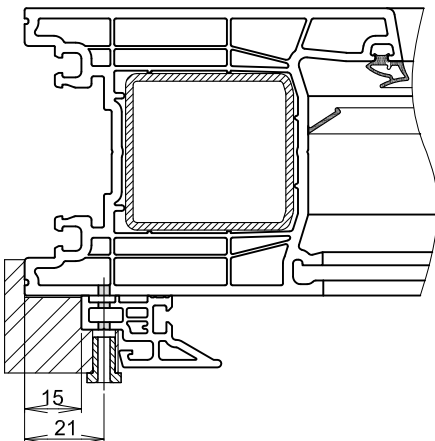
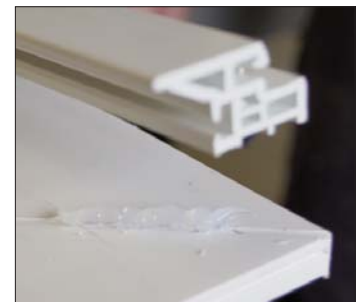
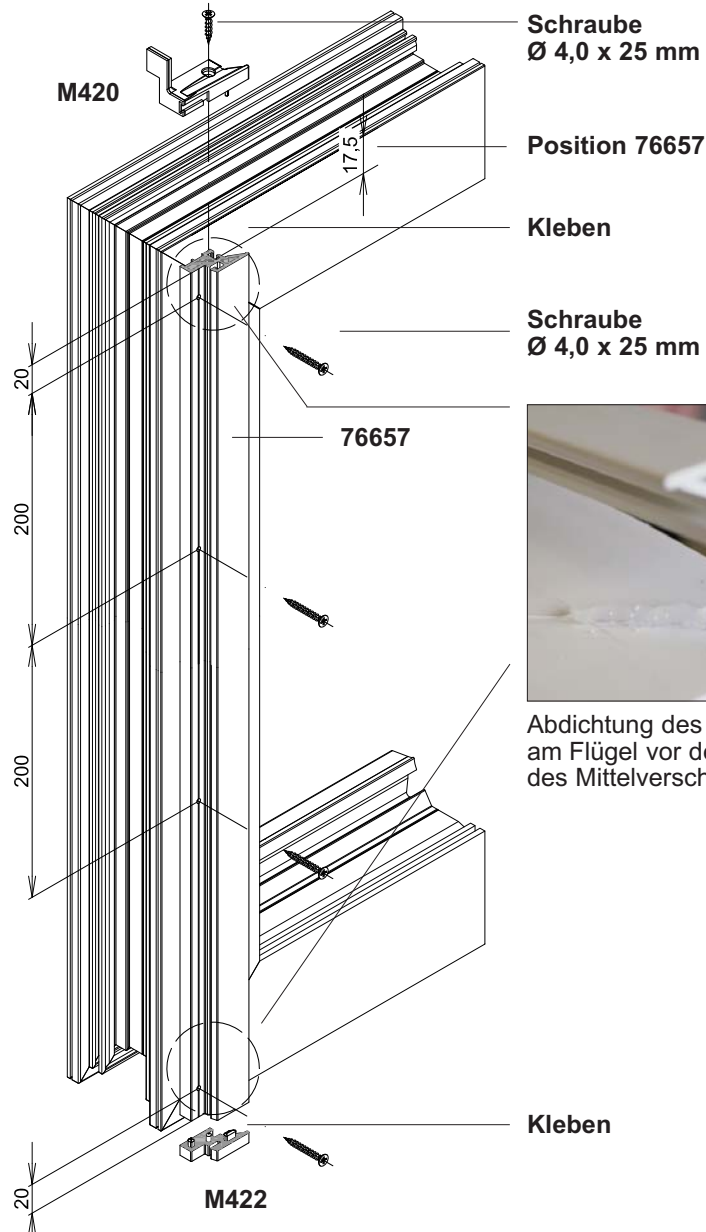
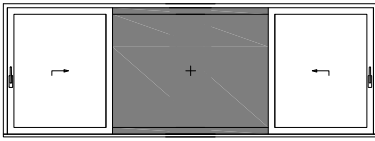


Abb. 2 Einsatz der Bohrlehre T054



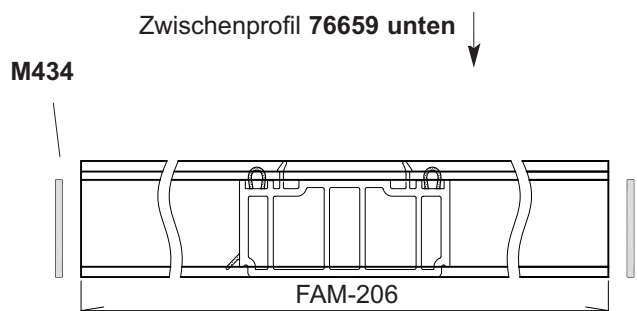
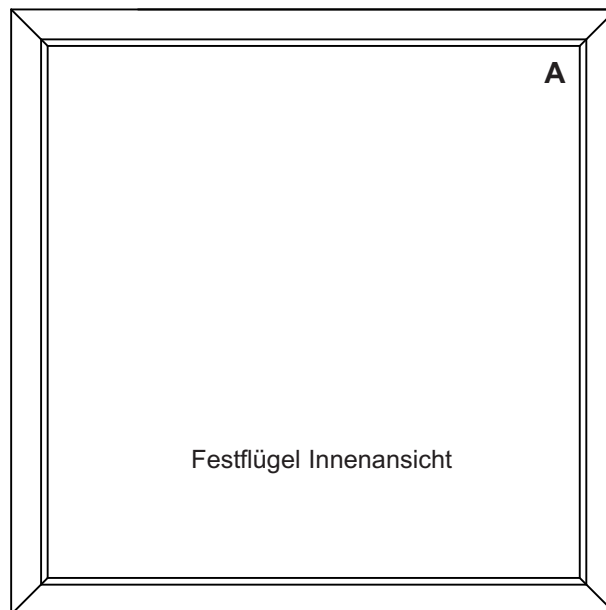
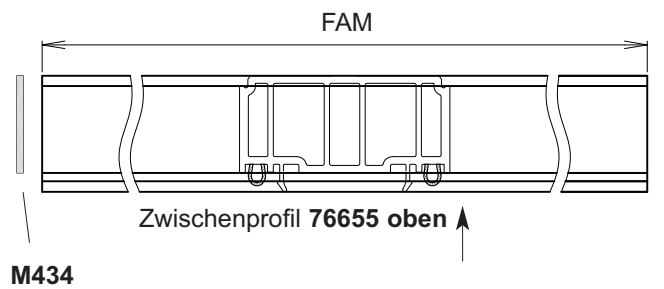
Abdichtung des Nutgrundes
am Flügel vor der Montage
des Mittelverschlusses



3.2 Zuschnitt und Bearbeitung Flügelanschlussprofile

Zur Anbindung an die Zarge ist am Festflügel oben das Flügelanschlussprofil **76655** und unten das Flügelanschlussprofil **76659** zu bearbeiten und anzubringen.

Anschließend sind die Dichtpads **M434** (selbstklebend) an den Stirnseiten der Flügelanschlussprofile zu befestigen.



3.3 Montage Flügelanschlussprofile 76655 und 76659

1. Positionieren **M435(1)** (Abb1) und einklipsen Flügelanschlussprofil **76655** auf dem Flügel, bündig zur Flügelkante (Abb. 2)
2. Positionieren **M435(2)**, und einklipsen Flügelanschlussprofil **76659** mittig auf dem Flügel,.
3. Dichtblock **M435(3)** unten einsetzen und die Flügelnuten mit Silikon abdichten (Abb. 3 und 4). Mitteldichtblock **M427** mit Silikon im Bereich der späteren Position von **M422** und an der Anlagefläche zum Flügelanschlußprofil versehen. Einsetzen und Anschrauben mit zwei Senkschrauben $\varnothing 4,0 \times 40$ mm.

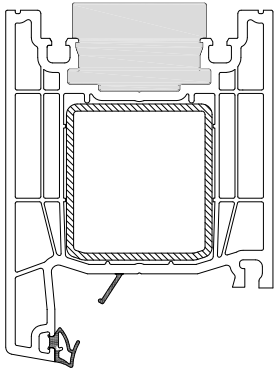


Abb. 1 Sitz Dichtlock M435 (1)

Hinweis:

Bitte prüfen Sie speziell alle Verputzkanten, dort können Lücken entstehen, diese ggf. mit Silikon schließen.



Abb. 3 Vor dem Aufbringen des Mitteldichtblocks.

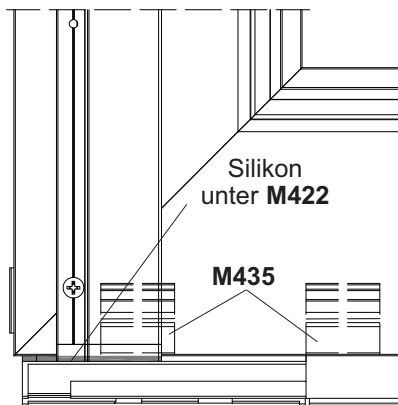
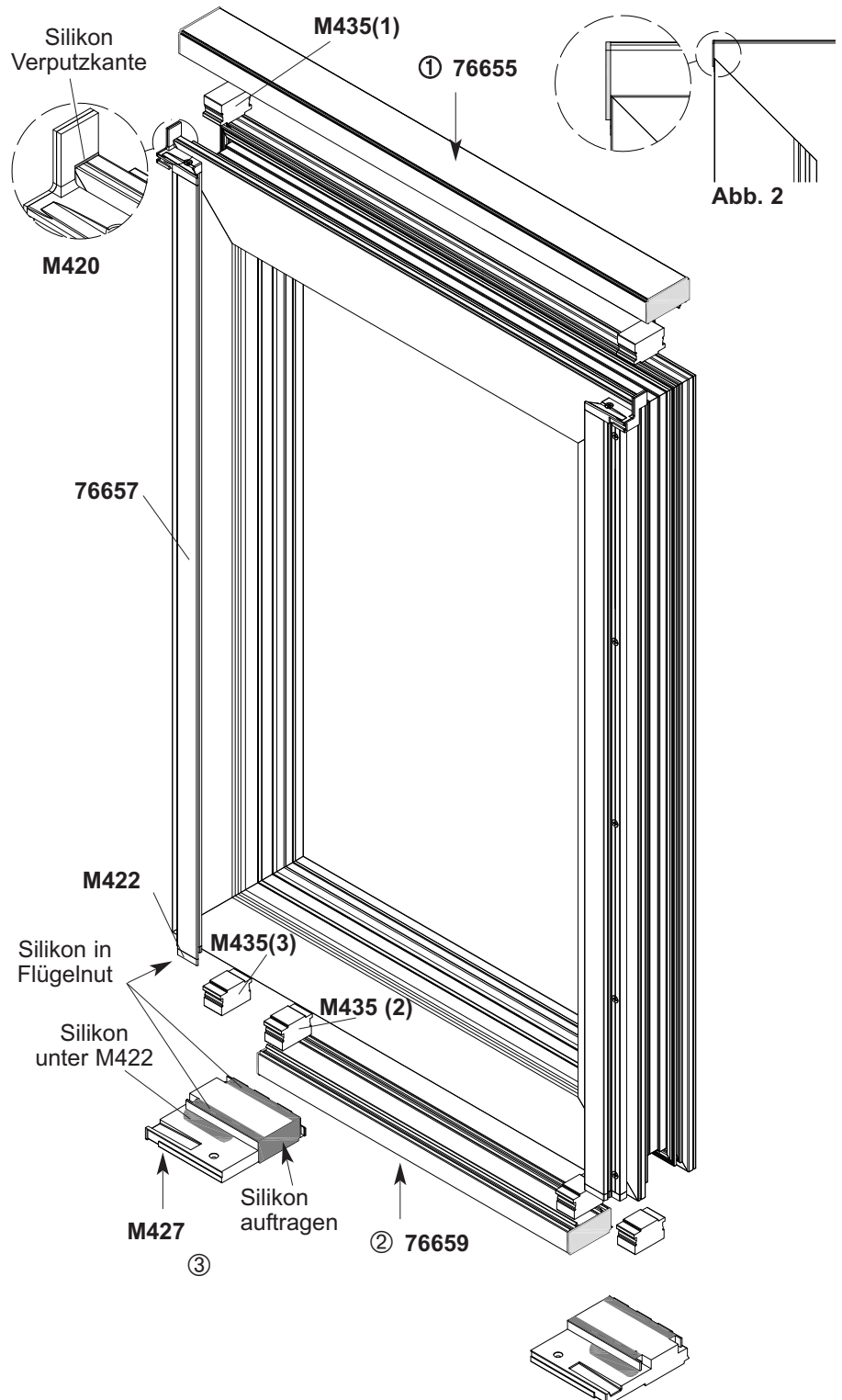
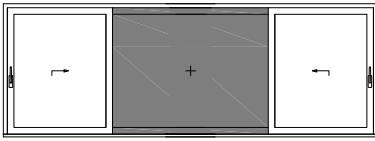


Abb. 4 Position der Dichtblöcke M435.





3.4 Montage Abdeckprofil 76656 am Festflügel

Hinweis: Montage des Abdeckprofils kann auch nach Montage in der Zarge (3.6) erfolgen.

- Abdeckleiste **76656** zuschneiden (FAM).
- Obere Ecke ausklinken (Abb. 1).
- Dichtung **G075** einziehen und die Enden am Profil verkleben.
- Mitteldichtblock **M427** zum Flügel und an der Anlagefläche zur Schwelle mit Silikon abdichten (Abb. 2).
- Die Abdeckleiste **76656** wird zusätzlich angeklebt. Bringen Sie dazu jeweils ca. 100 mm vom Profilende und dann jeweils im Abstand von 400 mm Klebstoff auf. Verwenden Sie den Kleber C004N an den gezeigten Positionen (Abb. 4).
- Der Mitteldichtblock ist vor und nach der Montage mit Silikon abzudichten (Abb. 2).

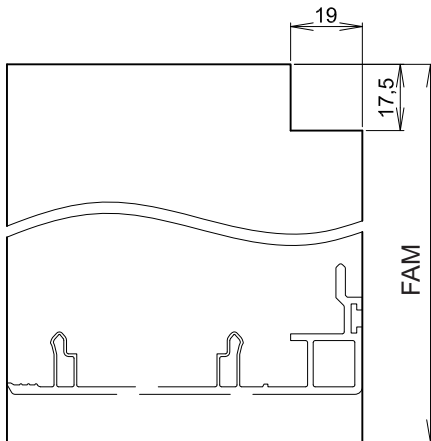
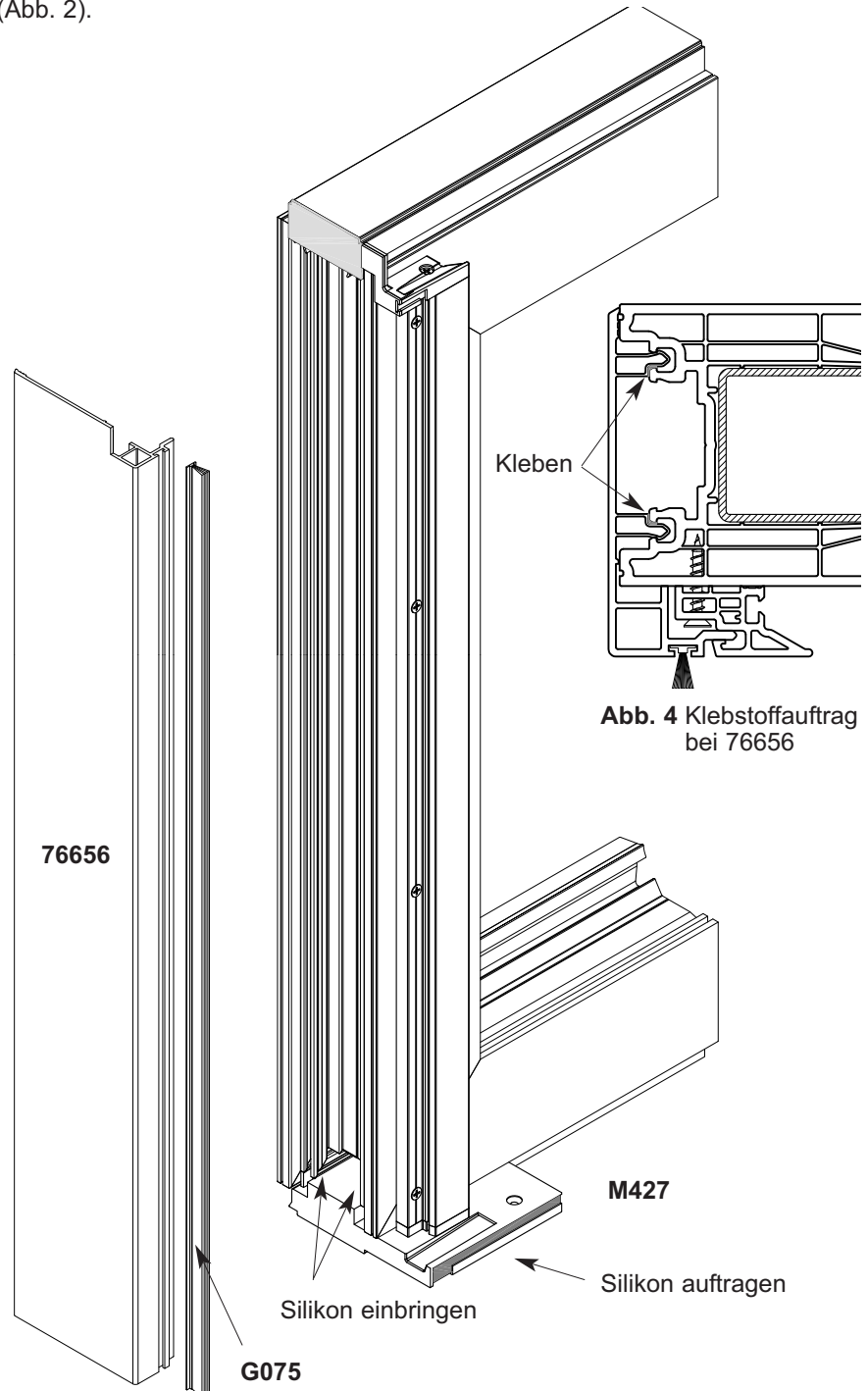
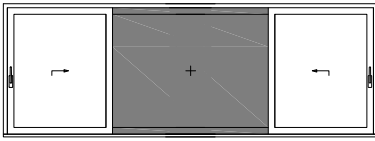


Abb. 1 Ausklinken der Abdeckleiste 76656

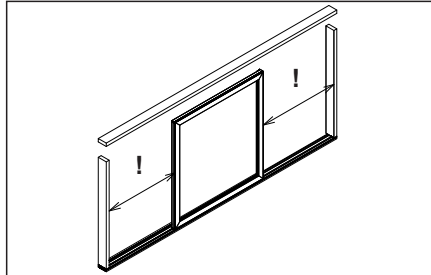


Abb. 2 Abdichtung nach der Montage des Mitteldichtblocks

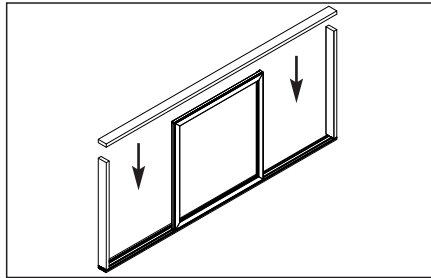




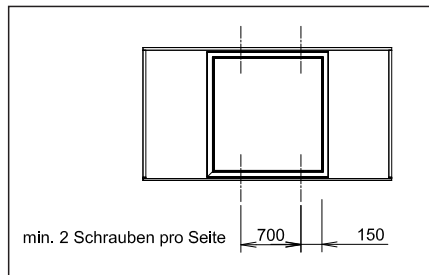
3.5 Montage Zarge und Festflügel



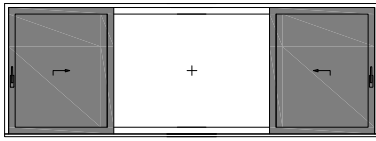
1. Einsetzen und Ausrichten des Festflügels.



2. Auf Schwelle mittig positionieren. Fixierung dieser Stellung mit z. B. Schraubzwingen (Unterlage erforderlich). Obere Zarge wie in Reg. 2.4.3 beschrieben montieren.



3. Anschrauben des Flügels, oben mit Schrauben $\text{Ø } 6 \times 130 \text{ mm}$, unten mit Schrauben $\text{Ø } 6 \times 120 \text{ mm}$, jeweils 150 mm vom Flügelfalzinneck.

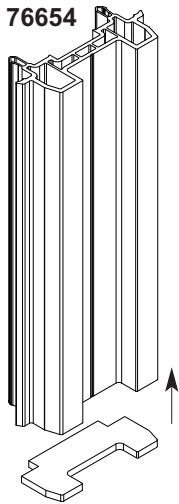


4. Zargenanbauteile nach Festflügelmontage

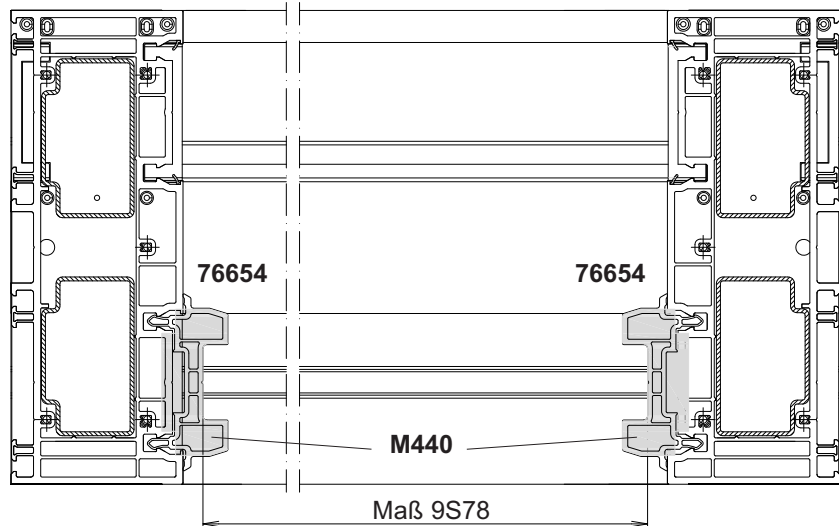
4.1 Seitliche Anbauteile Zarge und Laufschiene

Vor dem Einbau der Laufschiene müssen die Einlaufprofile **76654** eingesetzt werden.

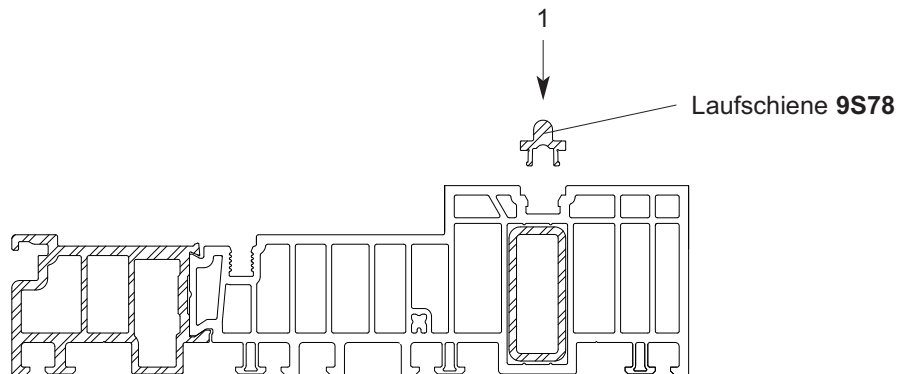
Profile zuschneiden und einklipsen. RAM - 115 mm.

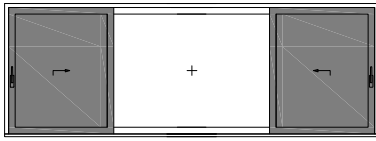


Dichtpad **M440**



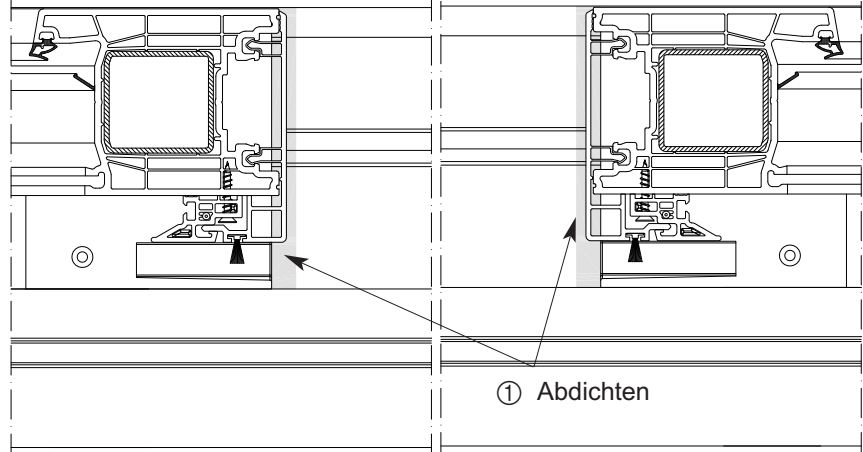
4.2 Einsetzen der Laufschiene 9S78





4.3 Abdeckung A507 für Schwelle

1. Zur Abdichtung im Bereich der Profilen links und rechts dauerelastischen Dichtstoff vollflächig auf die Schwelle auftragen (Abb. 1).

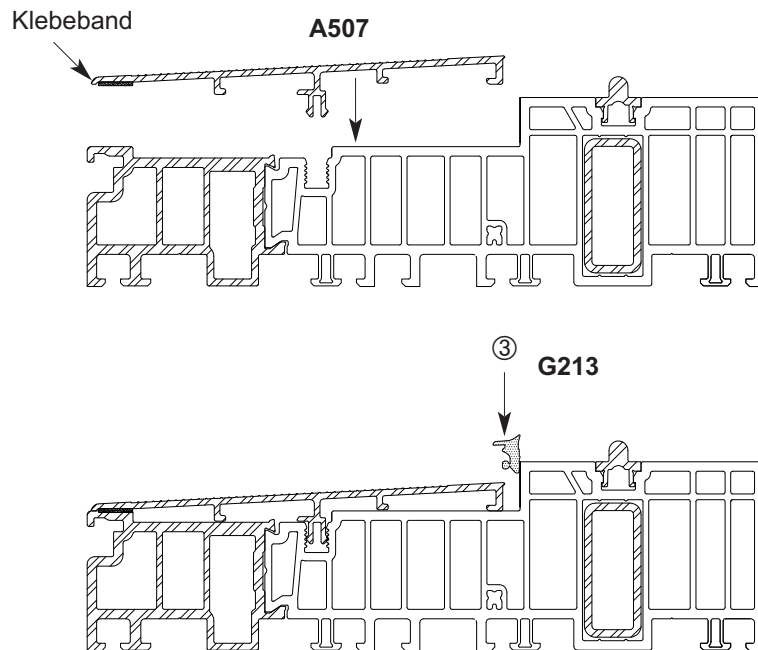


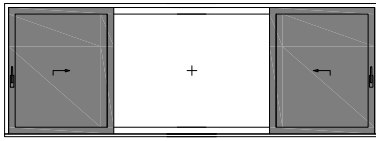
2. Schwelendeckel **A507**: Schutzfilm von Selbstklebeband entfernen und Deckel aufsetzen.

3. Kederdichtung **G213** eindrücken und an den Enden ankleben.



Abb. 1 Abdichtung der Schwelle mit dauerelastischem Dichtstoff





4.4 Bearbeiten und Anbringen der Deckleiste 76651 für Schema K

Die Deckleisten oben und seitlich werden zusätzlich zur Rastfunktion angeklebt. Bringen Sie dazu jeweils ca. 100 mm vom Profilenende und dann jeweils im Abstand von 400 mm Klebstoff auf das Deckprofil (Abb. 1) auf. Klipsen Sie anschließend die Profile ein.

Verwenden Sie einen MS-Polymerklebstoff (z.B. Körapop) fugenfüllend oder alternativ einen Quellschweißkleber (z.B. C004N).

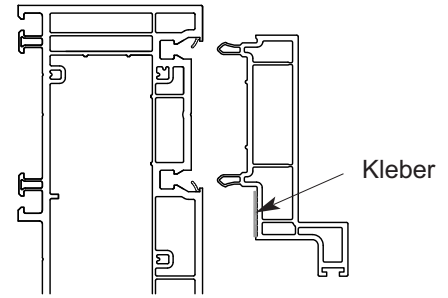


Abb. 1 Klebstoffauftrag auf Deckleiste

Fertigungsschritte:

Deckleiste 76651 für oben horizontal:

- Maß vom fertigen Element abmessen und zuschneiden (Abb. 2)
- Deckleiste montieren.
- Dichtung **G075** bis in das Dichtteil **M420** des Mittelverschlusses einziehen (Abb. 3)

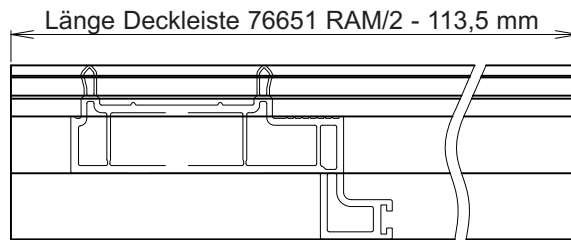


Abb. 2 Deckleiste 76651 oben

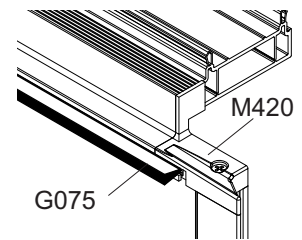


Abb. 3 Deckleiste 76651 mit Dichtung G075

Deckleiste 76651 für seitlich vertikal:

- Maß vom fertigen Element abmessen und zuschneiden und ausklinken (Abb. 4)
- Dichtung **G075** einziehen und die Enden am Profil verkleben
Dichtungslage beachten!
- Deckleiste montieren.

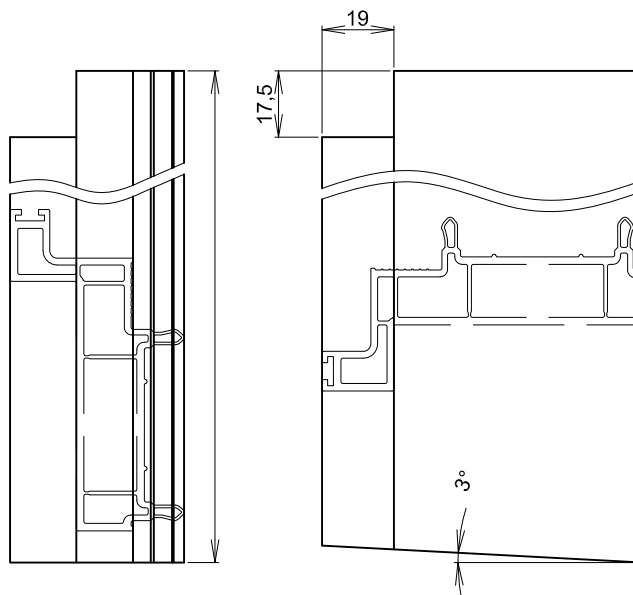


Abb. 4 Deckleiste 76651 seitlich

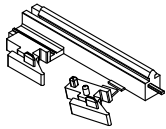
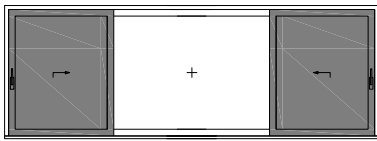


Abb. 1 Dichtteil M422

Für den Festflügel wurde bereits ein Teil der Endkappe mit einem scharfen Messer abgetrennt. Das übrige größere Teil wird nun für den Schiebeflügel eingesetzt.

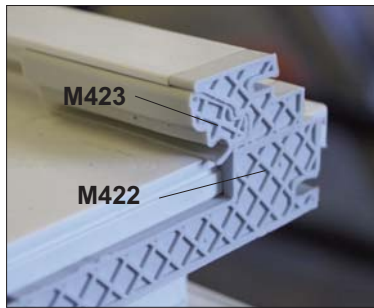


Abb. 2 Dichtteil M423

M423 in M422 einkleben.

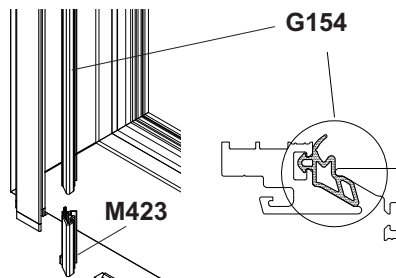


Abb. 3 Dichtung G154

Dichtung G154 im Mittelverschluß und Dichtteil M423.

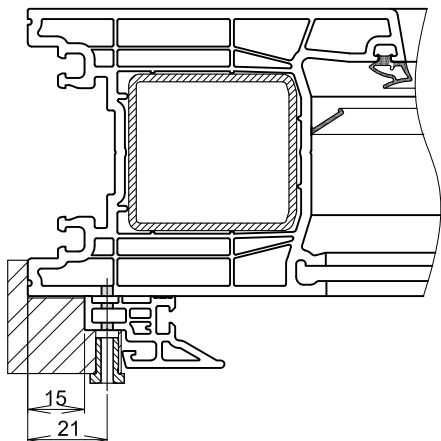


Abb. 5 Montagelehre T054

5. Schiebeflügel Vorbereiten (Alle Arbeitsschritte sind 2fach spiegelbildlich auszuführen!)

5.1 Montage Mittelverschluß 76657

Hinweis: Der Zeitpunkt der Montage des Mittelverschlußes liegt an den individuellen Arbeitsabläufen und kann auch erst zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen.

- Mittelverschluß **76657** zuschneiden. FAM - 21,5 mm.
- Dichtteil **M421** oben auf **76657** mit Sekundenkleber kleben.
- Dichtteil **M422 unten** (Abb1) an **76657** mit Sekundenkleber kleben.
- Dichtteil **M423 unten** (Abb2) bündig in **M422** mit Sekundenkleber kleben.
- Dichtung **G154** (Abb3) einsetzen, an die Dichtteile **M421** und **M423** stoßen und ankleben.
- Nutgrund mit Silikon abdichten (Abb. 4). Mittelverschluß **76657** mit 17,5 mm Versatz von Oberkante Flügel positionieren. Mit Hilfe der Montagelehre (Abb. 5) **T054** vertikal ausrichten und mit $\varnothing 3$ mm vorbohren. Bohrungen zum Profilenende max. 20 mm, dann im Abstand von 200 mm.
- Mittelverschluß mit Schrauben $\varnothing 4,0 \times 25$ mm befestigen.
- In die Flügelnut Silikon einbringen und Dichtteil **M422** eindrücken.(Abb6)

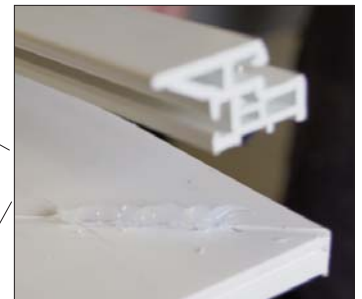
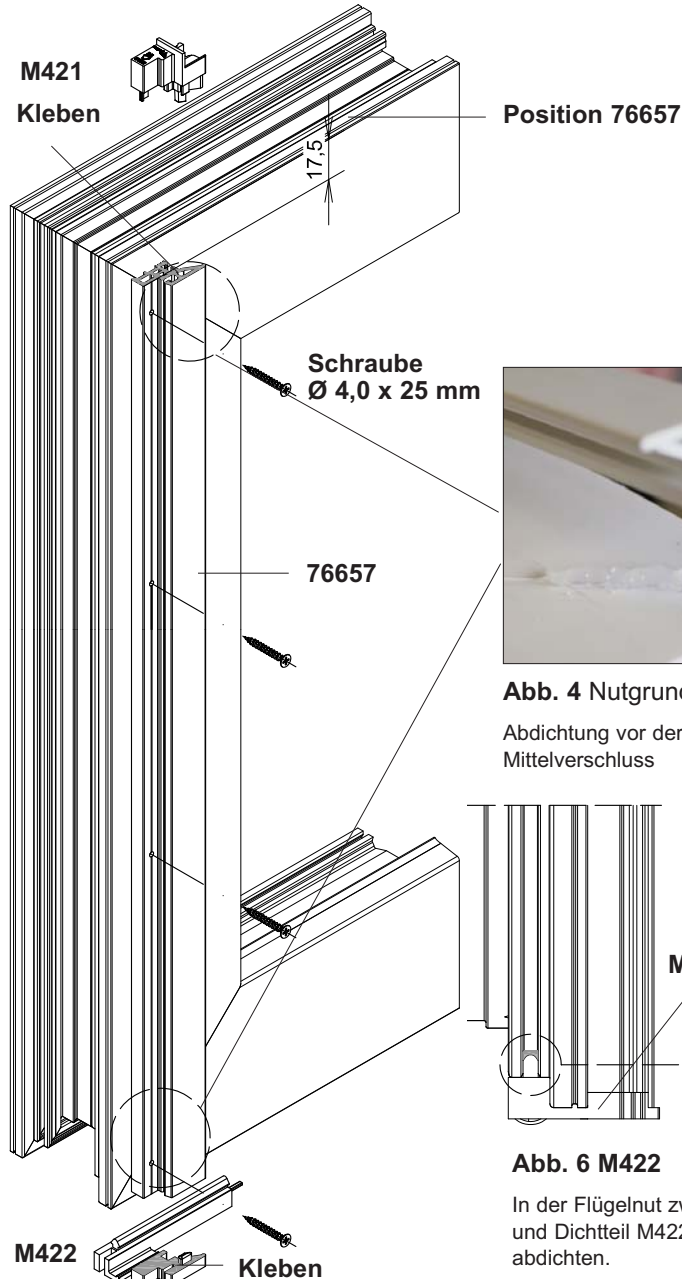


Abb. 4 Nutgrund

Abdichtung vor der Montage des Mittelverschluß

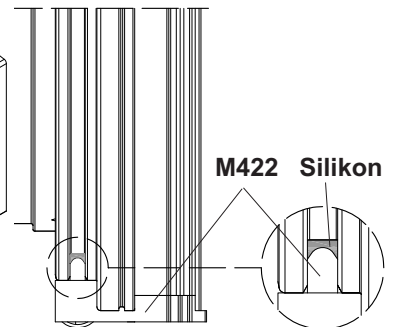
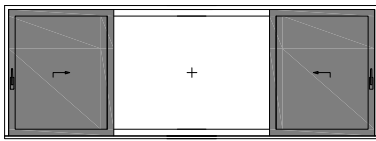


Abb. 6 M422

In der Flügelnut zwischen Flügel und Dichtteil M422 mit Silikon abdichten.

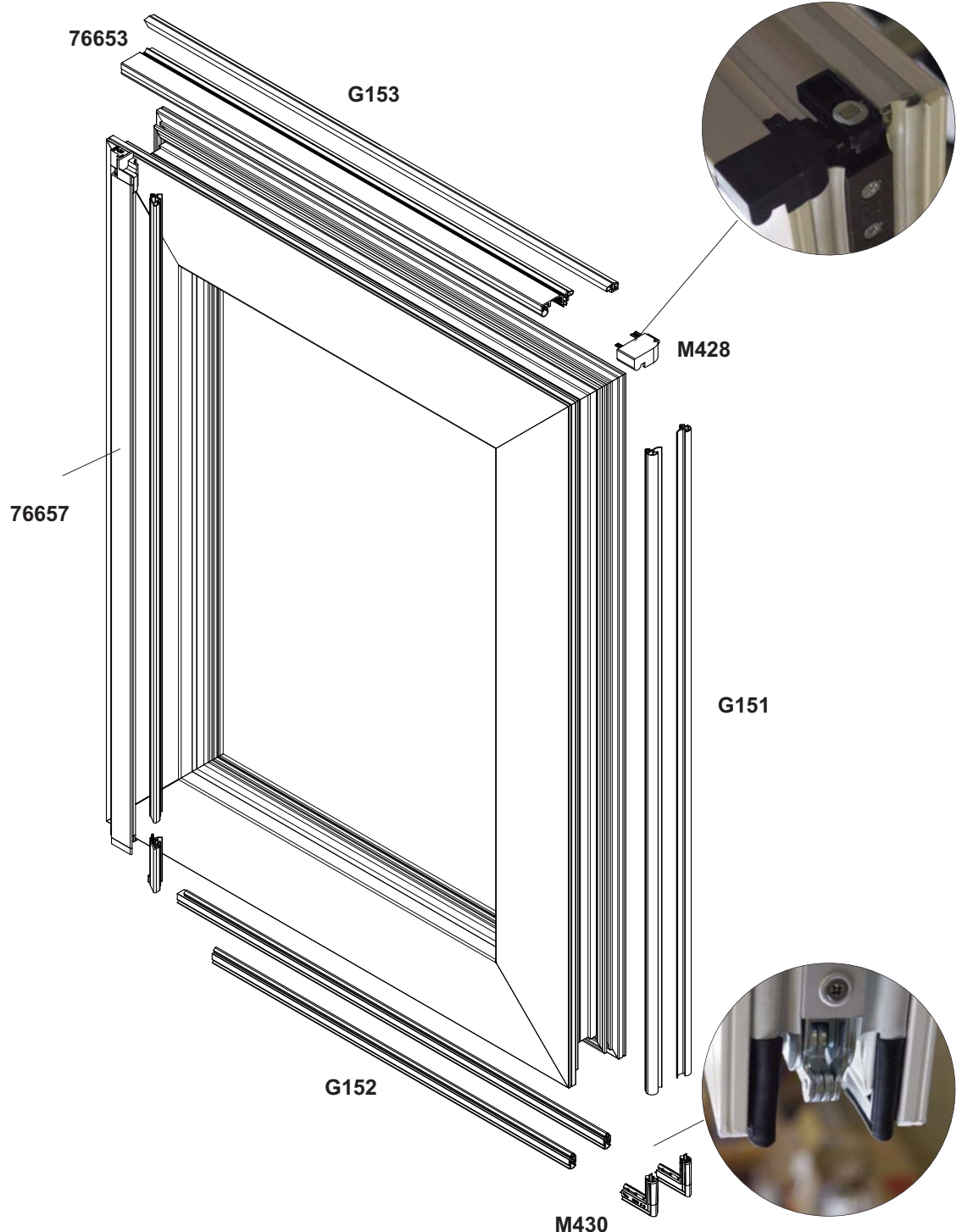


5.2 Montage Dichtungen und Dichtteile am Schiebeflügel

Vorzurichtende Teile im Überblick:

- Oben: Deckleiste 76653 , Dichtung G153 und Dichtteil M428
- Seitlich: 2 x G151, Mittelverschluß vorgerichtet oder bereits montiert
- Unten: 2 x M430, 2 x G152

Auf den nächsten Seiten werden die einzelnen Schritte exakt erklärt.



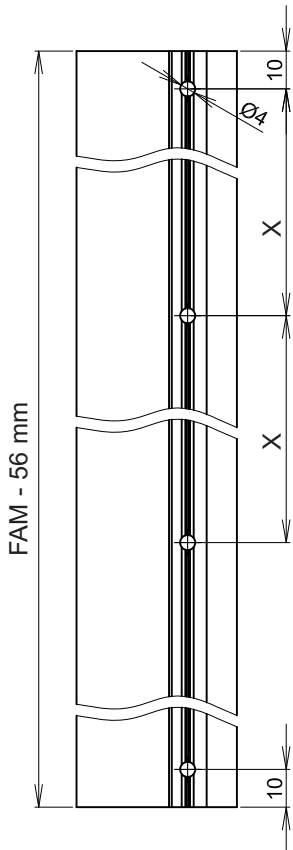
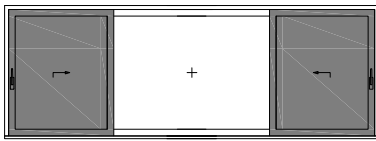
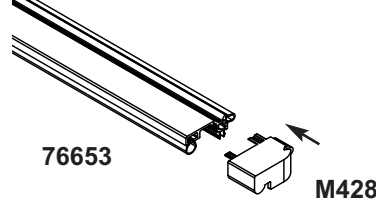


Abb. 1 Verschraubungsabstände Dichtleiste **76653**:

Kleben und Schrauben: X = 700 mm
Nur Schrauben: X = 200 mm

Fertigungsschritte Dichtungen am Schiebeflügel

1. Zuschnitt der Dichtleiste **76653** (FAM - 56 mm) Bohren mit $\varnothing 4$ (Abb. 1).
2. Das Dichtteil **M428** wird in die Dichtleiste **76653** eingesteckt und mit Sekundenkleber verklebt.



3. Klebstoff auf ganzer Länge in **76653** einbringen (Abb2). Alternativ kann die Leiste auch nur verschraubt werden, dann ist der maximale Abstand der Schraubposition von 700 auf 200 zu verkürzen.
4. Bringen Sie vor der Montage eine Silikonraupe (auf der Mittelverschußseite) auf den Flügel auf (Abb 3), Setzen Sie die Dichtleiste **76653** auf das Flügelprofil. **M428** dient dabei zur Positionierung. Verschrauben Sie die Dichtleiste **76653** mit Senkschrauben $\varnothing 4 \times 25$ mm.

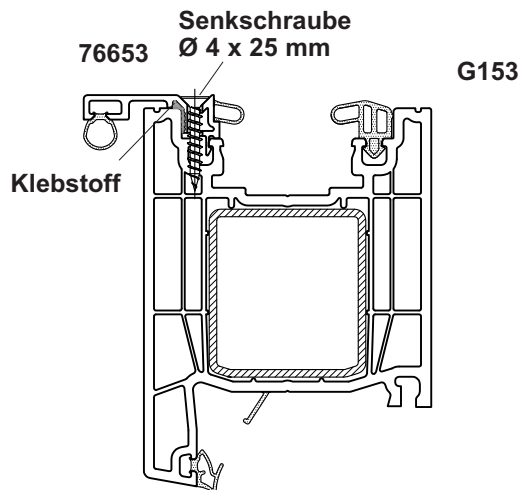
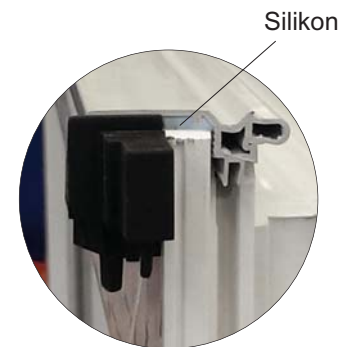


Abb. 2 Einbau Dichtleiste **76653** und horizontaler Einsatz **G153**

Abb. 3 Stoß der Dichtleiste **76653**



5. Die Dichtung **G153** muss an der Einlaufseite schräg angeschnitten werden und wird auf ganzer Länge in den Flügel eingezogen.
6. Kleben Sie als nächstes die Dichtungsecken (jeweils ein linkes und ein rechtes Formteil) **M430** mit Sekundenkleber in die Dichtungsnut an der Flügelecke (Abb. 4)
7. Dichten Sie eventuelle durch Verputzen der Flügel entstandene Lücken ab (Abb 5)



Abb. 4 Vorbereitung Kleben an die Flügelecke

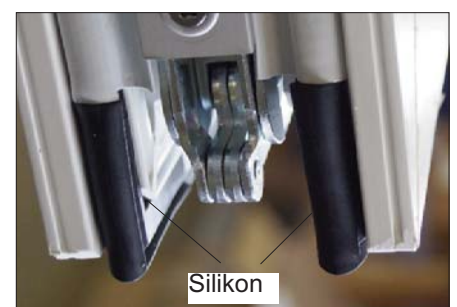
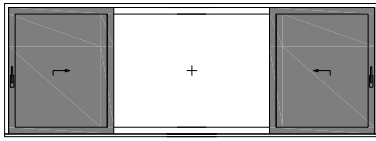


Abb. 5 Einbau Dichtteil-Set **M430**, abdichten der Putzecken



8. Dichtung **G152** unten in den Flügel innen und außen einziehen. Auf der Mittelverschußseite außen in **M422** einfädeln und an den Enden einkleben (Abb1).

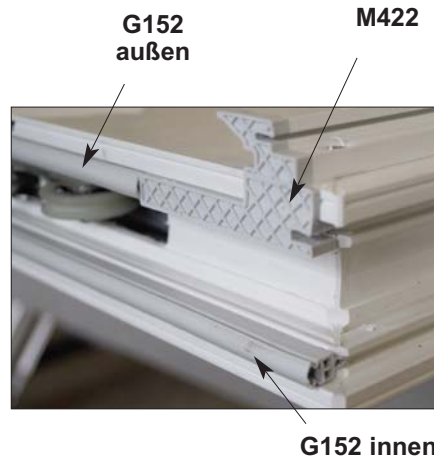


Abb. 1 Dichtung **G152** an **M422**

9. Die Dichtungen **G152** auf Maß schneiden und in die Dichtungsecken **M430** kleben (Abb. 3).
 10. Die Dichtungen **G151** seitlich in den Flügel einziehen (Abb. 2).

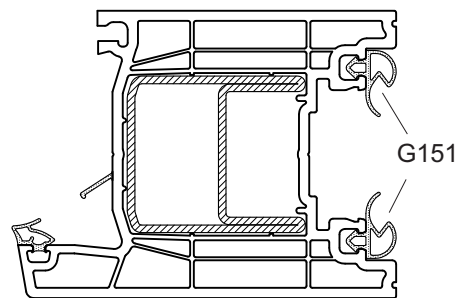


Abb. 2 Seitlicher einsatz Dichtung **G151**

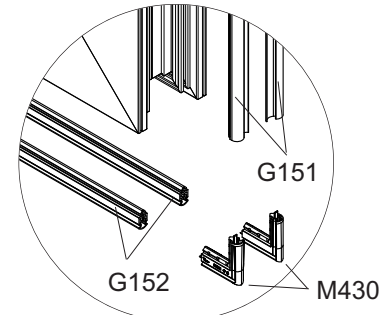


Abb. 3 Flügel unten **G151**, **G152** in **M430** einkleben

11. Die Dichtungen **G151** unten in die Formteile **M430** stecken und verkleben (Abb. 3).
 12. Oben Dichtungen **G151** außen an **M428** stoßen und kleben, innen mit **G153** verkleben (Abb. 4).

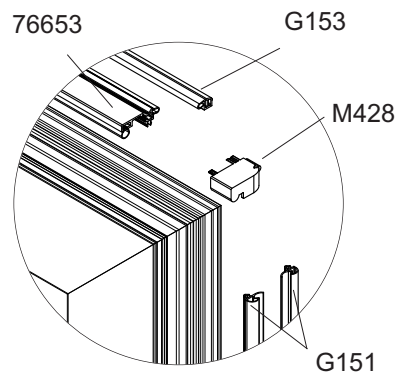
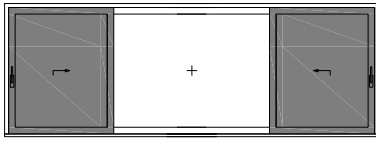


Abb. 4 Flügel oben



5.3 Flügelpositionierer anbringen

Laufschiene 9S78

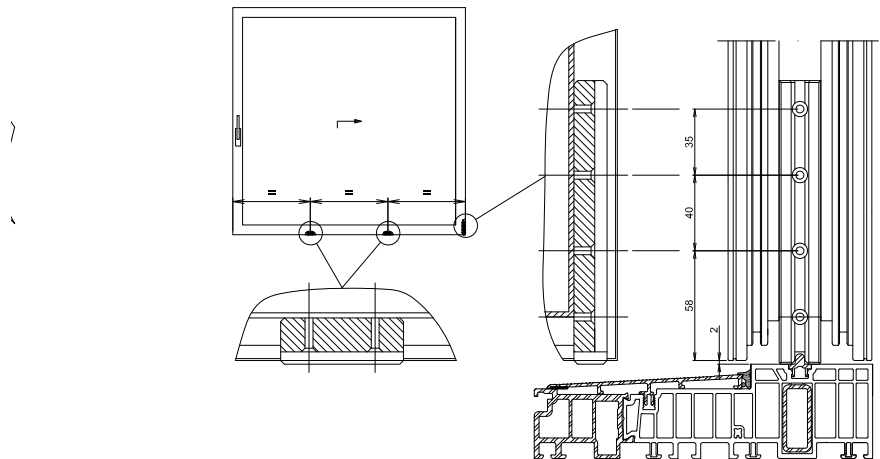
Pro Schiebeflügel generell vertikal einmal **9B60** nach den angegebenen Maßen montieren. Horizontal bei weißen Schiebeflügeln ab 2 m Breite und generell bei farbigen Schiebeflügeln zweimal **9B61** in gleicher Teilung anbringen, bei weißen Flügeln unter 2 m ist einmal **9B61** mittig ausreichend.

Schrauben für **9B60**:

Ø 4 x 20 mm

Schrauben für **9B61**:

Ø 4 x 25 mm

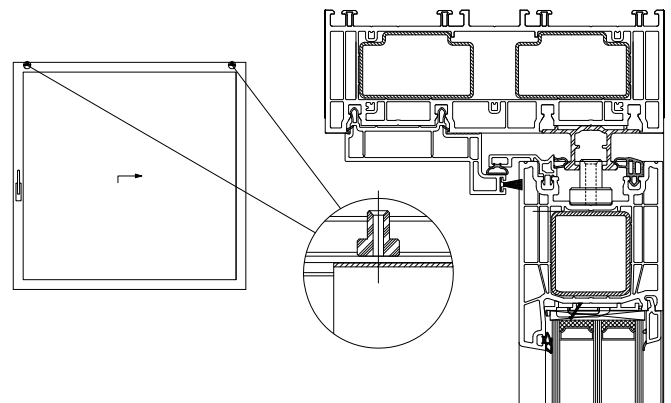


Führungsgleiter 9B59 montieren mit Laufschiene A305

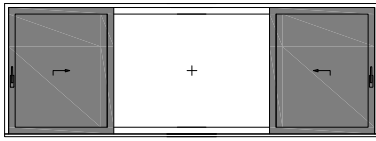
Pro Schiebeflügel zweimal **9B59** gemäß Skizze platzieren und in den Stahl verschrauben (ca. 130 mm von Außenkante Flügel)! Ab 2 m Flügelbreite wird zusätzlich mittig ein dritter Führungsgleiter montiert.

Schraube für **9B59**:

Ø 4,8 x 40 mm



Achtung: Am Beschlag die Getriebebeschiene um das Abzugsmaß des Beschlag-Gleiters verlängern!



5.4 Schiebeflügel bei geteilter Führungsschiene einhängen

Zuschnitt erfolgt gemäß Tabelle Register 2.3.1.)

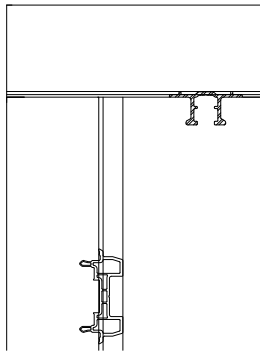
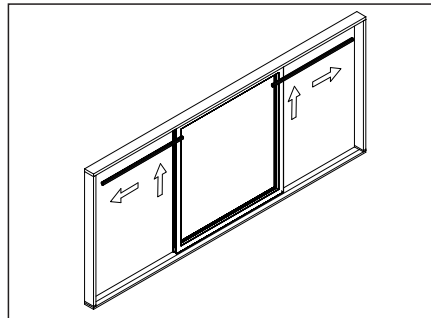


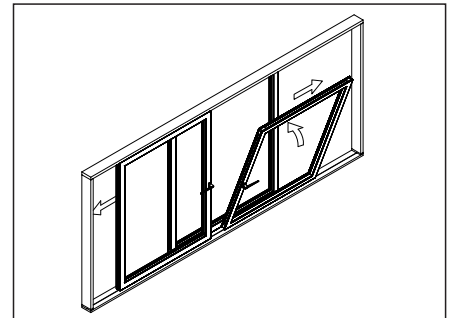
Abb. 1 Schiene seitlich in Einlaufprofil



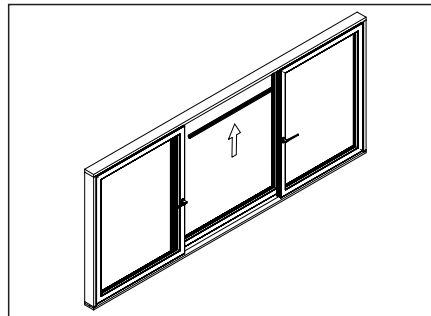
Vor der Montag der Führungsschiene das Dichtteil M429 oben zwischen Dichtleiste 76651 und Einlaufprofil 76654 einsetzen.



1. Führungsschienen links und rechts in die Einlaufprofile stoßen und montieren (Abb.1)



2. Beweglichen Flügel im Mittelbereich auf untere Laufschiene positionieren und aufrichten. Flügel in die Führungsschienen einschieben und komplett schließen.



3. Führungsschiene mitte an bereits montierte Schienen stoßen, Formkonturbündig ausrichten und montieren.

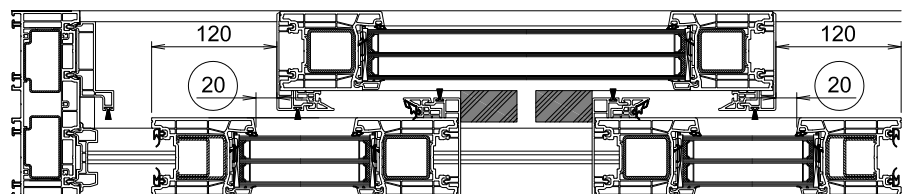
Achtung:

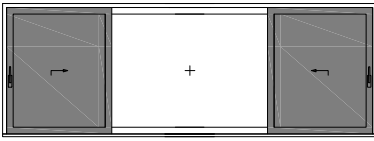
Es dürfen keine Spalte oder Überstände an den gestoßenen Führungsschienen entstehen. Gegebenfalls eine der kleinen Führungsschienen nochmals lösen, stoßen und wieder befestigen.

Abschließend erfolgt das Anbringen der Schließteile und Anschlagpuffer nach Angaben des Beschlagherstellers.

Wir empfehlen unbedingt den Einsatz geeigneter Stopper um unkontrolliertes Anschlagen der Flügel (z.B. an den Mittelverschlüssen) zu vermeiden.

Setzen Sie die Stopper so, dass ein Zwischenraum von 20 mm im möglichen äußeren Eingriffsbereich (Verletzungsgefahr!) der geöffneten Tür bleibt.





5.5 Montage Abdeckleiste 76656 am Schiebeflügel

Nach dem Einbau des Schiebeflügels wird noch die Abdeckleiste **76656** angebracht.

- Abdeckleiste **76656** zuschneiden.
- Obere und untere Ecke für Laufschiene ausklinken (siehe Abb. 1).
- Dichtung **G075** einziehen und die Enden am Profil verkleben.
- Sichern Sie die Abdeckleiste gegen Abrutschen im oberen Bereich mit jeweils 20 mm Silikon an den Rastfüßen.

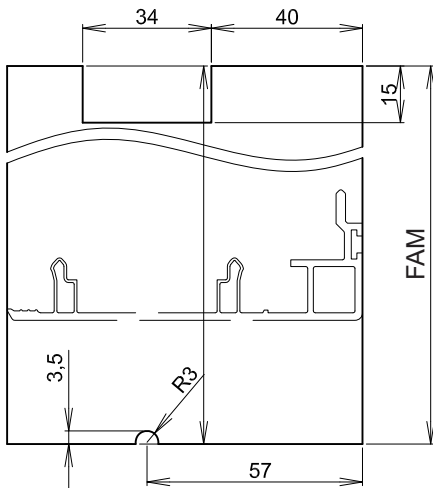
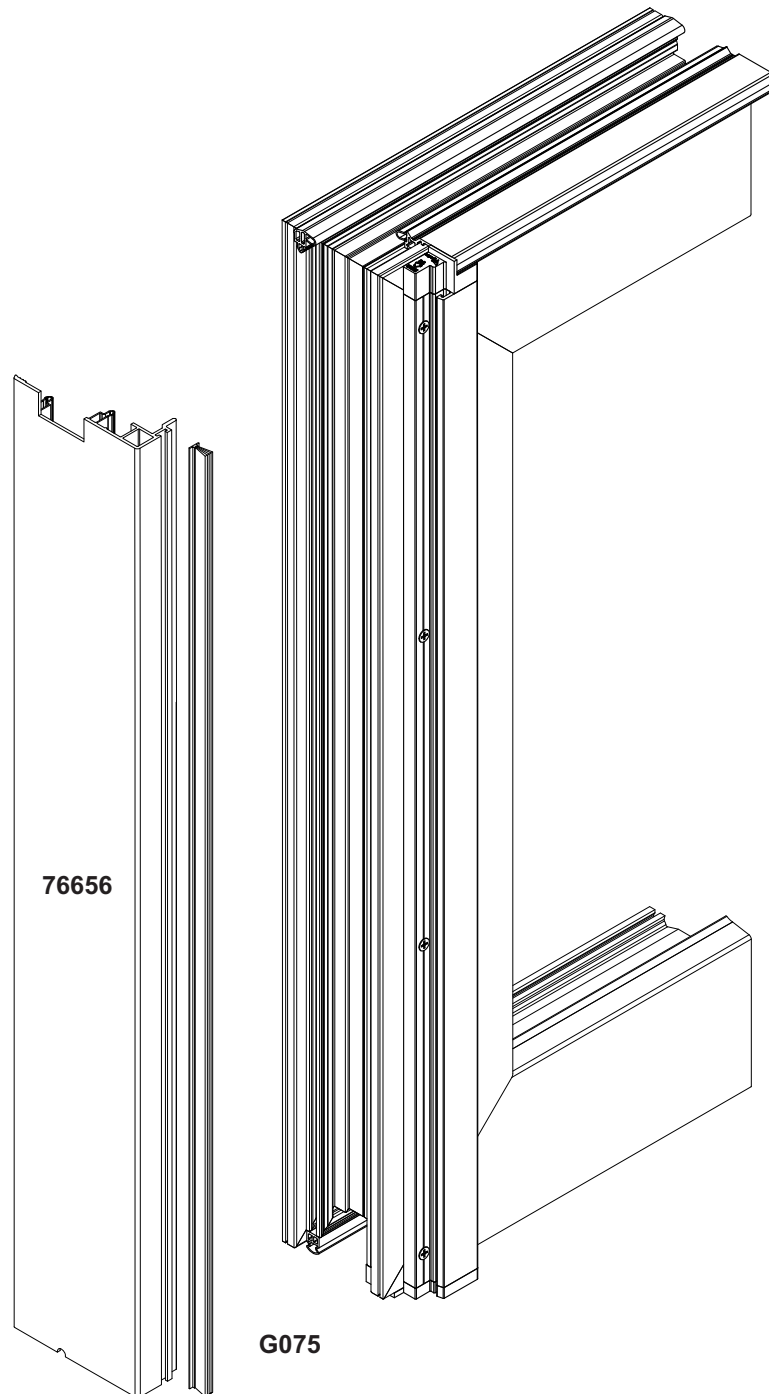
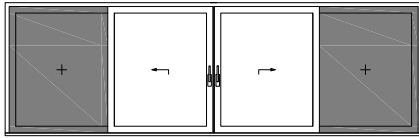
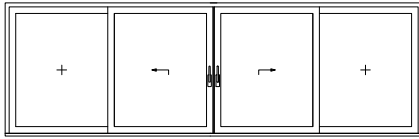


Abb. 1 Ausklinken der Abdeckleiste 76656



Fertigung einer Hebe - Schiebetür Schema C

Hinweis: Die folgende Reihenfolge der Fertigung und Montage dient als Richtlinie, gegebenenfalls ist die Abfolge den Produktionsmöglichkeiten und Arbeitsabläufen anzupassen.



1. Zuschnittsmaße für alle Teile siehe Register 2.3.1

2. Fertigung der Zarge und Flügel erfolgt gemäß Register 2.4.3 und 2.4.4.

3. Festflügel (Alle Arbeitsschritte sind 2fach spiegelbildlich auszuführen!)

3.1. Montage Mittelverschluss 76657

- Mittelverschluss **76657** zuschneiden. FAM - 21,5 mm.
- Dichtteil **M420** auf den Mittelverschluss **76657** oben mit Sekundenkleber kleben und zusätzlich mit einer Schraube $\varnothing 4,0 \times 25$ mm sichern.
- Endkappe vom Dichtteil **M422** trennen (Abb. 1) und unten an **76657** mit Sekundenkleber ankleben.
- Nutgrund und Anlageflächen von M420 und M422 mit Silikon benetzen.
- Mittelverschluss **76657** mit 17,5 mm Versatz von Oberkante Flügel positionieren. Mit Hilfe der Montagelehre (Abb. 2) **T054** vertikal ausrichten und mit $\varnothing 3$ mm vorbohren.
Bohrungen zum Profilende max. 20 mm, dann im Abstand von 200 mm.
- Mittelverschluss mit Schrauben $\varnothing 4,0 \times 25$ mm befestigen.

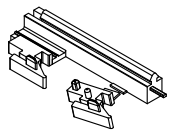


Abb. 1 Dichtteil M422: Endkappe mit einem scharfen Messer abtrennen. Das zweite Teil für den Schiebeflügel beiseite legen!

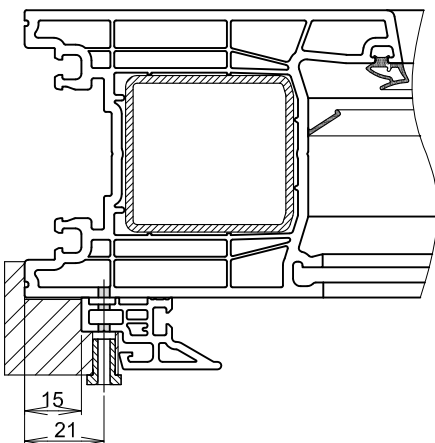
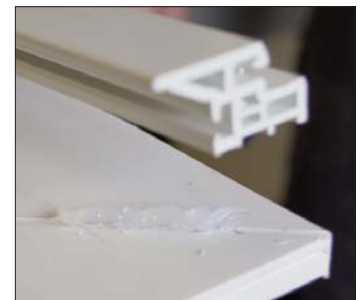
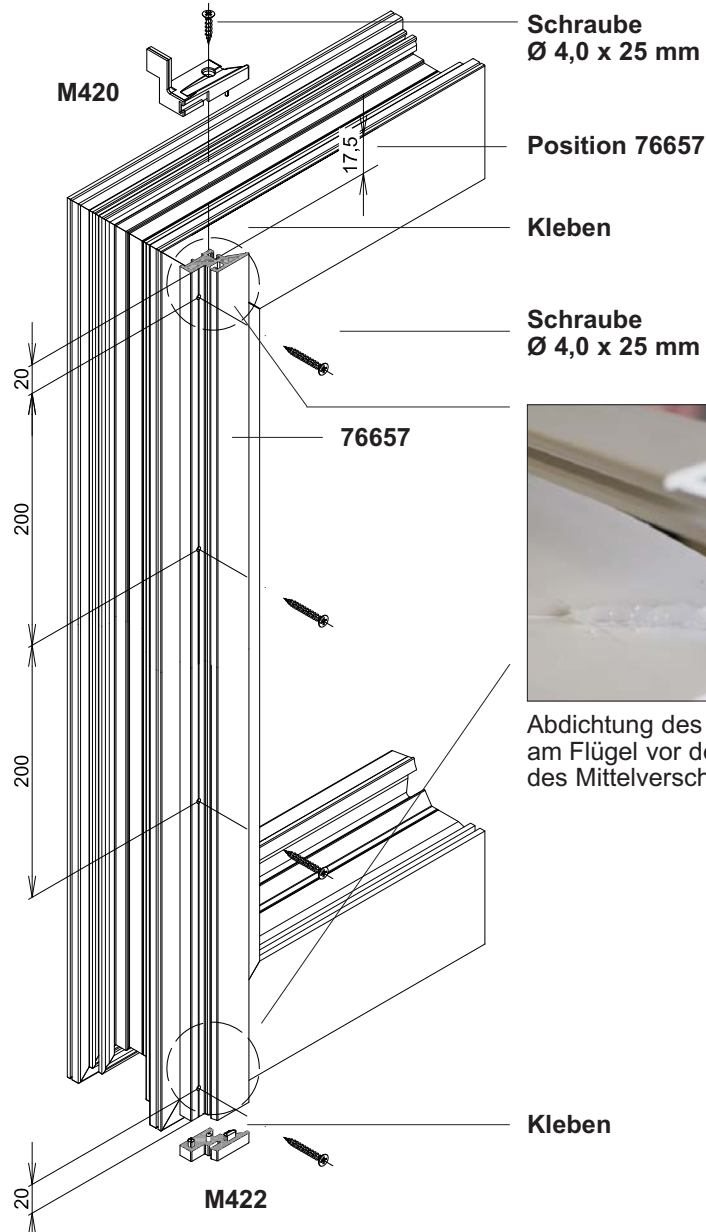
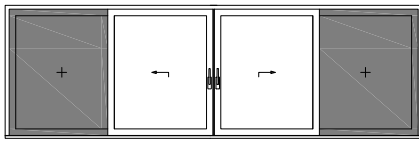


Abb. 2 Einsatz der Bohrlehre T054



Abdichtung des Nutgrundes am Flügel vor der Montage des Mittelverschlusses

Kleben



3.2 Zuschnitt und Bearbeitung Flügelanschlussprofile

Zur Anbindung an die Zarge ist am Festflügel oben und seitlich das Flügelanschlussprofil **76655** und unten das Flügelanschlussprofil **76659** zu bearbeiten und anzubringen.

Die Klipsfüsse der waagrecht eingesetzten Flügelanschlussprofile **76655** und **76659** sind auf einer Länge von 30 mm zurückzuschneiden (Abb. 1). Die Zwischenräume sind auf dieser Länge mit Silikon aufzufüllen.

Anschließend die Dichtpads **M434** (selbstklebend) an den Stirnseiten der Flügelanschlussprofile anbringen (Abb 2).

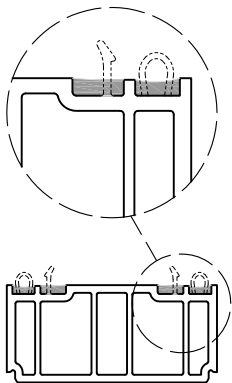


Abb. 1 Detail Klipsfüsse entfernen

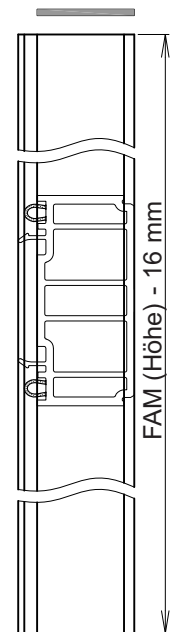
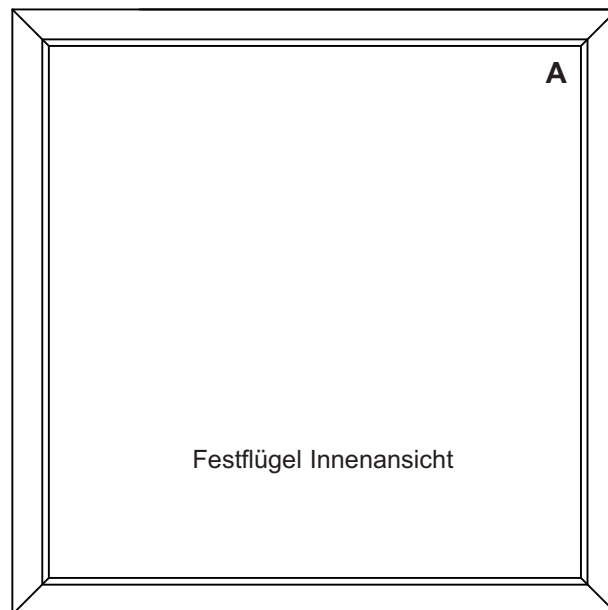
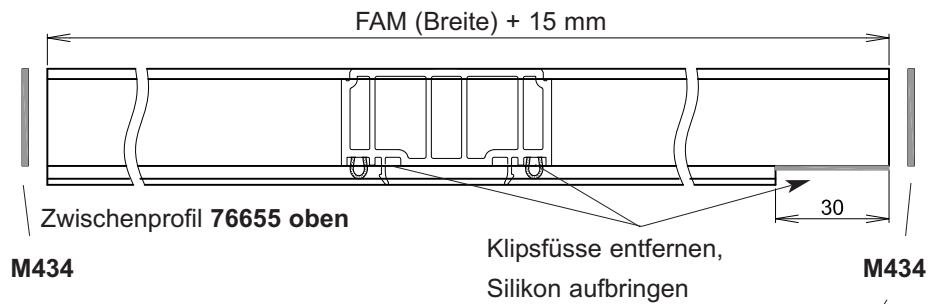
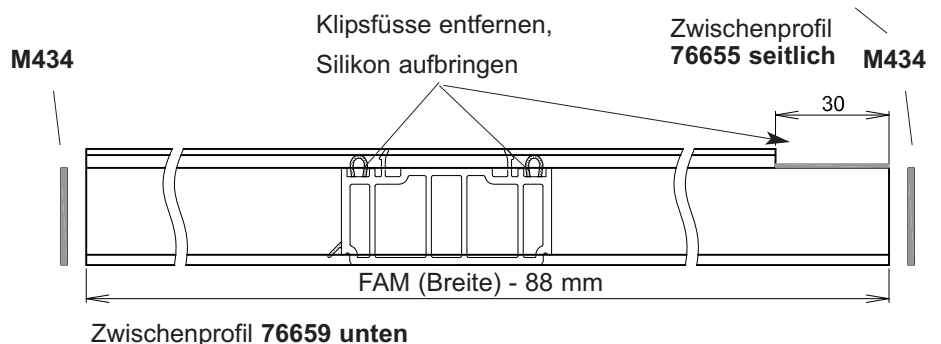


Abb. 2 Dichtpad M434 auf Zwischenprofil geklebt, Dichtungen und Klipsfüsse entfernt.



3.3 Montage Flügelanschlussprofile 76655 und 76659

1. Positionieren **M435(1)** (Abb1) und einklipsen Flügelanschlussprofil **76655** auf dem Flügel, bündig zur Flügelkante (Abb. 2)
2. Flügelanschlussprofil **76655** am oberen Flügelanschlussprofil **76655** ansetzen und einklipsen.
3. Positionieren **M435(2)**, Flügelanschlussprofil **76659** an das Flügelanschlussprofil **76655** bündig ansetzen und einklipsen.
4. Dichtblock **M435(3)** unten einsetzen und die Flügelnuten mit Silikon abdichten (Abb. 3 und 4). Mitteldichtblock **M427** mit Silikon im Bereich der späteren Position von **M422** und an der Anlagefläche zum Flügelanschlußprofil versehen. Einsetzen und Anschrauben mit zwei Senkschrauben $\varnothing 4,0 \times 40$ mm.

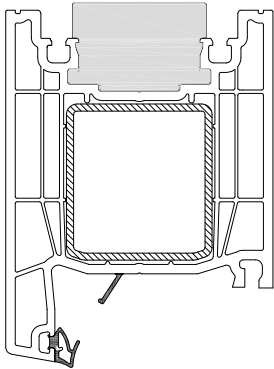


Abb. 1 Sitz Dichtlock M435 (1)

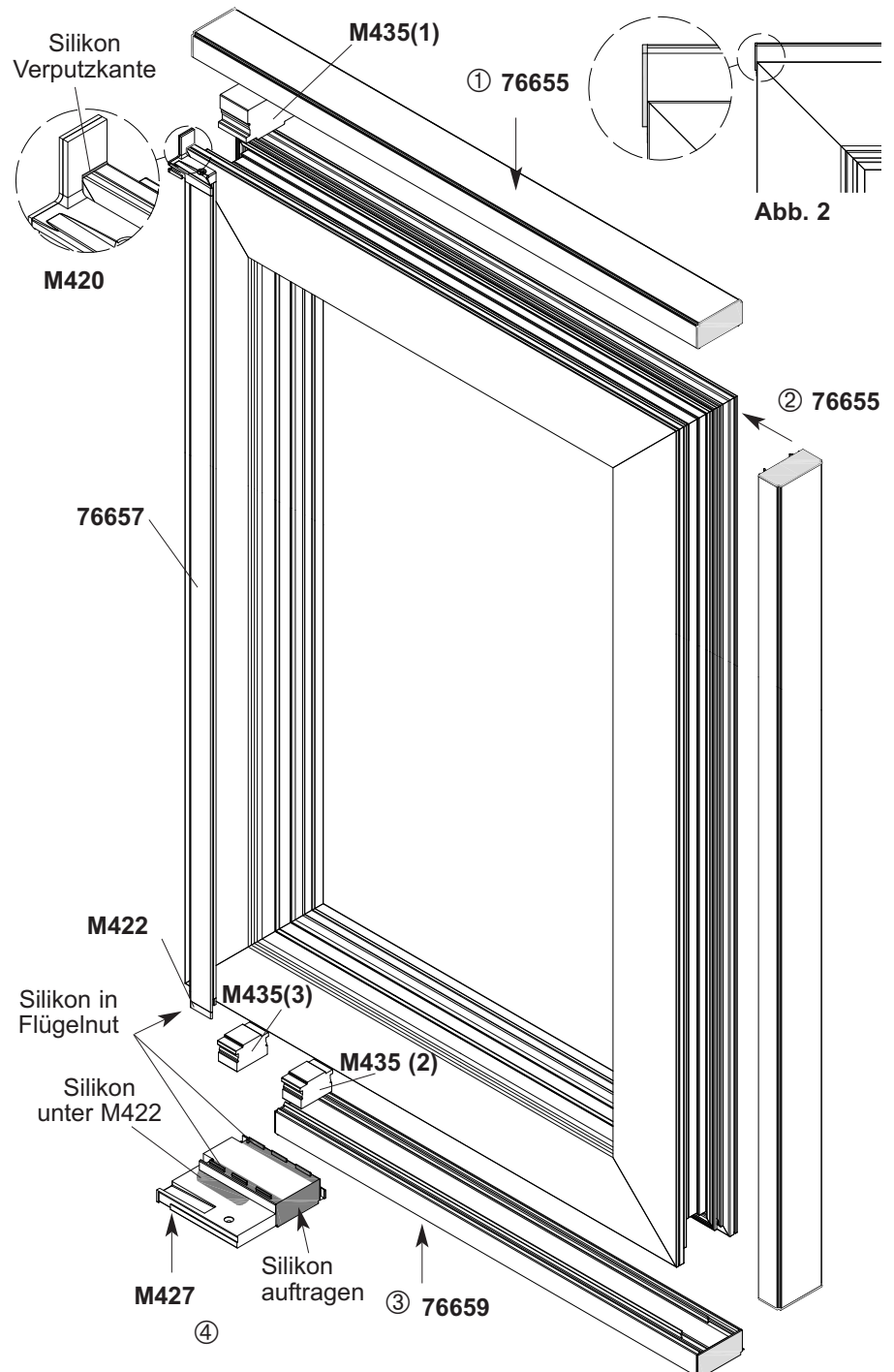


Abb. 2

Hinweis:

Bitte prüfen Sie speziell alle Verputzkanten, dort können Lücken entstehen, diese ggf. mit Silikon schließen.



Abb. 3 Vor dem Aufbringen des Mitteldichtblocks.

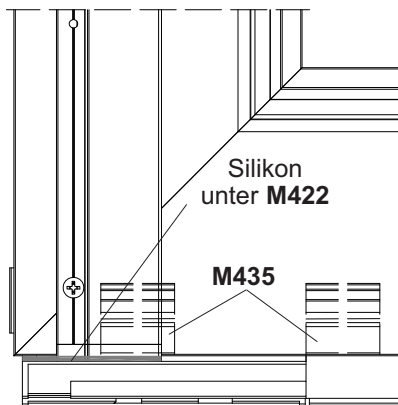
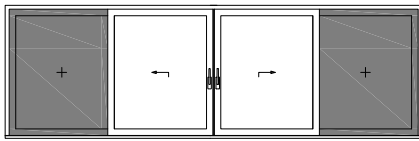


Abb. 4 Position der Dichtblöcke M435.



3.4 Montage Abdeckprofil 76656 am Festflügel

Hinweis: Montage des Abdeckprofils kann auch nach Montage in der Zarge (3.6) erfolgen.

- Abdeckleiste **76656** zuschneiden (FAM).
- Obere Ecke ausklinken (Abb. 1).
- Dichtung **G075** einziehen und die Enden am Profil verkleben.
- Mitteldichtblock **M427** zum Flügel und an der Anlagefläche zur Schwelle mit Silikon abdichten (Abb. 2).
- Die Abdeckleiste **76656** wird zusätzlich angeklebt. Bringen Sie dazu jeweils ca. 100 mm vom Profilende und dann jeweils im Abstand von 400 mm Klebstoff auf. Verwenden Sie einen MS- Polymerklebstoff (z.B. Körpop) fugenfüllend oder alternativ einen Quellschweißkleber (z.B. C004N) (Abb. 4).
- Der Mitteldichtblock ist vor und nach der Montage mit Silikon abzudichten (Abb. 2).

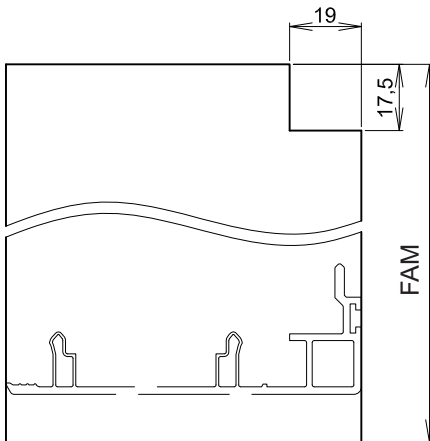


Abb. 1 Ausklinken der Abdeckleiste 76656



Abb. 2 Abdichtung nach der Montage des Mitteldichtblocks

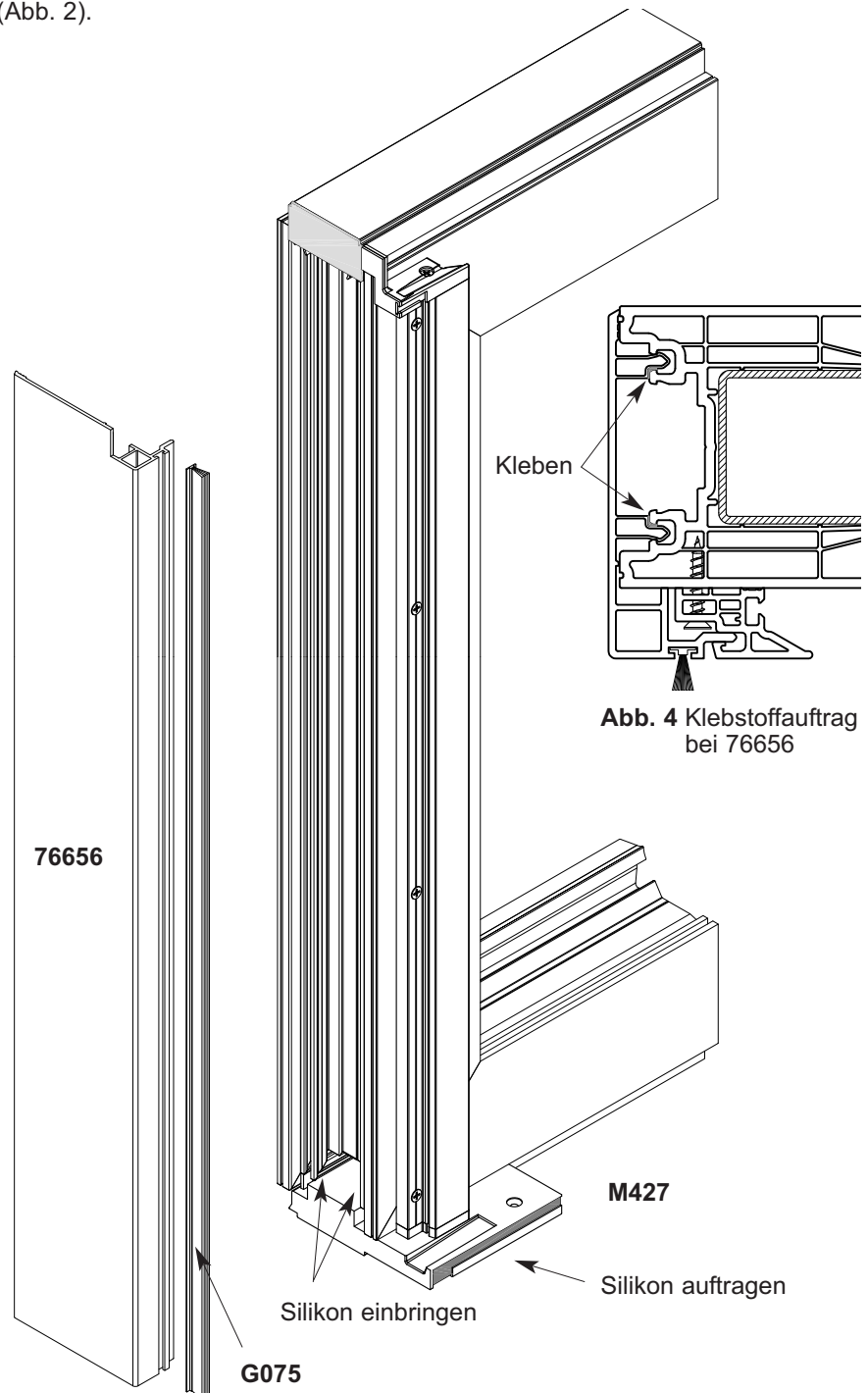
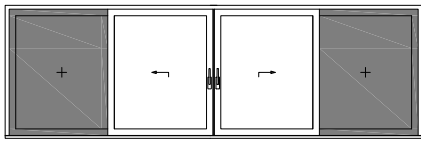


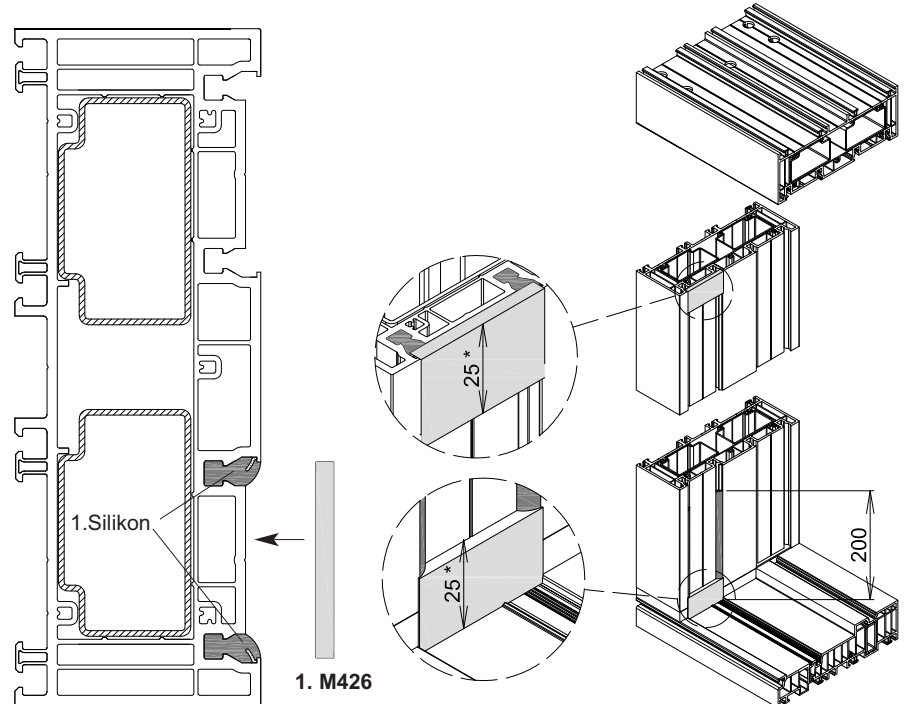
Abb. 4 Klebstoffauftrag bei 76656



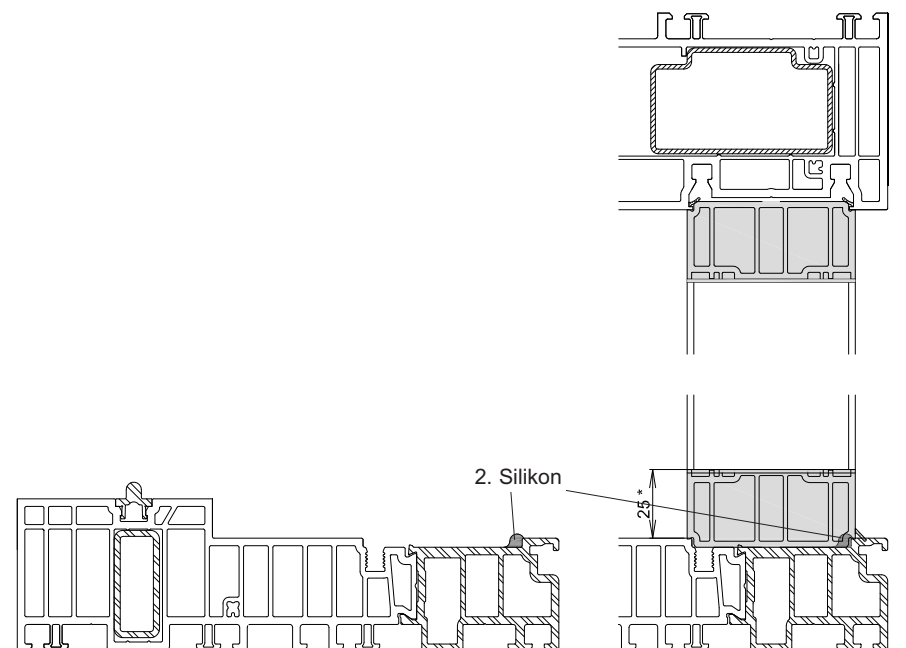
3.5 Vorbereitung Montage Festflügel in Zarge

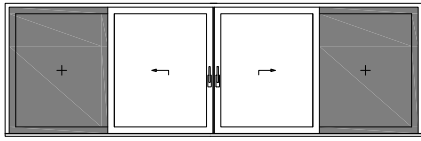
Die Montage erfolgt in folgender Reihenfolge:

1. Anbringen der Dichtplatten M426 oben und unten in Zarge.
 Hinter den Distanzplatten (* ca 25 mm hoch) den Eckstoß und die Nuten (oben beidseitig 25 mm und unten innen 200 mm hoch) mit Silikon abdichten!

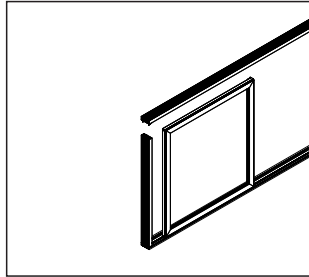


2. Abdichtung für unteren Anschluß **76659** auf der Schwelle:
 Silikon im kompletten Bereich des Festflügels auf der Schwelle auftragen.

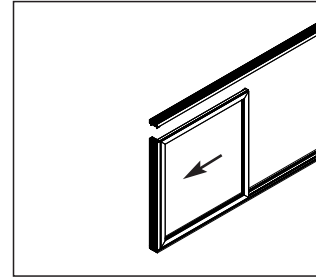




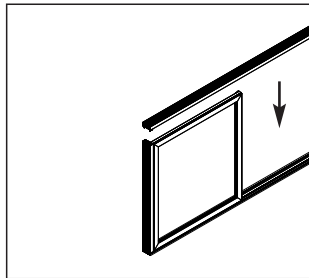
3.6 Montage Zarge und Festflügel



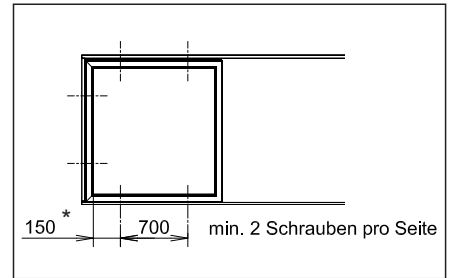
1. Einsetzen des Flügels in den unteren Schwellenbereich.



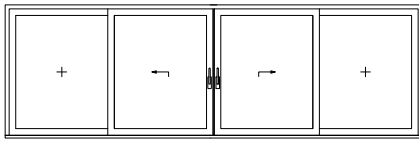
2. Anziehen des unteren Flügelbereiches bis zum Anschlag. Fixierung dieser Stellung mit z. B. Schraubzwingen (Unterlage erforderlich)



3. Obere Zarge wie in Register 2.4.3 beschrieben montieren.



4. Anschrauben des Flügels Schema C, seitlich und oben mit Schrauben $\varnothing 6 \times 130$ mm, unten mit Schrauben $\varnothing 6 \times 120$ mm, jeweils 150 mm vom Flügelfalzzinnenecke.

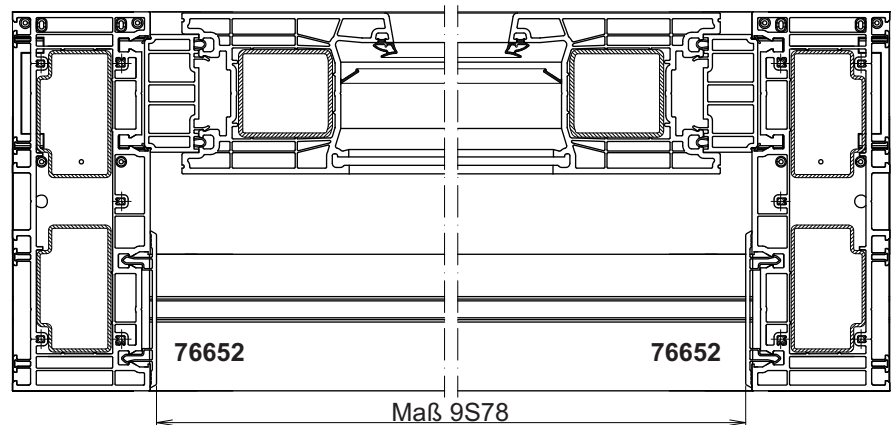


4. Zargenanbauteile nach Festflügelmontage

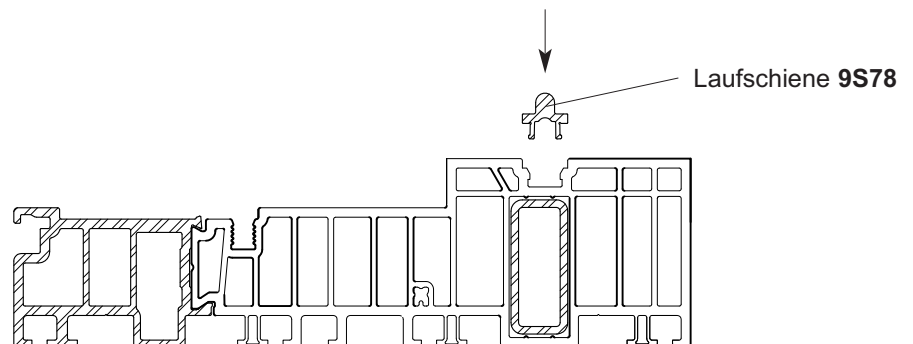
4.1 Seitliche Anbauteile Zarge und Laufschiene

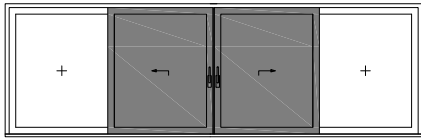
Vor dem Einbau der Laufschiene müssen die Abdeckungen **76652** eingesetzt werden.

Profile zuschneiden und einklipsen. RAM - 115 mm.



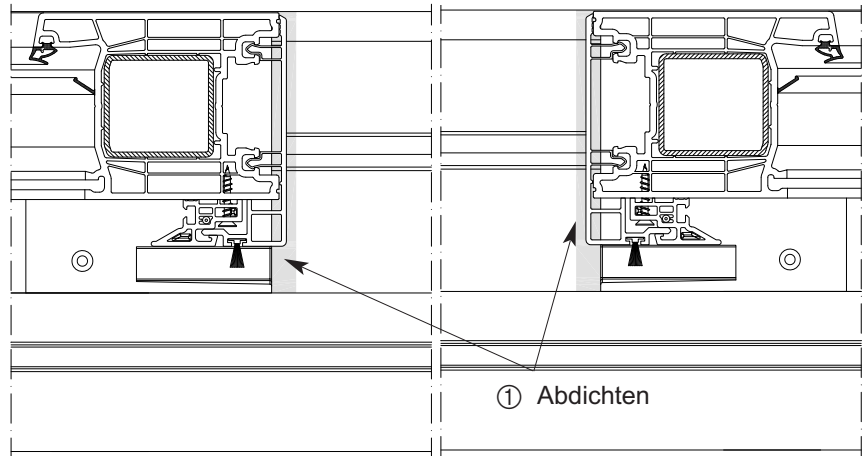
4.2 Einsetzen der Laufschiene 9S78





4.3 Abdeckung A507 für Schwelle

1. Zur Abdichtung im Bereich der Profilen links und rechts dauerelastischen Dichtstoff vollflächig auf die Schwelle auftragen (Abb. 1).

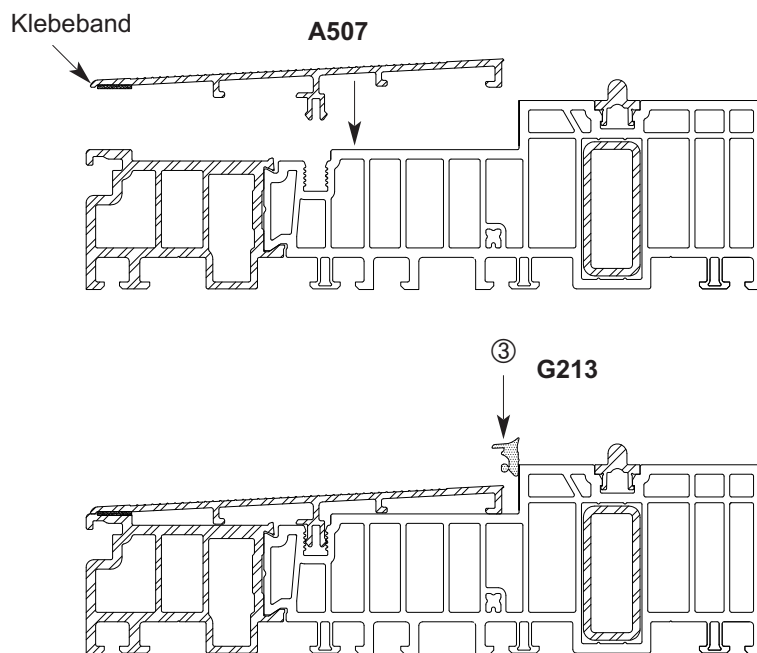


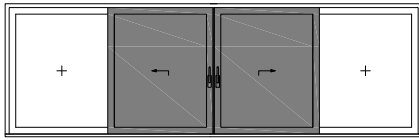
2. Schwelendeckel **A507**: Schutzfilm von Selbstklebeband entfernen und Deckel aufsetzen.

3. Kederdichtung **G213** eindrücken und an den Enden ankleben.



Abb. 1 Abdichtung der Schwelle mit dauerelastischem Dichtstoff





4.4 Bearbeiten und Anbringen der Deckleiste 76651 für Schema C

Die Deckleiste oben wird zusätzlich zur Rastfunktion angeklebt. Bringen Sie dazu jeweils ca. 100 mm vom Profilende und dann jeweils im Abstand von 400 mm Klebstoff auf das Deckprofil (Abb. 1) auf. Klipsen Sie anschließend die Profile ein.

Verwenden Sie einen MS-Polymerklebstoff (z.B. Körapop) fugenfüllend oder alternativ einen Quellschweißkleber (z.B. C004N).

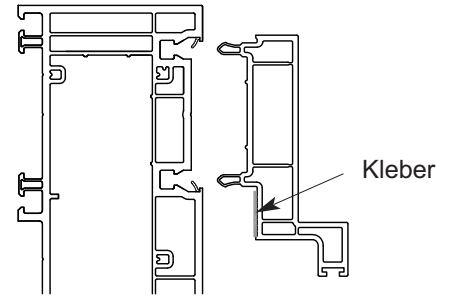


Abb. 1 Klebstoffauftrag auf Deckleiste

Fertigungsschritte:

Deckleiste 76651 für oben horizontal:

- Maß vom fertigen Element abmessen und zuschneiden (Abb. 2)
- Deckleiste montieren.
- Dichtung **G075** bis in das Dichtteil **M420** des Mittelverschlusses einziehen (Abb. 3)

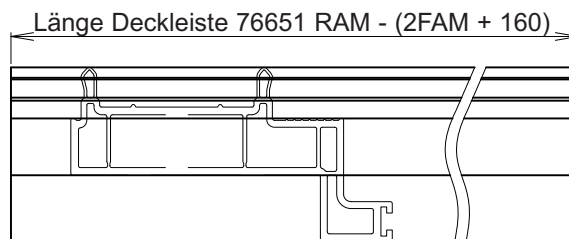


Abb. 2 Deckleiste 76651 oben

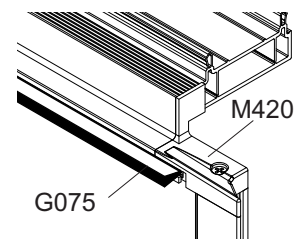


Abb. 3 Deckleiste 76651 mit Dichtung G075

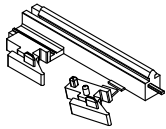
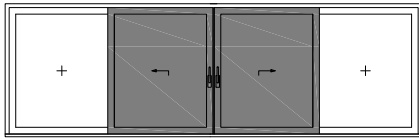


Abb. 1 Dichtteil M422

Für den Festflügel wurde bereits ein Teil der Endkappe mit einem scharfen Messer abgetrennt. Das übrige größere Teil wird nun für den Schiebeflügel eingesetzt.

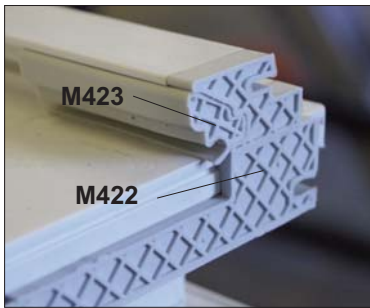


Abb. 2 Dichtteil M423

M423 in M422 einkleben.

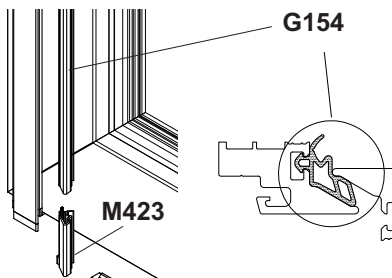


Abb. 3 Dichtung G154

Dichtung G154 im Mittelverschluß und Dichtteil M423.

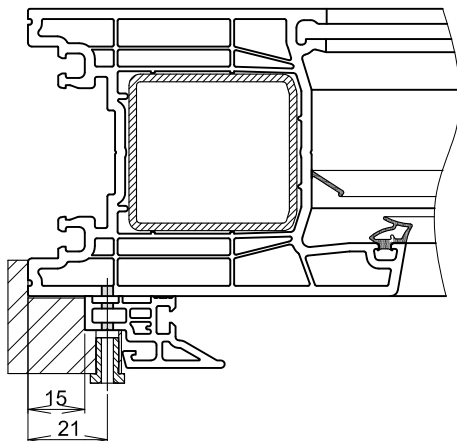


Abb. 5 Montagelehre T054

5. Schiebeflügel Vorbereiten

5.1 Montage Mittelverschluß 76657 (Arbeitsschritte 2fach spiegelbildlich ausführen!)

Hinweis: Der Zeitpunkt der Montage des Mittelverschlußes liegt an den individuellen Arbeitsabläufen und kann auch erst zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen.

- Mittelverschluß **76657** zuschneiden. FAM - 21,5 mm.
- Dichtteil **M421** oben auf **76657** mit Sekundenkleber kleben.
- Dichtteil **M422 unten** (Abb1) an **76657** mit Sekundenkleber kleben.
- Dichtteil **M423 unten** (Abb2) bündig in **M422** mit Sekundenkleber kleben.
- Dichtung **G154** (Abb3) einsetzen, an die Dichtteile **M421** und **M423** stoßen und ankleben
- Nutgrund mit Silikon abdichten (Abb. 4). Mittelverschluß **76657** mit 17,5 mm Versatz von Oberkante Flügel positionieren. Mit Hilfe der Montagelehre (Abb. 5) **T054** vertikal ausrichten und mit $\varnothing 3$ mm vorbohren. Bohrungen zum Profilenende max. 20 mm, dann im Abstand von 200 mm.
- Mittelverschluß mit Schrauben $\varnothing 4,0$ x 25 mm befestigen.
- In die Flügelnut Silikon einbringen und Dichtteil **M422** eindrücken.(Abb6)

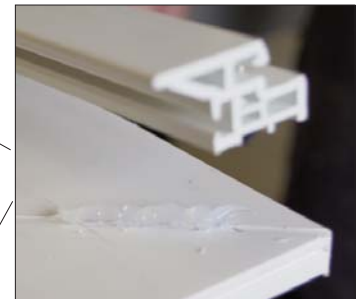
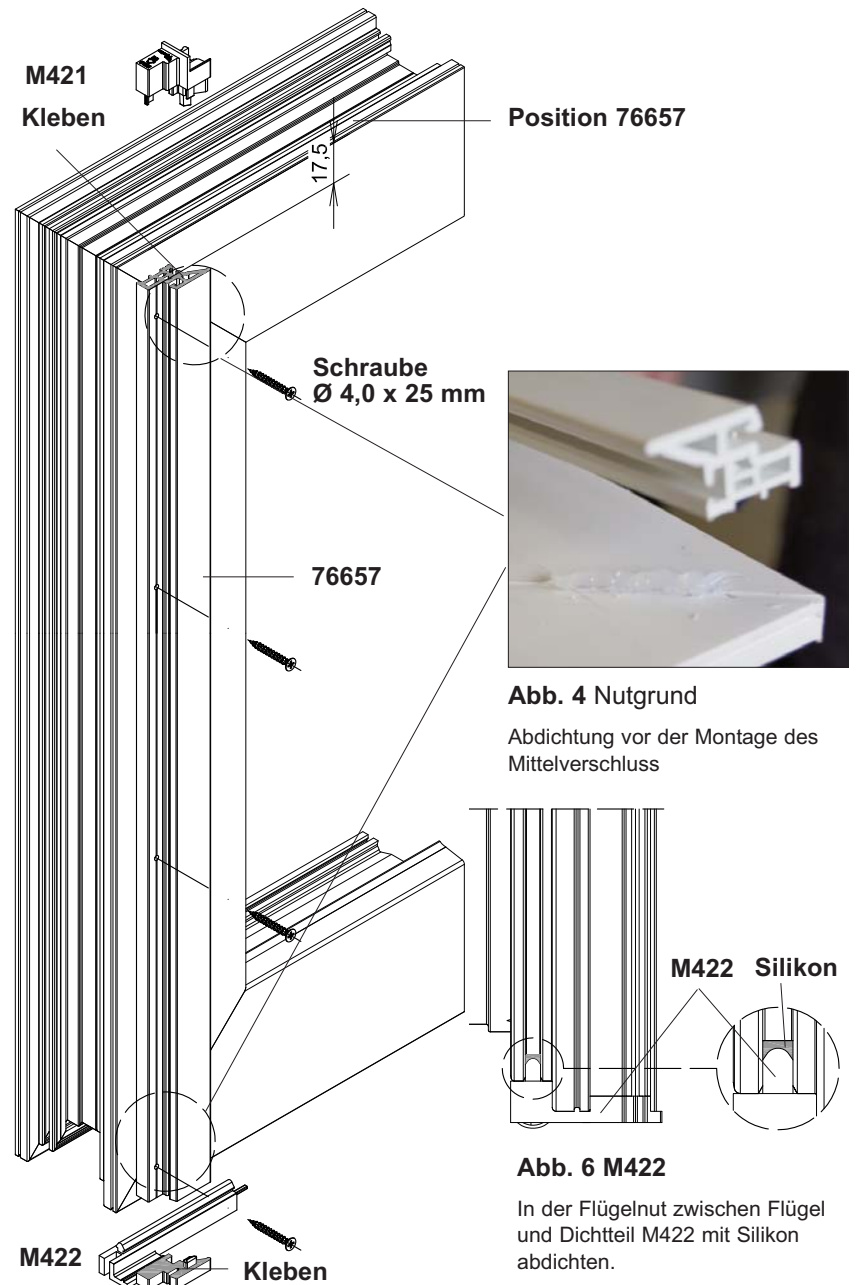


Abb. 4 Nutgrund

Abdichtung vor der Montage des Mittelverschluß

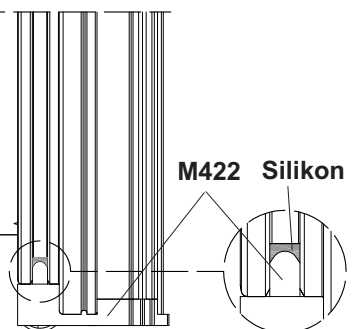
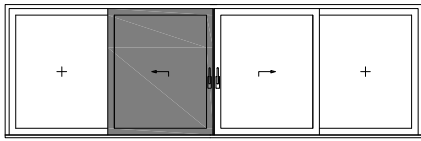


Abb. 6 M422

In der Flügelnut zwischen Flügel und Dichtteil M422 mit Silikon abdichten.

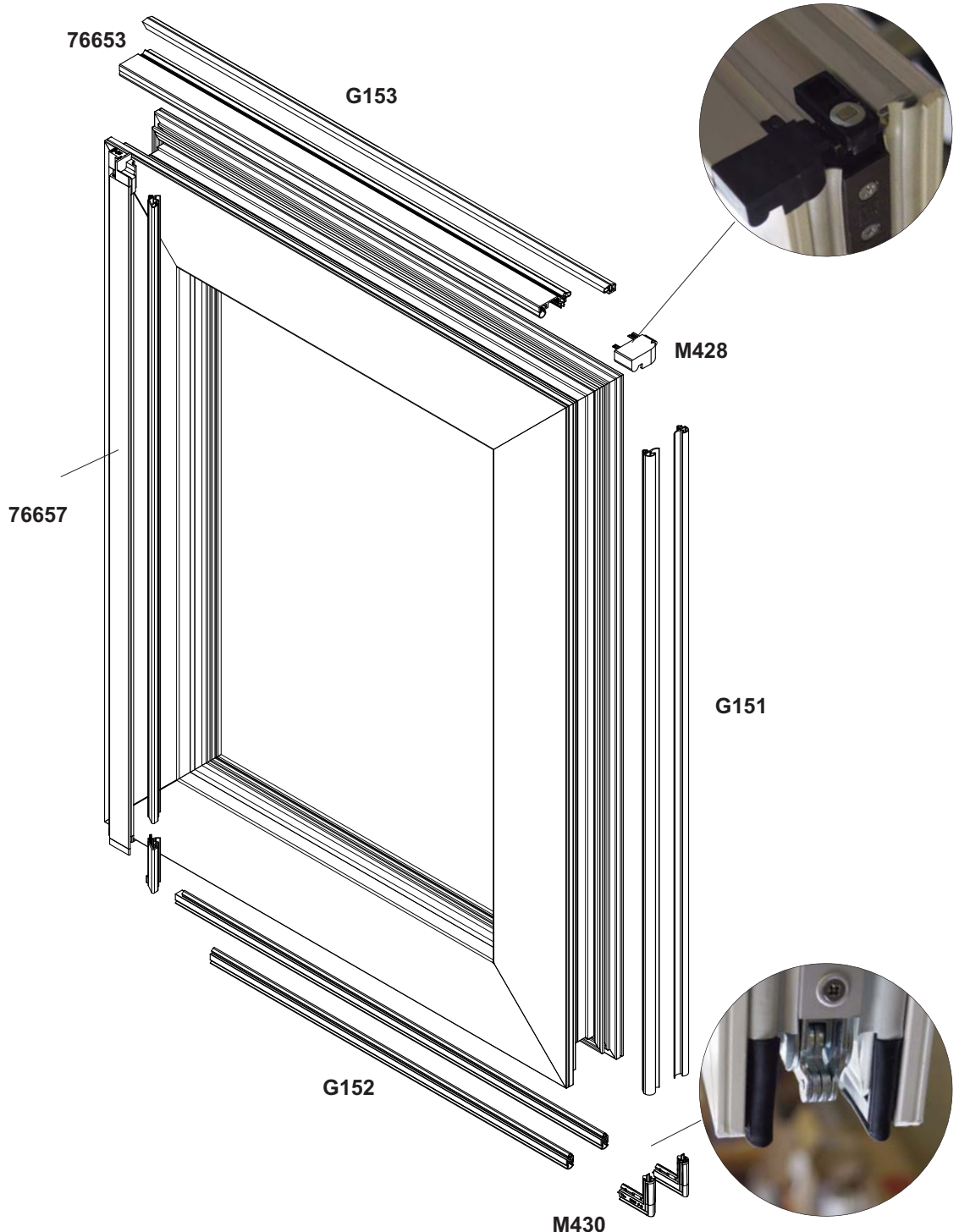


5.2 Montage Dichtungen und Dichtteile am erst öffnenden Schiebeflügel

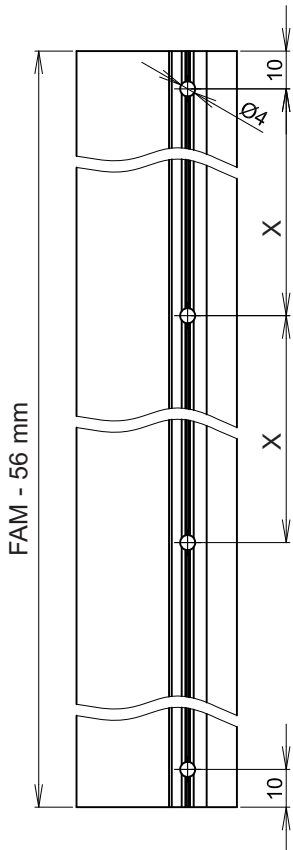
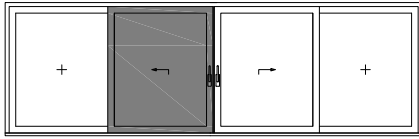
Vorzurichtende Teile im Überblick:

- Oben: Deckleiste 76653, Dichtung G153 und Dichtteil M428
- Seitlich: 2 x G151, Mittelverschluß vorgerichtet oder bereits montiert
- Unten: 2 x M430, 2 x G152

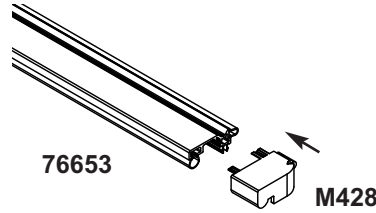
Auf den nächsten Seiten werden die einzelnen Schritte exakt erklärt.



Fertigungsschritte Dichtungen am erst öffnenden Schiebeflügel



1. Zuschnitt der Dichtleiste **76653** (FAM - 56 mm). Bohren mit $\varnothing 4$ (Abb. 1).
2. Das Dichtteil **M428** wird in die Dichtleiste **76653** eingesteckt und mit Sekundenkleber verklebt.



3. Klebstoff auf ganzer Länge in 76653 einbringen (Abb2). Alternativ kann die Leiste auch nur verschraubt werden, dann ist der maximale Abstand der Schraubpositon von 700 auf 200 zu verkürzen.
4. Bringen Sie vor der Montage eine Silikonraupe (auf der Mittelverschußseite) auf den Flügel auf (Abb 3). Setzen Sie die Dichtleiste **76653** auf das Flügelprofil. **M428** dient dabei zur Positionierung. Verschrauben Sie die Dichtleiste **76653** mit Senkschrauben $\varnothing 4 \times 25$ mm.

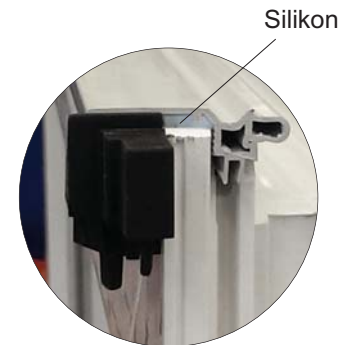
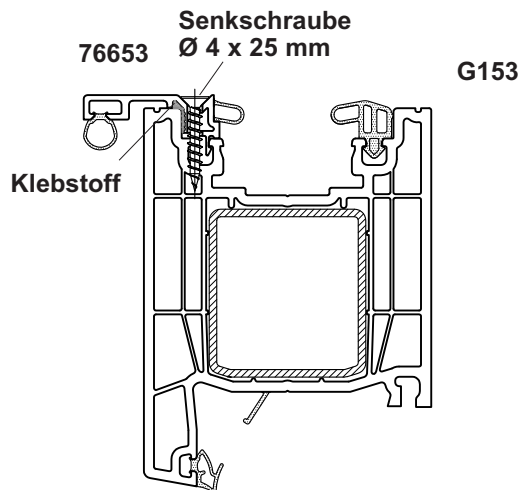


Abb. 1 Verschraubungsabstände Dichtleiste **76653**:

Kleben und Schrauben: X = 700 mm
Nur Schrauben: X = 200 mm

Abb. 2 Einbau Dichtleiste **76653** und horizontaler Einsatz **G153**

Abb. 3 Stoß der Dichtleiste 76653

5. Die Dichtung **G153** muss an der Einlaufseite schräg angeschnitten werden und wird auf ganzer Länge in den Flügel eingezogen.
6. Kleben Sie als nächstes die Dichtungsecken (jeweils ein linkes und ein rechtes Formteil) **M430** mit Sekundenkleber in die Dichtungsnut an der Flügelecke (Abb. 4)
7. Dichten Sie eventuelle durch Verputzen der Flügel entstandene Lücken ab (Abb 5)



Abb. 4 Vorbereitung Kleben an die Flügelecke

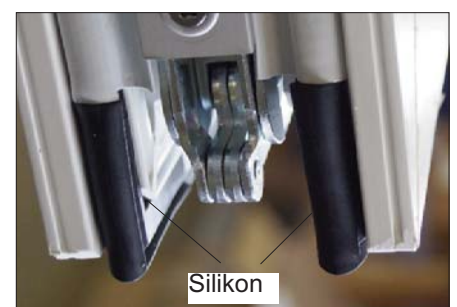
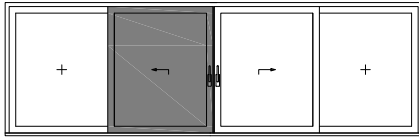


Abb. 5 Einbau Dichtteil-Set M430, abdichten der Putzecken



8. Dichtung **G152** unten in den Flügel innen und außen einziehen. Auf der Mittelverschlußseite außen in **M422** einfädeln und an den Enden einkleben (Abb1).

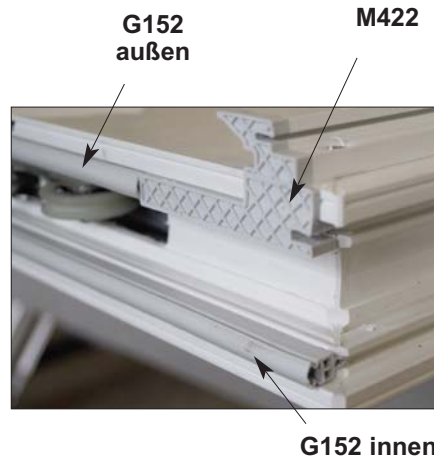


Abb. 1 Dichtung **G152** an **M422**

9. Die Dichtungen **G152** auf Maß schneiden und in die Dichtungsecken **M430** kleben (Abb. 3).
 10. Die Dichtungen **G151** seitlich in den Flügel einziehen (Abb. 2).

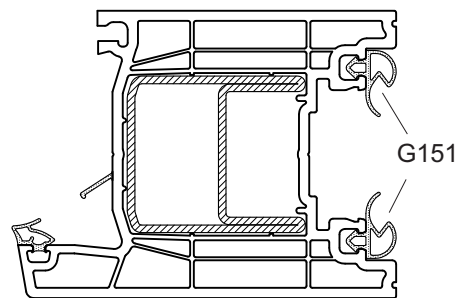


Abb. 2 Seitlicher einsetz Dichtung **G151**

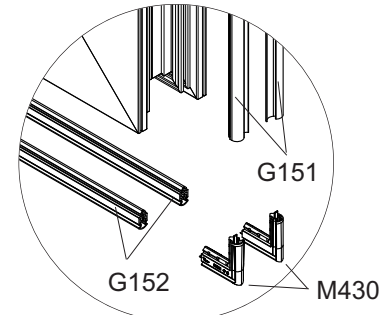


Abb. 3 Flügel unten **G151**, **G152** in **M430** einkleben

11. Die Dichtungen **G151** unten in die Formteile **M430** stecken und verkleben.(Abb. 3).
 12. Oben Dichtungen **G151** außen an **M428** stoßen und kleben, innen mit **G153** verkleben (Abb. 4).

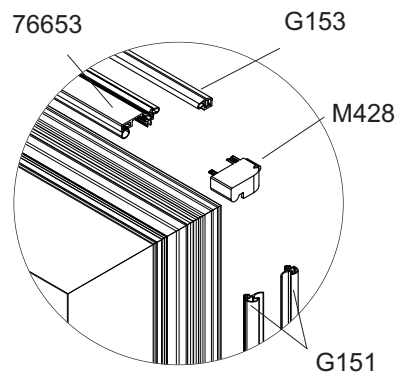
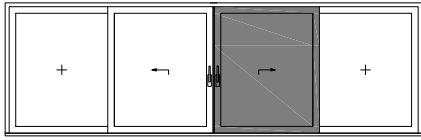


Abb. 4 Flügel oben



5.3 Montage Dichtungen und Dichtteile am zweit öffnenden Schiebeflügel

Vorzurichtende Teile im Überblick:

- Oben: Deckleiste 76653 , Dichtung G153
- Seitlich: Einlaufprofil 76654, Set-Dichtteile M444
- Unten: 2 xG152

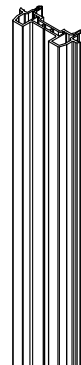
Auf den nächsten Seiten werden die einzelnen Schritte exakt erklärt.



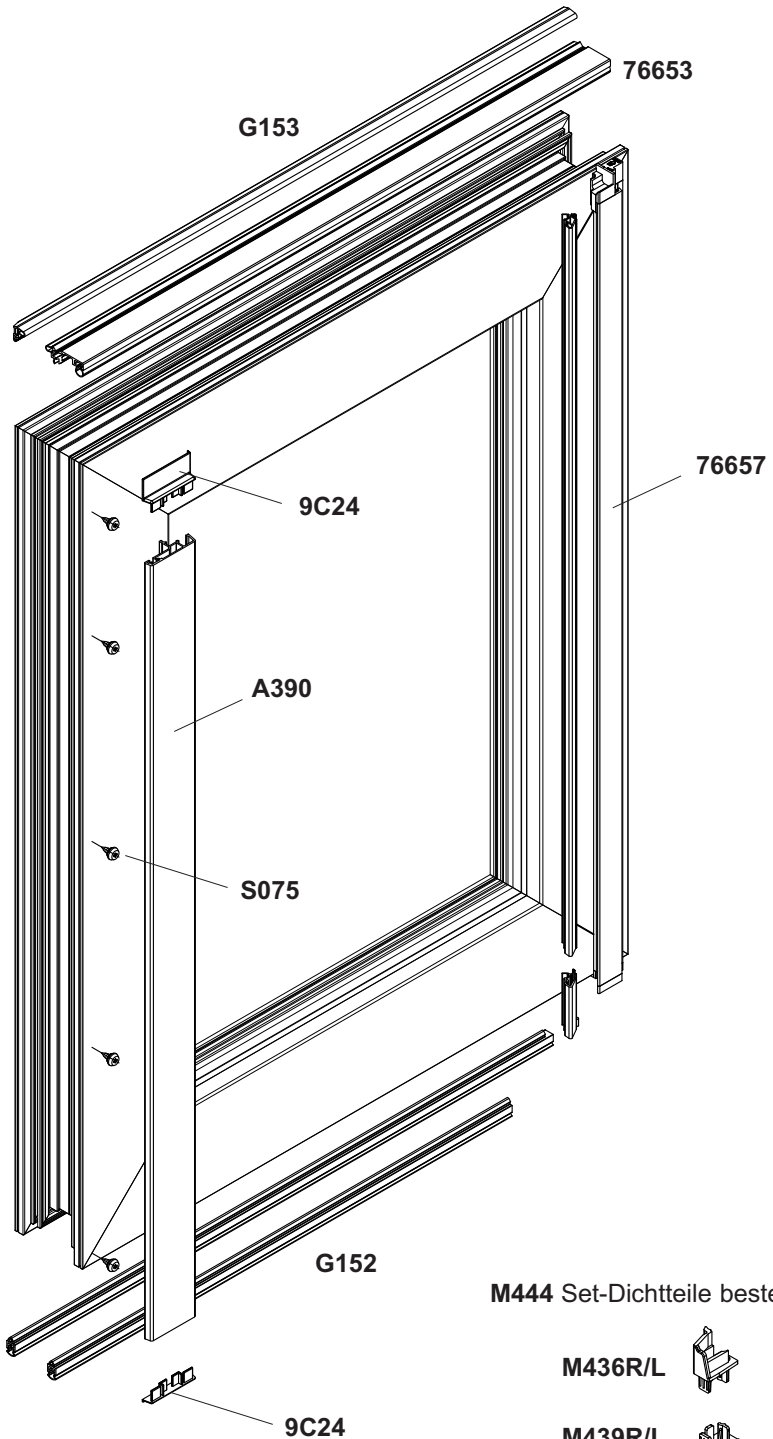
M436R/L



76654

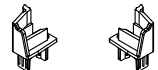


M439R/L

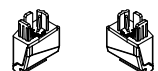


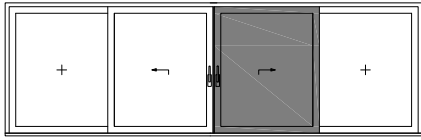
M444 Set-Dichtteile besteht aus:

M436R/L



M439R/L

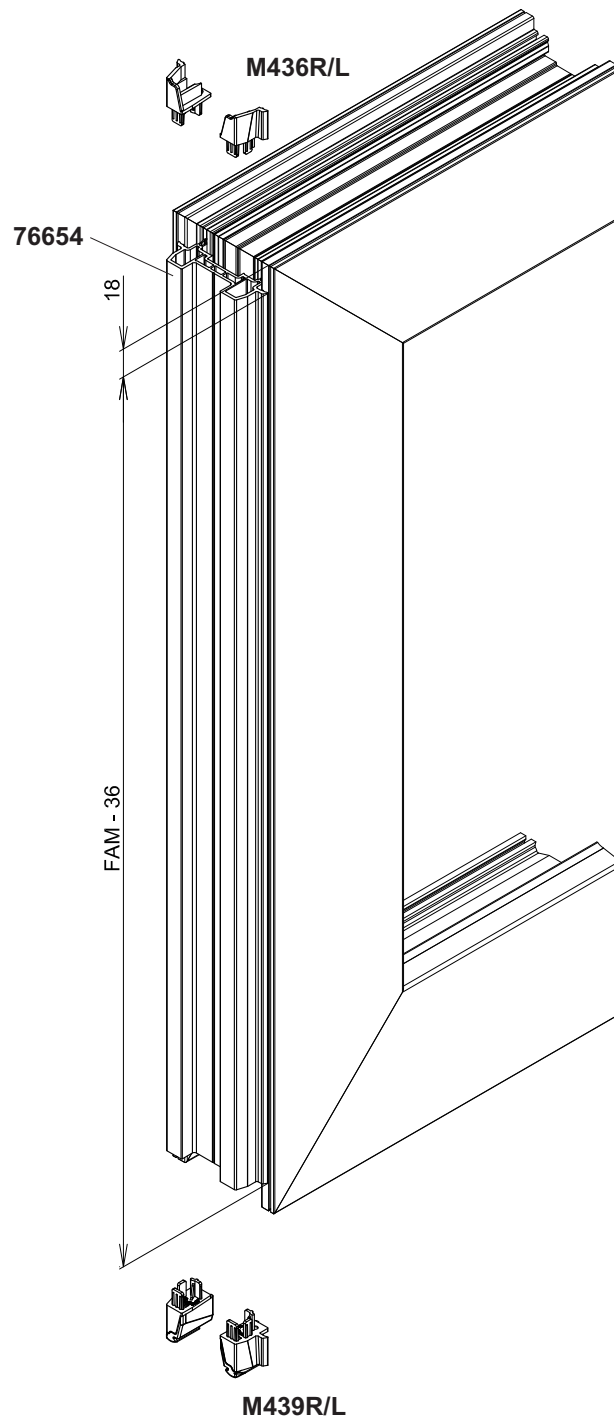


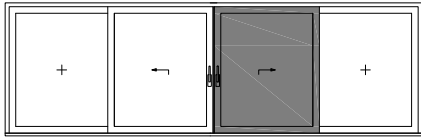


Montage Einlaufprofil 76654 und Dichtteile-Set M444 am Schiebeflügel

1. Zuschnitt des Einlaufprofils **76654** (FAM - 36 mm).
2. Dichtteile **M436R/L** oben auf **76654** mit Klebstoff kleben.
3. Dichtteile **M439R/L** unten auf **76654** mit Klebstoff kleben.
4. Einlaufprofil **76654** mit 18 mm Versatz von Oberkante Flügel positionieren.

Verwenden Sie den Kleber: C004N





Montage Alu-Stulpleiste A390 und Abdeckkappen 9C24 am Schiebeflügel

1. Zuschnitt der Alu-Stulpleiste A390 (FAM - 26,5 mm).
2. Bürstendichtung G075 in Stulpleiste A390 einkleben (Abb.1).
3. Abdeckkappen 9C24 bearbeiten (Abb.2 und Abb.3).
4. Abdeckkappen 9C24 unten und oben mit Sekundenkleber auf A390 kleben.
5. Clipschrauben S075 eindrehen (Abb.4).
6. Stulpleiste A390 auf die Clipschrauben S075 rasten und ausrichten (Abb.5).
7. Stulpleiste A390 mit selbstschneidenden Schrauben 2,9 x 16 mm in einem Abstand von 200 mm fixieren (Abb.5).

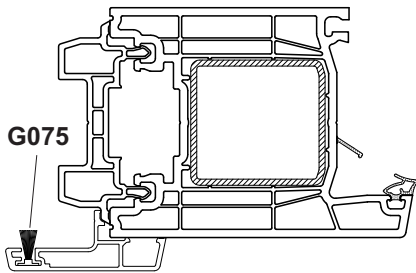


Abb.1 Einsetzen der Bürstendichtung G075 in Stulpleiste A390

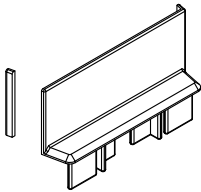


Abb.2 Bearbeitung der Endkappe 9C24 oben. Zuschnitt der Kappe im Einlaufbereich an der Sollbruchstelle.

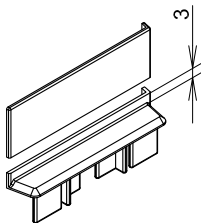


Abb.3 Bearbeitung der Endkappe 9C24 unten. Zuschnitt wie oben (Abb.2) und zusätzliches Entfernen des Überstandes.

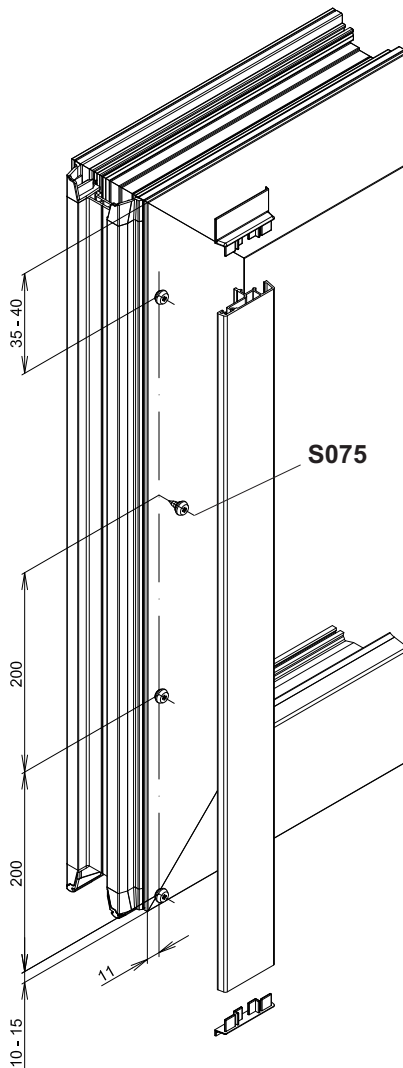


Abb.4 Anbringen der Clipschrauben S075

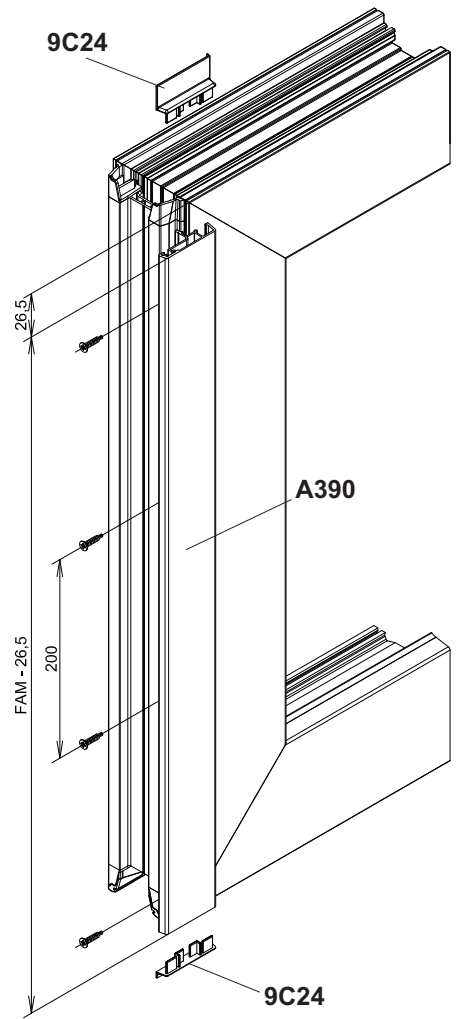
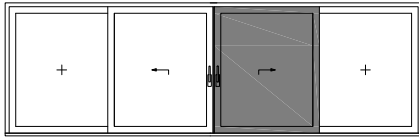


Abb.5 Positionieren und Fixieren der Stulpleiste A390



Fertigungsschritte Dichtungen am Schiebeflügel

1. Zuschnitt der Dichtleiste **76653** (FAM - 21 mm) Bohren mit $\varnothing 4$ (Abb. 1).
2. Die Dichtung **G153** und die Dichtleiste **76653** müssen im Bereich der Stulpdickkappen **M436R/L** vor der Montage angepasst werden.

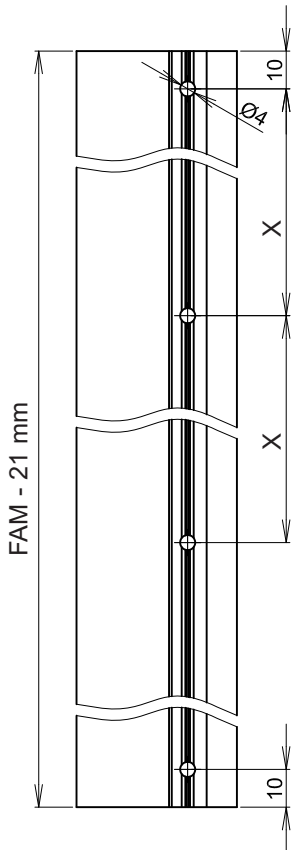
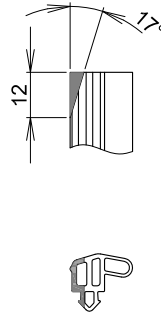


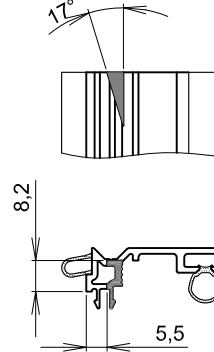
Abb. 1 Verschraubungsabstände Dichtleiste **76653**:

Kleben und Schrauben: X = 700 mm
Nur Schrauben: X = 200 mm

G153



76653



3. Klebstoff auf ganzer Länge in **76653** einbringen (Abb2). Alternativ kann die Leiste auch nur verschraubt werden. Dann ist der maximale Abstand der Schraubpositon von 700 auf 200 zu verkürzen.
4. Bringen Sie vor der Montage eine Silikonraupe am Ende des Flügels auf (Abb 3). Setzen Sie die Dichtleiste **76653** auf das Flügelprofil und stoßen diese an **M421**. Verschrauben Sie die Dichtleiste **76653** mit Senkschrauben $\varnothing 4 \times 25$ mm.
5. Die Dichtung **G153** wird auf ganzer Länge in den Flügel eingezogen.

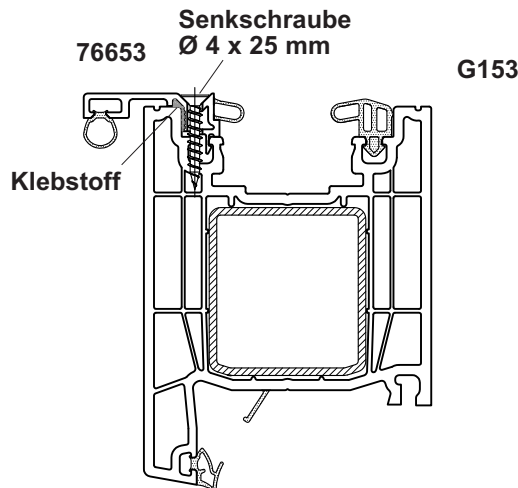


Abb. 2 Einbau Dichtleiste **76653** und horizontaler Einsatz **G153**

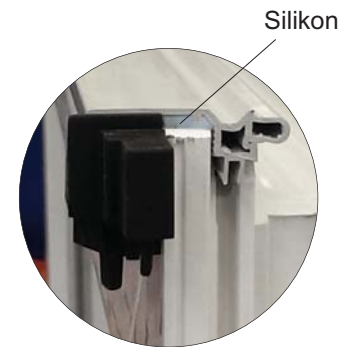
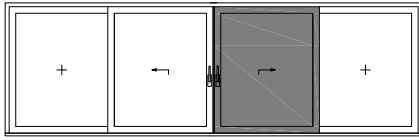


Abb. 3 Stoß der Dichtleiste **76653**



6. Dichtung **G152** unten in den Flügel innen und außen einziehen. Auf der Mittelverschlußseite außen in **M422** einfädeln und an den Enden einkleben (Abb1).

7. Die Dichtungen **G152** auf Maß schneiden und an die Dichtteile **M439R/L** kleben (Abb. 2).

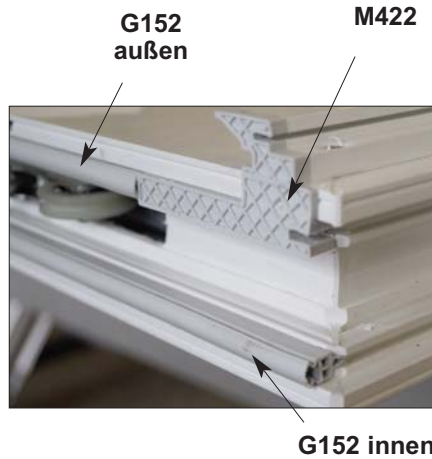
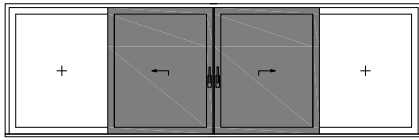


Abb. 1 Dichtung **G152** an **M422**



Abb. 2 Flügel unten **G152** an **M439R/L** kleben



5.3 Flügelpositionierer anbringen

Laufschiene 9S78

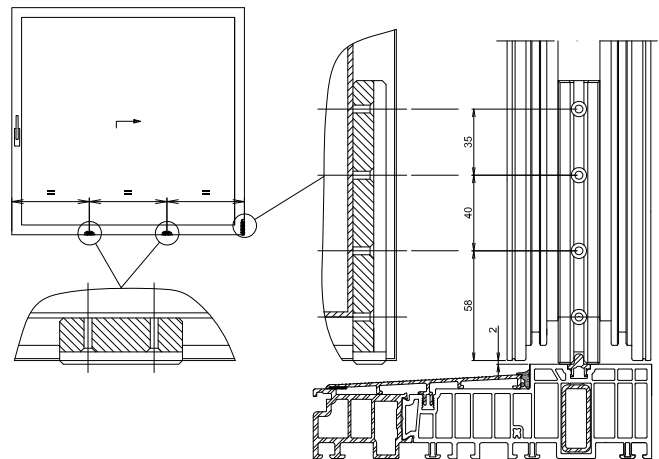
Pro Schiebeflügel generell vertikal einmal **9B60** nach den angegebenen Maßen montieren. Horizontal bei weißen Schiebeflügeln ab 2 m Breite und generell bei farbigen Schiebeflügeln zweimal **9B61** in gleicher Teilung anbringen, bei weißen Flügeln unter 2 m ist einmal **9B61** mittig ausreichend.

Schrauben für **9B60**:

Ø 4 x 20 mm

Schrauben für **9B61**:

Ø 4 x 25 mm

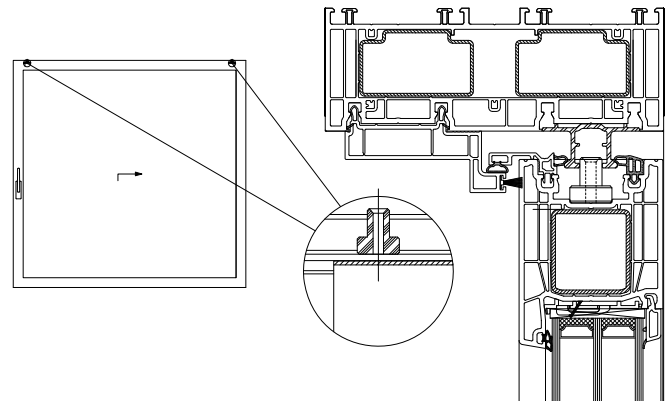


Führungsgleiter 9B59 montieren mit Laufschiene A305

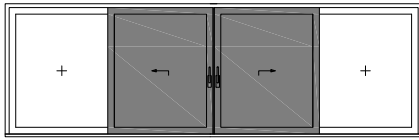
Pro Schiebeflügel zweimal **9B59** gemäß Skizze platzieren und in den Stahl verschrauben (ca. 130 mm von Außenkante Flügel)! Ab 2 m Flügelbreite wird zusätzlich mittig ein dritter Führungsgleiter montiert.

Schraube für **9B59**:

Ø 4,8 x 40 mm



Achtung: Am Beschlag die Getriebebeschiene um das Abzugsmaß des Beschlag-Gleiters verlängern!

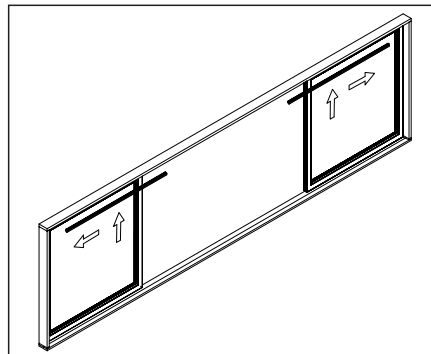


5.4 Schiebeflügel bei 3- geteilter Führungsschiene einhängen

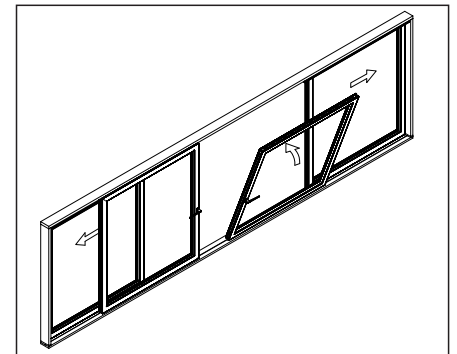
Zuschnitt erfolgt gemäß Tabelle Register 2.3.1.)



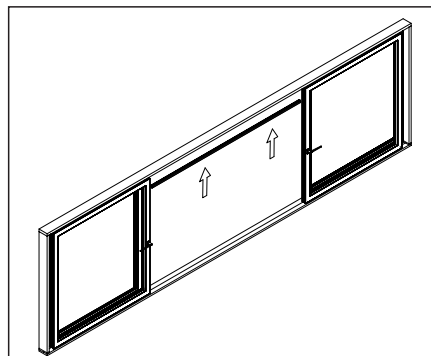
Vor der Montag der Führungsschiene das Dichtteil M429 oben zwischen Dichtleiste 76651 und Einlaufprofil 76654 einsetzen.



1. Führungsschienen links und rechts an die Zarge Stoßen und montieren.



2. Beweglichen Flügel im Mittelbereich auf untere Laufschiene positionieren und aufrichten. Flügel in die Führungsschienen einschieben und komplett öffnen.



3. Führungsschiene mitte an bereits montierte Schienen stoßen. Formkonturbündig ausrichten und montieren.

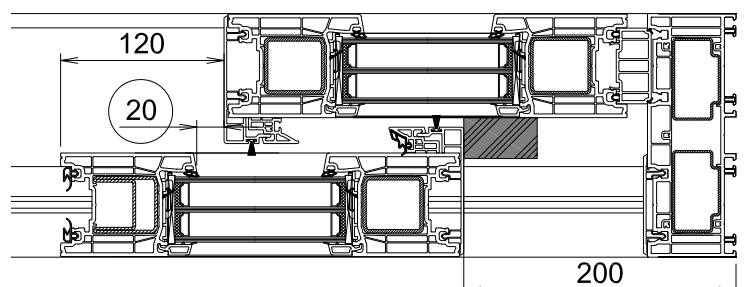
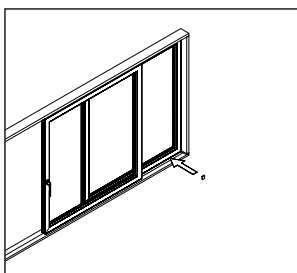
Achtung:

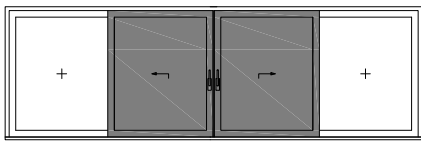
Es dürfen keine Spalte oder Überstände an den gestoßenen Führungsschienen entstehen. Gegebenfalls eine der kleinen Führungsschienen nochmals lösen, stoßen und wieder befestigen.

Abschließend erfolgt das Anbringen der Schließteile und Anschlagpuffer nach Angaben des Beschlagherstellers.

Wir empfehlen unbedingt den Einsatz geeigneter Stopper um unkontrolliertes Anschlagen der Flügel (z.B. an den Mittelverschlüssen) zu vermeiden.

Setzen Sie die Stopper so, dass ein Zwischenraum von 20 mm im möglichen äußeren Eingriffsbereich (Verletzungsgefahr!) der geöffneten Tür bleibt:





5.5 Montage Abdeckleiste 76656 am Schiebeflügel

Nach dem Einbau des Schiebeflügels wird noch die Abdeckleiste **76656** angebracht.

- Abdeckleiste **76656** zuschneiden.
- Obere und untere Ecke für Laufschiene ausklinken (siehe Abb. 1).
- Dichtung **G075** einziehen und die Enden am Profil verkleben.
- Sichern Sie die Abdeckleiste gegen Abrutschen im oberen Bereich mit jeweils 20 mm Silikon an den Rastfüßen.

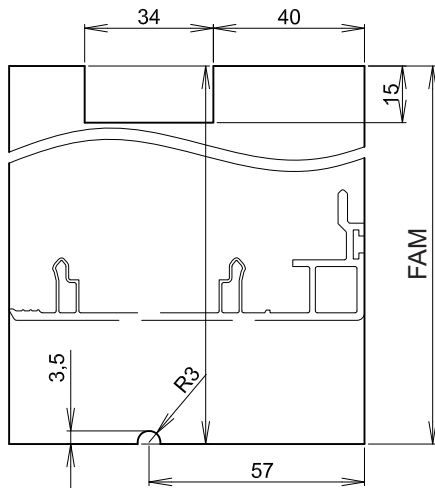
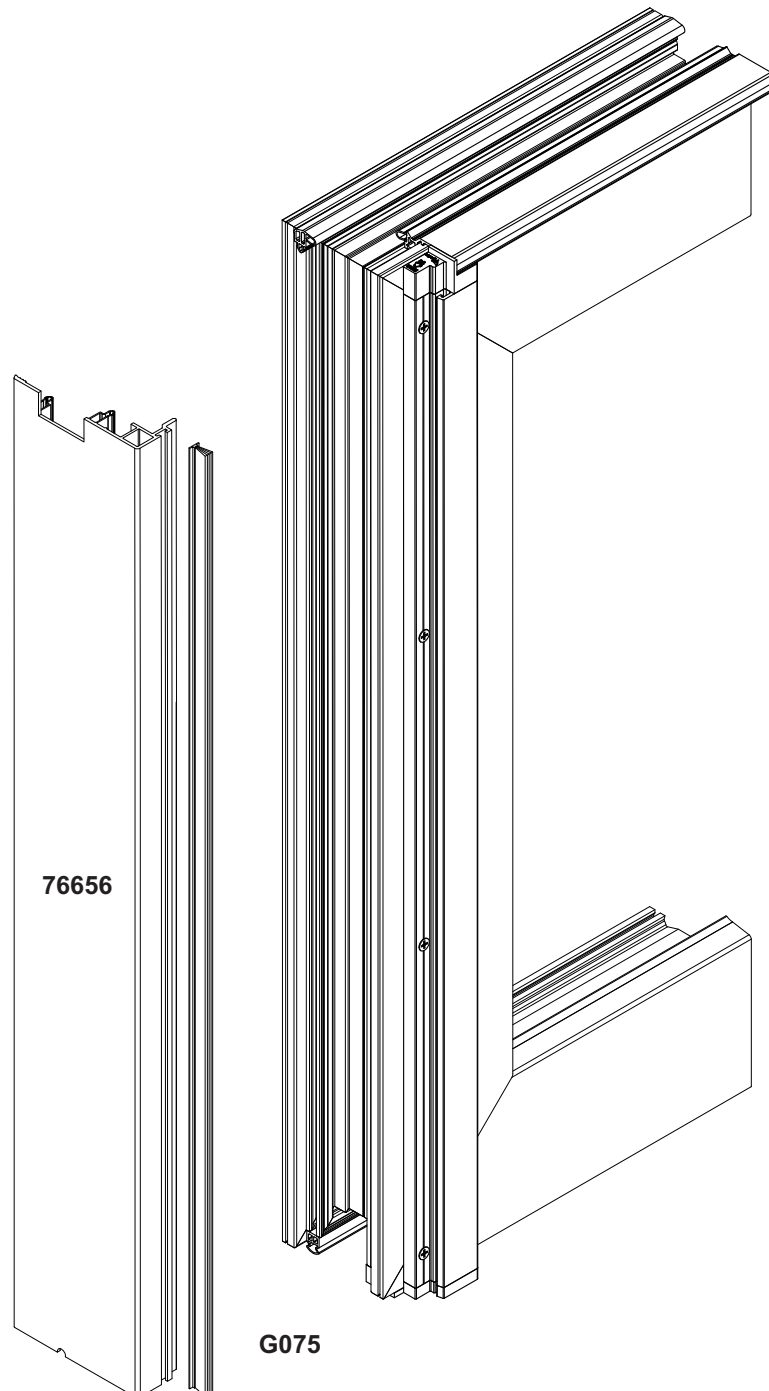
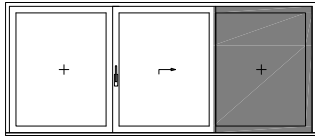
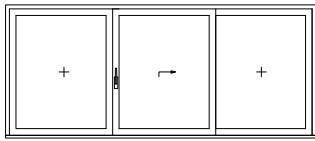


Abb. 1 Ausklinken der Abdeckleiste 76656





Fertigung einer Hebe - Schiebetür Schema G-A

Hinweis: Die folgende Reihenfolge der Fertigung und Montage dient als Richtlinie, gegebenenfalls ist die Abfolge den Produktionsmöglichkeiten und Arbeitsabläufen anzupassen.

1. Zuschnittsmaße für alle Teile siehe Register 2.3.1

2. Fertigung der Zarge und Flügel erfolgt gemäß Register 2.4.3 und 2.4.4.

3. Wetterseitiger Festflügel

3.1. Montage Mittelverschluss 76657

- Mittelverschluss **76657** zuschneiden FAM - 21,5 mm.
- Dichtteil **M420** auf den Mittelverschluss **76657** oben mit Sekundenkleber kleben und zusätzlich mit einer Schraube $\varnothing 4,0 \times 25$ mm sichern.
- Endkappe vom Dichtteil **M422** trennen (Abb. 1) und unten an **76657** mit Sekundenkleber ankleben.
- Nutgrund und Anlageflächen von **M420** und **M422** mit Silikon benetzen.
- Mittelverschluss **76657** mit 17,5 mm Versatz von Oberkante Flügel positionieren. Mit Hilfe der Montagelehre (Abb. 2) **T054** vertikal ausrichten und mit $\varnothing 3$ mm vorbohren.
Bohrungen zum Profilende max. 20 mm, dann im Abstand von 200 mm.
- Mittelverschluss mit Schrauben $\varnothing 4,0 \times 25$ mm befestigen.

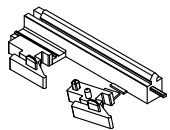


Abb. 1 Dichtteil **M422**:
Endkappe mit einem scharfen
Messer abtrennen. Das zweite
Teil für den Schiebeflügel bei-
seite legen!

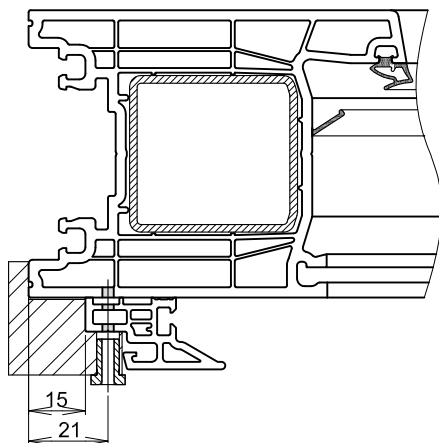
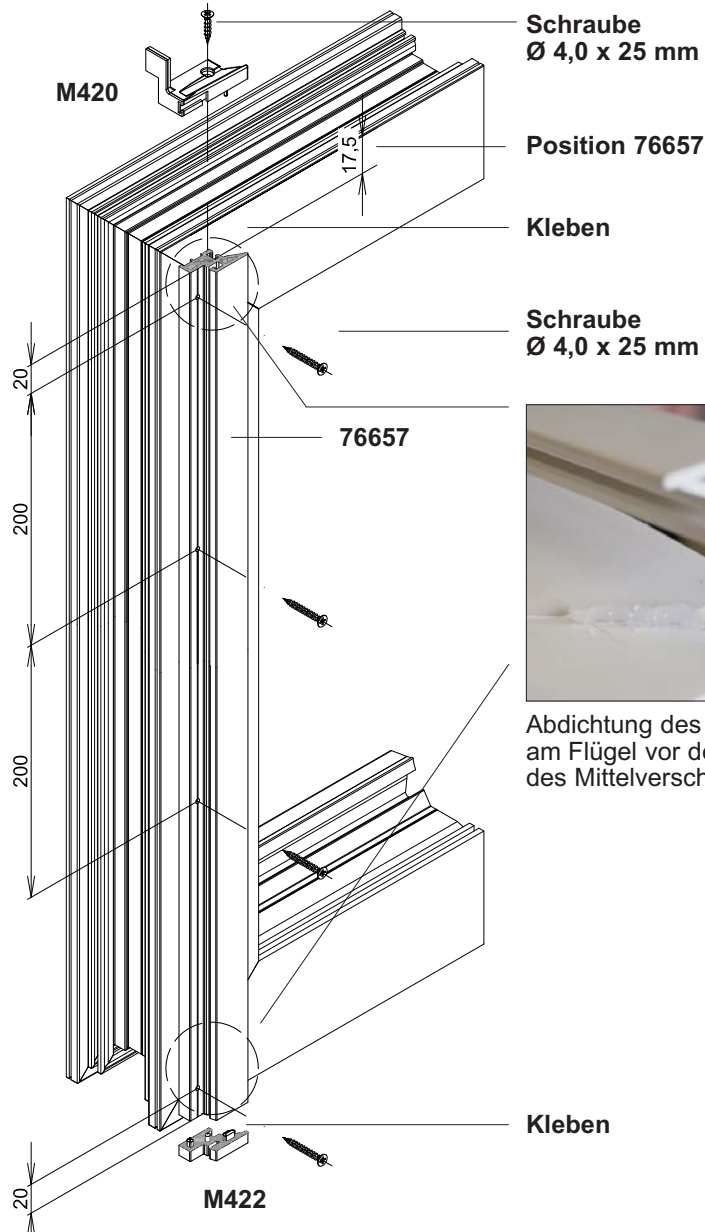
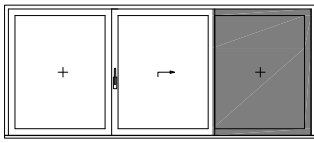


Abb. 2 Einsatz der Bohrlehre **T054**



Abdichtung des Nutgrundes
am Flügel vor der Montage
des Mittelverschlusses



3.2 Zuschnitt und Bearbeitung Flügelanschlussprofile

Zur Anbindung an die Zarge ist am Festflügel oben und seitlich das Flügelanschlussprofil **76655** und unten das Flügelanschlussprofil **76659** zu bearbeiten und anzubringen.

Die Klipsfüße der waagrecht eingesetzten Flügelanschlussprofile **76655** und **76659** sind auf einer Länge von 30 mm zurückzuschneiden (Abb. 1). Die Zwischenräume sind auf dieser Länge mit Silikon aufzufüllen.

Anschließend die Dichtpads **M434** (selbstklebend) an den Stirnseiten der Flügelanschlussprofile anbringen (Abb 2).

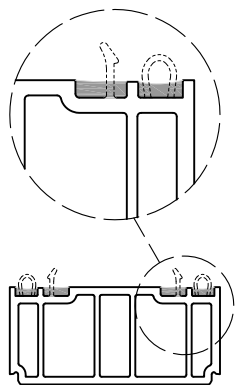


Abb. 1 Klipsfüße und Dichtung entfernen.

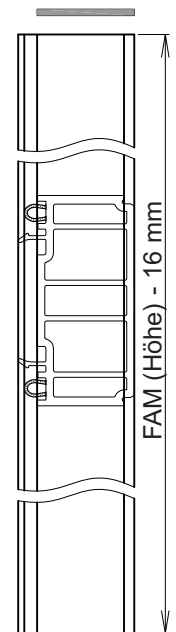
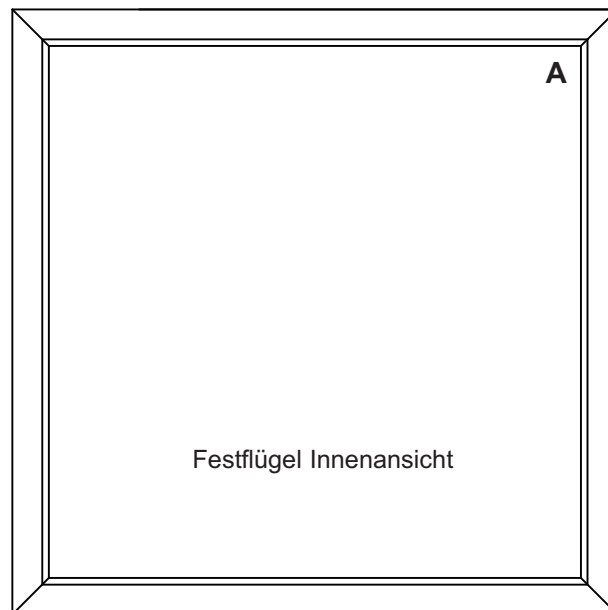
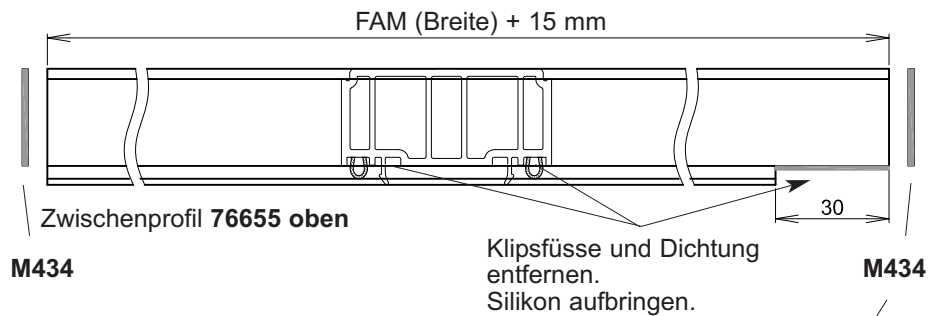
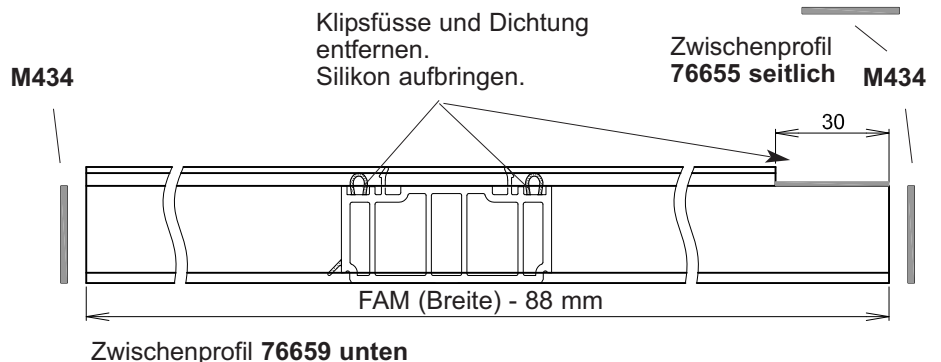


Abb. 2 Dichtpad M434 auf Zwischenprofil geklebt, Dichtungen und Klipsfüße entfernt.



3.3 Montage Flügelanschlussprofile 76655 und 76659

1. Positionieren **M435(1)** (Abb1) und einklipsen Flügelanschlussprofil **76655** auf dem Flügel, bündig zur Flügelkante (Abb. 2).
2. Flügelanschlussprofil **76655** am oberen Flügelanschlussprofil **76655** ansetzen und einklipsen.
3. Positionieren **M435(2)**, Flügelanschlussprofil **76659** an das Flügelanschlussprofil **76655** bündig ansetzen und einklipsen.
4. Dichtblock **M435(3)** unten einsetzen und die Flügelnuten mit Silikon abdichten (Abb. 3 und 4). Mitteldichtblock **M427** mit Silikon im Bereich der späteren Position von **M422** und an der Anlagefläche zum Flügelanschlußprofil versehen. Einsetzen und Anschrauben mit zwei Senkschrauben $\varnothing 4,0 \times 40$ mm.

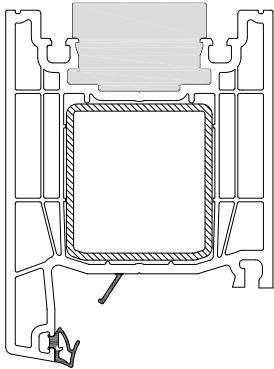


Abb. 1 Sitz Dichtlock **M435 (1)**

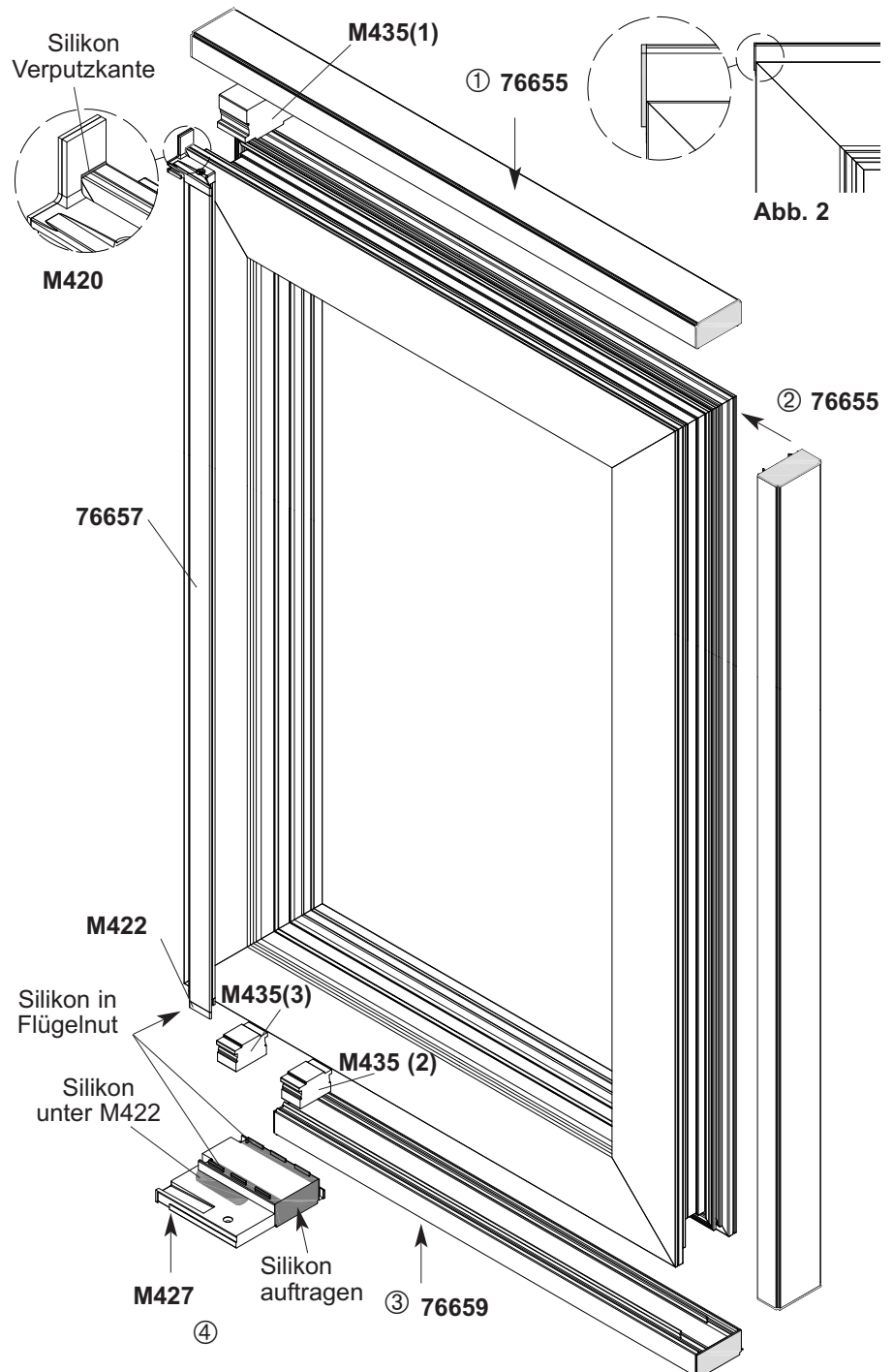


Abb. 2

Hinweis:

Bitte prüfen Sie speziell alle Verputzkanten, dort können Lücken entstehen, diese ggf. mit Silikon schließen.



Abb. 3 Vor dem Aufbringen des Mitteldichtblocks.

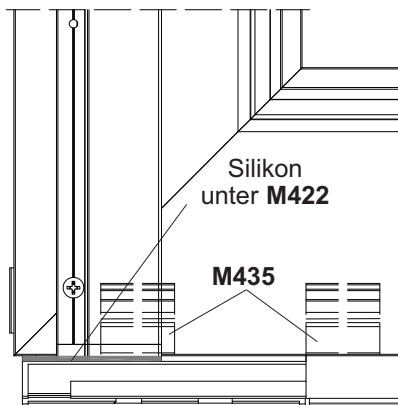
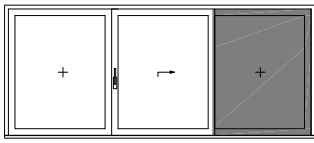


Abb. 4 Position der Dichtblöcke **M435**.



3.4 Montage Abdeckprofil 76656 am wetterseitigen Festflügel

Hinweis: Montage des Abdeckprofils kann auch nach Montage in der Zarge (3.6) erfolgen.

- Abdeckleiste **76656** zuschneiden (FAM).
- Obere Ecke ausklinken (Abb. 1).
- Dichtung **G075** einziehen und die Enden am Profil verkleben.
- Mitteldichtblock **M427** zum Flügel und an der Anlagefläche zur Schwelle mit Silikon abdichten (Abb. 2).
- Die Abdeckleiste **76656** wird zusätzlich angeklebt. Bringen Sie dazu jeweils ca. 100 mm vom Profilende und dann jeweils im Abstand von 400 mm Klebstoff auf. Verwenden Sie einen MS- Polymerklebstoff (z.B. Körpop) fugenfüllend oder alternativ einen Quellschweißkleber (z.B. C004N) (Abb. 4)
- Der Mitteldichtblock ist vor und nach der Montage mit Silikon abzudichten (Abb. 2).

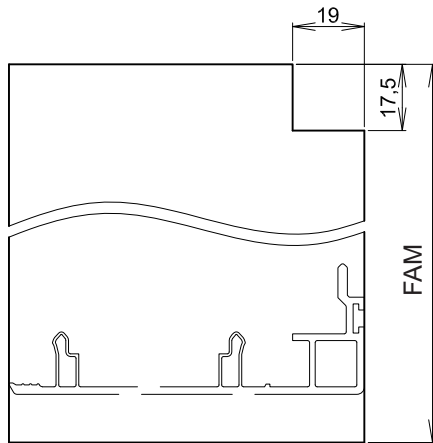


Abb. 1 Ausklinken der Abdeckleiste 76656



Abb. 2 Abdichtung nach der Montage des Mitteldichtblocks

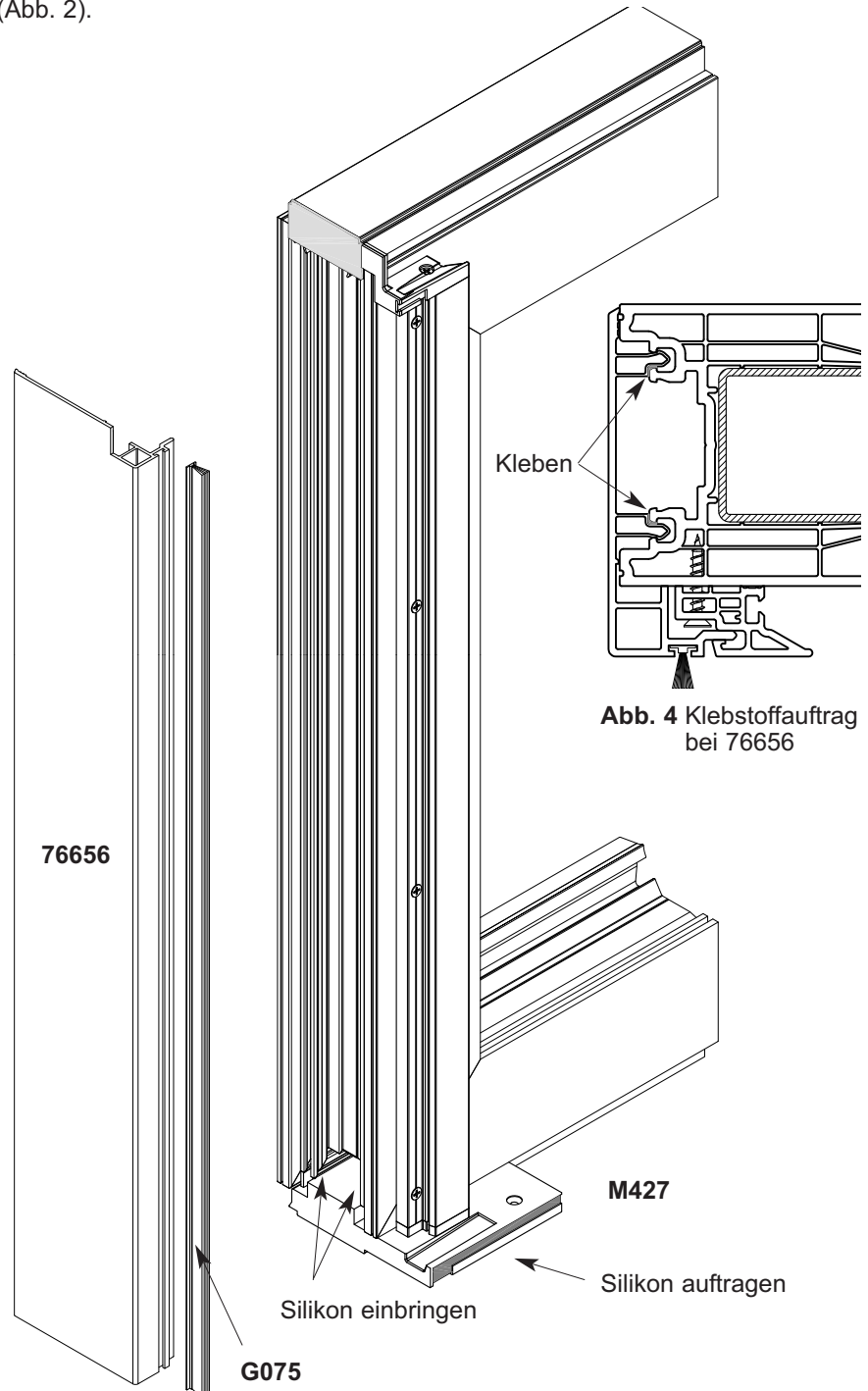
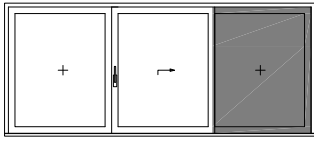


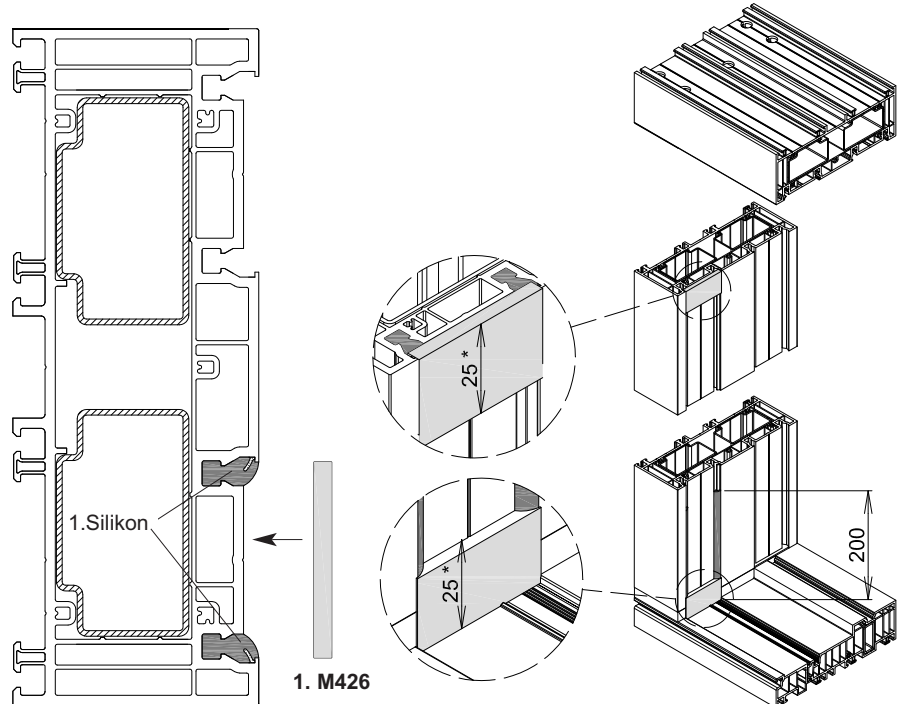
Abb. 4 Klebstoffauftrag bei 76656



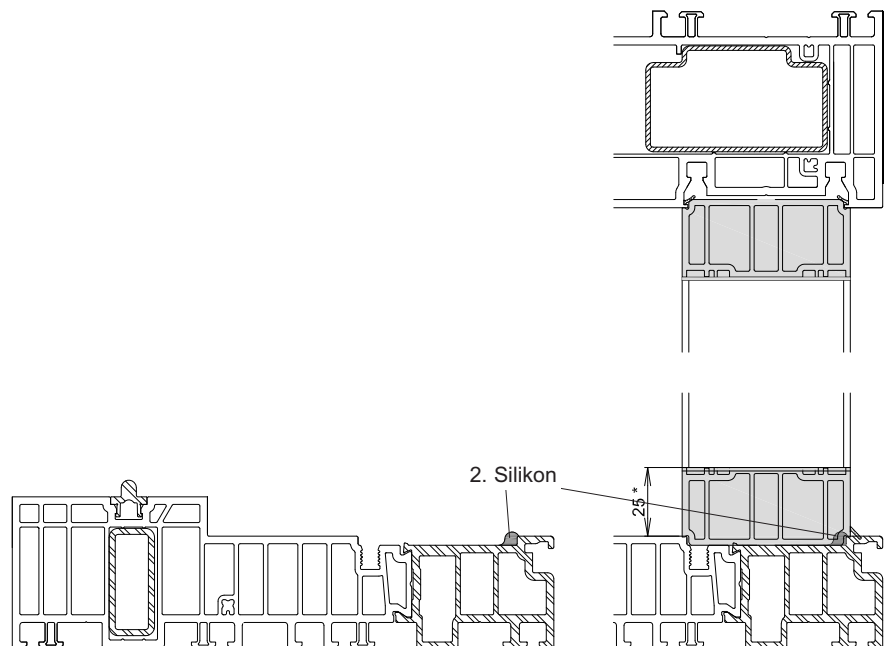
3.5 Vorbereitung Montage wetterseitiger Festflügel in Zarge

Die Montage erfolgt in folgender Reihenfolge:

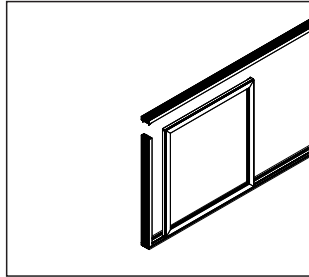
1. Anbringen der Dichtplatten M426 oben und unten in Zarge.
 Hinter den Distanzplatten (* ca 25 mm hoch) den Eckstoß und die Nuten (oben beidseitig 25 mm und unten innen 200 mm hoch) mit Silikon abdichten!



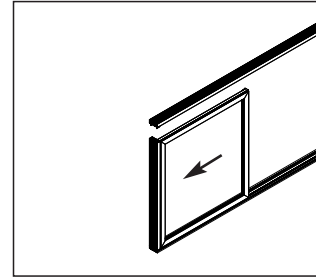
2. Abdichtung für unteren Anschluß **76659** auf der Schwelle:
 Silikon im kompletten Bereich des Festflügels auf der Schwelle auftragen.



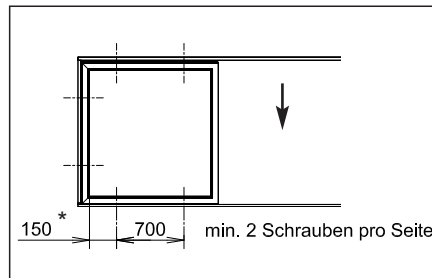
3.6 Montage Zarge und wetterseitiger Festflügel



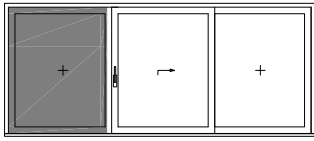
1. Einsetzen des Flügels in den unteren Schwellenbereich.



2. Anziehen des unteren Flügelbereiches bis zum Anschlag. Fixierung dieser Stellung mit z. B. Schraubzwingen (Unterlage erforderlich)



3. Anschrauben des Flügels Schema G-A, seitlich und oben mit Schrauben $\varnothing 6 \times 130$ mm, unten mit Schrauben $\varnothing 6 \times 120$ mm, jeweils 150 mm vom Flügelfalzinnecke.



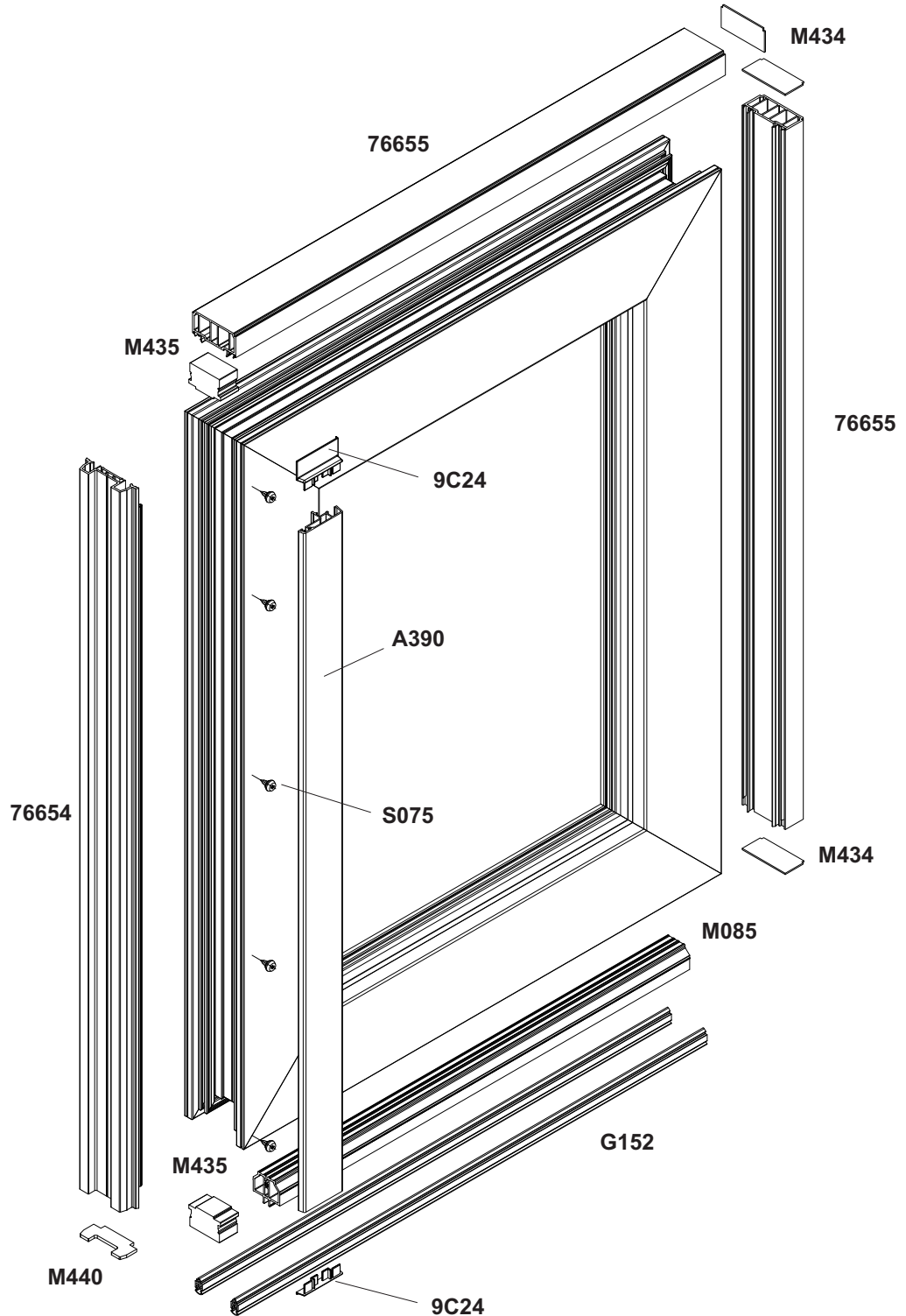
4. Raumseitiger Festflügel vorbereiten

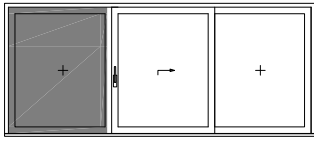
4.1 Montage raumseitiger Festflügel

Vorzurichtende Teile im Überblick:

Oben: Flügelanschlussprofil 76655, Dichtblock M435, Dichtpad M434
 Seitlich Zarge: Flügelanschlussprofil 76655, 2x Dichtpad M434
 Seitlich Einlauf: Einlaufprofil 76654, 1 x Dichtpad M440, Stulpleiste A390, Abdeckkappe 9C24, Clipschrauben S075
 Unten: Distanzprofil M085, Dichtblock M435, 2 x G152

Auf den nächsten Seiten werden die einzelnen Schritte exakt erklärt.





4.2 Zuschnitt und Bearbeitung Flügelanschlussprofile

Zur Anbindung an die Zarge ist am Festflügel oben und seitlich das Flügelanschlussprofil **76655** und unten das Distanzprofil **M085** zu bearbeiten und anzubringen.

Die Klipsfüsse des waagrecht eingesetzten Flügelanschlussprofils **76655** sind auf einer Länge von 30 mm zurückzuschneiden (Abb. 1). Die Zwischenräume sind auf dieser Länge mit Silikon aufzufüllen.

Anschließend die Dichtpads **M434** (selbstklebend) an den Stirnseiten der Flügelanschlussprofile anbringen (Abb 2).

Zwischenprofil **76655** oben

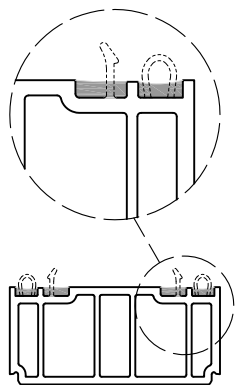


Abb. 1 Klipsfüsse und Dichtung entfernen.

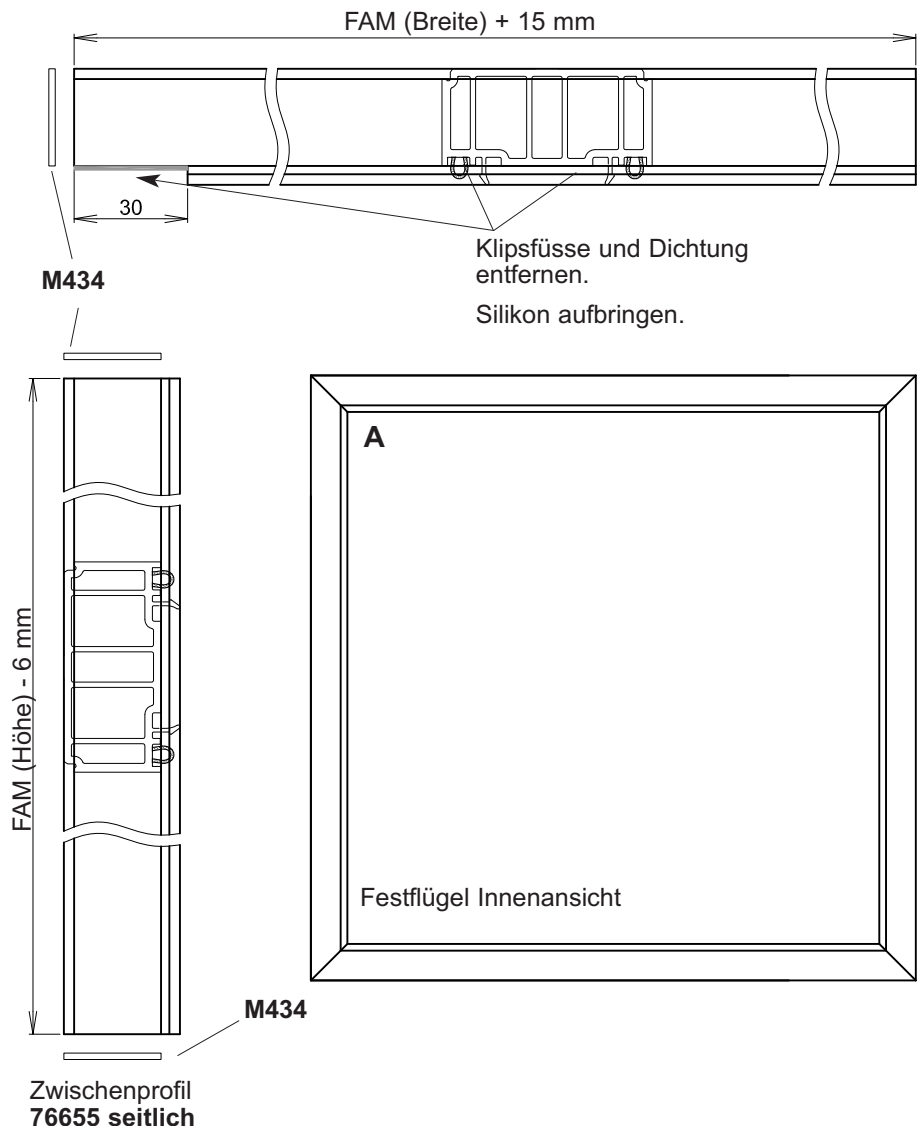
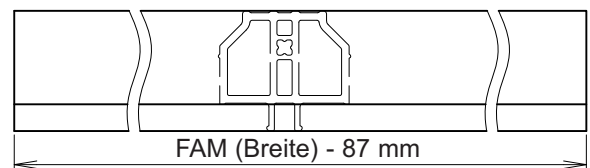


Abb. 2 Dichtpad **M434** auf Zwischenprofil geklebt



Distanzprofil **M085** unten wird bei der Montage in die Schwellennut eingesetzt bevor der raumseitige Festflügel aufgesetzt werden kann.

4.3 Montage Flügelanschlussprofile 76655 und Dichtteile

Im Bereich der Anschlussprofile **76655** Silikon auf ganzer Länge in den Flügel einbringen. (Abb. 1)

1. Positionieren **M435(1)** (Abb1) und einklipsen Flügelanschlussprofil **76655** auf dem Flügel, bündig zur Flügelkante (Abb. 2).
2. Flügelanschlussprofil **76655** am oberen Flügelanschlussprofil **76655** ansetzen und einklipsen.
3. Positionieren Dichtblock **M435(2)** (Abb. 3).

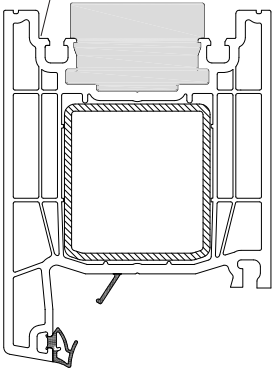
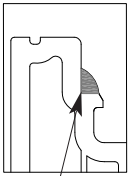
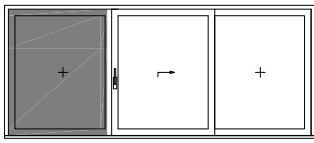


Abb. 1 Sitz Dichtlock **M435 (1)** und Silikoneinsatz für die Abdichtung der Flügelanschlusßprofile

Hinweis:

Bitte prüfen Sie speziell alle Verputzkanten, dort können Lücken entstehen, diese ggf. mit Silikon schließen.

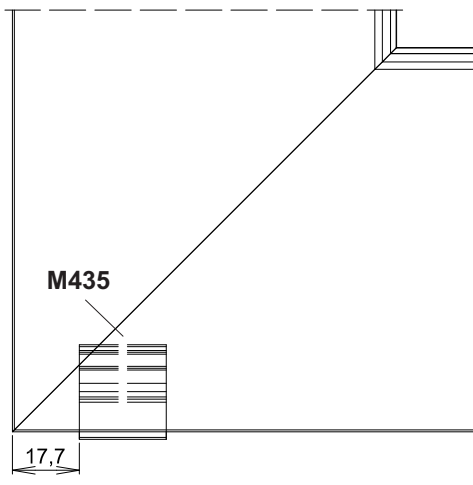
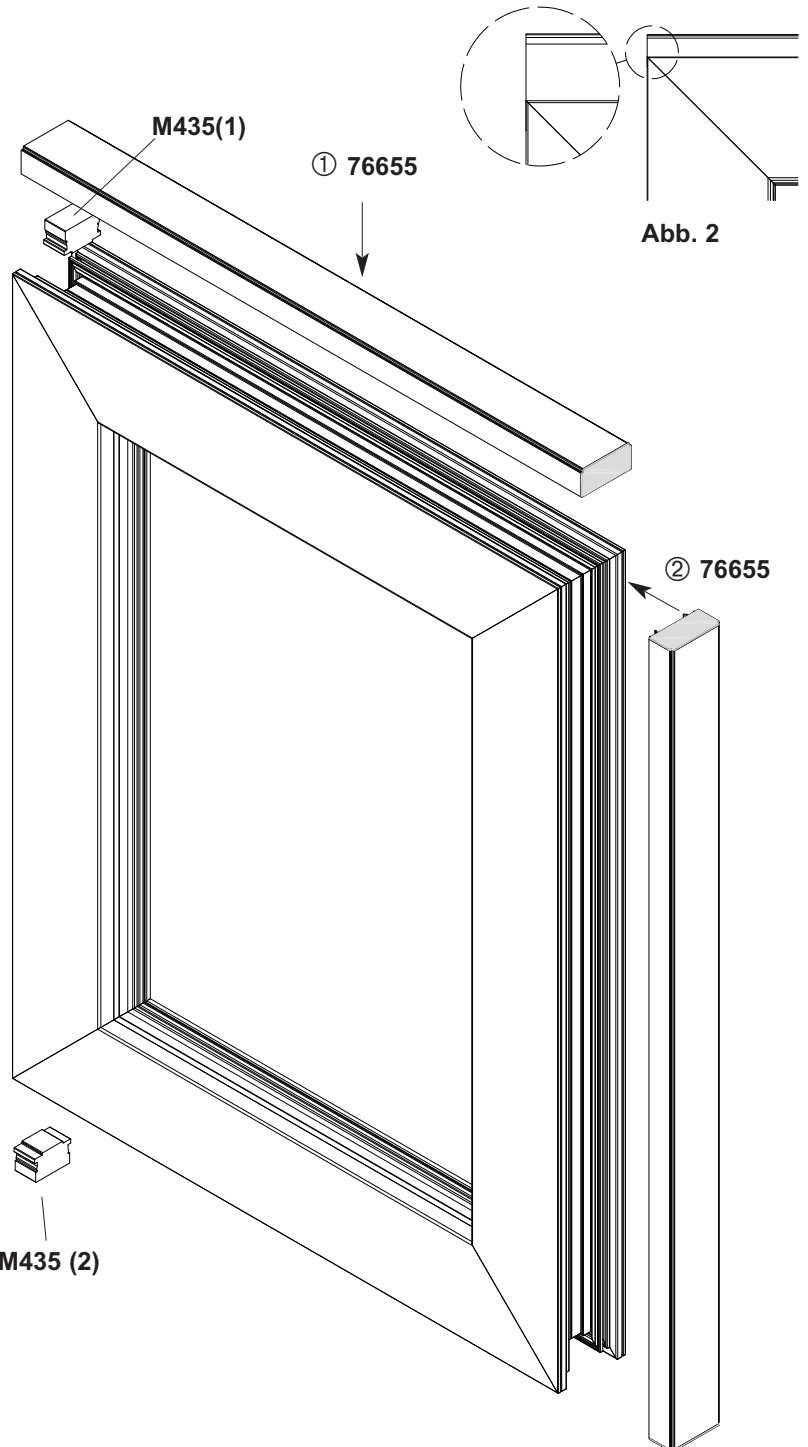
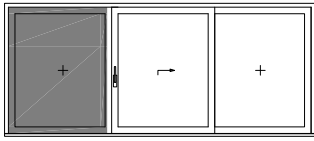


Abb. 3 Position Dichtblock **M435 (2)**





4.4 Zuschnitt und Bearbeitung Einlaufprofil 76654

- Einlaufprofil **76654** zuschneiden (FAM + 17).
- Klipsfüße von oben 30 mm tief bis auf Anlagefläche entfernen (Abb.1 und Abb. 2).
- Klipsfüße von unten 15 mm tief entfernen (Abb.1 und Abb.2).

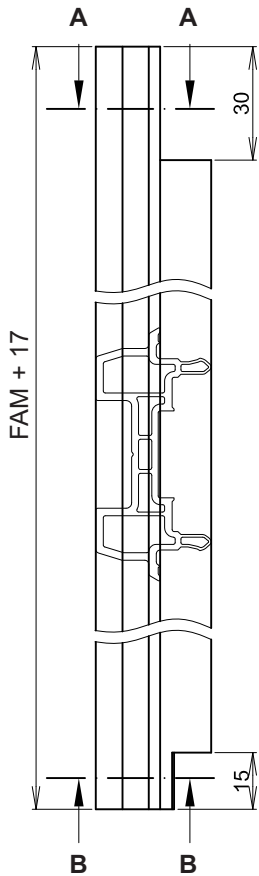
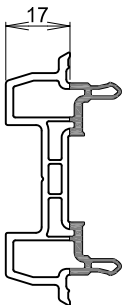


Abb. 1 Zuschnitt und Bearbeitung Einlaufprofil **76654**

Schnitt A - A



Schnitt B - B

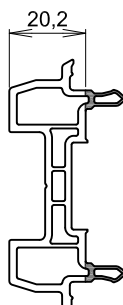
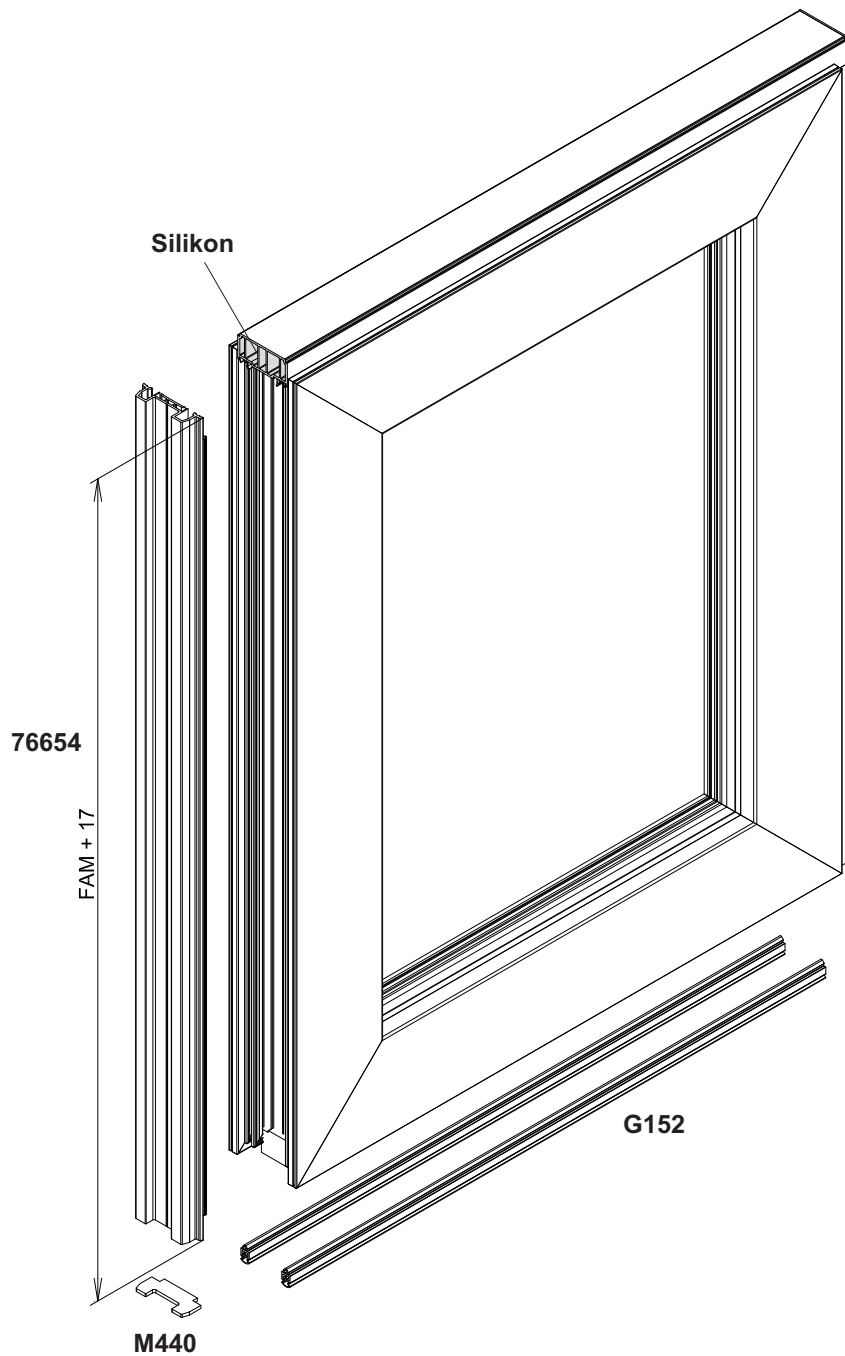
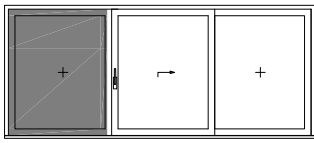


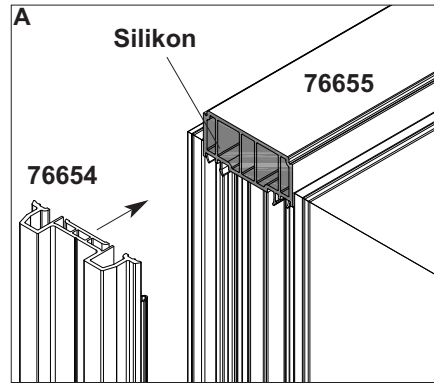
Abb. 2 Bearbeitung Einlaufprofil **76654**



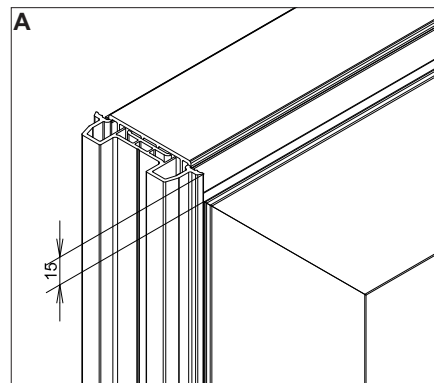


Montage Einlaufprofil 76654 und Dichtteile

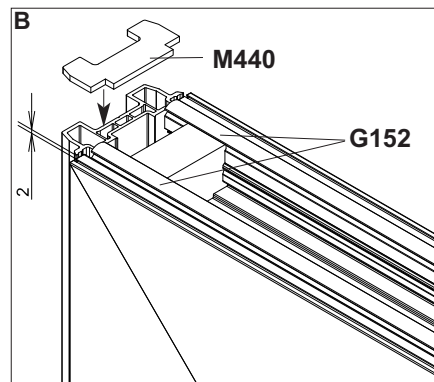
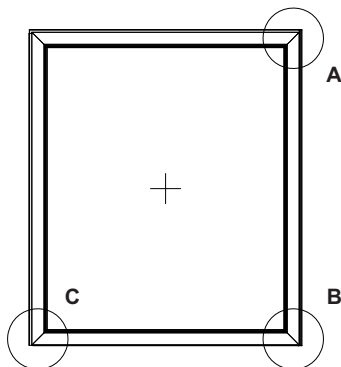
Hinweis: Montage des Einlaufprofils 76654 kann auch nach Montage des raumseitigen Festflügels in der Zarge (4.7) erfolgen.



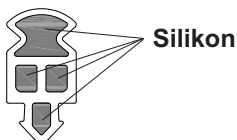
1. Silikon stirnseitig auf Flügelanschlussprofil **76655** auftragen und Einlaufprofil **76654** auf den Flügel aufklipsen.



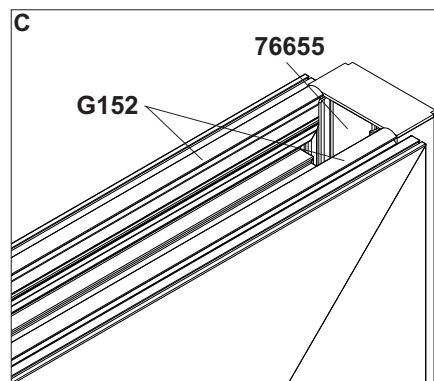
2. Einlaufprofil **76654** mit einem Versatz von 15mm oberhalb der Flügeloberkante positionieren.



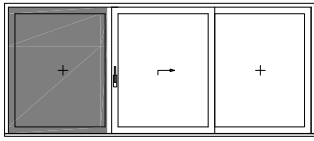
3. Die Dichtung **G152** unten in den Flügel innen und außen einziehen. Die Enden an Einlaufprofil **76654** mit Sekundenkleber ankleben und Silikon stirnseitig auftragen (Abb.1). Dichtpad **M440** (selbstklebend) stirnseitig unten auf **76654** aufbringen.



(Abb.1)



4. Die Dichtungen **G152** unten auf Maß schneiden, Silikon stirnseitig auftragen (Abb.1) und an Flügelanschlussprofil **76655** kleben.



4.5 Montage Alu-Stulpleiste A390 und Abdeckkappen 9C24

1. Zuschnitt der Alu-Stulpleiste **A390** (FAM - 26,5 mm).
2. Bürstendichtung **G075** in Stulpleiste **A390** einkleben (Abb.1).
3. Abdeckkappen **9C24** bearbeiten (Abb.2 und Abb.3).
4. Abdeckkappen **9C24** unten und oben mit Sekundenkleber auf **A390** kleben.
5. Clipschrauben **S075** eindrehen (Abb.4).
6. Stulpleiste **A390** auf die Clipschrauben **S075** rasten und ausrichten (Abb.5).
7. Stulpleiste **A390** mit selbstschneidenden Schrauben $\varnothing 2,9 \times 16$ mm in einem Abstand von 200 mm fixieren (Abb.5).

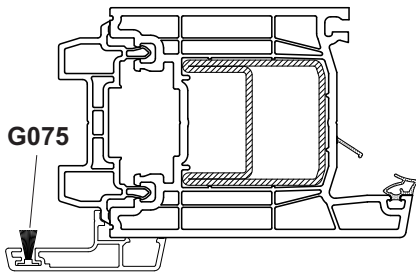


Abb.1 Einsetzen der Bürstendichtung **G075** in Stulpleiste **A390**

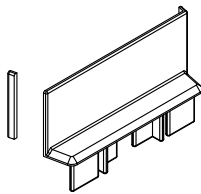


Abb.2 Bearbeitung der Endkappe **9C24** oben. Zuschnitt der Kappe im Einlaufbereich an der Sollbruchstelle.

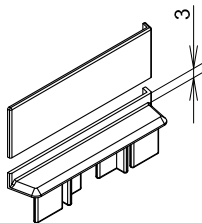


Abb.3 Bearbeitung der Endkappe **9C24** unten. Zuschnitt wie oben (Abb.4) und zusätzliches Entfernen des Überstandes.

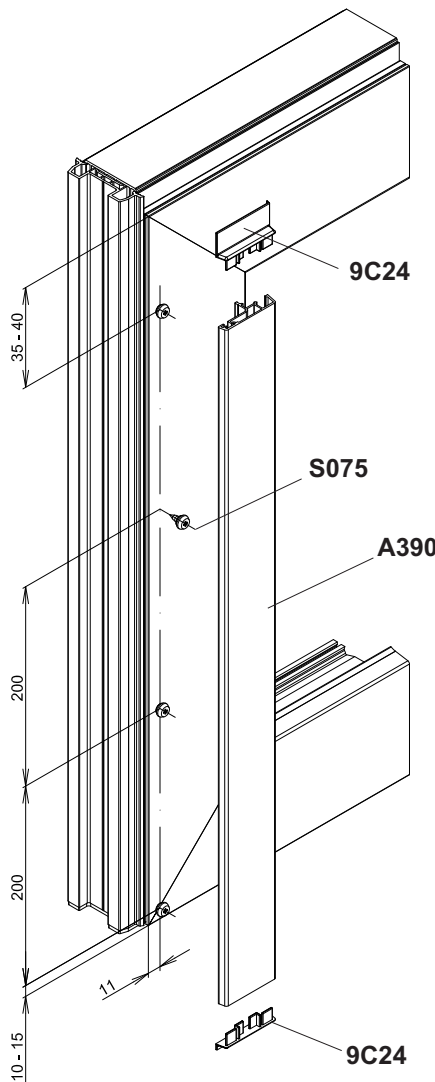


Abb.4 Anbringen der Clipschrauben **S075**

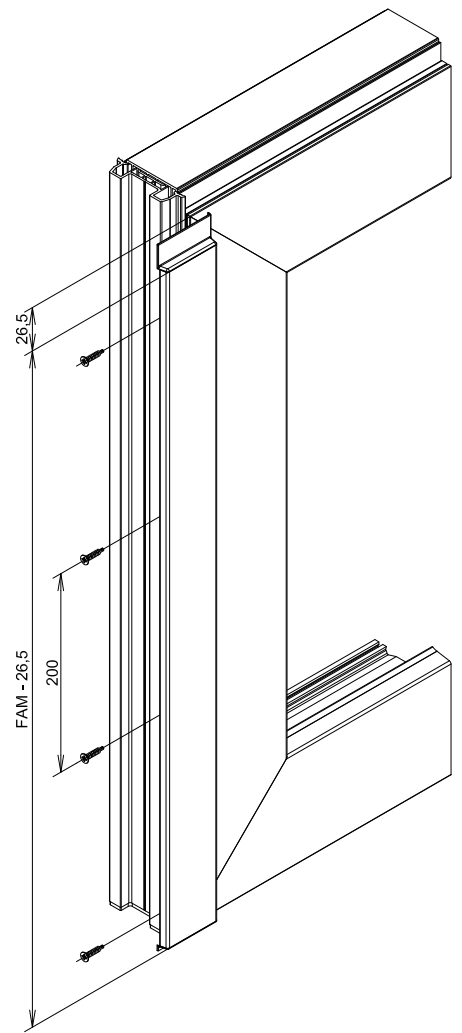
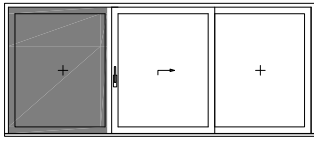


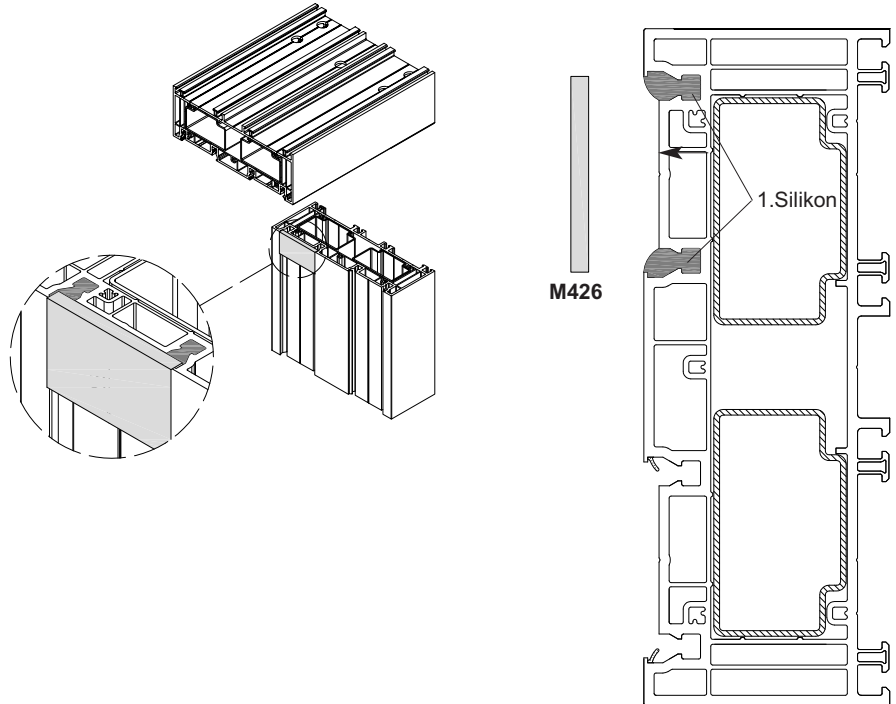
Abb.5 Positionieren und Fixieren der Stulpleiste **A390**



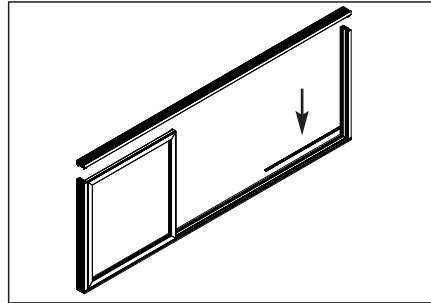
4.6 Vorbereitung Montage raumseitiger Festflügel in Zarge

Die Montage erfolgt in folgender Reihenfolge:

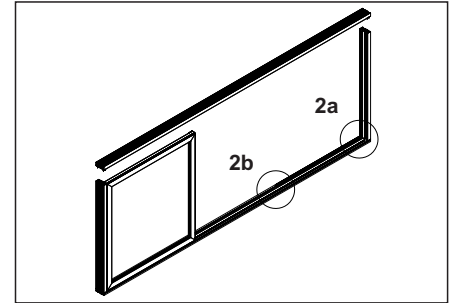
1. Anbringen der Dichtplatte **M426** oben in der Zarge.
Hinter der Distanzplatte (* ca 25 mm hoch) den Eckstoß und die Nuten mit Silikon abdichten!



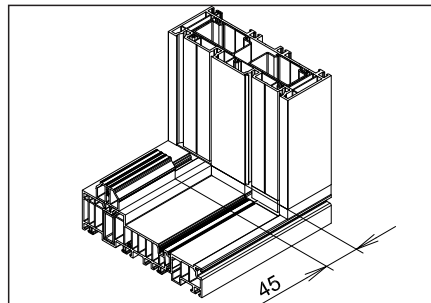
4.7 Montage Zarge und raumseitiger Festflügel



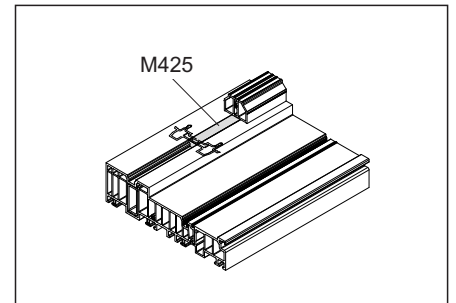
1. Einsetzen Distanzprofil **M085** in Schwelennut.



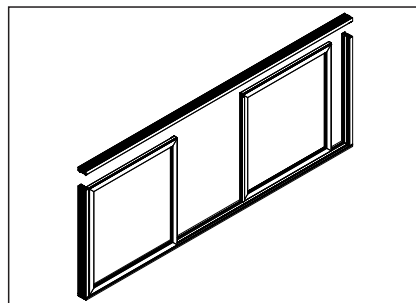
2. Positionieren Distanzprofil **M085** und Einsetzen Dichtteil **M425** in Schwelennut vor Einbau des raumseitigen Festflügel.



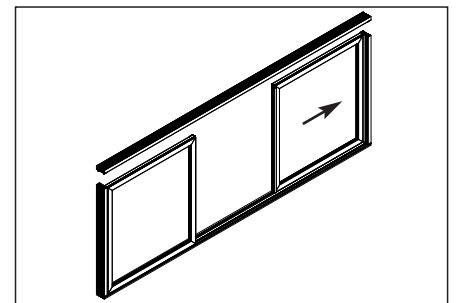
2a. Positionieren Distanzprofil **M085**.



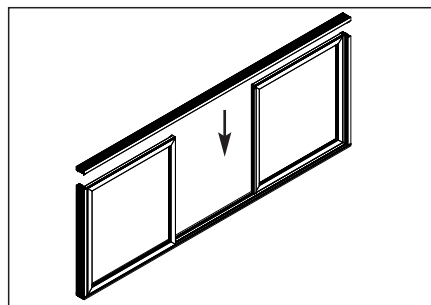
2b. Einsetzen Dichtteil **M425**.



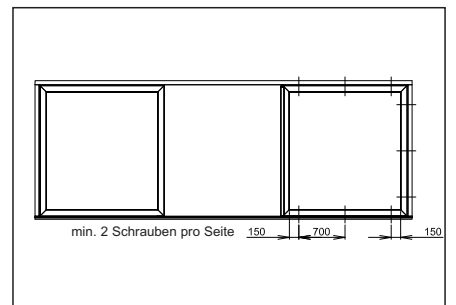
3. Einsetzen raumseitiger Festflügel auf Distanzprofil **M085**.



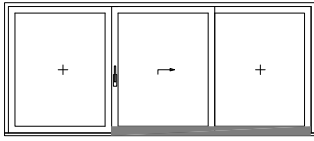
4. Anziehen des unteren Flügelbereiches bis zum Anschlag. Fixierung dieser Stellung mit z. B. Schraubzwingen (Unterlage erforderlich).



5. Obere Zarge wie in Register 2.4.3 beschrieben montieren.



6. Anschrauben des Flügels Schema G-A, seitlich und oben mit Schrauben $\varnothing 6 \times 130$ mm, unten mit Schrauben $\varnothing 6 \times 120$ mm, jeweils 150 mm vom Flügelfalzinnecke.

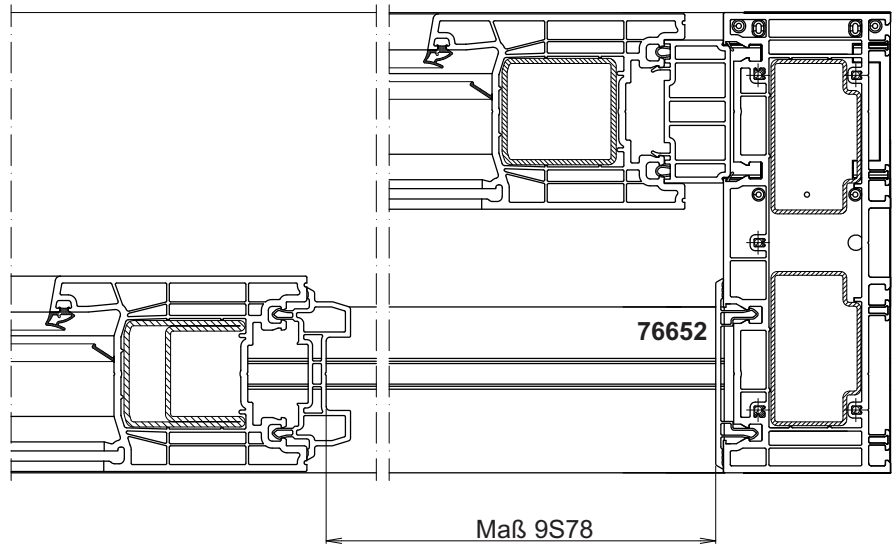


5. Zargenanbauteile nach Festflügelmontage

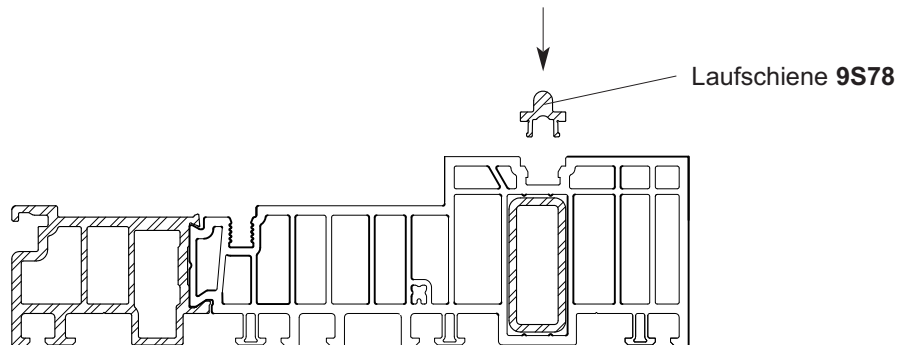
5.1 Seitliche Anbauteile Zarge und Laufschiene

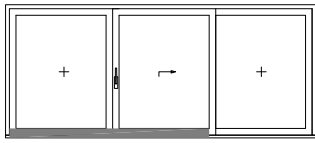
Vor dem Einbau der Laufschiene muss die Abdeckung **76652** eingesetzt werden.

Profile zuschneiden und einklipsen RAM - 115 mm.



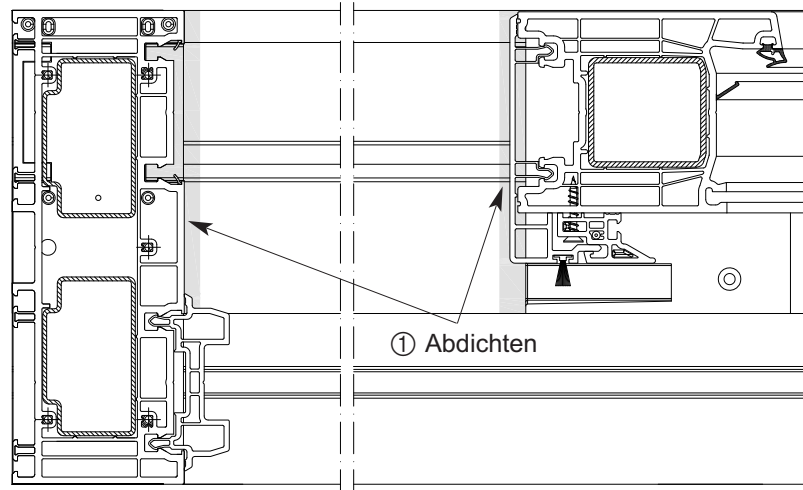
5.2 Einsetzen der Laufschiene 9S78





4.3 Abdeckung A507 für Schwelle

1. Zur Abdichtung im Bereich der Profilen links und rechts dauerelastischen Dichtstoff vollflächig auf die Schwelle auftragen (Abb. 1 und 2).



2. Schwelendeckel **A507**: Schutzfilm von Selbstklebeband entfernen und Deckel aufsetzen.

3. Kederdichtung **G213** eindrücken und an den Enden ankleben.



Abb. 1 Abdichtung der Schwelle mit dauerelastischem Dichtstoff

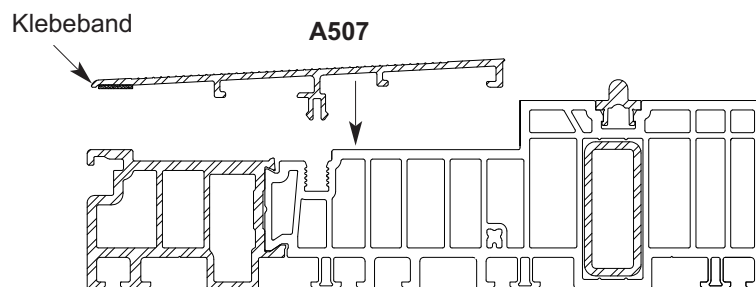
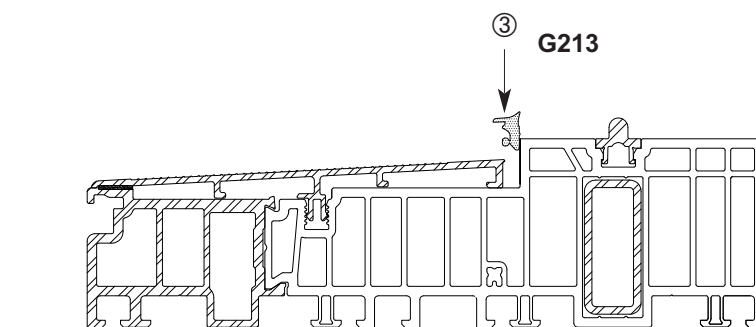
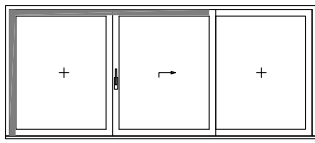


Abb. 2 Abdichtung der Schwelle mit dauerelastischem Dichtstoff





5.4 Bearbeiten und Anbringen der Deckleiste 76651 für Schema G-A

Die Deckleisten oben und seitlich werden zusätzlich zur Rastfunktion angeklebt. Bringen Sie dazu jeweils ca. 100 mm vom Profilende und dann jeweils im Abstand von 400 mm Klebstoff auf das Deckprofil (Abb. 1) auf. Klipsen Sie anschließend die Profile ein.

Verwenden Sie einen MS-Polymerklebstoff (z.B. Körapop) fugenfüllend oder alternativ einen Quellschweißkleber (z.B. C004N).

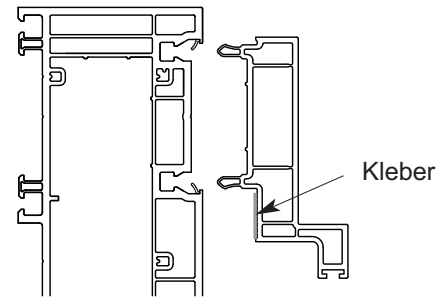


Abb. 1 Klebstoffauftrag auf Deckleiste

Fertigungsschritte:

Deckleiste 76651 für oben horizontal:

- Maß vom fertigen Element abmessen und zuschneiden (Abb. 2).
- Deckleiste montieren.
- Dichtung **G075** bis in das Dichtteil **M420** des Mittelverschlusses einziehen (Abb. 3)

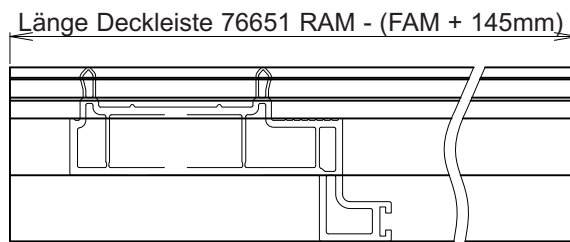


Abb. 2 Deckleiste 76651 oben

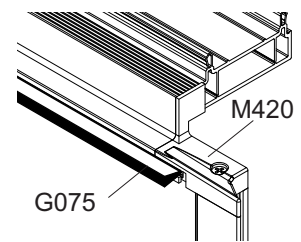


Abb. 3 Deckleiste 76651 mit Dichtung G075

Deckleiste 76651 für seitlich vertikal:

- Maß vom fertigen Element abmessen, zuschneiden und ausklinken (Abb. 4).
- Dichtung **G075** einziehen und die Enden am Profil verkleben. Dichtungslage beachten!
- Deckleiste montieren.

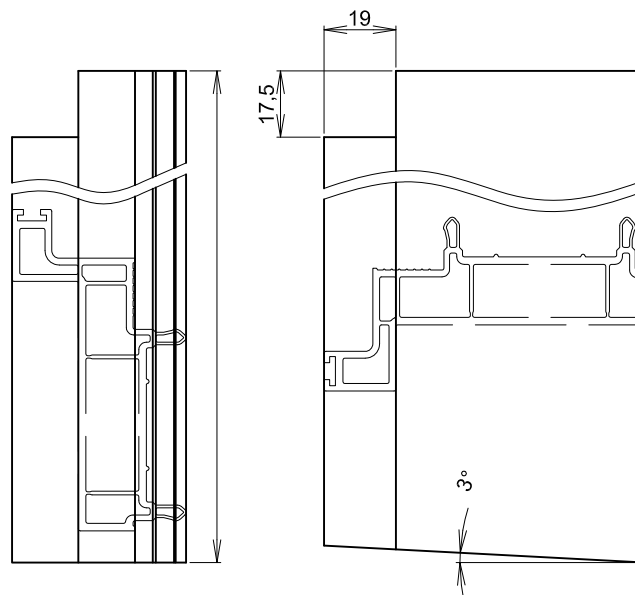


Abb. 4 Deckleiste 76651 seitlich

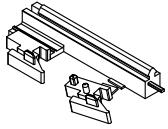
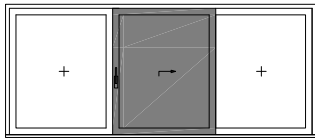


Abb. 1 Dichtteil M422

Für den Festflügel wurde bereits ein Teil der Endkappe mit einem scharfen Messer abgetrennt. Das übrige größere Teil wird nun für den Schiebeflügel eingesetzt.

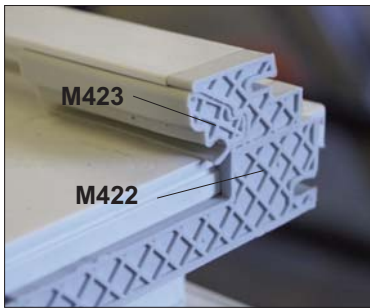


Abb. 2 Dichtteil M423

M423 in M422 einkleben.

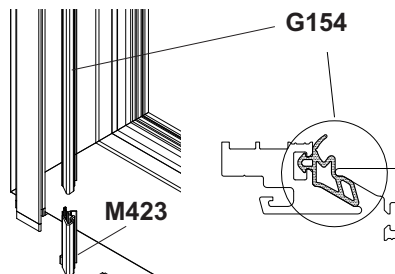


Abb. 3 Dichtung G154

Dichtung G154 im Mittelverschluß und Dichtteil M423.

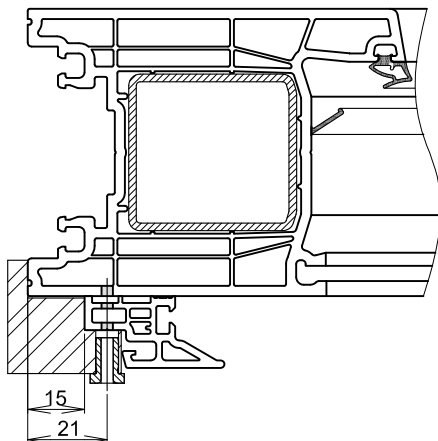


Abb. 5 Montagelehre T054

6. Schiebeflügel Vorbereiten

6.1 Montage Mittelverschluß 76657

Hinweis: Der Zeitpunkt der Montage des Mittelverschlußes liegt an den individuellen Arbeitsabläufen und kann auch erst zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen.

- Mittelverschluß **76657** zuschneiden FAM - 21,5 mm.
- Dichtteil **M421 oben** mit Sekundenkleber auf **76657** kleben.
- Dichtteil **M422 unten** (Abb1) mit Sekundenkleber an **76657** kleben.
- Dichtteil **M423 unten** (Abb2) mit Sekundenkleber bündig in **M422** kleben.
- Dichtung **G154** (Abb3) einsetzen, an die Dichtteile **M421** und **M423** stoßen und ankleben
- Nutgrund mit Silikon abdichten (Abb. 4). Mittelverschluß **76657** mit 17,5 mm Versatz von Oberkante Flügel positionieren. Mit Hilfe der Montagelehre (Abb. 5) **T054** vertikal ausrichten und mit $\varnothing 3$ mm vorbohren. Bohrungen zum Profildende max. 20 mm, dann im Abstand von 200 mm.
- Mittelverschluß mit Schrauben $\varnothing 4,0 \times 25$ mm befestigen.
- In die Flügelnut Silikon einbringen und Dichtteil **M422** eindrücken.(Abb6)

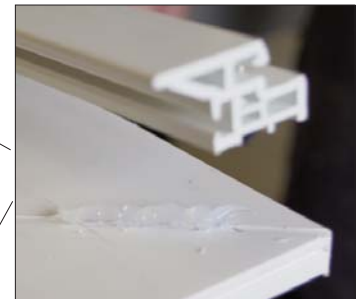
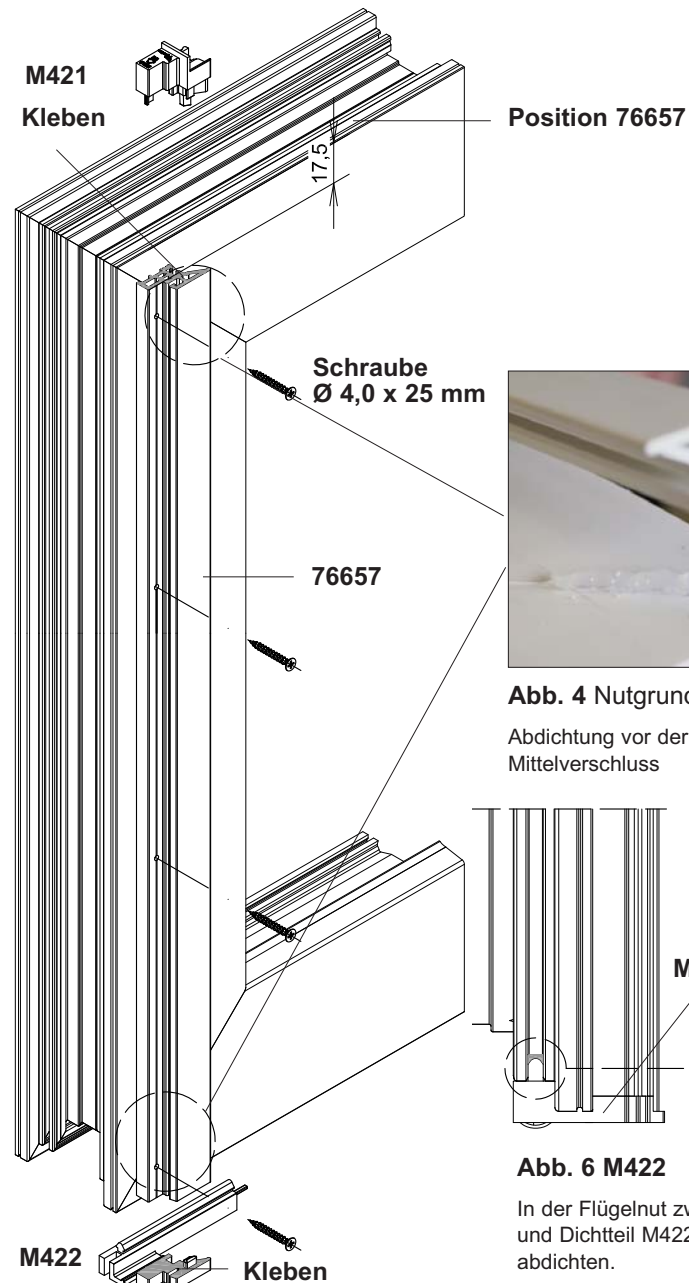


Abb. 4 Nutgrund

Abdichtung vor der Montage des Mittelverschluß

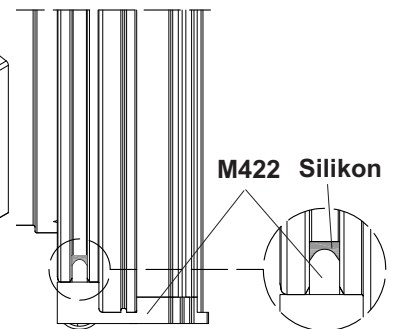
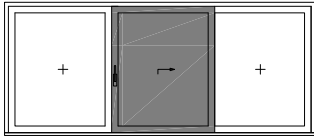


Abb. 6 M422

In der Flügelnut zwischen Flügel und Dichtteil M422 mit Silikon abdichten.

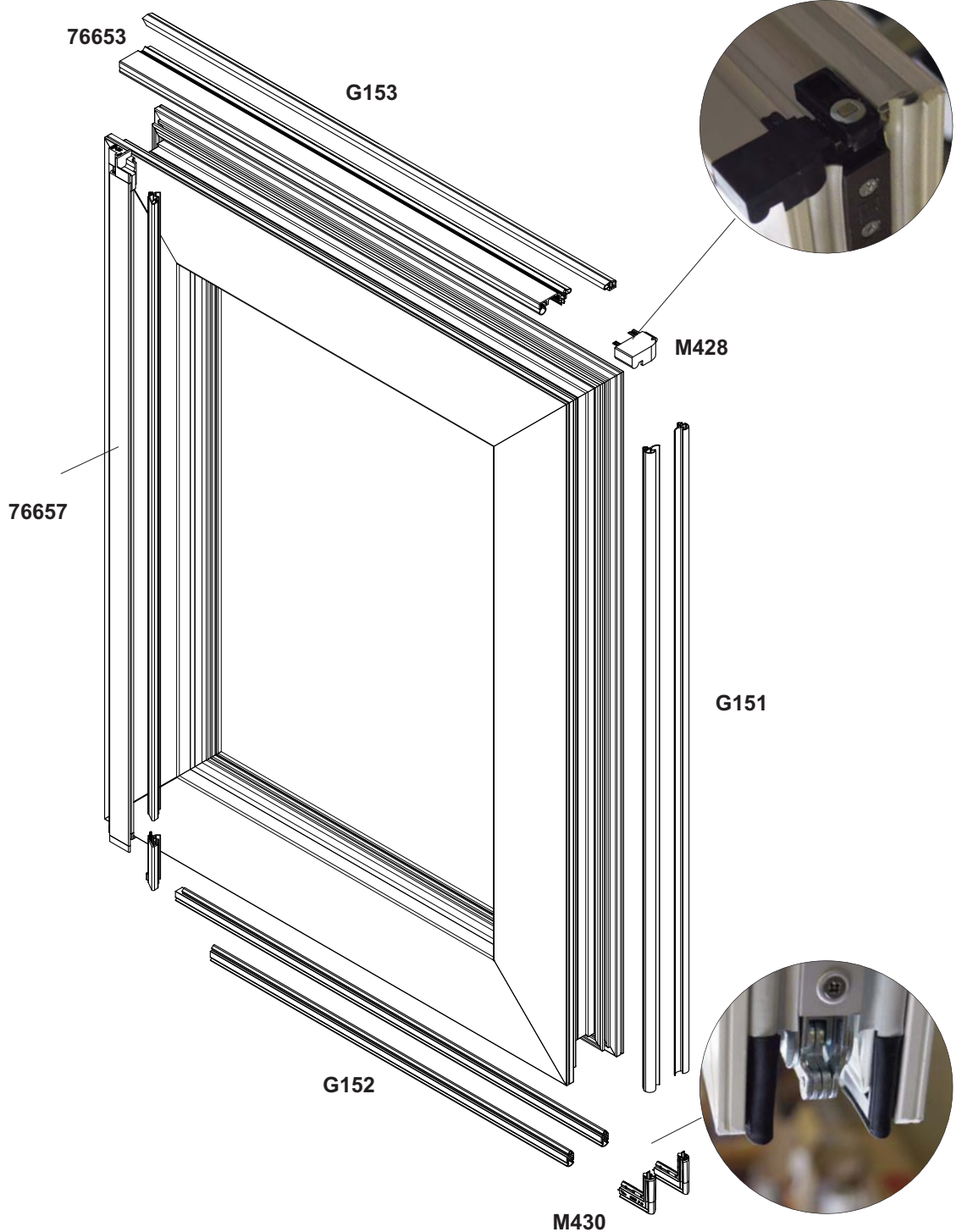


6.2 Montage Dichtungen und Dichtteile am Schiebeflügel

Vorzurichtende Teile im Überblick:

- Oben: Deckleiste 76653 , Dichtung G153 und Dichtteil M428
- Seitlich: 2 x G151, Mittelverschluß vorgerichtet oder bereits montiert
- Unten: 2 x M430, 2 x G152

Auf den nächsten Seiten werden die einzelnen Schritte exakt erklärt.



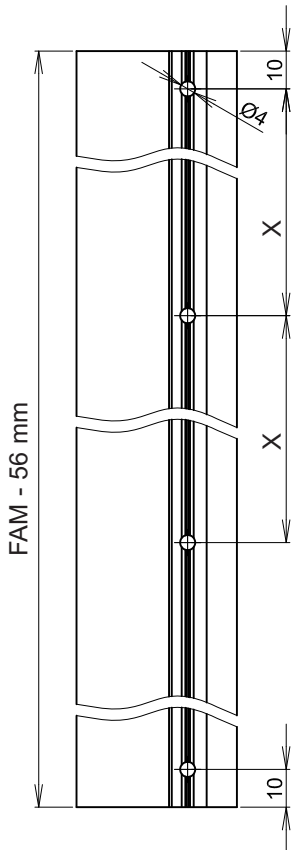
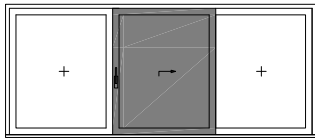
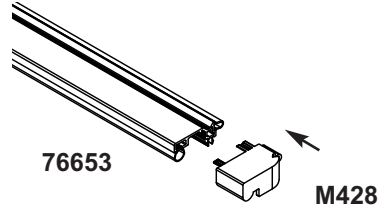


Abb. 1 Verschraubungsabstände Dichtleiste **76653**:

Kleben und Schrauben: X = 700 mm
Nur Schrauben: X = 200 mm

Fertigungsschritte Dichtungen am Schiebeflügel

1. Zuschnitt der Dichtleiste **76653** (FAM - 56 mm) Bohren mit $\varnothing 4$ (Abb. 1).
2. Das Dichtteil **M428** wird in die Dichtleiste **76653** eingesteckt und mit Sekundenkleber verklebt.



3. Klebstoff auf ganzer Länge in **76653** einbringen (Abb. 2). Alternativ kann die Leiste auch nur verschraubt werden, dann ist der maximale Abstand der Schraubposition von 700 auf 200 zu verkürzen.
4. Bringen Sie vor der Montage eine Silikonraupe (auf der Mittelverschußseite) auf den Flügel auf (Abb. 3), Setzen Sie die Dichtleiste **76653** auf das Flügelprofil, **M428** dient dabei zur Positionierung. Verschrauben Sie die Dichtleiste **76653** mit Senkschrauben $\varnothing 4 \times 25$ mm.

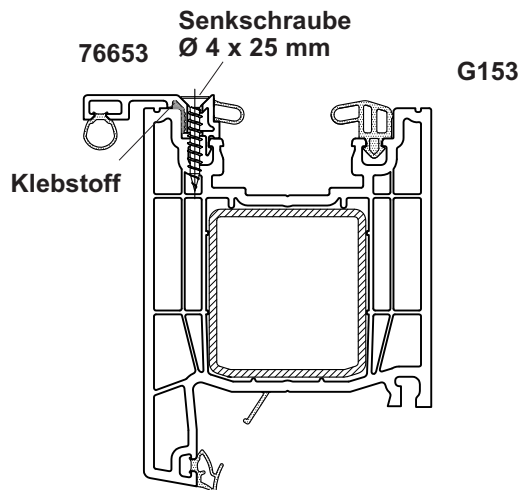


Abb. 2 Einbau Dichtleiste **76653** und horizontaler Einsatz **G153**

G153

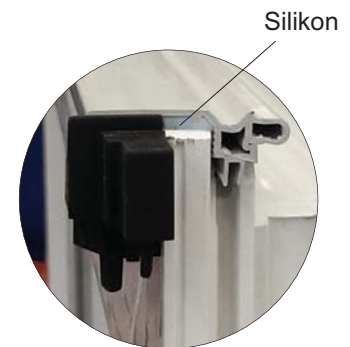


Abb. 3 Stoß der Dichtleiste **76653**

5. Die Dichtung **G153** muss an der Einlaufseite schräg angeschnitten werden und wird auf ganzer Länge in den Flügel eingezogen.
6. Kleben Sie als nächstes die Dichtungsecken (jeweils ein linkes und ein rechtes Formteil) **M430** mit Sekundenkleber in die Dichtungsnut an der Flügelecke (Abb. 4).
7. Dichten Sie eventuelle, durch Verputzen der Flügel entstandene, Lücken ab. (Abb. 5)



Abb. 4 Vorbereitung Kleben an die Flügelecke

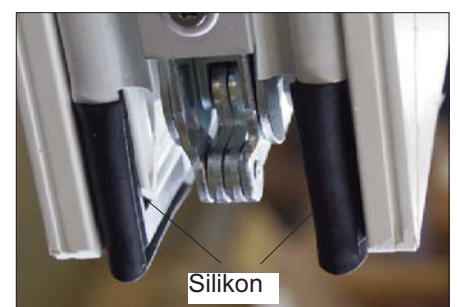
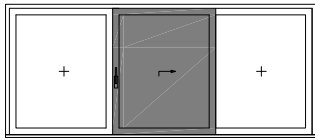


Abb. 5 Einbau Dichtteil-Set **M430**, abdichten der Putzecken



8. Dichtung **G152** unten in den Flügel innen und außen einziehen. Auf der Mittelverschußseite außen in **M422** einfädeln und an den Enden einkleben (Abb1).

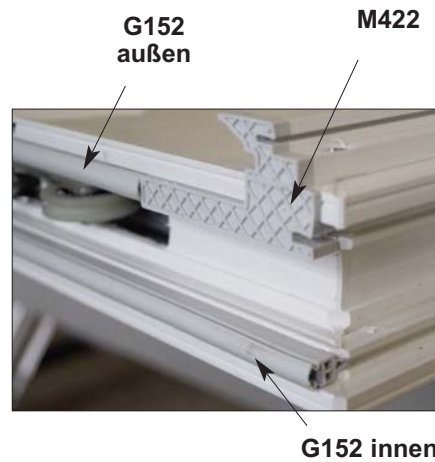


Abb. 1 Dichtung **G152** an **M422**

9. Die Dichtungen **G152** auf Maß schneiden und in die Dichtungsecken **M430** kleben (Abb. 3).
 10. Die Dichtungen **G151** seitlich in den Flügel einziehen (Abb. 2).

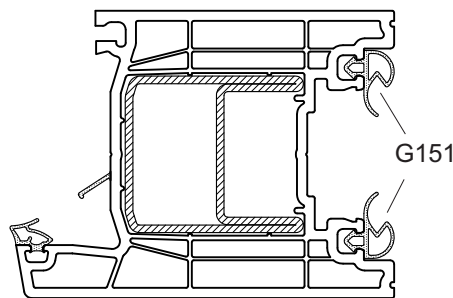


Abb. 2 Seitlicher einsatz Dichtung **G151**

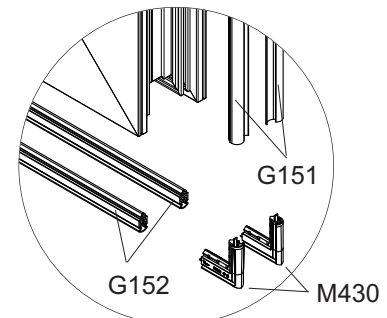


Abb. 3 Flügel unten **G151**, **G152** in **M430** einkleben

11. Die Dichtungen **G151** unten in die Formteile **M430** stecken und verkleben. (Abb. 3)
 12. Oben Dichtungen **G151** außen an **M428** stoßen und kleben, innen mit **G153** verkleben (Abb. 4).

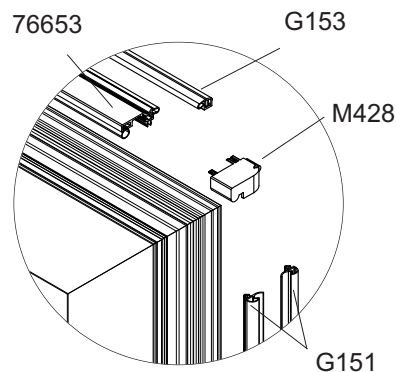
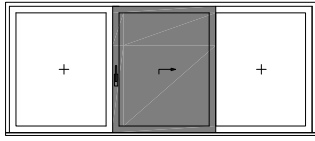


Abb. 4 Flügel oben



6.3 Flügelpositionierer anbringen

Laufschiene 9S78

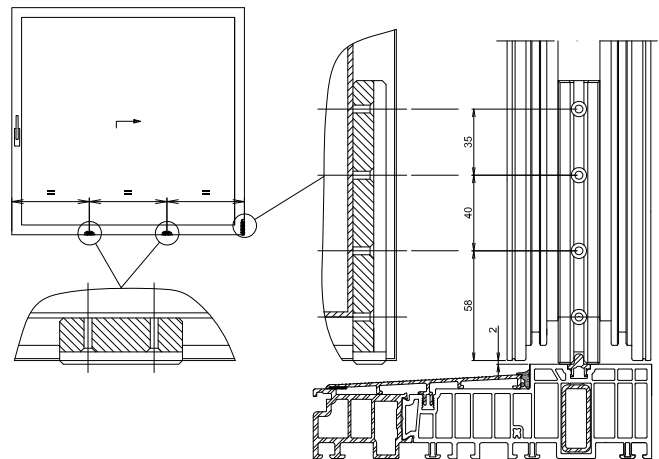
Pro Schiebeflügel generell vertikal einmal **9B60** nach den angegebenen Maßen montieren. Horizontal bei weißen Schiebeflügeln ab 2 m Breite und generell bei farbigen Schiebeflügeln zweimal **9B61** in gleicher Teilung anbringen, bei weißen Flügeln unter 2 m ist einmal **9B61** mittig ausreichend.

Schrauben für **9B60**:

Ø 4 x 20 mm

Schrauben für **9B61**:

Ø 4 x 25 mm

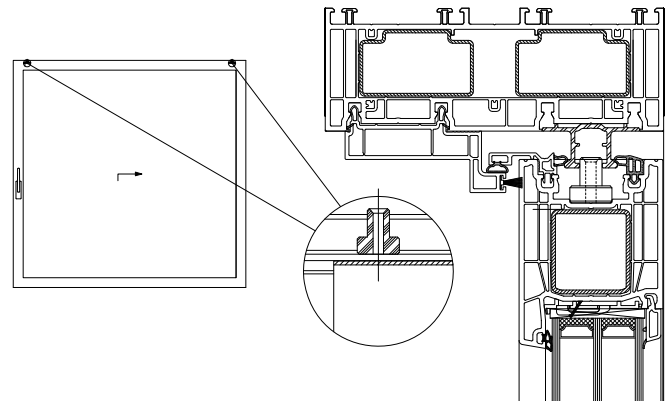


Führungsgleiter 9B59 montieren mit Laufschiene A305

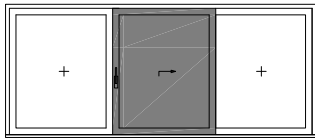
Pro Schiebeflügel zweimal **9B59** gemäß Skizze platzieren und in den Stahl verschrauben (ca. 130 mm von Außenkante Flügel)! Ab 2 m Flügelbreite wird zusätzlich mittig ein dritter Führungsgleiter montiert.

Schraube für **9B59**:

Ø 4,8 x 40 mm

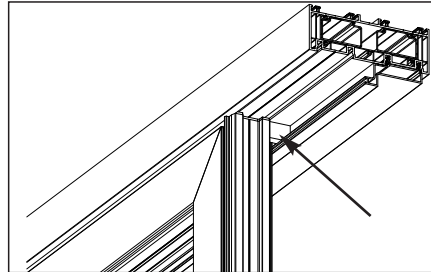


Achtung: Am Beschlag die Getriebebeschiene um das Abzugsmaß des Beschlag-Gleiters verlängern!

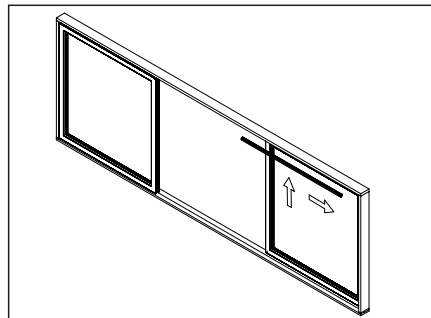


6.4 Schiebeflügel bei 2- geteilter Führungsschiene einhängen

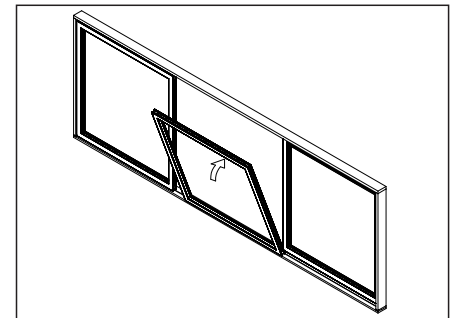
Zuschnitt erfolgt gemäß Tabelle Register 2.3.1.)



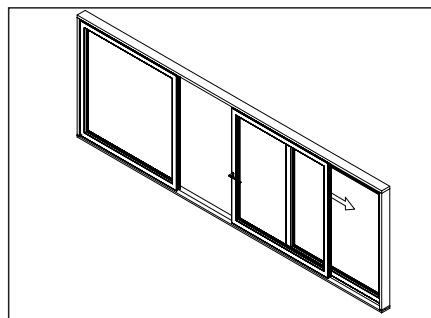
Dichtteil **M429** oben zwischen Dichtleiste **76651** und Einlaufprofil **76654** am raumseitigen Festflügel einkleben.



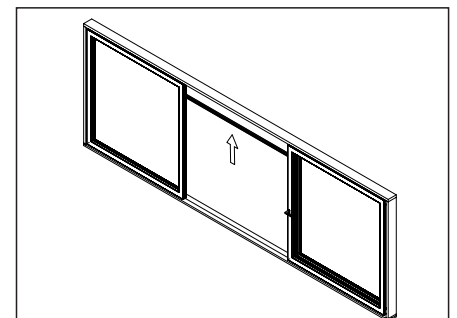
1. Führungsschienen außen die Zarge Stoßen und montieren.



2. Beweglichen Flügel im Mittelbereich auf untere Laufschiene positionieren und aufrichten. Flügel in die Führungsschienen einschieben und komplett öffnen.



3. Flügel in die Führungsschienen einschieben und komplett öffnen.

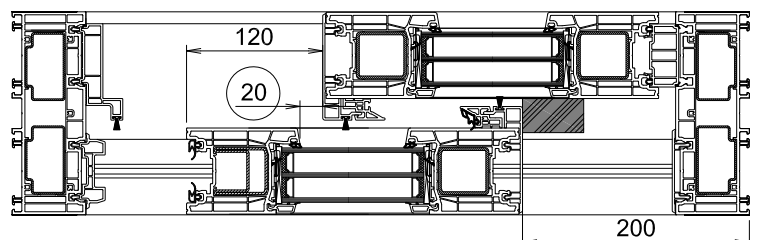
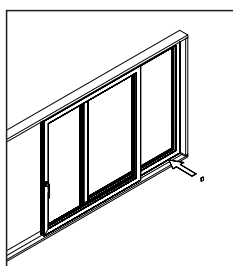


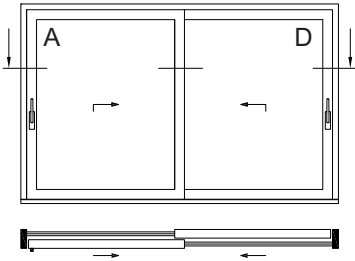
3. Führungsschiene mitte an bereits montierte Schienen stoßen, Formkonturbündig ausrichten und montieren.
Achtung: Es dürfen keine Spalte oder Überstände an den gestoßenen Führungsschienen entstehen.

Abschließend erfolgt das Anbringen der Schließteile und Anschlagpuffer nach Angaben des Beschlagherstellers

Wir empfehlen unbedingt den Einsatz geeigneter Stopper um unkontrolliertes Anschlagen der Flügel (z.B. an den Mittelverschlüssen) zu vermeiden.

Setzen Sie die Stopper so, dass ein Zwischenraum von 20 mm im möglichen äußeren Eingriffsbereich (Verletzungsgefahr!) der geöffneten Tür bleibt:





Einsatz Schema D

Die Maximalgröße ist eingeschränkt auf: **RAM = 450 cm x 260 cm**

Ein Einsatz in Küstennähe (ca. 75 km) ist entsprechend der jeweiligen Anforderung, passend zur erreichten Leistung in den vorhandenen Prüfzeugnissen, zu planen.

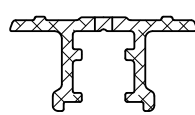
Fertigung einer Hebe - Schiebetür Schema D

Hinweis: Die folgende Reihenfolge der Fertigung und Montage dient als Richtlinie, gegebenenfalls ist die Abfolge den Produktionsmöglichkeiten und Arbeitsabläufen anzupassen.

Zur einfachen Zuordnung von Teilen und Bearbeitungen unterscheiden wir in Flügel A und Flügel D

1. **Zuschnittsmaße für alle Teile siehe Register 2.3.1**
2. **Fertigung der Zarge und Flügel erfolgt gemäß Register 2.4.3 und 2.4.4**
3. **Teileübersicht Schema D**

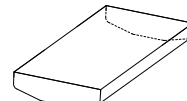
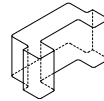
In Schema D kommen folgende Produkte zusätzlich zu bereits in anderen Schemata benutzten Teilen zum Einsatz:



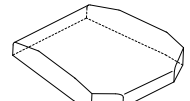
Z117
GFK -
Führungsschiene,
vorgebohrt



S144 **M593**
Schraube Dichtteil Einlauf



M589
Dichtteil Zarge



M590
Dichtteil Flügel



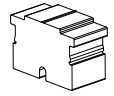
76662
Halte - Leiste



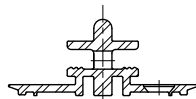
76661 **9090**
Dichtleiste Bürste



M591
Endstück



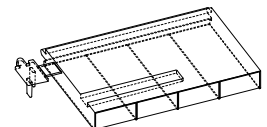
M704
Dichtteil
Flügel unten



A457
Laufschiene D,
vorgebohrt und inkl.
Entwässerungsschlitz



A458
Alu - Abdeckprofil



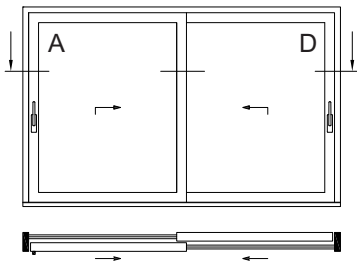
M592 R+L
Mitteldichtblock,
inkl. Endkappe für 76662

Verwendung von rechten oder linken Teilen:

Flügel A mit Griffbedienung links = rechte Teile

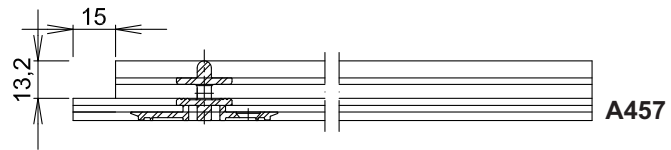
Flügel A mit Griffbedienung rechts = linke Teile

Set **Z167**: Teile - Set zum Bau einer Tür Schema D, das Set beinhaltet sowohl schwarze als auch lichtgraue Teile (keine Profile) und ist auf die maximal baubare Größe ausgelegt



4. Zargenanbauteile und Laufschienen

4.1 Laufschiene "D" A457



Schneiden Sie die Laufschiene zu (RAM - 130 mm).
Fertigen Sie die Ausklinkung an Laufschiene **A457** gemäß Skizze auf der Schloßseite Flügel A.



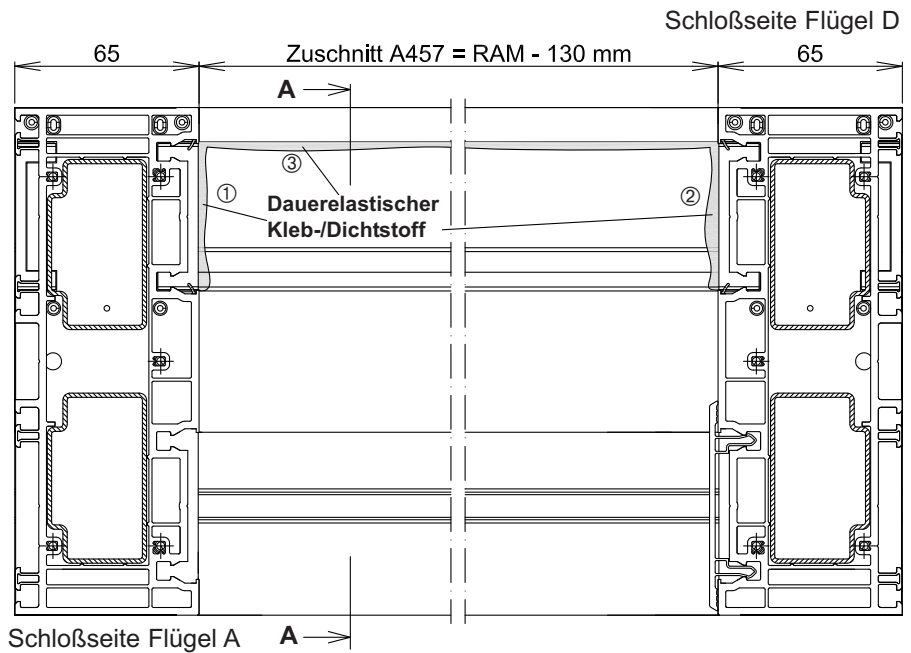
① Dauerelastischer Kleb-/Dichtstoff seitlich an Zarge Schloßseite Flügel A



② Dauerelastischer Kleb-/Dichtstoff seitlich an Zarge Schloßseite Flügel D

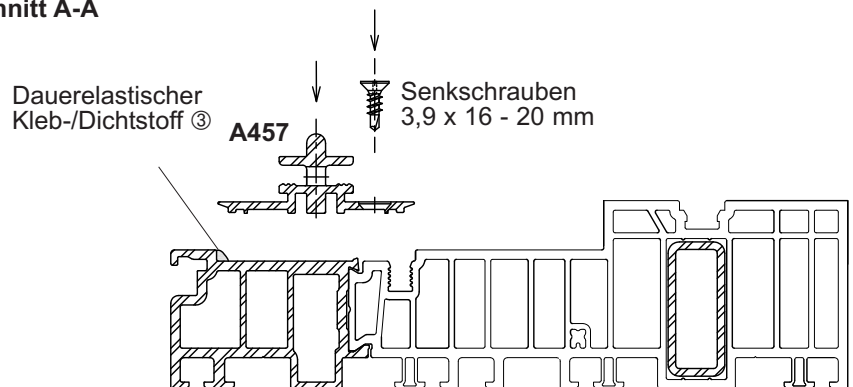


③ Dauerelastischer Kleb-/Dichtstoff auf Schwelle

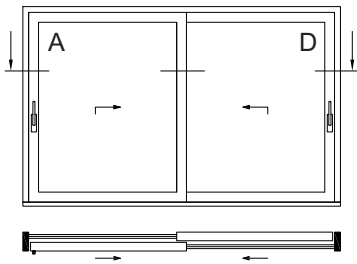


Bringen Sie seitlich am Zargen/Schwellenstoß und über die ganze Länge auf die Schwelle dauerelastischen Kleb-/Dichtstoff auf (①, ②, ③).

Schnitt A-A



Setzen Sie die Laufschiene "D" **A457** auf.
Verschrauben Sie die Laufschiene an den in der Schiene bereits vorhandenen Positionen mit Senkschrauben 3,9 x16-20 mm in der Schwelle



4.2 Leisten 76662

Schneiden Sie je eine Leiste **76662** für innen und außen zu.

Innen = $RAM/2 - 116,5 \text{ mm}$

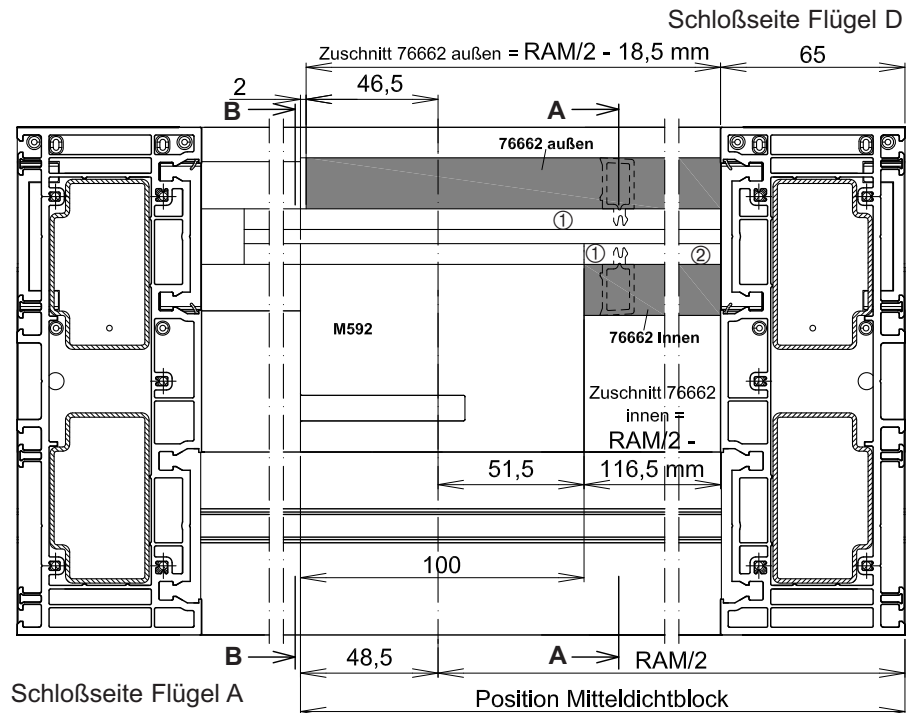
Außen = $RAM/2 - 18,5 \text{ mm}$



① Dauerelastischer Kleb-/Dichtstoff beidseitig in A457



② 76662 bündig an Zarge abdichten



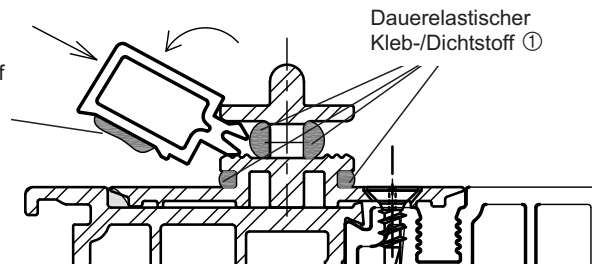
Bringen Sie auf gesamter Länge der Leisten **76662** dauerelastischen Kleb-/Dichtstoff beidseitig in die Nuten der Laufschiene "D" **A457** ① ein.

Bringen Sie am Stoß zur Zarge dauerelastischen Kleb-/Dichtstoff ein ②

Bringen Sie doppelseitiges Klebeband oder dauerelastischen Kleb-/Dichtstoff auf die Leistenunterseite der äußeren Leiste auf.

Setzen Sie die Leiste bündig an der Zarge schräg an **A457** an und schwenken bzw. setzen Sie die Leiste in die Laufschiene **A457** ③ ein.

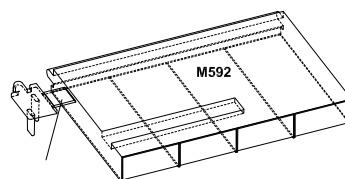
Dauerelastischer Kleb-/Dichtstoff oder Selbstklebeband, z.B. Sprossenklebeband 9C09 ③



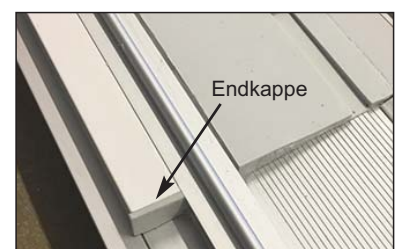
Prüfen Sie den spaltfreien Sitz an Zarge und Laufschiene. Verfahren Sie gleichermaßen mit der Leiste **76662** auf der Innenseite.

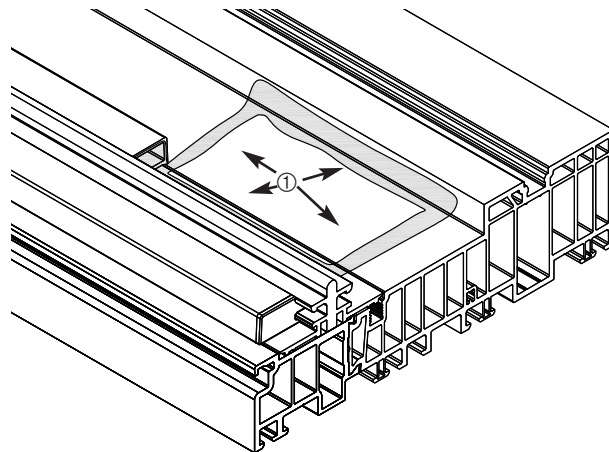
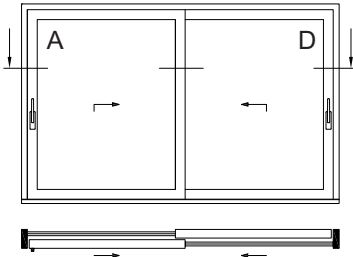
4.3 Mitteldichtblock M592

Trennen Sie die Endkappe für die Halte - Leiste **76662** mit einem Cuttermesser vom Mitteldichtblock **M592**. Mittels dauerelastischem Kleb-/Dichtstoff die Kappe an der Leiste fixieren:



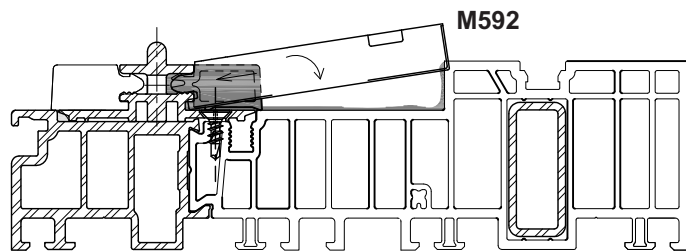
Endkappe von M592 trennen





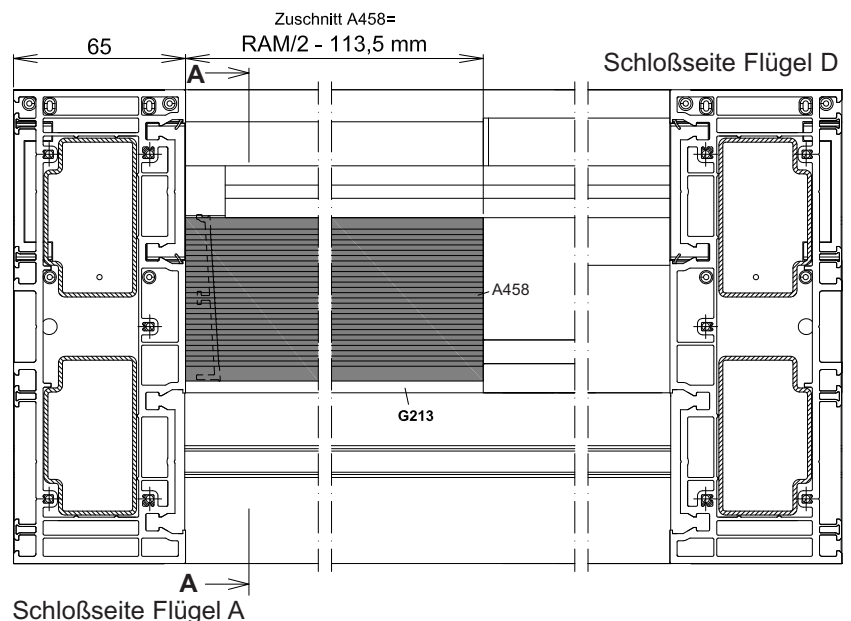
Benetzen Sie die An- und Auflageflächen für den Mitteldichtblock mit dauerelastischem Kleb-/Dichtstoff, verschließen Sie damit auch die innere Leiste **76662** ①.

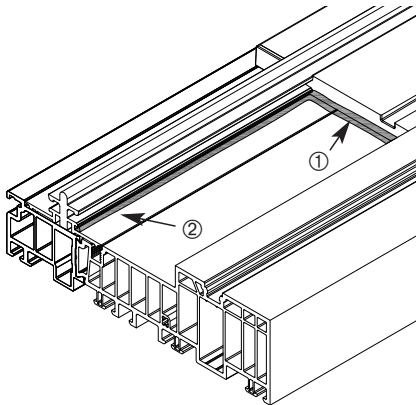
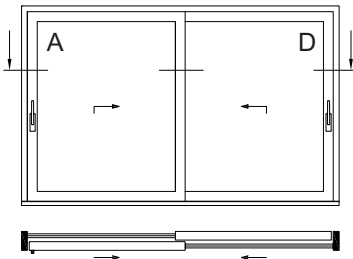
Setzen Sie den Mitteldichtblock **M592** ein:
Bündige Anlage an innerer Leiste **76662**, schräg in Nut an **A457** ansetzen und in Schwelle einschwenken/aufsetzen.



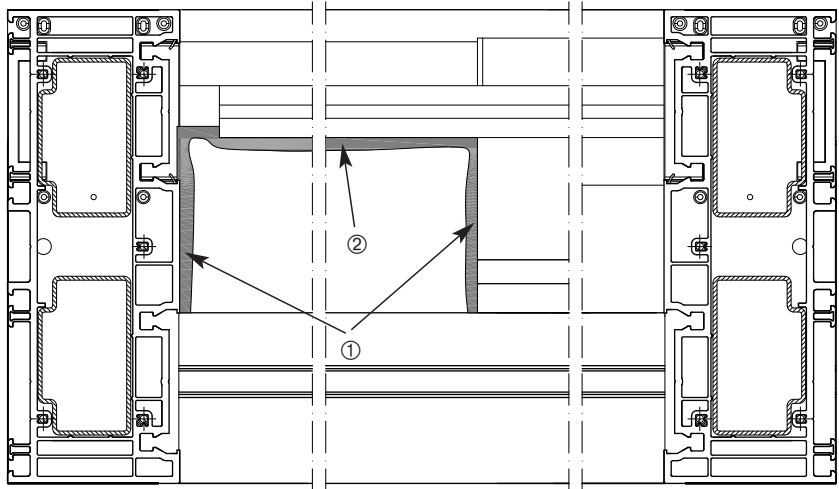
4.4 Abdeckung A458

Schneiden Sie das Abdeckprofil **A458** zu: RAM/2 -113,5 mm.



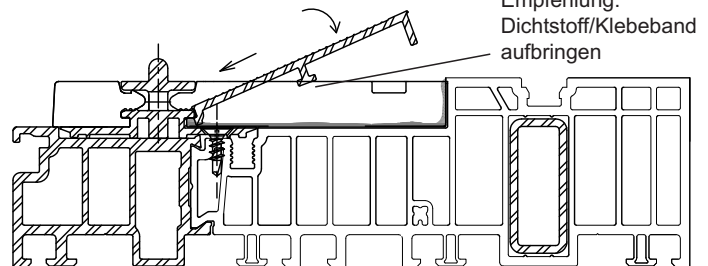


Dauerelastischer Kleb-/Dichtstoff in **A457** und an Mitteldichtblock **M592**



1. Bringen Sie zur Abdichtung im Bereich der Profilen links und rechts dauerelastischen Kleb-/Dichtstoff ① auf die Schwelle auf, ebenso in die untere Nut der Laufschiene "D" **A457** ②.

A-A

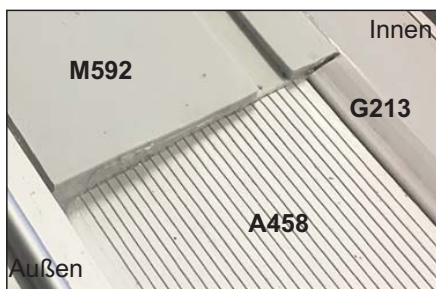


Empfehlung:
Dichtstoff/Klebeband aufbringen

2. Abdeckprofil **A458** aufsetzen.

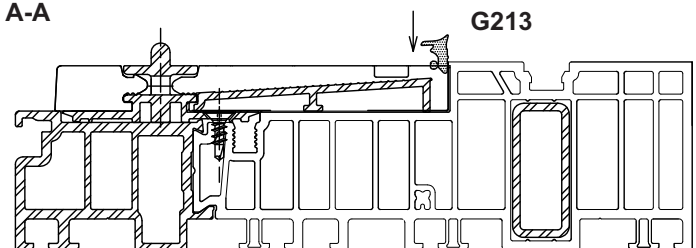
Empfehlung: Bringen Sie auf den mittleren Steg der Abdeckung Dichtstoff oder doppelseitiges dünnes Klebeband (z. B. Teppichklebeband, 0,2 mm v. Würth) auf, falls im eingebauten Zustand "Klickgeräusche" beim Auftreten entstehen.

Setzen Sie das Abdeckprofil **A458** in der Nut der Laufschiene **A457** schräg an und setzen es dann auf der Schwelle auf.

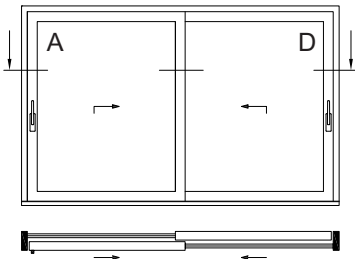


Eingesetzter Schwellendeckel **A458** mit Dichtung **G213** am Stoß zum Mitteldichtblock **M592**

A-A



3. Kederdichtung **G213** eindrücken und Enden (z.b. mit C004N) einkleben.

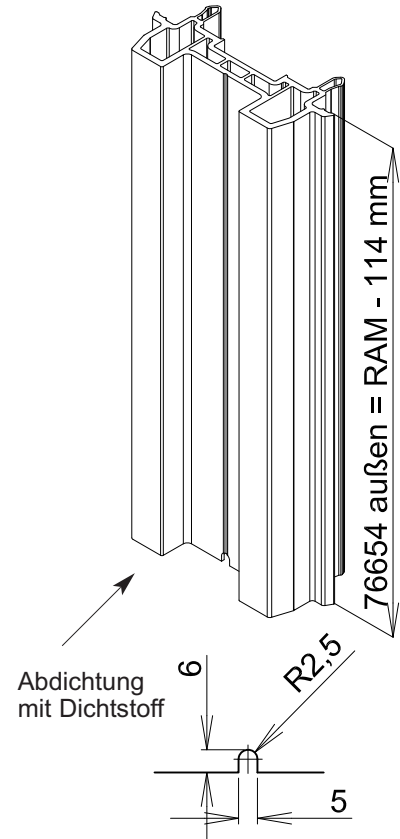
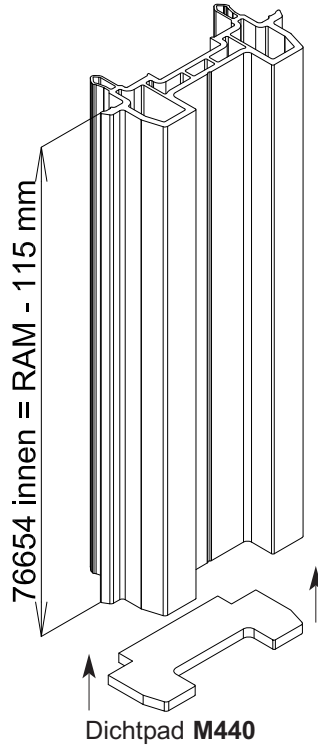


4.5 Einlaufprofile 76654

Schneiden Sie die Einlaufprofile zu.

Flügel A RAM -115 mm

Flügel D* RAM -114 mm



***Hinweis:**

Dichtpad **M440** an **76654** in Flügel D

Alternativ kann das Dichtpad **M440** auch an der D- Flügel Seite eingesetzt werden:

1 x oben bei unterer Konturfräsung von 76654

1x oben und 1 x unten bei unterer Befräsung der Laufschiene **A457**

Dichtpad aufkleben und Einlaufprofil in Zarge einklipsen.

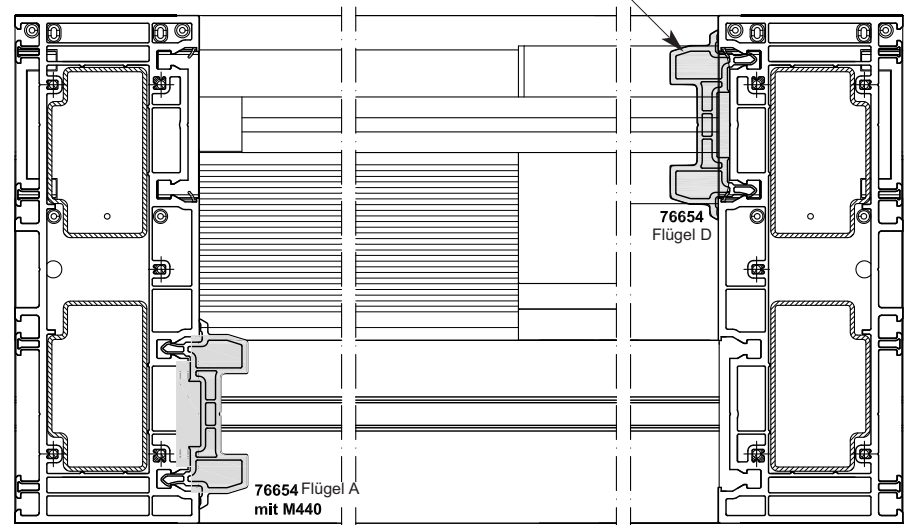
Mittig Kontur für das Aufbauprofil ausklinken und anschließend Einlaufprofil in Zarge einklipsen. Stoß auf Laufschiene mit Dichtstoff abdichten !



76654 auf Schloßseite Flügel D eingesetzt, Stoß mit Dichtstoff abdichten!

Abdichtung mit Dichtstoff

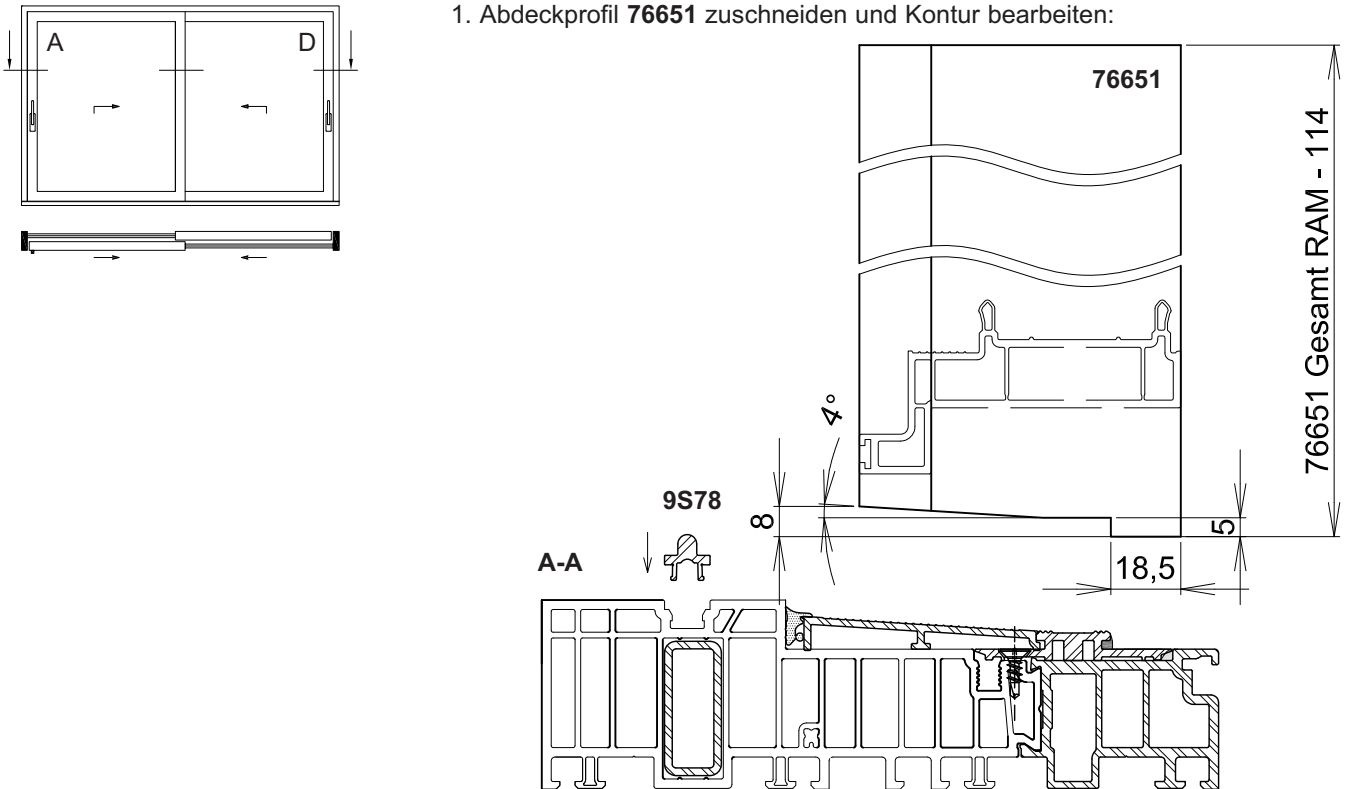
Schloßseite Flügel D



Schloßseite Flügel A

4.6 Abdeckprofile 76651, 76652 und Laufschiene 9S78

1. Abdeckprofil 76651 zuschneiden und Kontur bearbeiten:



2. Bürstendichtung **G075** in beide Teilstücke **76651** einziehen.
3. Die unten auf der Schwelle angesetzte Deckleiste **76651** wird zusätzlich zur Rastfunktion angeklebt. Bringen Sie dazu jeweils ca. 100 mm vom Profilende und dann jeweils im Abstand von 400 mm Klebstoff auf das Deckprofil auf. Klipsen Sie anschließend die Profile ein. Verwenden Sie den Kleber: **C004N** (Abb. 1).
4. Dichten Sie das Abdeckprofil **76551** zum Schwellendeckel mit dauerelastischem Kleb-/dichtstoff ab.

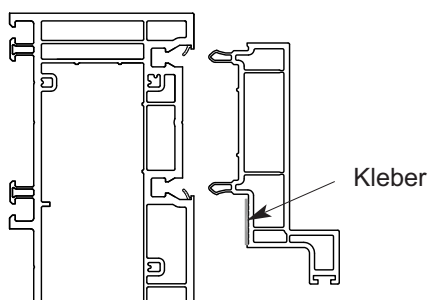
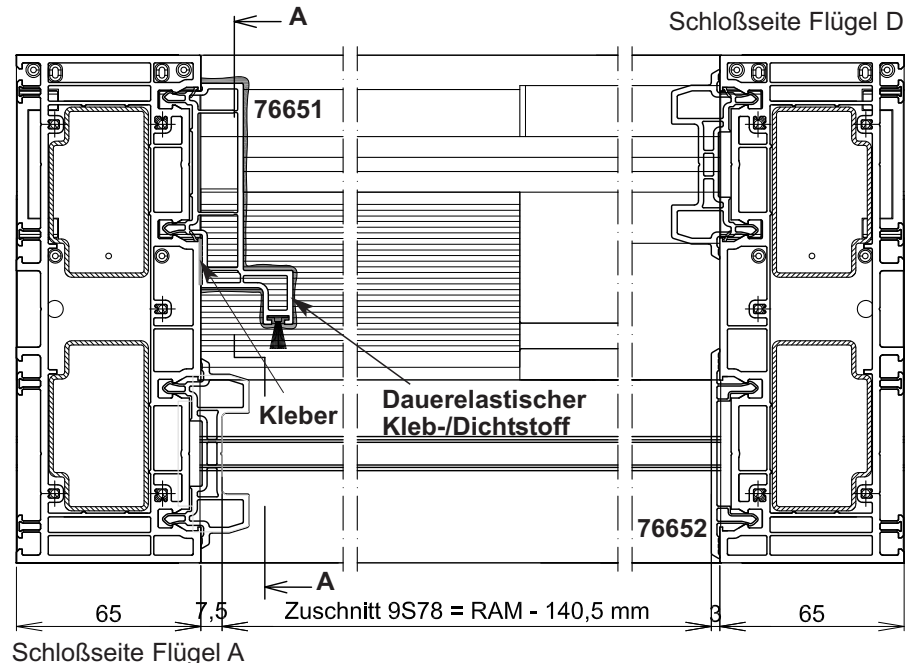


Abb. 1 Klebstoffauftrag auf Deckleiste



Schloßseite Flügel A

5. Laufschiene **9S78** zuschneiden und in Schwelle einsetzen.
6. Abdeckung **76652** zuschneiden und in die Zarge innen auf Schloßseite D einrasten.

4.7. Führungsschienen

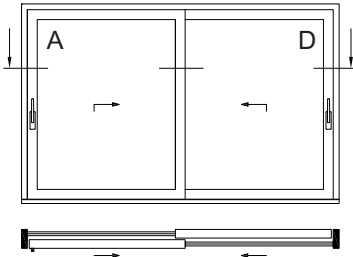
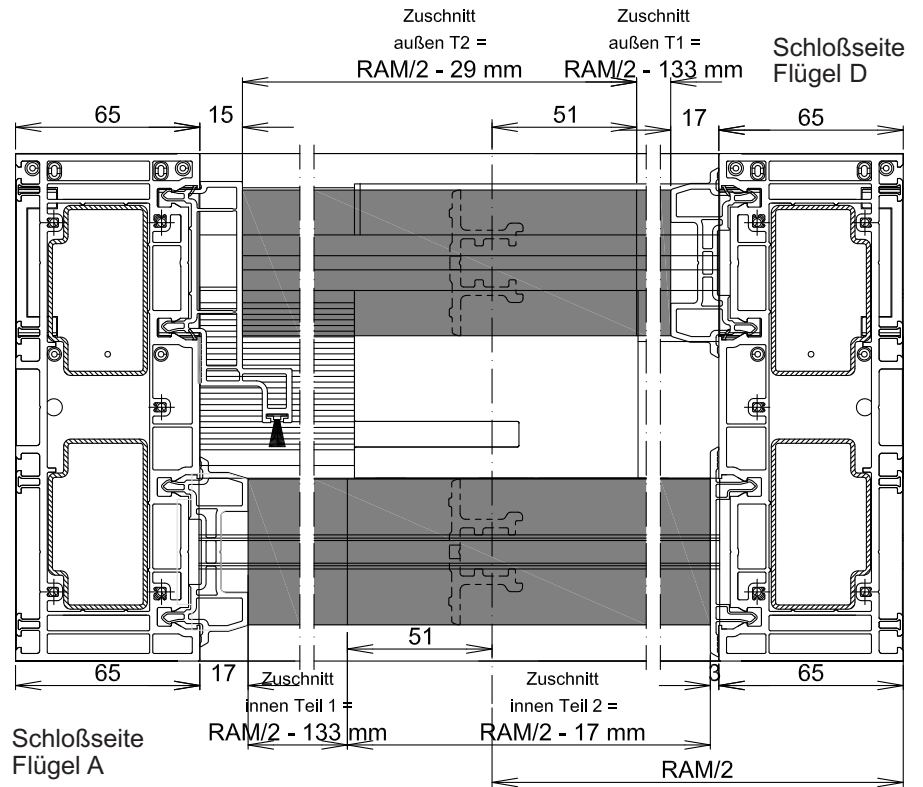


Abb. 1 M593 in 76654 geklebt



Schneiden Sie die Führungsschienen **Z117** zu:

Flügel A :

Einteilig: RAM - 150 mm
 (Alternativ zweiteilig: Teil 1: $RAM/2 - 133\text{ mm}$ Teil 2: $RAM/2 - 17\text{ mm}$)

Flügel D:

Einteilig: RAM - 162 mm
 (Alternativ zweiteilig Teil 1: $RAM/2 - 133\text{ mm}$ Teil 2: $RAM/2 - 29\text{ mm}$)

Setzen Sie die Beschlag-Gleiter in die Führungsschienen ein.

Stecken Sie ein Dichtteil **M593** in das Einlaufprofile.

Positionieren Sie die Führungsschiene im Einlaufprofil **76654** (Abb 1) und verschrauben Sie die Führungsschienen mit Schraube **S144**:

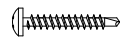
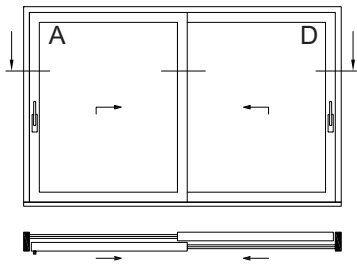


Abb. 2 M589 mittig zwischen Führungsschienen an Zarge geklebt

Sollten Sie **S144** nicht einsetzen: Verwenden Sie Schrauben mit Linsenkopf/Flachkopf ca.4 x 30 mm um Beschädigungen an der GFK Führungsschiene zu vermeiden.

Kleben Sie das Dichtteil **M589** symmetrisch auf die Mittelachse (RAM/2) zwischen die Führungsschienen **Z117** (Abb 2).



5. Schiebeflügel

Die beiden Flügel A und D werden grundsätzlich gleich hergestellt, jedoch spiegelbildlich.

5.1 Mittelverschlüsse 76657

- Mittelverschlüsse **76657** zuschneiden FAM - 4 mm.
Die Mittelverschlüsse oben wie in Abb. 1 gezeigt anschrägen.
- Endkappe vom Dichtteil **M422** trennen und unten jeweils an **76657** mit Sekundenkleber ankleben. Benutzen Sie das große Teil für Flügel A und D und entsorgen Sie die kleinen Kappen.
- Flügelnutgrund und Anlageflächen von **M422** mit dauerelastischem Kleb-/Dichtstoff benetzen.
- Mittelverschlüsse **76657** ohne Versatz von Oberkante Flügel positionieren (Abb. 1). Mit Hilfe der Montagelehre (Abb. 2) **T054** vertikal ausrichten und mit $\varnothing 3$ mm vorbohren. Bohrungen zum Profilende max. 20 mm, dann im Abstand von 200 mm.
- Mittelverschluß mit Schrauben 4,0 x 25 mm befestigen.
- **M704** in Flügel D unten einsetzen, an Kante Flügelfalz abschließend.

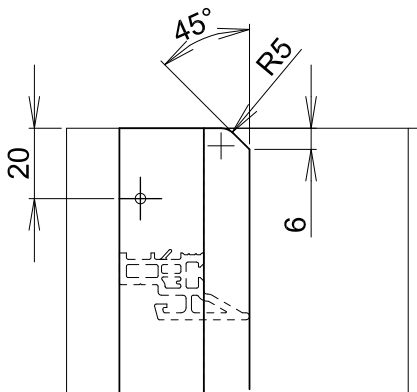


Abb. 1 Mittelverschluß oben:
Schräg schneiden und rund feilen.
Position bündig zur Flügeloberkante.

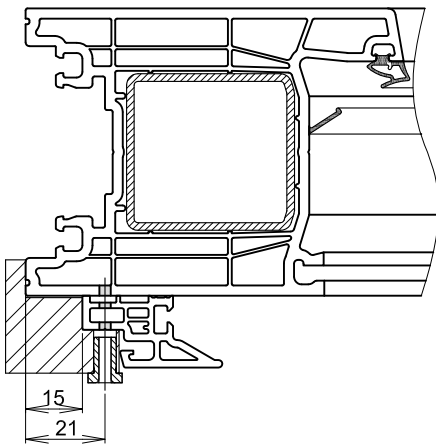


Abb. 2 Einsatz der Bohrlehre T054

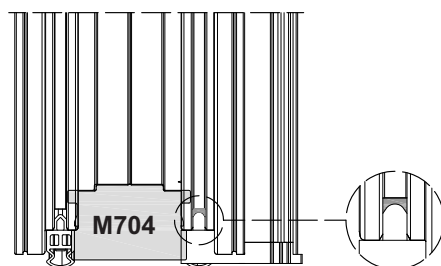
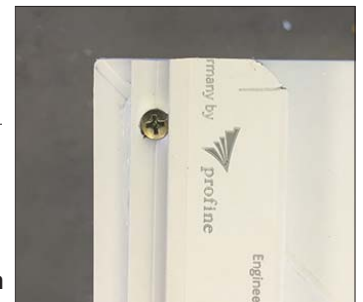
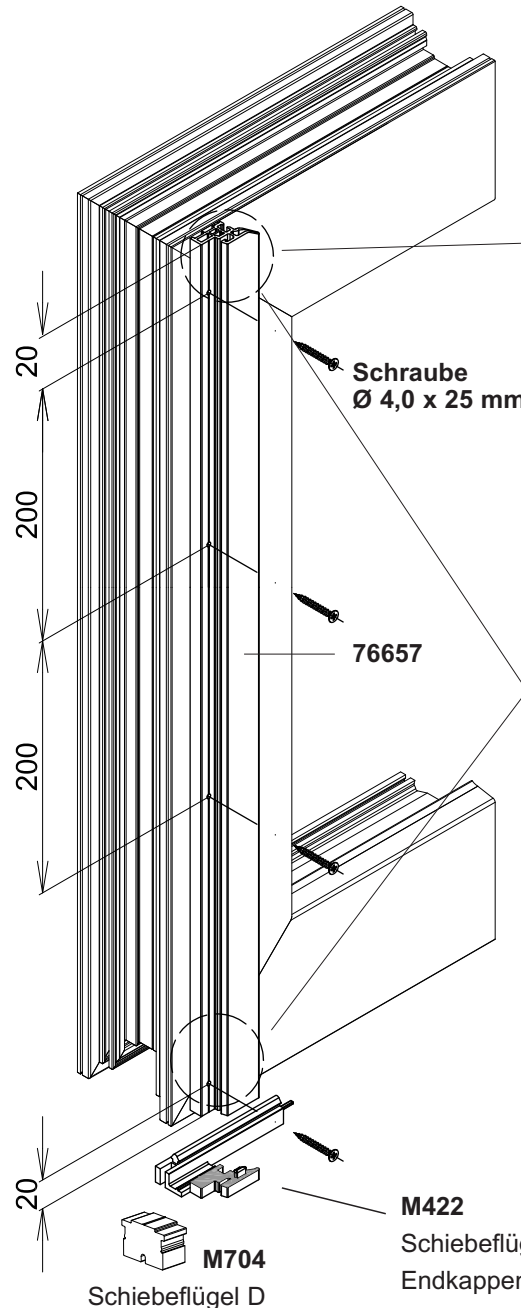
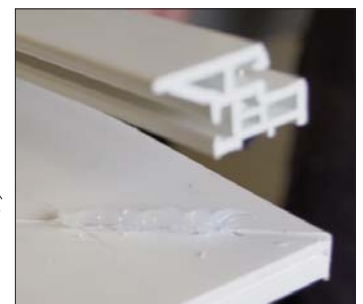


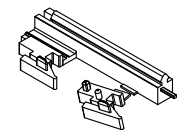
Abb. 3 M704 eingesetzt in Flügel D.
In der Flügelnut zwischen Flügel D und Dichtteil M422 mit dauerelastischem Kleb-/Dichtstoff abdichten.



Mittelverschluß oben



Abdichtung des Nutgrundes am Flügel vor der Montage des Mittelverschluß



Dichtteil M422: Endkappe mit einem scharfen Messer abtrennen.

M422

Schiebeflügel A und D

Endkappen an Mittelverschlüsse kleben.

M704
Schiebeflügel D

5.2 Montage Dichtungen, Dichtleisten und Dichtteile

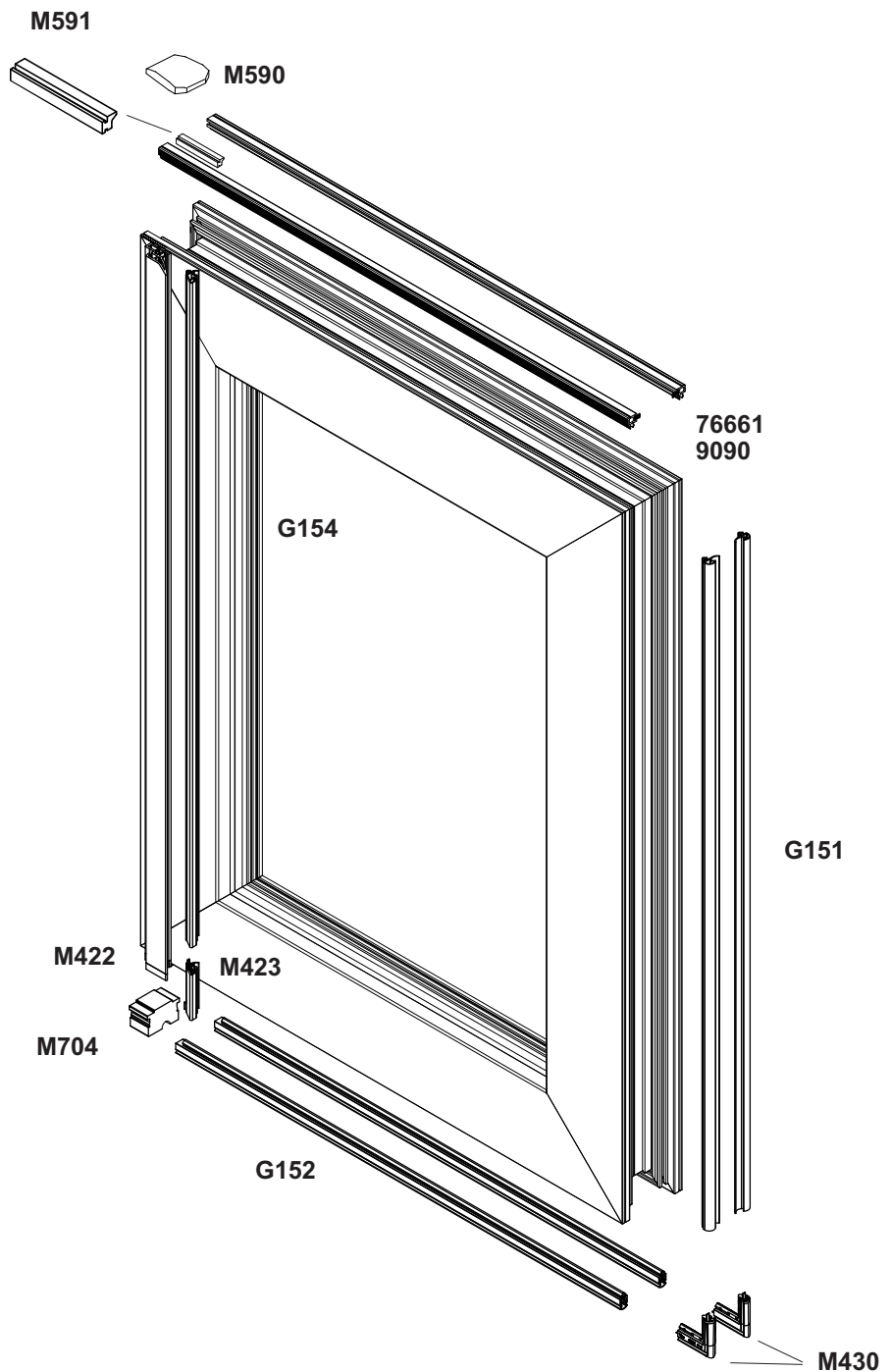
Pro Schiebeflügel werden je folgende Produkte benötigt:

Einlaufseite: 2 x **G151**
 unten: 2 x **G152**
 zur Eckverbindung: 2 x **M430**
 oben: 2 x Leiste **76661** und
 2 x Bürstendichtung **9090**
 1 x Endstück **M591**
 1 x Dichtteil **M590**
 1 x **M422**

Zusätzlich wird im Mittelverschluß am Flügel A benötigt:

1 x **G154**, 1 x **M423**, 1 x **M422**

Im Schiebeflügel D wird zusätzlich das Dichtteil **M704** eingesetzt.



Fertigungsschritte Dichtungen an beiden Schiebeflügeln

1. Zuschnitt der Dichtleisten **76661** (FAM - 8 mm)

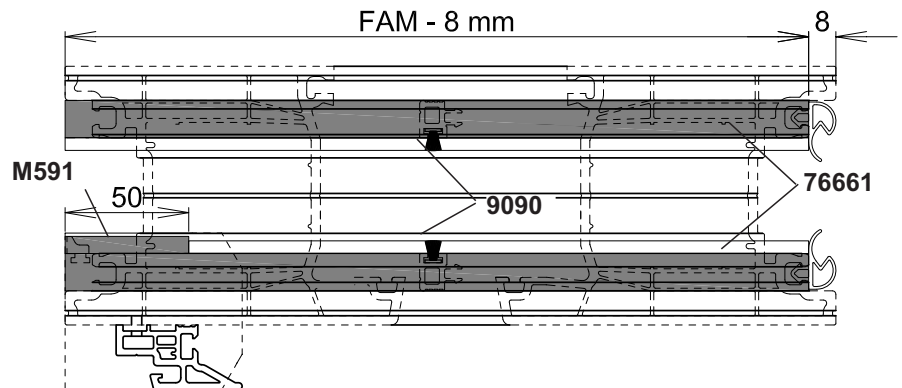


Abb. 1 Vorbereitung Kleben an die Flügelecke

2. Endstück **M591** in innenliegende Leiste **76661** bündig einkleben. Bürstendichtungen **9090** in beide Leisten **76661** einziehen: In äußerer Leiste auf ganzer Länge, in innerer Leiste bis zum Endstück **M591**.
3. **76661** in Flügel einklipsen, auf Mittelverschußseite bündig zum Flügel, auf Einlaufseite bündig zu innerer Dichtungsnut.
4. Kleben Sie als nächstes die Dichtungsecken (jeweils ein linkes und ein rechtes Formteil) **M430** mit Sekundenkleber in die Dichtungsnut an der Flügelecke (Abb. 1 und 2). Dichten Sie eventuelle durch verputzen der Flügel entstandene Lücken ab.
5. Nur bei Flügel A:
Dichtteil **M423** mit Sekundenkleber bündig (Abb. 3) in **M422** kleben. Dichtung **G154** (Abb. 4) einsetzen, an die Dichtteile **M421** und **M423** stoßen und ankleben.



Abb. 2 Einbau Dichtteil-Set **M430**, abdichten der Putzecken.
Dauerelastischer Kleb-/Dichtstoff

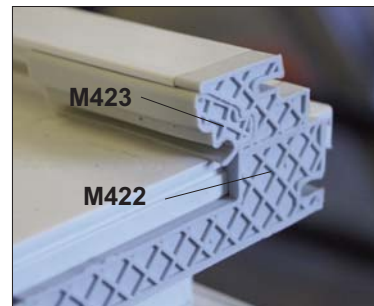


Abb. 3 Dichtteil **M423**
M423 in M422 einkleben.

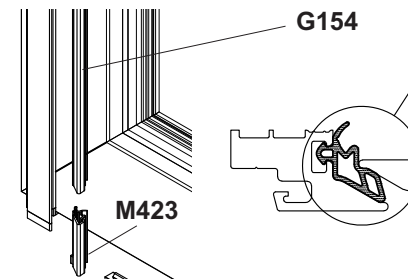


Abb. 4 Dichtung **G154** im Mittelverschuß und Dichtteil **M423**.

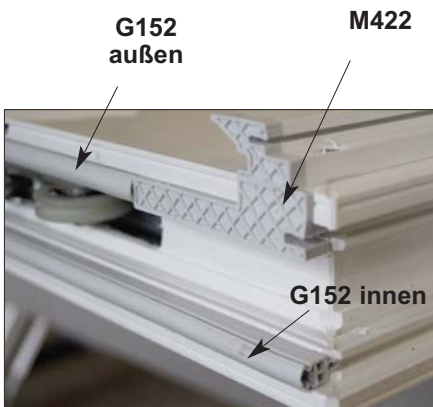


Abb. 5 Dichtung **G152** an **M422**

6. Dichtung **G152** unten in beiden Flügel innen und außen einziehen und an den Enden einkleben. Auf der Mittelverschußseite außen in **M422** einfädeln (Abb. 5).
7. Die Dichtungen **G152** auf Maß schneiden und in die Dichtungsecken **M430** kleben.
8. Die Dichtungen **G151** seitlich in den Flügel einziehen und oben den Dichtungsfuß ca. 15 mm und die Dichtungsfahne ca. 20 mm wegschneiden.

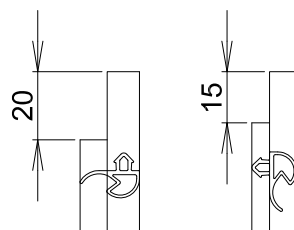
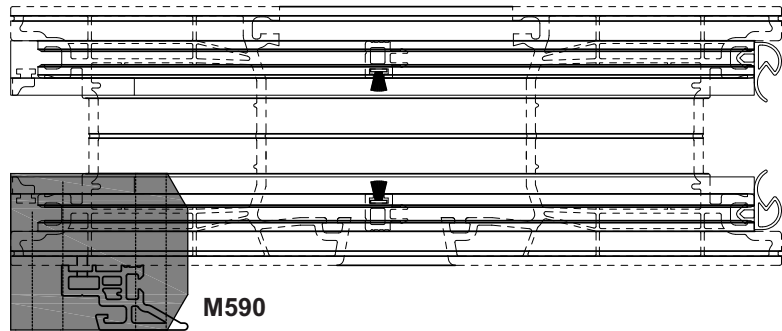




Abb. 1 G151 an 76661 geklebt

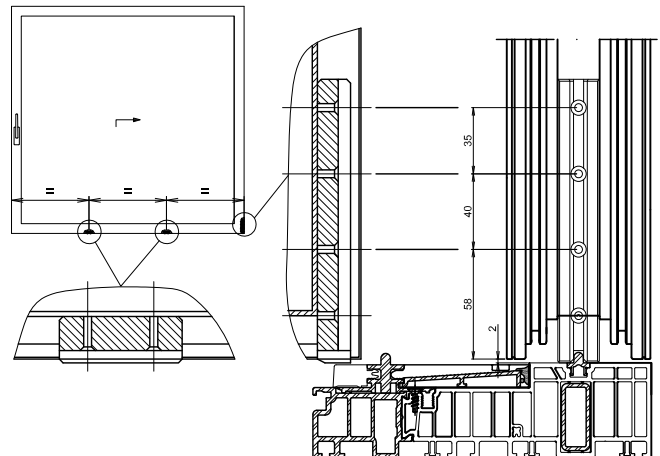
9. Dichtungen **G151** an Dichtleisten **76661** kleben (Abb 1)
10. Dichtteil **M590** auf den Flügel an der Flügelaußenkante positionieren und ankleben.



5.3 Flügelpositionierer anbringen

Pro Schiebeflügel generell vertikal einmal **9B60** nach den angegebenen Maßen montieren. Horizontal bei weißen Schiebeflügeln ab 2 m Breite und generell bei farbigen Schiebeflügeln zweimal **9B61** in gleicher Teilung anbringen, bei weißen Flügeln unter 2 m ist einmal **9B61** mittig ausreichend.

Schrauben für **9B60**:
4 x 20 - 25 mm
Schrauben für **9B61**:
4 x 25 mm

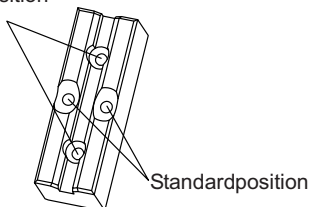


Führungsgleiter 9B59 montieren

Pro Schiebeflügel zweimal **9B59** gemäß Skizze platzieren und in den Stahl verschrauben (ca. 130 mm von Außenkante Flügel)! Ab 2 m Flügelbreite wird zusätzlich mittig ein dritter Führungsgleiter montiert.

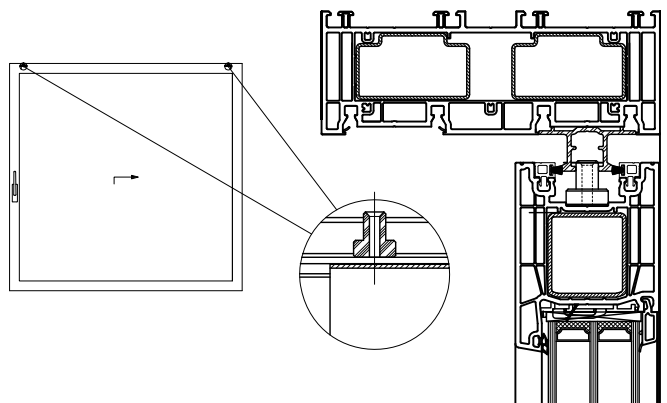
Hinweis 9B61

Alternativposition

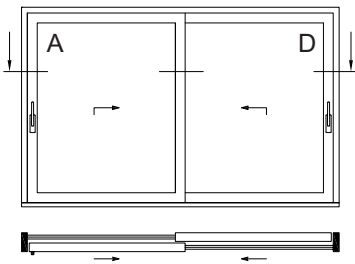


Bei Kollision mit Beschlagteilen in der Standardschraubposition ist die Verschraubung durch die Alternativpositionen möglich.

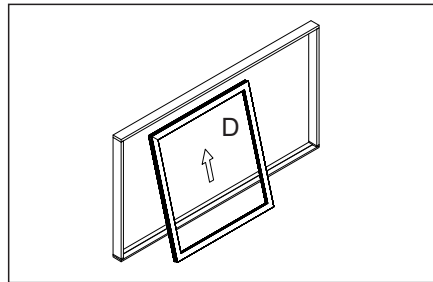
Schraube für **9B59**:
4,8 x 40 mm



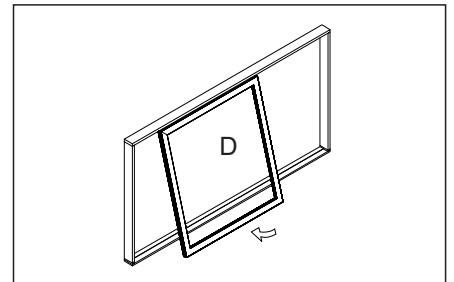
Achtung: Am Beschlag die Getriebebeschiene um das Abzugsmaß des Beschlag-Gleiters verlängern!



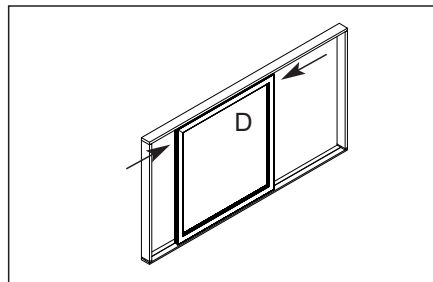
5.4 Flügel einhängen



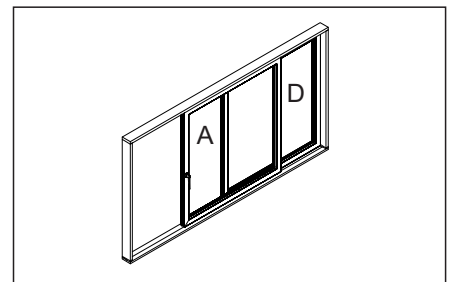
1. Flügel D von innen nach oben positionieren



2. Flügel D einschwenken und auf Laufschiene abstellen.



3. Bereits in Führungsschiene sitzende Beschlag- Gleiter am Flügel D verschrauben



4. Anschließend mit Flügel A gleichermaßen vorgehen

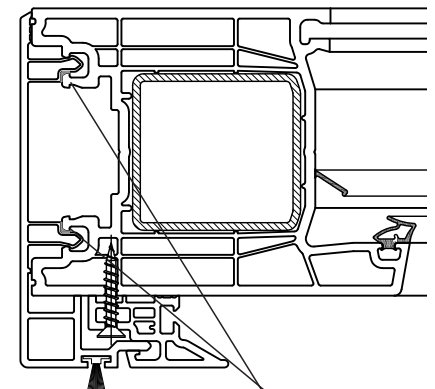
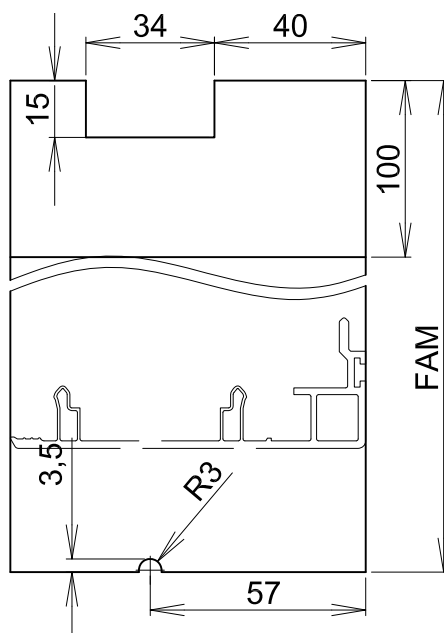
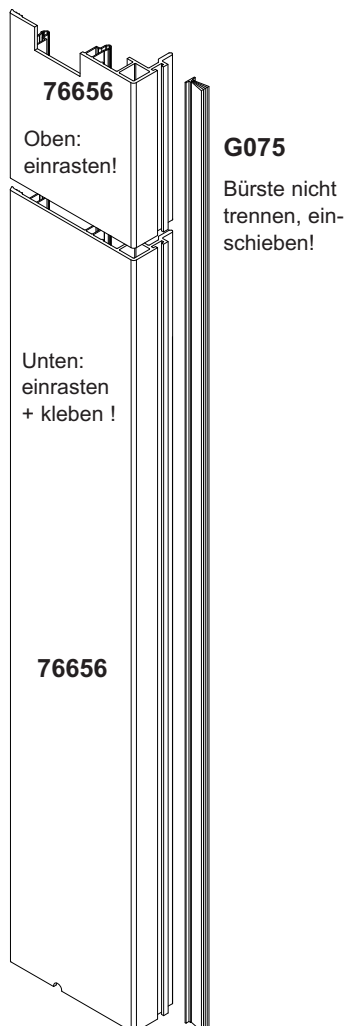
5.5 Montage Abdeckleiste 76656

- Abdeckleiste **76656** zuschneiden.

Achtung! Das Abdeckprofil **76656** wird zweiteilig ausgeführt: Um bei eingehängten Flügeln jederzeit an die Beschlag-Gleiter zu gelangen, wird ein Stück von ca. 100 mm demontierbar oben am Flügel eingesetzt.

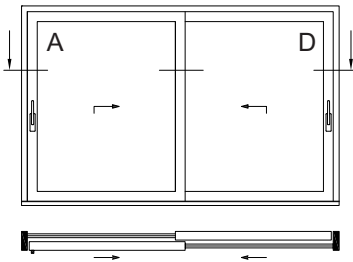
Diese Teilstück wird nur eingerastet und niemals geklebt!

- Obere und untere Ecke für Laufschiene ausklinken (siehe Abb. 1).
- Dichtung **G075** einziehen und die Enden am Profil verkleben.
- Sichern Sie das untere Teilstück der Abdeckleiste gegen Abrutschen im oberen Bereich mit jeweils 20 mm dauerelastischem Kleb-/Dichtstoff an den Rastfüßen.



Dauerelastischer Kleb-/Dichtstoff auf Rastfüßen, nur an unterem Teilstück!

Ausklinken der Abdeckleiste **76656** für Flügel D, spiegelbildlich für Flügel A

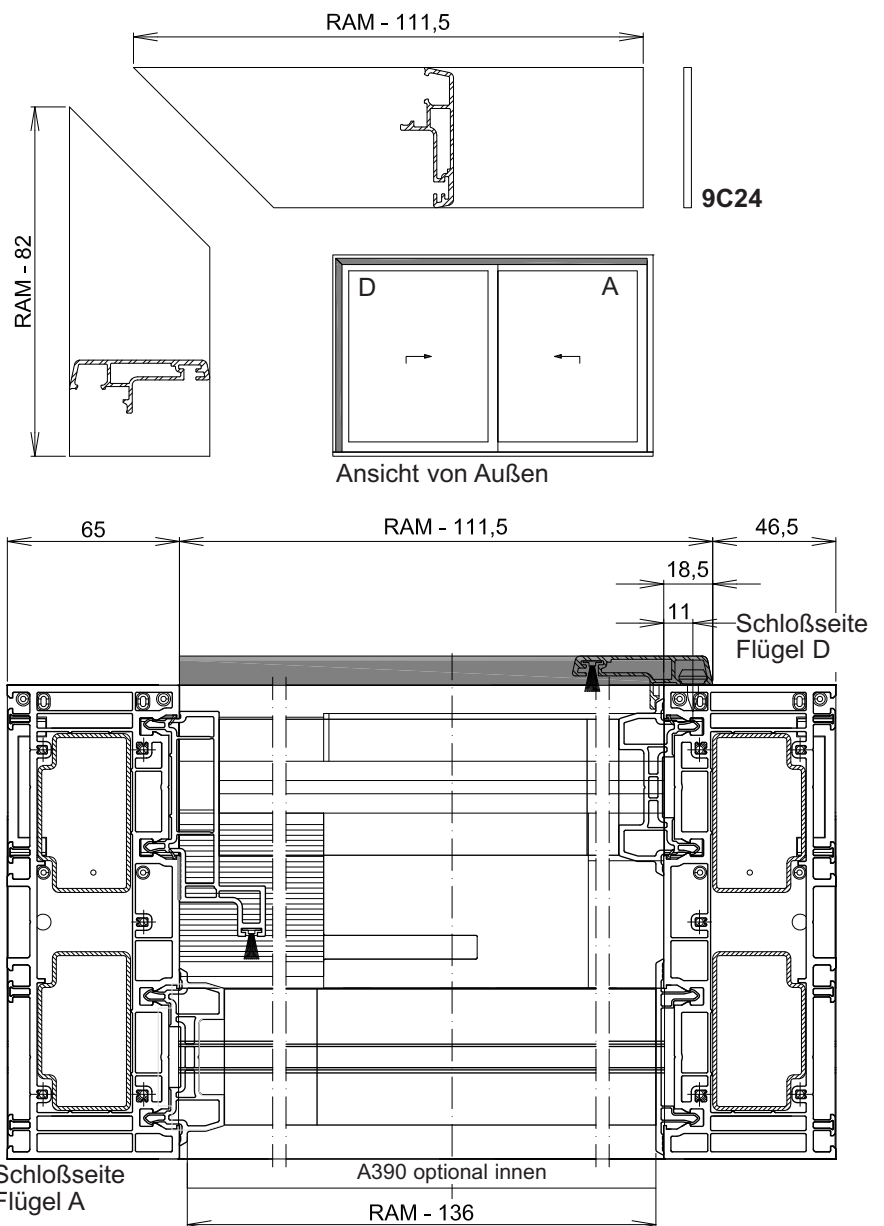
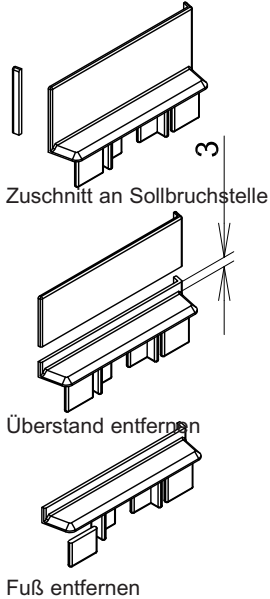


5.6 Montage Abdeckleiste A390

Die Abdeckleiste wird oben waagrecht und seitlich vor dem Einlauf des Flügels D außen angebracht.

- Abdeckleiste **A390** zuschneiden.
Oben: RAM - 111,5 mm einseitig auf Gehrung.
Seitlich: RAM - 82 mm einseitig auf Gehrung.
- Klemmschrauben **S075** im Abstand 11 mm von Zargenkante, 30-50 mm von Profilstirnseite und dann alle 200 mm anbringen.
- Dichtung **G075** einziehen und die Enden an **A390** verkleben.
- Auf den offenen Querschnitt waagrecht die beschnittene Endkappe **9C24** kleben.
- Leisten aufrasten.

Bearbeitung 9C24



- A390 optional innen: Zur Verbesserung der Isothermenverläufe kann Innen an der oberen Zarge horizontal zusätzlich eine Leiste gesetzt werden: Zuschnitt RAM - 136 mm, Verarbeitung analog außen zusätzlich ist die Leiste beidseitig mit 9C24 verschließen.

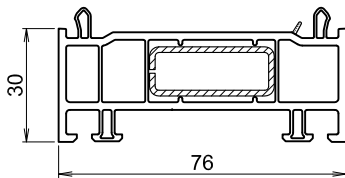
2. Verbreiterung

Beachten Sie bei „gestapelten“/gekoppelten Verbreiterungen, dass diese jeweils miteinander verschraubt werden müssen!

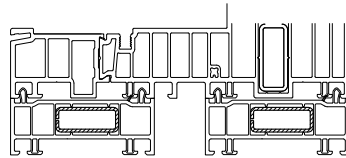
Ab einer Verbreiterungsbreite von mehr als 60 mm sind Konsolen/Winkel zur Befestigung zum Mauerwerk vorzusehen.


Hinweis: Wir verweisen hier auf “Leitfaden zur Montage”

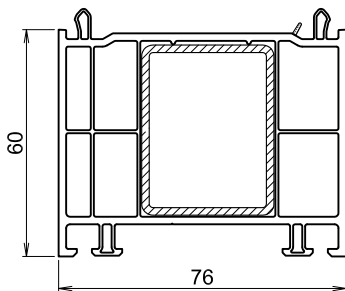
Verfügbare Profile und Zubehör



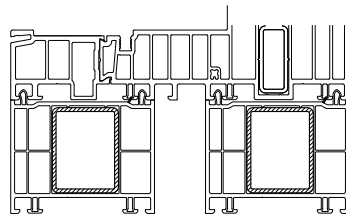
**76701
V312**




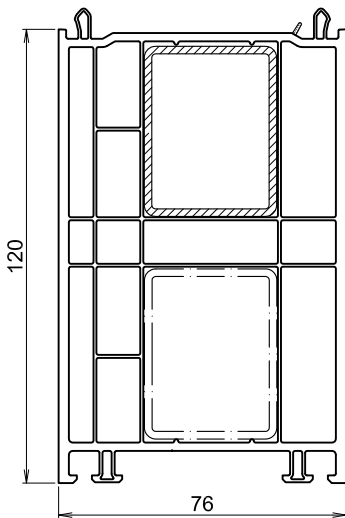
Zubehör	V312
Bezeichnung	Verstärkung 1,5 mm
Name	<i>reinforcement</i>
Zeichnung	
Werte	$I_G = 0,3 \text{ cm}^4$ $I_W = 1,5 \text{ cm}^4$



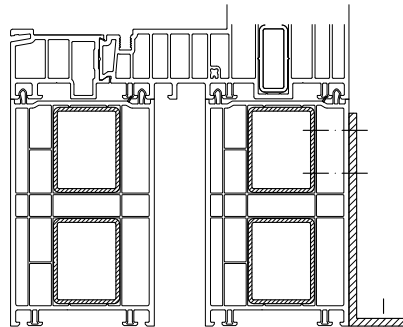
**76702
V314**




Zubehör	V314
Bezeichnung	Verstärkung 2,0 mm
Name	<i>reinforcement</i>
Zeichnung	
Werte	$I_G = 8,4 \text{ cm}^4$ $I_W = 5,7 \text{ cm}^4$



**76703
V314**



Zubehör	V314
Bezeichnung	Verstärkung 2,0 mm
Name	<i>reinforcement</i>
Zeichnung	
Werte	$I_G = 8,4 \text{ cm}^4$ $I_W = 5,7 \text{ cm}^4$

Einsatz von Rollladenkästen mit PremiDoor 76

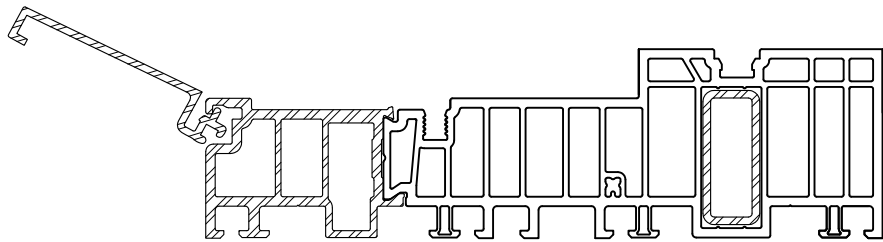
Bei einer Kombination mit Rollläden ist eine geeignete Befestigung der Hebe-Schiebetür sicherzustellen, die Befestigung der oberen Zarge zum Mauerwerk ist zwingend erforderlich!

Es ist ausschließlich die Armierung A303 in der oberen Zarge zu verwenden!

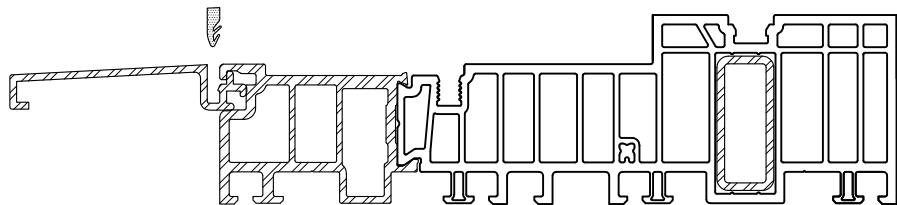
Schwellenanschluß 9S60 für Laufschienen

Zur Herstellung einer Auflage für Rollladenlaufschienen steht die Schwellenverlängerung **9S60** mit der Kederdichtung **G044** zur Verfügung.

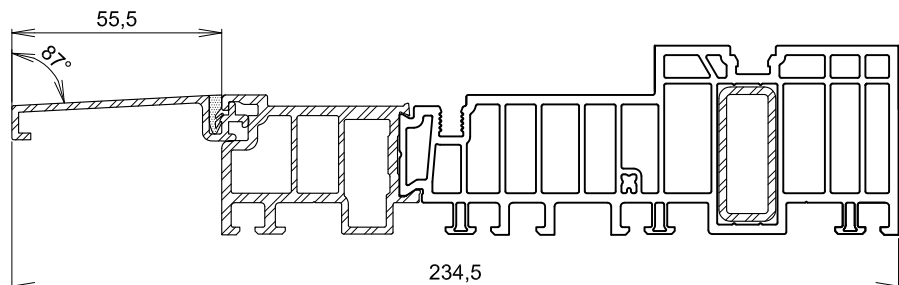
Drehen Sie die Schwellenverlängerung in den Anschluß der Schwelle ein.



Drücken Sie die Verlängerung nach unten. Mittels Einpressen der Kederdichtung **G044** wird die Lage fixiert.



Beachten Sie die 3 ° Schräge für die Anpassung der Rollladenlaufschienen.



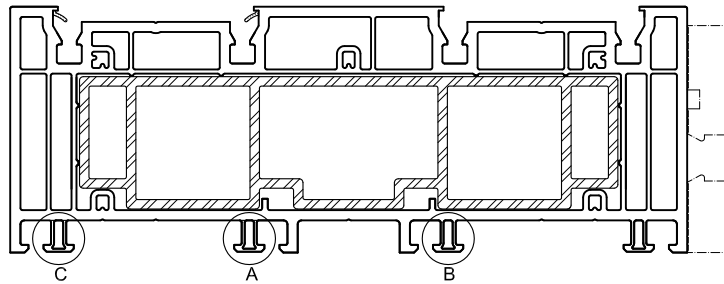
Rollladenkasten VariNova G4 auf PremiDoor befestigen.

Vorbereiten der Zargenrückseite.

Um die Laschen an den vorgesehenen Positionen verschrauben zu können, müssen verschiedene Rastfüße um mindestens 175 mm zurückgefräst werden.

Bei der Verwendung der 56 mm Laufschiene (5115, 5116), müssen die Rastfüße (Detail A + B) zurückgefräst werden (Abb.1).

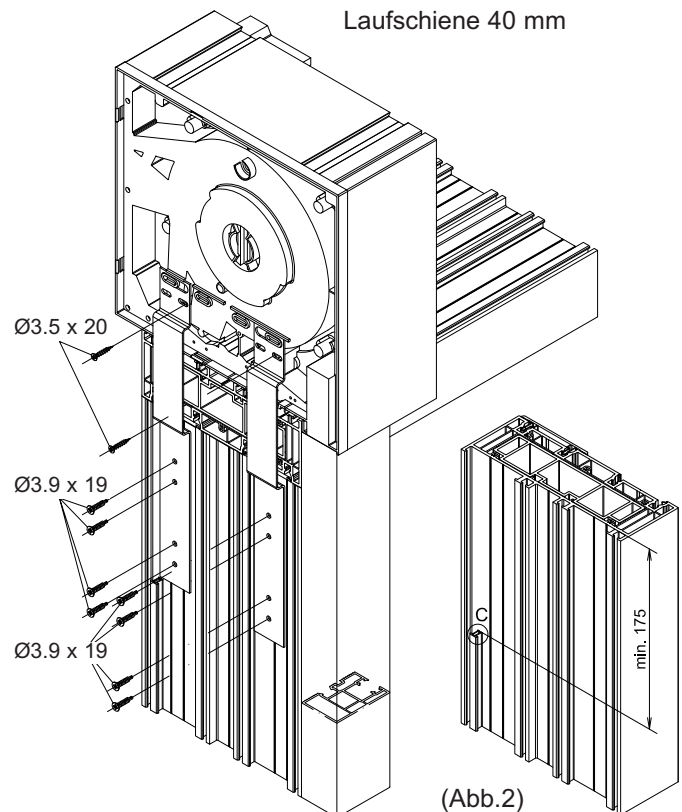
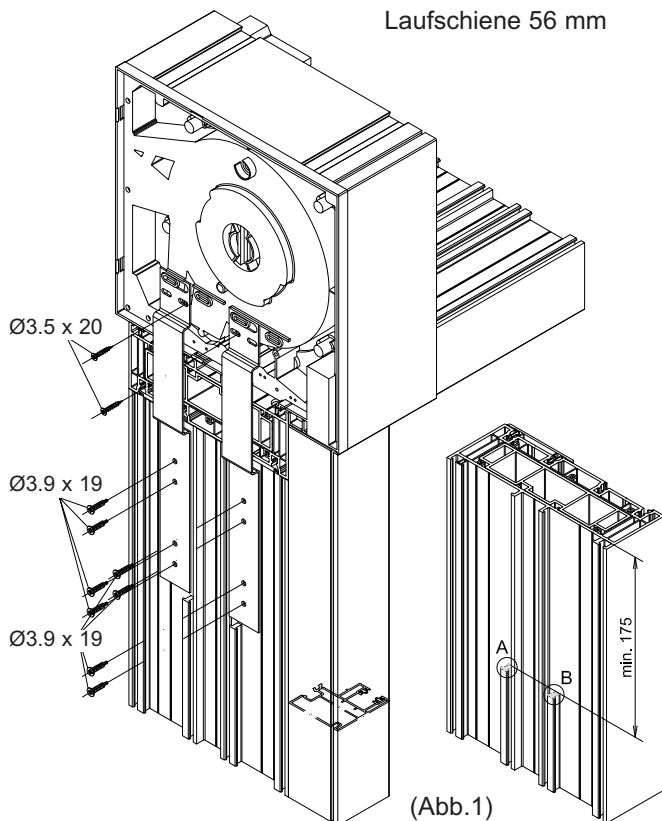
Bei Verwendung der 40 mm Laufschiene (4130, 4131), muß der Fuß in Detail C zurückgefräst werden (Abb.2).

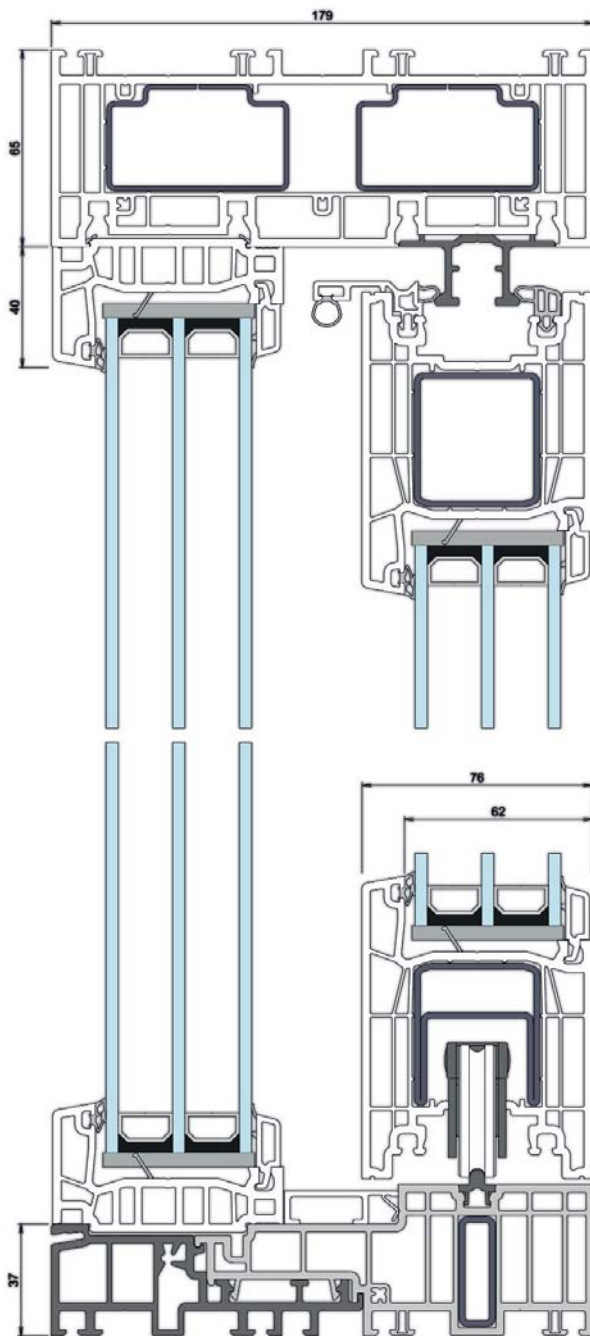


Befestigen mit Stahllaschen 5297.

Die Befestigung der Stirnhauben erfolgt über Spax-S-Schrauben $\varnothing 3,5 \times 20$ mm.

Die Befestigung der Laschen auf der Zargenrückseite muß über Bohrschrauben $\varnothing 3,9 \times 19$ mm erfolgen.





Technische Daten - Prüfwerte technical data - test values

Wärmedurchgangskoeffizient Standard <i>heat transfer coefficient standart</i>	bis $U_f = 1,3 - 1,4$ $W/(m^2K)$
Widerstandsfähigkeit gegen Windlast <i>resistance to wind load</i>	bis Klasse C1/B2 - C2/B3
Schlagregendichtheit - Ungeschützt (A) <i>tightness against driving rain - unprotected (A)</i>	bis 6A - 9A
Luftdurchlässigkeit <i>air permeability</i>	bis Klasse 4
Schallschutz <i>sound insulation</i>	bis 45 dB
Einbruchhemmung <i>burglar-resistant</i>	bis RC2

System Highlights

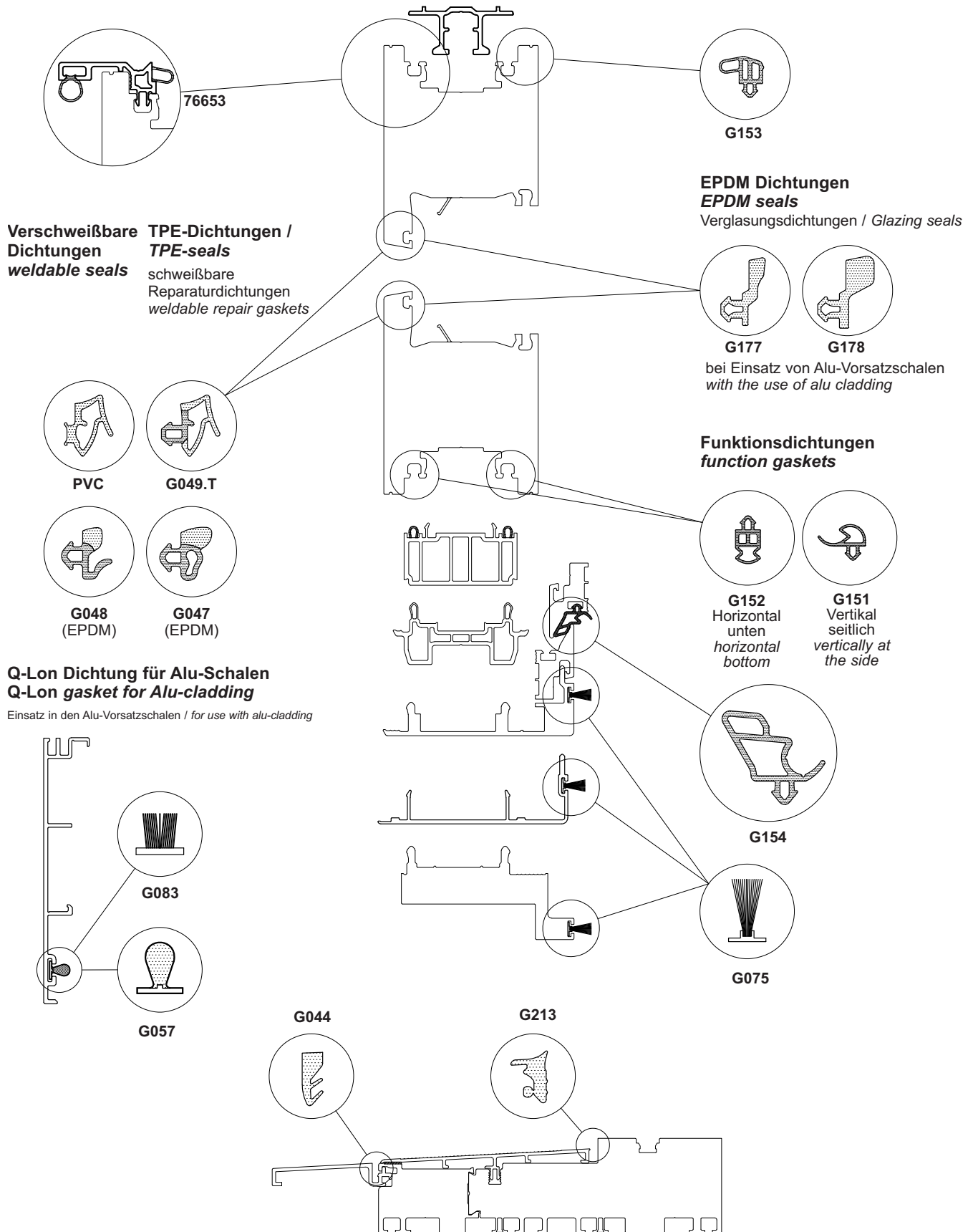
- Spezieller Lux-Flügel im Bereich der Festverglasung für mehr Lichteinfall.
- Hochdämmender 5-Kammer Profilquerschnitt mit 76 mm Bautiefe, $U_f = 1,3 - 1,4 W/(m^2K)$.
- Großdimensionierte Stahlarmierungen für optimalen Formschluss, möglicher Einsatz von 2 Stahlprofilen in der Zarge.
- Hochwertige Dichtteile für effiziente Abdichtung.
- Einsatz unterschiedlicher Glasdicken bis 50 mm im beweglichen Flügel.
- Verdeckt liegende Verschraubung der Zarge in vorgeformte Aufnahmen.
- Thermisch perfekt ausgelegte Schwelle.
- Durch Einsatz einer Laufschienvariante ist barrierefreies Bauen gegeben.
- Spezielle Aufnahmenut für 76 mm Verbreiterungsprofile.

system highlights

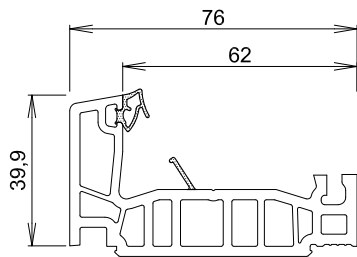
- Special lux-sash in the area of fixed glazing for more light.
- High insulation five chamber profile cross section with 76 mm construction depth, $U_f = 1,3 - 1,4 W/(m^2K)$.
- Large scale steel reinforcements for optimised positive action connections, possible use of two steel profiles in the casement.
- High quality sealing elements for efficient sealing.
- For diverse glass thicknesses up to 50 mm in the moving part.
- Concealed casement screw unions in preformed receivers.
- Threshold designed for the perfect thermal properties
- Barrier-free building possible with a track variant.
- Special receiving groove for 76 mm extension profiles.

Dichtteile
sealing blocks

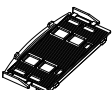
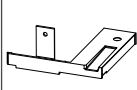
Schema A



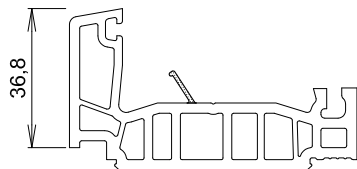
76268 Flügel 39,9 mm / sliding sash



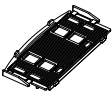

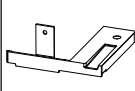
- 76268** weiß, creme oder foliert
white, cream or foiled
- 76268---1L** weiß mit lichtgrauer Dichtung
white with light grey seal
- 76268---1S** weiß, creme oder foliert mit schwarzer Dichtung
white, cream or foiled with black seal
- 76268C--1S** proCoverTec mit schwarzer Dichtung
proCoverTec with black seal

Zubehör Ancillaries	M354	M432 R/L
Bezeichnung Name	Glasfalzeinlage <i>glazing rebate insert</i>	Mitteldichtblock <i>centre sealing block</i>
Zeichnung Drawing		
Werte Values		

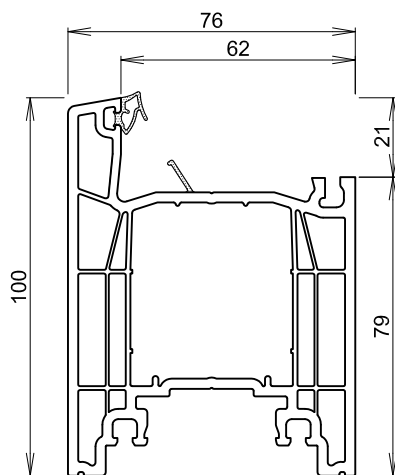
76267 Flügel 36,8 mm / sliding sash



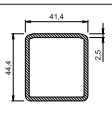

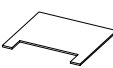

- 76267** weiß für Aluschale
white for aluminium cladding

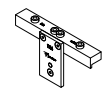
Zubehör Ancillaries	M354	A193	M432 R/L
Bezeichnung Name	Glasfalzeinlage <i>glazing rebate insert</i>	Alu-Vorsatzschale für 76267 <i>alu cladding</i>	Mitteldichtblock <i>centre sealing block</i>
Zeichnung Drawing			
Werte Values		E: 131,1 mm S: 69 mm	

76269 Flügel 100 mm / sliding sash



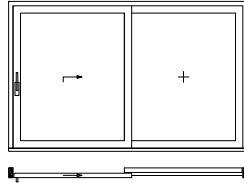
- 76269** weiß, creme oder foliert
white, cream or foiled
- 76269---1L** weiß mit lichtgrauer Dichtung
white with light grey seal
- 76269---1S** weiß, creme oder foliert mit schwarzer Dichtung
white, cream or foiled with black seal
- 76269C--1S** proCoverTec mit schwarzer Dichtung
proCoverTec with black seal

Zubehör Ancillaries	V371	M431	M433	M443 R/L
Bezeichnung Name	Verstärkung 2,5 mm <i>reinforcement</i>	Einschubkern <i>insertion core</i>	Dichtplatte <i>sealing plate</i>	Dichtteil Mittelverschluss <i>sealing part middle connector</i>
Zeichnung Drawing				
Werte Values	$I_G = 11,0 \text{ cm}^4$ $I_W = 9,9 \text{ cm}^4$			

Zubehör Ancillaries	T056
Bezeichnung Name	Bohrlehre <i>drilling jig</i>
Zeichnung Drawing	
Werte Values	

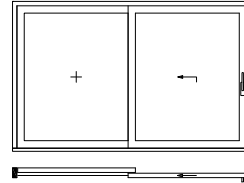
PremiDoor 76 Lux kann in den Schema A, K oder C eingesetzt werden und ersetzt dort jeweils den Festflügel.

Schema A, DIN links



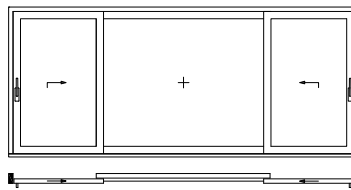
1 Hebe-Schiebeflügel, 1 PremiDoor 76 Lux

Schema A, DIN rechts



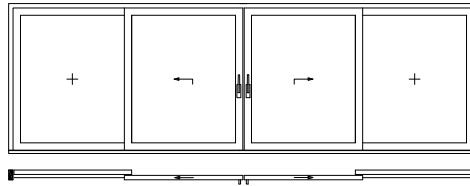
1 PremiDoor 76 Lux, 1 Hebe-Schiebeflügel

Schema K



2 Hebe-Schiebeflügel, 1 PremiDoor 76 Lux

Schema C



2 Hebe-Schiebeflügel, 2 PremiDoor 76 Lux

Abzugsmaße Schema A Lux

Ein Hebe-Schiebeflügel

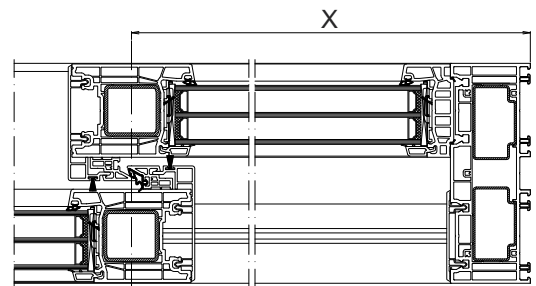
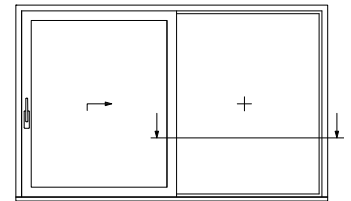
Eine Festverglasung Lux

Glasmaß Schiebeflügel_{Breite} = $RAM/2 - 199,5$ mm

Glasmaß Schiebeflügel_{Höhe} = $RAM - 300$ mm

Glasmaß Lux_{Breite} = $RAM/2 - 124,5$ mm

Glasmaß Lux_{Höhe} = $RAM - 150$ mm



	Schema A Abzugsmaße in mm (RAM) (FAM)		Horizontal	St.	Vertikal	St.	zusätzl. Schnitte erforderlich	
Zarge	Zarge	76169	RAM	1	RAM - 115	2		
	Verstärkung	V373 / A303	RAM - 5	2/1	RAM - 120	4/2		
	Deckprofil	76651	RAM/2 - 113,5	1	RAM - 119,3	1	vertikal: Nachbearbeitung nötig!	
	Einlaufprofil	76654	-		RAM - 115	1		
	Deckleiste innen Zarge	76652	-		RAM - 115	1		
	Führungsschiene, (geteilt Flügel B)	A305	RAM/2 - 123,5	1	-			
Führungsschiene, (geteilt Flügel F)	A305	RAM/2 - 17	1	-				
Schwelle	Schwelle mit Anschlussprofil	Z006 / Z007	RAM	1	-			
	Laufschiene barrierefrei	9S78	RAM - 140,5	1	-			
	Schwellendeckel	A304 / G213	RAM/2 - 116,5	1	-			
	Anschlussprofil für Rollladenlauf.	9S60 / G044	RAM	1	-			
	Zwischenprofil	76658	FAM _{Lux} - 102,7 [RAM/2 - 116,5]	1	-			
Flügel	F	Flügel als Pfosten	76269		RAM + 18	1	beidseitig Gehrung zuschn. 57,3 mm/pro Seite	
		Verstärkung in 76269 Pfosten	V371 / V370		RAM - 142			
		Flügel Lux	76268	RAM/2 - 71,1	2	RAM - 96,6	1	beidseitig Gehrung
	B	Glasmaß		RAM/2 - 124,5		RAM - 150		
		Glasleisten	GI-Nr.	RAM/2 - 114,5	2	RAM - 140	2	beidseitig Gehrung
		Mittelverschluss	76657	-		RAM - 153,5	1	
		Abdeckleiste Festflügel	76656	-		RAM-115	1	oben Ausklinkung
		Flügel	76269	RAM/2 - 31,5	2	RAM - 132	2	
		Verstärkung (einseitig Gehrung)	V375 / V374	FAM - 105		FAM - 105		Anordnung der Stähle siehe Reg. 4.2.1 Seite 6
		Verstärkung (beidseitig Gerade)	V370 / V371 / V375	FAM - 170		FAM - 170		
	B	Glasmaß		FAM - 168		FAM - 168		
		Glasleisten	GI-Nr.	FAM - 158	2	FAM - 158	2	beidseitig Gehrung
		Mittelverschluss	76657	-		FAM - 21,5	1	
Abdeckleiste Flügel		76656	-		FAM	1		
Dichtleiste	76653	FAM - 56	1	-				

F = Flügel fest, B = Flügel beweglich, [] = Alternative Formel

Schema A Lux Stückliste Teile

bei Schema A im Einsatz				Anzahl
Zarge / Schwelle	Z/S	Dichtband für Zarge und Schwelle stirnseitig	G002	
		Zargen/Schwelldichtblock	M424	2
	S	Dichtteil Schwelennut	M425	2
		Füllkern	M047	2
	Z	Distanzplatte Zargennut	M441	4
		Dichtplatte Zarge	M442	2
Dichtkissen (Einlauf oben)		M429	1	
Flügel	F/B	Dichtteil Mittelverschluß unten	M422 R/L	1
	F	Dichtteil Mittelverschluß oben zu 76651	M443 R/L	1
		Mitteldichtblock	M432 R/L	1
		Füllkern in 76269 als Pfosten	M431	2
		Dichtpad für 76269 als Pfosten	M433	2
		Dichtblock fester Flügel Rückseite Mittelverschluss	M435	2
	B	Dichtteil Mittelverschluß oben	M421 R/L	1
		Dichtteil Mittelverschluß unten passend zu G154	M423 R/L	1
		Endstück für Dichtleiste 76653	M428 R/L	1
		Dichtset für Dichtungsecke	M430 R+L	1 Set á 2 Teile
		Dichtplatte Einlaufprofil 76654	M440	1

R / L = je nach Anschlagsart ist das entsprechende Dichtteil zu verwenden

Schema A Lux Stückliste Dichtungen

Achtung:

Die angegebenen Maße dienen kalkulatorischer Verwendung - für die korrekte praktische Ausführung ist eine Maßermittlung am gefertigten Element notwendig !

bei Schema A im Einsatz			Einsatzart	Maßermittlung ca.	Anzahl	
Flügel / Schwelle	F/B	Verglasungsdichtung	G049.P	Verglasung, umlaufend im Flügel	(FAM -180)*4	2
		F	Q-Lon Dichtung	G045	In 76656 in der Mittelpartie vertikal	RAM - 115
	B	Dichtung	G151	Beweglicher Flügel seitlich vertikal	FAM - 13(mit M430 - 35,5)	2
		Dichtung	G152	Beweglicher Flügel unten außen horizontal	FAM - 100 mm(mit M430 - 40)	1
		Dichtung	G152	Beweglicher Flügel unten innen horizontal	FAM (mit M430 - 40)	1
		Dichtung	G153	Beweglicher Flügel oben innen horizontal	FAM	1
		Mitteldichtung	G154	Mittelverschluß beweglicher Flügel vertikal	FAM - 74,5 mm	1
		Q-Lon Dichtung	G045	In 76651 oben horizontal	RAM/2 - 113,5 mm	1
		Q-Lon Dichtung	G045	In 76651 seitlich vertikal	RAM - 119,3 mm	1
		Q-Lon Dichtung	G045	In 76656 in der Mittelpartie vertikal	FAM	1
	S	Kederdichtung	G044	In 9S60	RAM	1
		Dichtung	G213	In A304 horizontal außen	RAM/2 - 116,5	1

F = Flügel fest, B = Flügel beweglich, S = Schwelle, Z = Zarge

Abzugsmaße Schema C Lux

2 Hebe-Schiebeflügel

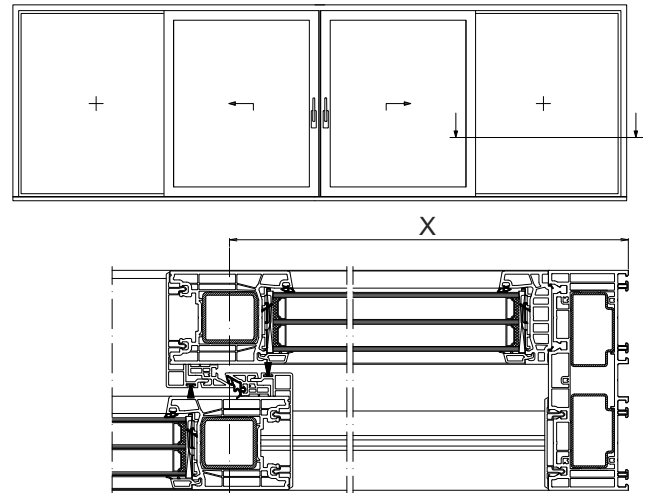
2 Festverglasungen Lux

Glasmaß Schiebeflügel_{Breite} = (RAM - 653) / 4

Glasmaß Schiebeflügel_{Höhe} = RAM - 300 mm

Glasmaß Lux_{Breite} = (RAM - 353) / 4

Glasmaß Lux_{Höhe} = RAM - 150 mm



Schema C Abzugsmaße in mm (RAM) (FAM)			Horizontal	St.	Vertikal	St.	zusätzl. Schnitte erforderlich
Zarge	Zarge	76169	RAM	1	RAM - 115	2	
	Verstärkung	V373 / A303	RAM - 5	2/1	RAM - 120	4/2	
	Deckprofil	76651	RAM-(2FAM + 160)	1	-		
	Deckleiste innen Zarge	76652	-		RAM - 115	2	
	Führungsschiene, (3-teilig links/rechts)	A305	FAM - 1	2	-		
	Führungsschiene, (3-teilig mitte)	A305	(RAM-136)-2(FAM- 1)	1	-		
Schwelle	Schwelle mit Anschlussprofil	Z006 / Z007	RAM	1	-		
	Laufschiene barrierefrei	9S78	RAM - 136	1	-		
	Schwellendeckel	A304 / G213	RAM - (2FAM + 166)	1	-		
	Anschlussprofil für Rollladenlauf.	9S60 / G044	RAM	1	-		
	Zwischenprofil	76658	FAM _{LUX} - 102,7 (RAM - 321) / 4	1	-		
F	Flügel als Pfosten	76269			RAM + 18	2	beidseitig Gehrung, zuschn. 57,3 mm pro Seite
	Verstärkung in 76269 Pfosten	V371 / V370			RAM - 142		
	Flügel Lux	76268	(RAM - 139,4) / 4	4	RAM - 96,6	2	beidseitig Gehrung
	Glasmaß		(RAM - 353) / 4		RAM - 150		
	Glasleisten	Gl-Nr.	(RAM - 313) / 4	4	RAM - 140	4	beidseitig Gehrung
	Mittelverschluss	76657	-		RAM - 153,5	2	
	Abdeckleiste Festflügel	76656	-		RAM-115	2	oben Ausklinkung
B	Flügel	76269	(RAM +19) / 4	4	RAM - 132	4	
	Verstärkung (einseitig Gehrung)	V375 / V374	FAM - 105		FAM - 105		Anordnung der Stähle siehe Reg. 4.2.1 Seite 6
	Verstärkung (beidseitig Gerade)	V370 / V371 / V375	FAM - 170		FAM - 170		
	Glasmaß		FAM - 168		FAM - 168		
	Glasleisten	Gl-Nr.	FAM - 158	4	FAM - 158	4	beidseitig Gehrung
	Mittelverschluss	76657	-		FAM - 21,5	2	
	Abdeckleiste Flügel	76656	-		FAM	2	
	Dichtleiste erst öffnender Flügel	76653	FAM - 56	1	-		
	Dichtleiste zweit öffnender Flügel	76653	FAM - 21	1			
	Einlaufprofil (Stulp)	76654	-		FAM - 36	1	
Alu-Stupleiste	A390 / G075	-		FAM - 26,5	1		

F = Flügel fest, B = Flügel beweglich, [] = Alternative Formel

Schema C Lux Stückliste Teile

bei Schema C im Einsatz				Anzahl
Zarge / Schwelle	Z/S	Dichtband für Zarge und Schwelle stirnseitig	G002	
		Zargen/Schwelldichtblock	M424	2
	S	Dichtteil Schwellennut	M425	2
		Füllkern	M047	2
	Z	Distanzplatte Zargennut	M441	4
		Dichtplatte Zarge	M442	2
Flügel	F/B	Dichtteil Mittelverschluß unten	M422 R/L	2
		Dichtteil Mittelverschluß oben zu 76651	M443 R/L	2
	F	Mitteldichtblock	M432 R/L	2
		Füllkern in 76269 als Pfosten	M431	4
		Dichtpad für 76269 als Pfosten	M433	4
		Dichtblock fester Flügel Rückseite Mittelverschluss	M435	4
	B	Dichtteil Mittelverschluß oben	M421 R/L	2
		Dichtteil Mittelverschluß unten passend zu G154	M423 R/L	2
		Endstück für Dichtleiste 76653	M428 R/L	1
		Dichtset für Dichtungsecke	M430 R+L	1 Set á 2 Teile
		Set Dichtteile für Stulp 76654 oben und unten	M444	1 Set (M436 R/L + M439 R/L)
		Abdeckkappe Alu-Stulpleiste	9C24	2

R / L = je nach Anschlagsart ist das entsprechende Dichtteil zu verwenden

Schema C Lux Stückliste Dichtungen

Achtung:

Die angegebenen Maße dienen kalkulatorischer Verwendung - für die korrekte praktische Ausführung ist eine Maßermittlung am gefertigten Element notwendig !

bei Schema C im Einsatz			Einsatzart	Maßermittlung ca.	Anzahl	
Flügel / Schwelle	F/B	Verglasungsdichtung	G049.P	Verglasung, umlaufend im Flügel	(FAM -180)*4	4
		F	Bürstendichtung	G075	In 76656 in der Mittelpartie vertikal	RAM - 115
	B	Dichtung	G151	Beweglicher Flügel seitlich vertikal	FAM - 13(mit M430 - 35,5)	2
		Dichtung	G152	Beweglicher Flügel unten außen horizontal	FAM - 100 mm(mit M430 - 40)	2
		Dichtung	G152	Beweglicher Flügel unten innen horizontal	FAM (mit M430 - 40)	2
		Dichtung	G153	Beweglicher Flügel oben innen horizontal	FAM	2
		Mitteldichtung	G154	Mittelverschluß beweglicher Flügel vertikal	FAM - 74,5 mm	2
		Bürstendichtung	G075	Alu-Stulpleiste A390	FAM - 26,5	1
		Bürstendichtung	G075	In 76651 oben horizontal	RAM/2 - 113,5 mm	1
		Bürstendichtung	G075	In 76656 in der Mittelpartie vertikal	FAM	2
	S	Kederdichtung	G044	In 9S60	RAM	1
		Dichtung	G213	In A304 horizontal außen	RAM - (2FAM + 166)	1

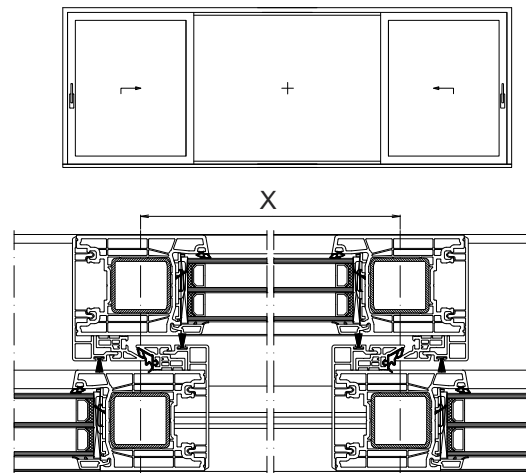
F = Flügel fest, B = Flügel beweglich, S = Schwelle, Z = Zarge

Abzugsmaße Schema K Lux

2 Hebe-Schiebeflügel

1 Festverglasungen Lux

$$FAM = (RAM + 34)/3$$



Schema K Abzugsmaße in mm (RAM) (FAM)		Horizontal	St.	Vertikal	St.	zusätzl. Schritte erforderlich		
Zarge	Zarge	76169	RAM	1	RAM - 115	2		
	Verstärkung	V373 / A303	RAM - 5	2/1	RAM - 120	4/2		
	Deckprofil	76651	(RAM-FAM-130)/2	2	RAM - 119,3	2	vertikal: Nachbearbeitung nötig!	
	Einlaufprofil	76654	-		RAM - 115	2		
	Führungsschiene, (geteilt Flügel B)	A305	FAM + 17	2	-			
	Führungsschiene, (geteilt Flügel F)	A305	RAM-2FAM-179	1	-			
Schwelle	Schwelle mit Anschlussprofil	Z006 / Z007	RAM	1	-			
	Laufschiene barrierefrei	9S78	RAM - 145	1	-			
	Schwelendeckel	A304 / G213	(RAM-FAM-124)/2	2	-			
	Anschlussprofil für Rollladenlauf.	9S60 / G044	RAM	1	-			
	Zwischenprofil	76658	RAM-2FAM-172 [FAM - 206]	1	-			
Flügel	B	Flügel	76269	(RAM+34)/3	6	RAM - 132	6	
		Verstärkung (einseitig Gehrung)	V372/V374/V375	FAM - 105		FAM - 105		Anordnung der Stähle siehe Reg. 2.4.4
		Verstärkung (beidseitig Gerade)	V370/V371/V372/V375	FAM - 170		FAM - 170		
	Glasmaß		RAM -2FAM - 134 [FAM -206]		FAM - 168			
	Glasleisten	Gl-Nr.	FAM - 158	6	FAM - 158	6	beidseitig Gehrung	
	Mittelverschluss	76657	-		FAM - 21,5	2		
	Abdeckleiste Flügel	76656	-		FAM	2		
	Dichtleiste	76653	FAM - 56	2	-			
	F	Flügel als Pfosten	76269			RAM + 18	2	beidseitig Gehrung, Zuschn. 57,3 mm pro Seite
		Verstärkung in 76269 Pfosten	V371 / V370			RAM - 142	2	
Flügel Lux		76268	RAM - 2FAM - 179	2			beidseitig Gehrung	
Mittelverschluss		76657	-		RAM - 153,5	2		
Glasmaß			RAM -2FAM - 134 [FAM -206]	1	RAM - 150			
Glasleisten		76655	FAM - 158	1	RAM - 140			
Abdeckleiste Festflügel		76656	-		RAM - 115	2	oben Ausklinkung	

F = Flügel fest, B = Flügel beweglich, [] = Alternative Formel

Schema K Lux Stückliste Teile

bei Schema K im Einsatz				Anzahl
Zarge / Schwelle	Z/S	Dichtband für Zarge und Schwelle stirnseitig	G002	
		Zargen/Schwelldichtblock	M424	2
	S	Dichtteil Schwellennut	M425	2
		Füllkern	M047	2
	Z	Distanzplatte Zargennut	M441	4
		Dichtplatte Zarge	M442	2
Dichtkissen (Einlauf oben)		M429	2	
Flügel	F/B	Dichtteil Mittelverschluß unten	M422 R/L	2
	F	Dichtteil Mittelverschluß oben zu 76651	M420 R/L	2
		Mitteldichtblock	M427 R/L	2
		Dichtblock fester Flügel	M435	6
	B	Dichtteil Mittelverschluß oben	M421 R/L	2
		Dichtteil Mittelverschluß unten passend zu G154	M423 R/L	2
		Endstück für Dichtleiste 76653	M428 R/L	2
		Dichtset für Dichtungsecke	M430 R+L	2 Set á 2 Teile R+L
		Dichtplatte Einlaufprofil 76654	M440	2

R / L = je nach Anschlagart ist das entsprechende Dichtteil zu verwenden

Schema K Stückliste Dichtungen

Achtung:

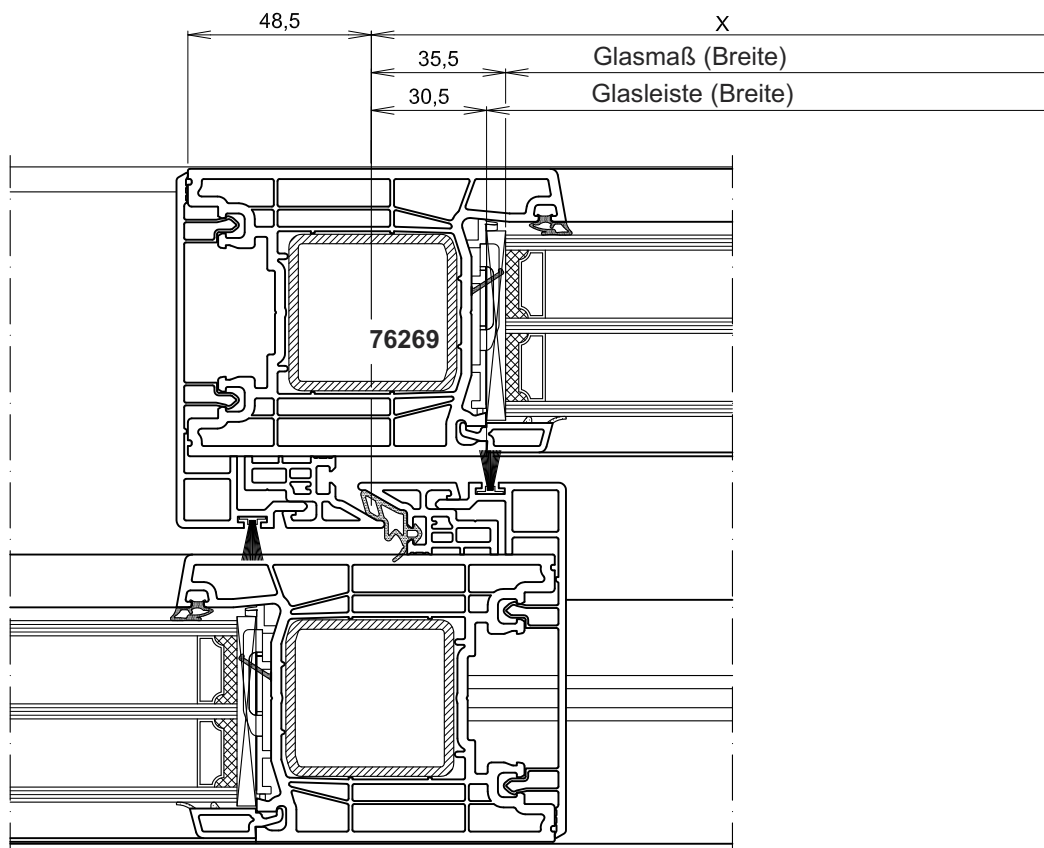
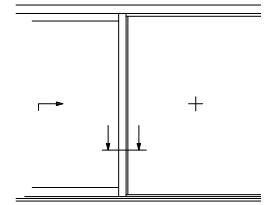
Die angegebenen Maße dienen kalkulatorischer Verwendung - für die korrekte praktische Ausführung ist eine Maßermittlung am gefertigten Element notwendig !

bei Schema K im Einsatz			Einsatzart	Maßermittlung ca.	Anzahl	
Flügel / Schwelle	F/B	Verglasungsdichtung	G049.T	Verglasung, umlaufend im Flügel	(FAM -180)*4	3
		Bürstendichtung	G075	In 76656 in der Mittelpartie vertikal	FAM	4
	B	Dichtung	G151	Beweglicher Flügel seitlich vertikal	FAM - 13(mit M430 - 35,5)	4
		Dichtung	G152	Beweglicher Flügel unten außen horizontal	FAM - 100 mm(mit M430 - 40)	2
		Dichtung	G152	Beweglicher Flügel unten innen horizontal	FAM (mit M430 - 40)	2
		Dichtung	G153	Beweglicher Flügel oben innen horizontal	FAM	2
		Mitteldichtung	G154	Mittelverschluß beweglicher Flügel vertikal	FAM - 74,5 mm	2
		Bürstendichtung	G075	In 76651 oben horizontal	(RAM-FAM-130)/2	2
		Bürstendichtung	G075	In 76651 seitlich vertikal	RAM - 119,3 mm	2
		S	Kederdichtung	G044	In 9S60	RAM
	Dichtung		G213	In A304 horizontal außen	(RAM-FAM-124)/2	2

F = Flügel fest, B = Flügel beweglich, S = Schwelle, Z = Zarge

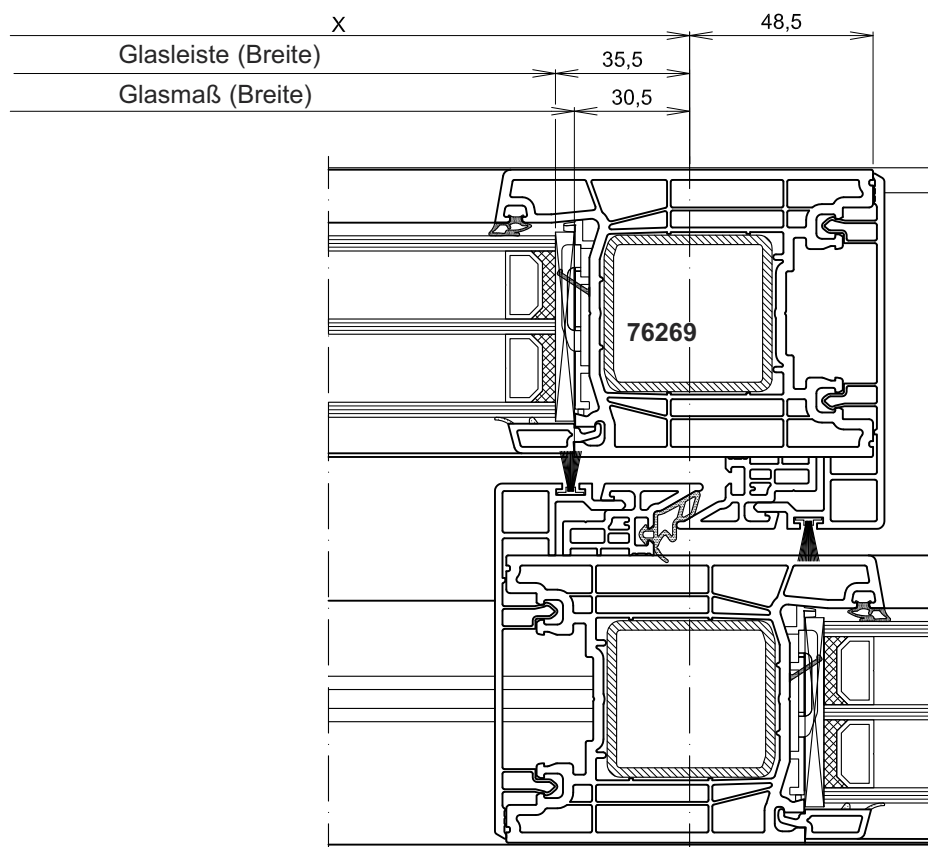
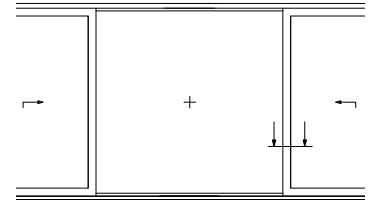
Abzugsmaße Festverglasung PremiDoor 76 Lux

1 Festverglasung bei Schema A, C und K.



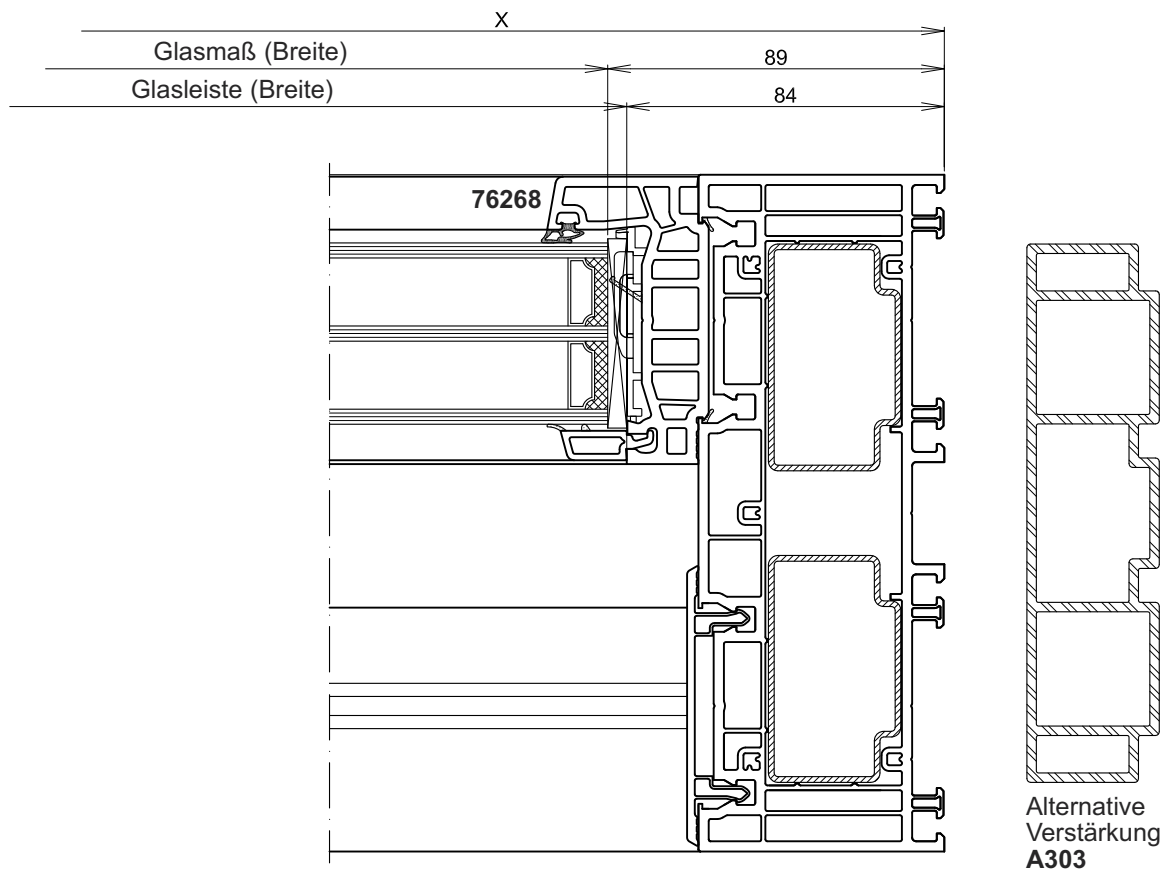
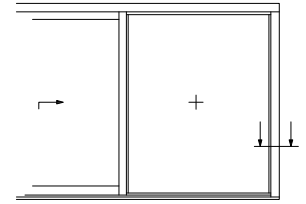
Abzugsmaße Festverglasung PremiDoor 76 Lux

1 Festverglasung bei Schema K.



Abzugsmaße Festverglasung PremiDoor 76 Lux

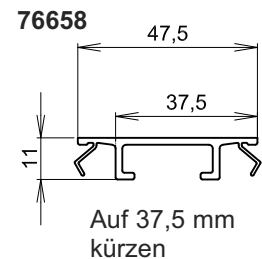
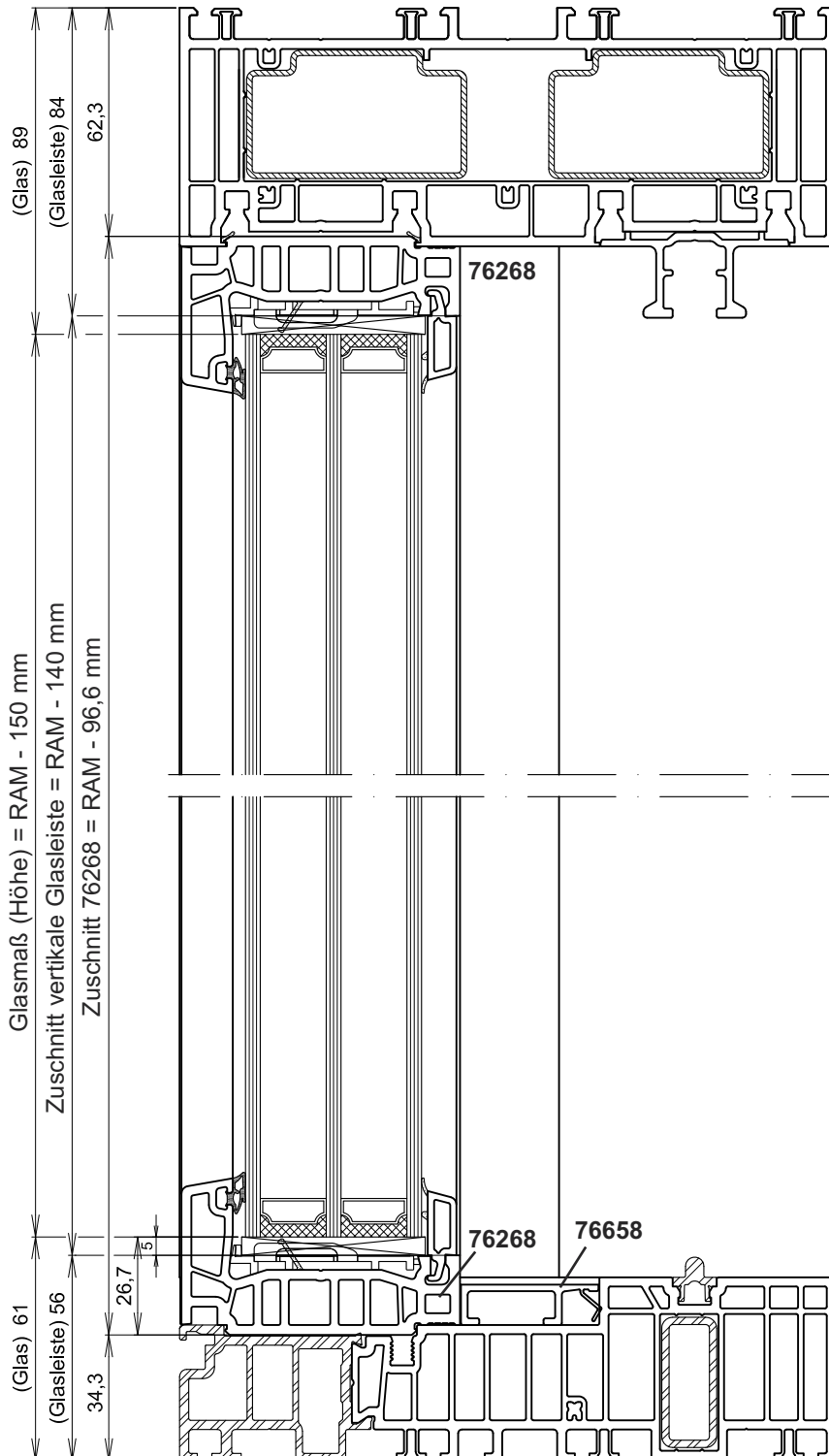
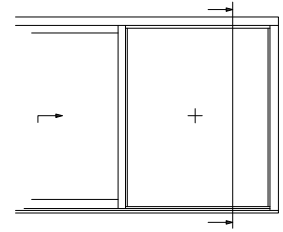
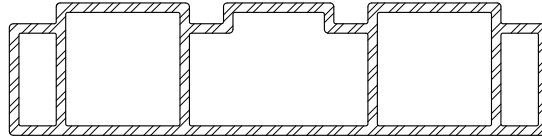
1 Festverglasung bei Schema A und C



Abzugsmaße Festverglasung PremiDoor 76 Lux

1 Festverglasung bei **Schema A, C und K.**

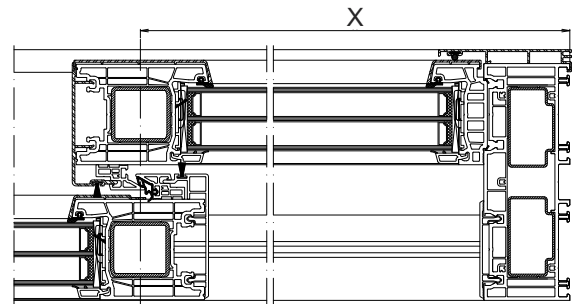
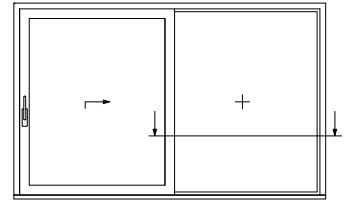
Alternative
Verstärkung
A303



Z006

Schema A Lux mit Alu - Vorsatzschale

1 Hebe-Schiebeflügel
1 Festverglasung



Stückliste Alu - Vorsatzschalen

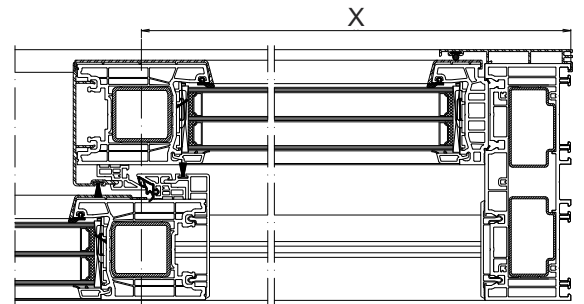
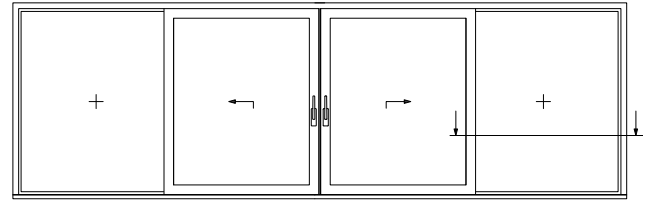
Schema A Lux - Alu - Vorsatzschalen Zuschnittsmaße müssen am fertigen Element ermittelt werden!		Horizontal	St.	Vertikal	St.	Ersatz für - bei Aluschale
Aluschale für Schiebeflügel 76269	A358	FAM - 199	2	FAM + 3	1	
Aluschale für Schiebeflügel 76269 Mittelpartie	A359			FAM + 3	1	
Aluschale für Lux-Profil 76267	A193	RAM/2 (X) - 155	2	RAM - 106	1	
Aluschale für Pfosten Lux 76269	A358			RAM - 106	1	
Deckschale für Pfosten Lux 76269	A360			RAM - 149,5	1	Deckprofil 76656
Aluschale für Zarge 76169	A356	RAM + 3	1	RAM - 137,5	2	
Aluschale für Zarge 76169 vor beweglichen Flügel	A357	RAM/2(X) - 149	1	RAM - 137,5	1	
Alternativ Halbschale für Zarge 76169	(A373)	RAM - 76,4	(1)	RAM - 137,5	(2)	
Schwellen mit Anschlussprofil	Z007	RAM	1	RAM		Z006

Stückliste Dichtungen und Dichtteile Alu - Vorsatzschalen

Zusätzliche/Andere Dichtteile als bei Schema A		Anzahl / Bemerkung	Ersatz für - bei Aluschale
Verglasungsdichtung bei Alu Vorsatzschale	G177/G178	Umlaufend pro Feld	G049.T
Funktionsdichtung Q-Lon	G057	4 (2 x zusätzlich 2x Ersatz)	G045 in 76651

Schema C Lux mit Alu - Vorsatzschale

1 Hebe-Schiebeflügel
1 Festverglasung



Stückliste Alu - Vorsatzschalen

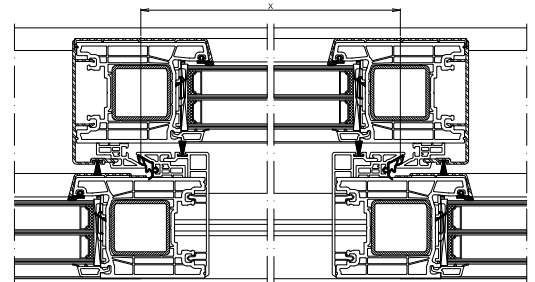
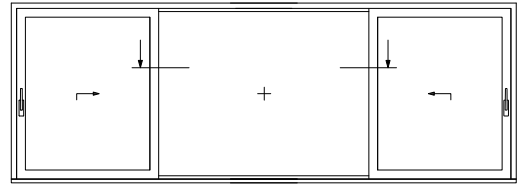
Schema C Lux - Alu - Vorsatzschalen Zuschnittsmaße müssen am fertigen Element ermittelt werden!		Horizontal	St.	Vertikal	St.	Ersatz für - bei Aluschale
Aluschale für Schiebeflügel 76269	A358	FAM - 199	4	FAM + 3	2	
Aluschale für Schiebeflügel 76269 Mittelpartie	A359			FAM + 3	2	
Aluschale für Lux-Profil 76267	A193	X - 155	4	RAM - 106	2	
Aluschale für Pfosten Lux 76269	A358			RAM - 106	2	
Deckschale für Pfosten Lux 76269	A360			RAM - 149,5	2	Deckprofil 76656
Aluschale für Zarge 76169	A356	RAM + 3	1	RAM - 137,5	2	
Aluschale für Zarge 76169 vor beweglichen Flügel	A357	RAM - (2 FAM + 166)	1			
Alternativ Halbschale für Zarge 76169	(A373)	RAM - 76,4	(1)	RAM - 137,5	(2)	
Schwellen mit Anschlussprofil	Z007	RAM	1	RAM		Z006

Stückliste Dichtungen und Dichtteile Alu - Vorsatzschalen

Zusätzliche/Andere Dichtteile als bei Schema A		Anzahl / Bemerkung	Ersatz für - bei Aluschale
Verglasungsdichtung bei Alu Vorsatzschale	G177/G178	Umlaufend pro Feld	G049.T
Funktionsdichtung Q-Lon	G057	2 (1 x zusätzlich 1x Ersatz)	G045 in 76651

Schema K Lux mit Alu - Vorsatzschale

2 Hebe-Schiebeflügel
1 Festverglasung

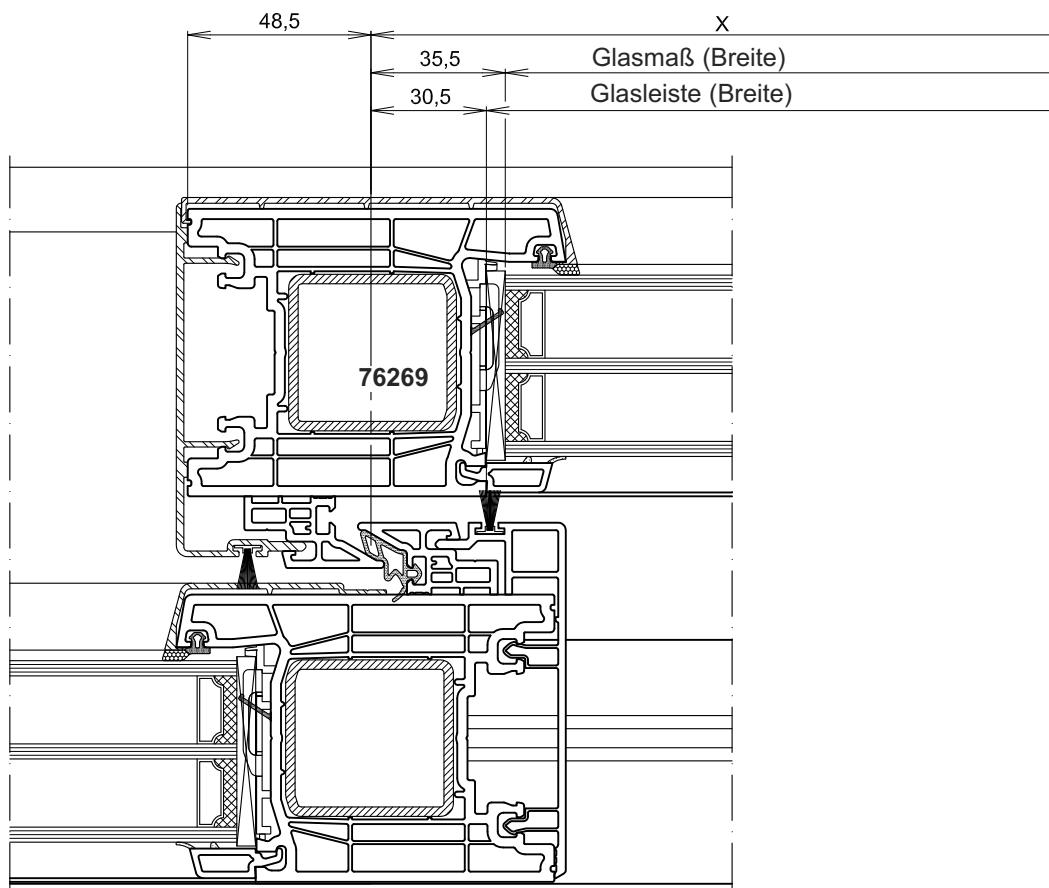
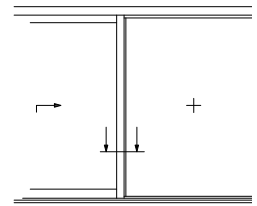


Stückliste Alu - Vorsatzschalen

Schema K Lux - Alu - Vorsatzschalen Zuschnittsmaße müssen am fertigen Element ermittelt werden!		Horizontal	St.	Vertikal	St.	Ersatz für - bei Aluschale
Aluschale für Flügel 76269	A358	FAM - 199	4	FAM + 3	2	
Aluschale für Pfosten Lux 76269	A358			RAM - 106	2	
Aluschale für Flügel 76267	A193	X - 102				
Aluschale für Flügel 76269 Mittelpartie	A359			FAM + 3	2	
Deckschale für Flügel 76269	A360			FAM - 18	2	Deckprofil 76656
Aluschale für Zarge 76169	A356	RAM + 3	1	RAM - 137,5	2	
Alternativ (Alu - Halbschale für Zarge 76169)	A373	RAM - 76,4	1	RAM - 137,5	2	
Aluschale für Zarge 76169 vor beweglichen Flügel	A357	(RAM - FAM - 201) / 2	2	RAM - 137,5	2	
Schwellen mit Anschlussprofil	Z007	RAM	1	RAM		Z006

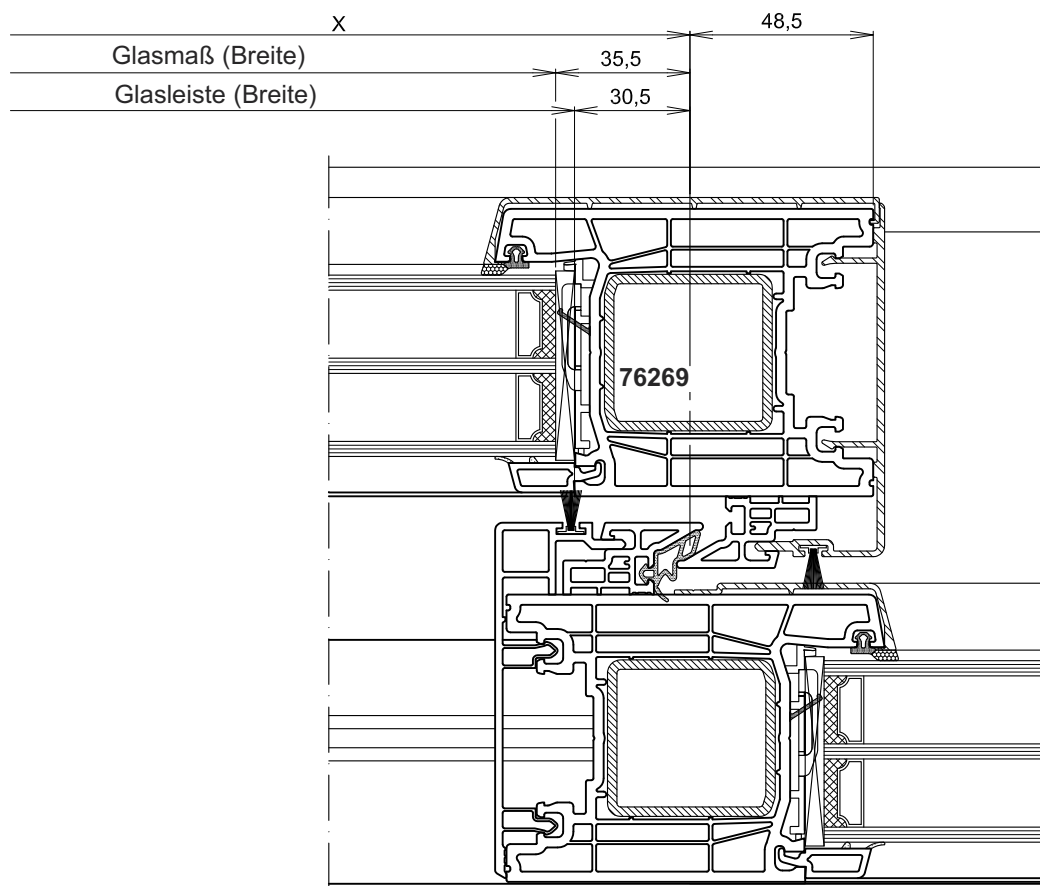
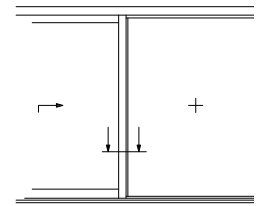
Abzugsmaße Festverglasung PremiDoor 76 Lux mit Alu- Vorsatzschalen

1 Festverglasung bei Schema A, C und K.



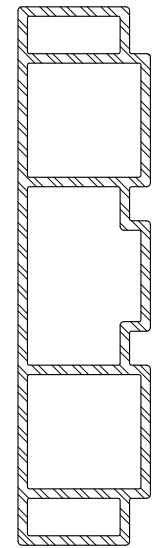
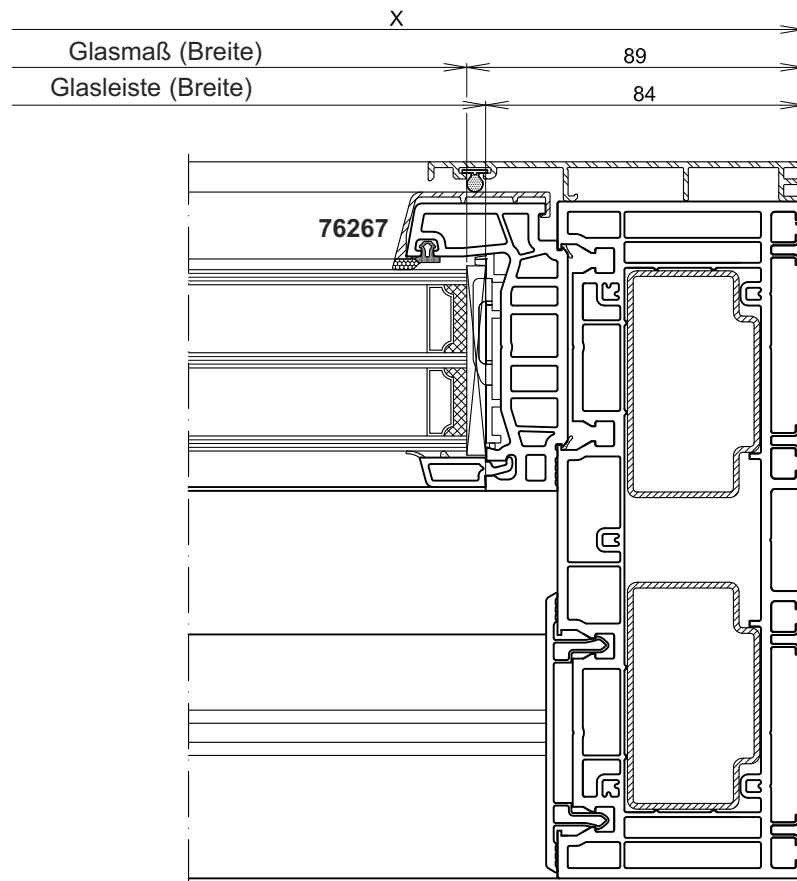
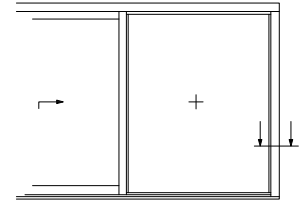
Abzugsmaße Festverglasung Premidoor 76 Lux mit Alu- Vorsatzschalen

1 Festverglasung bei Schema K.



Abzugsmaße Festverglasung PremiDoor 76 Lux mit Alu- Vorsatzschalen

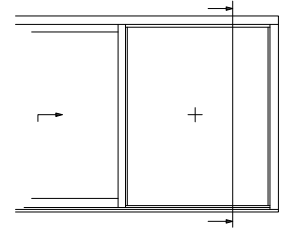
1 Festverglasung bei Schema A und C.



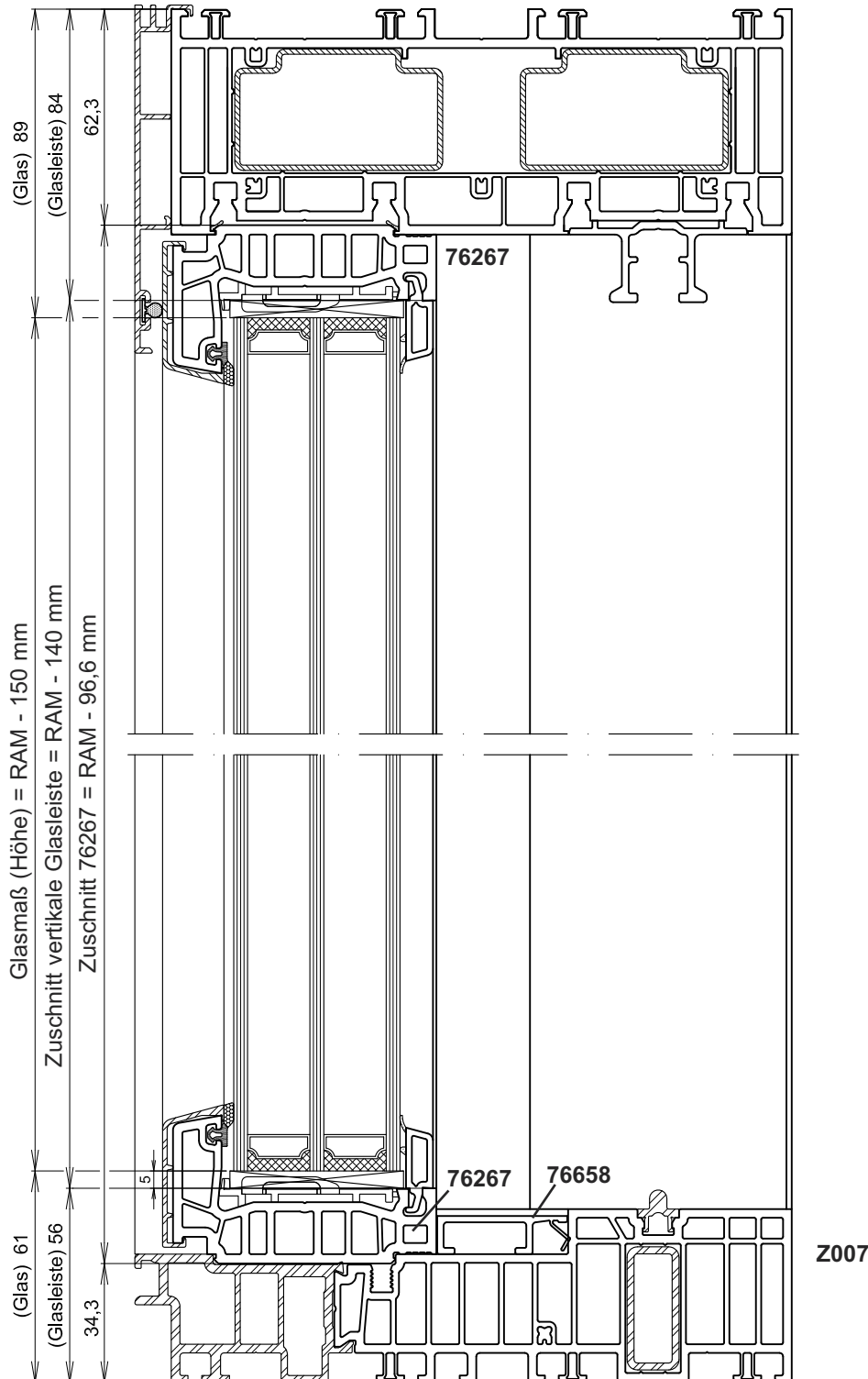
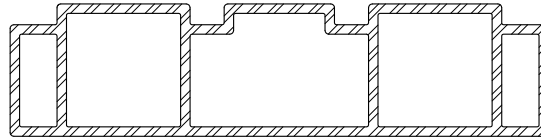
Alternative
Verstärkung
A303

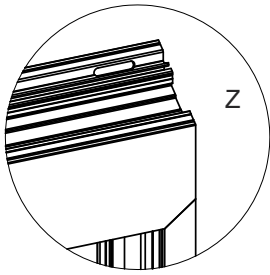
Abzugsmaße Festverglasung Premidoor 76 Lux mit Alu- Vorsatzschalen

1 Festverglasung bei Schema A, C und K.



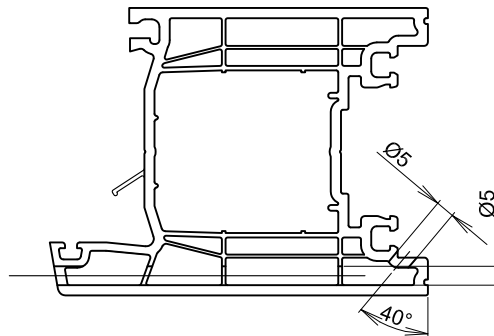
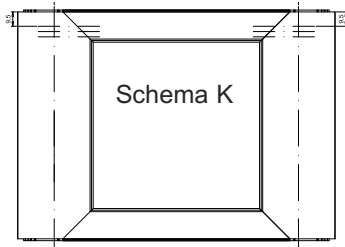
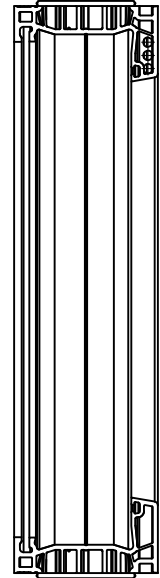
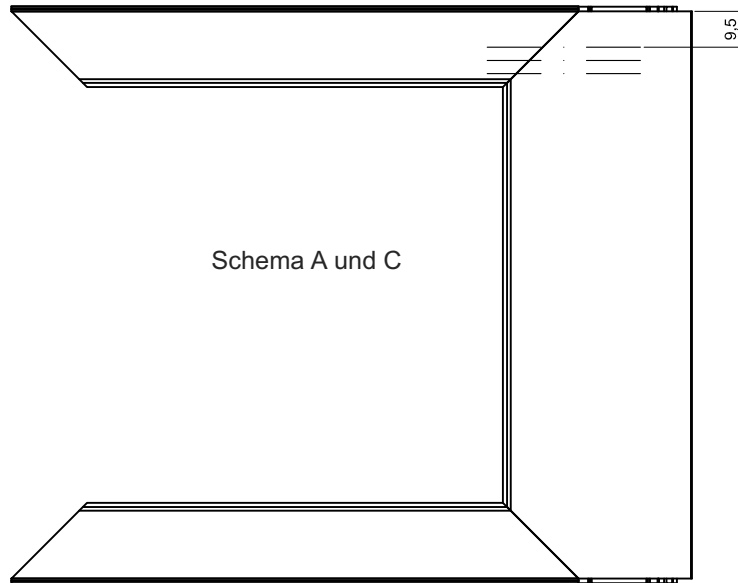
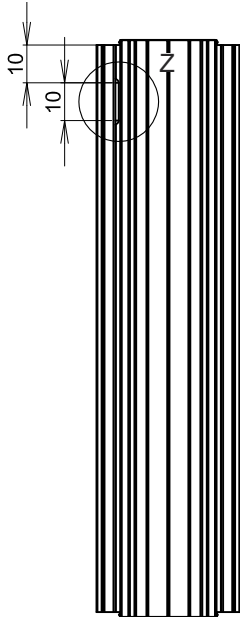
Alternative
Verstärkung
A303





Positionen und Abstände der Entwässerung / Belüftung sind analog dem normalen Festflügel auszuführen wie im Register 2.4.2 beschrieben!

Die Belüftung des Lux-Flügel oben erfolgt seitlich.
Bei Schema K beidseitig (dargestellt Schema A und C).



Im unteren Querbereich sind die Profile wie folgt zu bearbeiten:

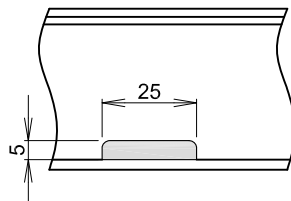


Abb. 1 Entwässerungsschlitz

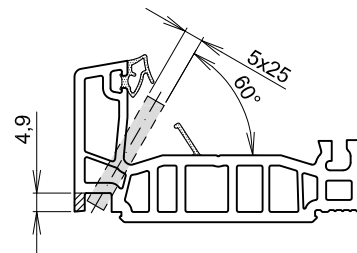


Abb. 2 Entwässerung Lux-Flügel unten

Versatz zwischen innen und außen : 50 mm

Fertigung einer Hebe - Schiebetür Schema Lux

Zunächst erfolgt die Fertigung wie im Standard, die Fertigung des Festflügels wird mit der folgenden Bearbeitung ersetzt.

Flügel 76269 als Pfosten

- Flügel zuschneiden
- Füllkern M431 in den Stahl einschieben und montieren
- Stahl mit eingeschobenen Füllkern M431 vorbohren und mit 2 Schrauben $\varnothing 3,9 \times 39$ mm verschrauben (Abb. 1).
- Stahl einsetzen (Abb. 2), dazu Paket im Profil vermitteln und verschrauben.

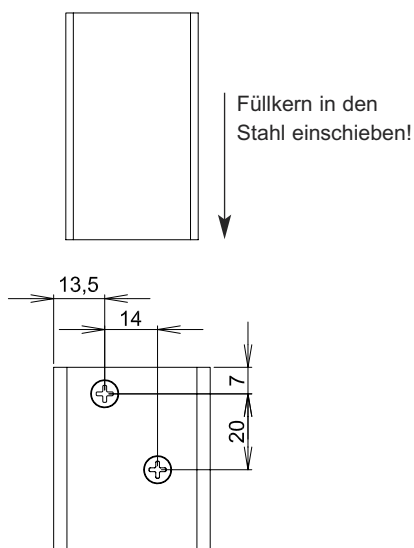
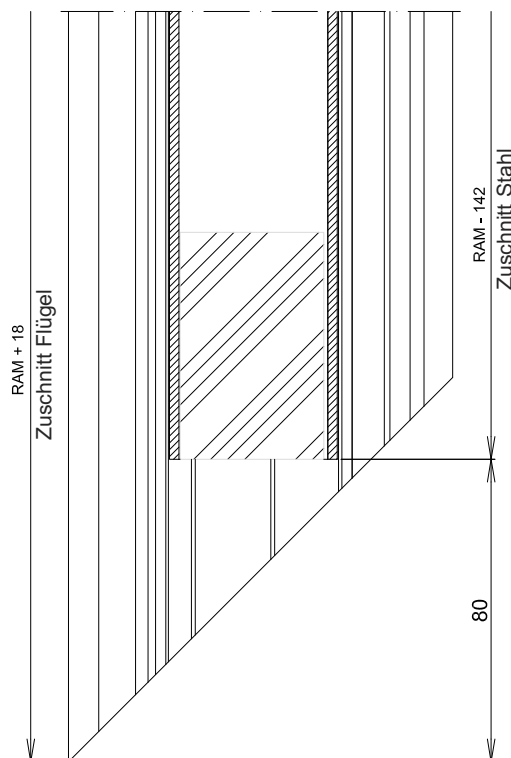


Abb. 1

Einsatz der Füllkern M431 unten und oben



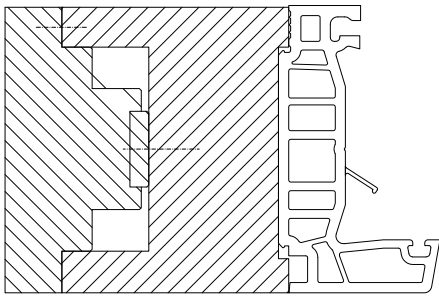


Abb. 1 Schweißzulage

Schweißen und verputzen

Das Verschweißen erfolgt auf handelsüblichen Schweißmaschinen. Die profine - Schweißparameter sind einzuhalten.

Beim Verputzen ist darauf zu achten, dass die Eckfase am Flügelrücken nicht zu stark ausfällt. Um die Bearbeitung der Wechselverschweißung zu vereinfachen, können die Ecken vor dem Verschweißen um 57 mm im rechten Winkel gekürzt werden.

- Schema A und C: Schneiden und Verschweißen Sie zuerst den Lux-Flügel **76268** (Abb. 3), bei Schema K entfällt dies
- Schweißen des Flügels 76269 an das Flügelprofil 76268 (Abb. 4). Bei K beidseitig (Abb. 5).
- Schweißzulage für den Lux-Flügel (Abb. 1) ist zu verwenden.
- Befräsen Sie den Überstand des Flügels 76269. Bei K beidseitig (Abb. 3).
- Befräsen Sie 76269 konturmäßig passend zu 76268. Bei K beidseitig (Abb. 4)

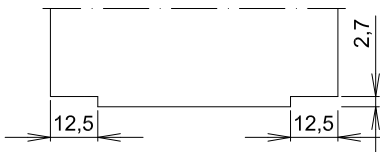


Abb. 2 Fräskontur 76269

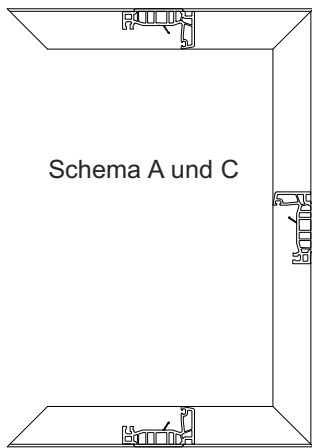


Abb. 3
76268 miteinander verschweißen.

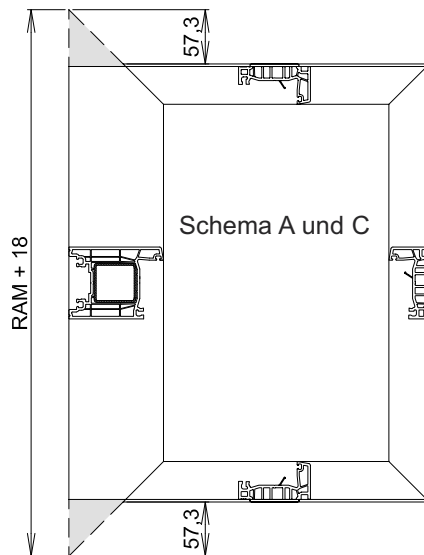


Abb. 4
Überstände Befräsen und entfernen!

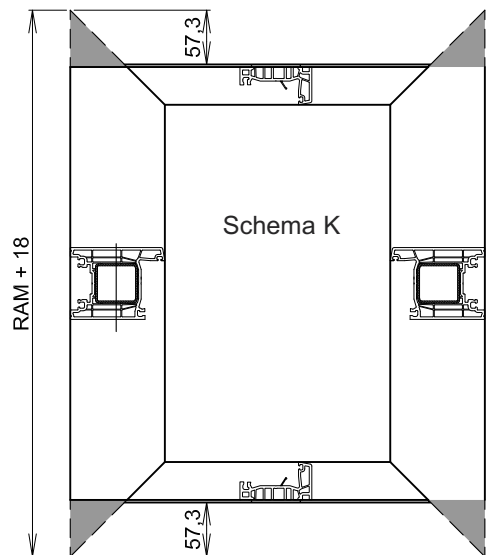


Abb. 5
Überstände Befräsen und entfernen!

Vorbereitung Mitteldichtblock

- Setzen Sie die Bohrlehre **T056** unten auf das Pfostenprofil (Abb. 6).
- Bohren der Positionierbohrungen für den Mitteldichtblock **M432** wie in Abb. 7 und Abb. 8.

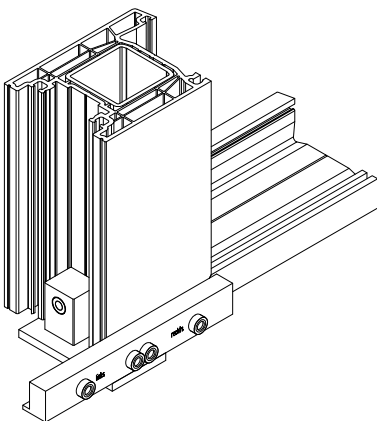


Abb.6 Bohrlehre T056

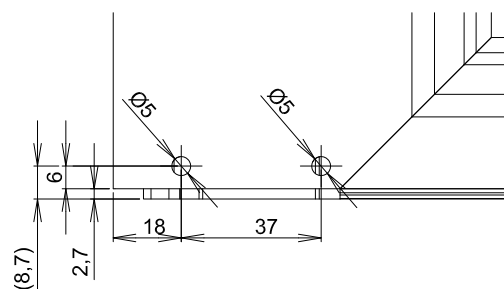


Abb. 7 Positionierbohrungen
Mitteldichtblock M432 seitlich

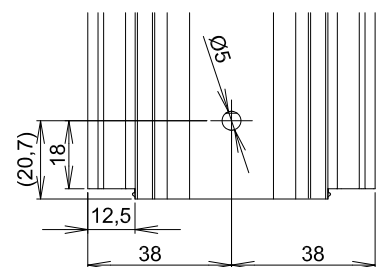
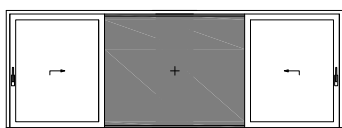
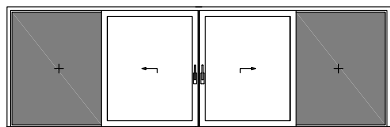
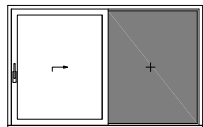


Abb. 8 Positionierbohrungen
Mitteldichtblock M432
Pfostenrücken

Montage Mittelverschluss 76657 am Luxflügel Schema A + C. Bei Schema K beidseitig ausführen.



- Mittelverschluss **76657** zuschneiden RAM - 153,5 mm.
- Dichtteil **M443** auf dem Mittelverschluss **76657** oben mit Sekundenkleber kleben und zusätzlich mit einer Schraube $\varnothing 4 \times 25$ mm sichern.
- Endkappe vom Dichtteil **M422** trennen (Abb. 2) unten mit Sekundenkleber ankleben.
- Mittelverschluss **76657** mit 32,5 mm Versatz von Oberkante Flügel positionieren. Mit Hilfe der Montagelehre (Abb. 1) **T054** vertikal ausrichten, und mit $\varnothing 3$ mm vorbohren. Bohrungen zum Profilende max. 20 mm, dann im Abstand von 200 mm.
- Mittelverschluss mit Schrauben $\varnothing 4 \times 25$ mm befestigen und M443 mit Silikon zum Flügel hin abdichten.

M432 einsetzen, dazu **M432** flächig mit Silikon zum Flügel hin abdichten.

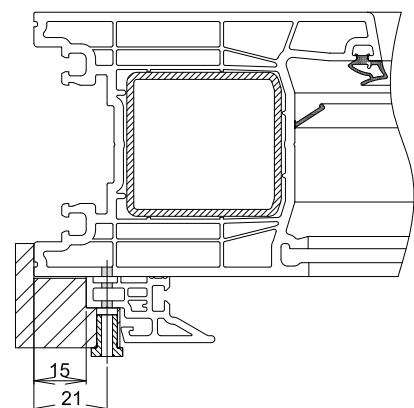


Abb. 1
Einsatz der Bohrlehre T054

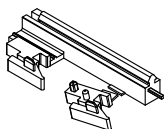
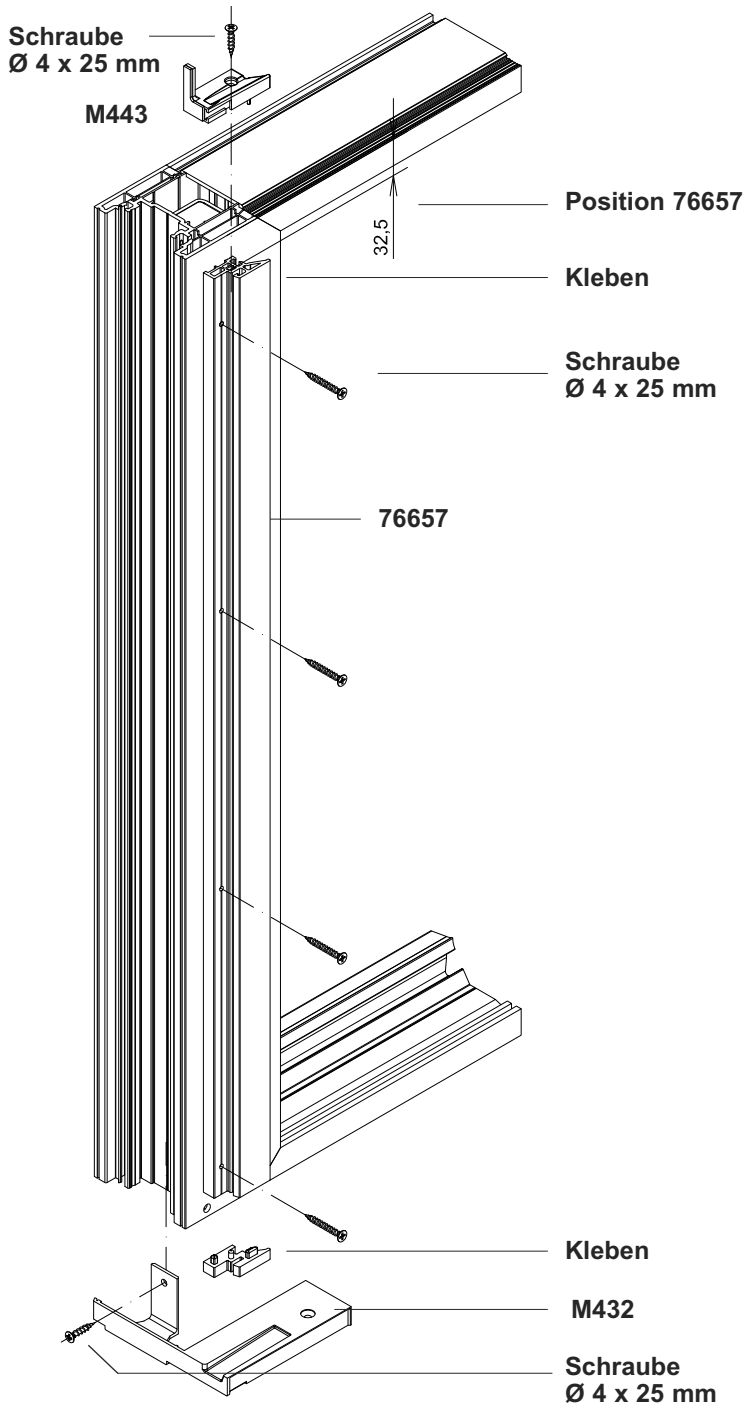


Abb. 2
Dichtteil M422:
Endkappe mit einem scharfen Messer abtrennen. Das zweite Teil für den Schiebeflügel beiseite legen!



Vorbohren der Zarge

- Mit der Bohrlehre T053 oder gemäß dem Bohrbild vorbohren.
- Bohren Sie mit $\varnothing 5$ durch und mit $\varnothing 12$ auf.

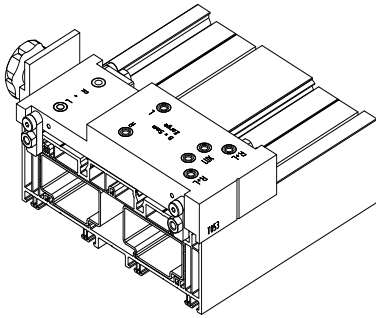
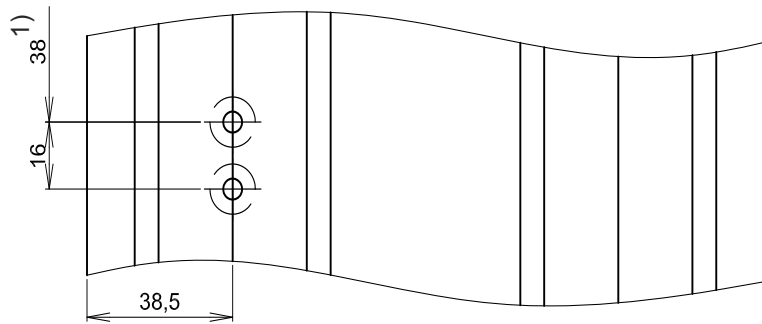
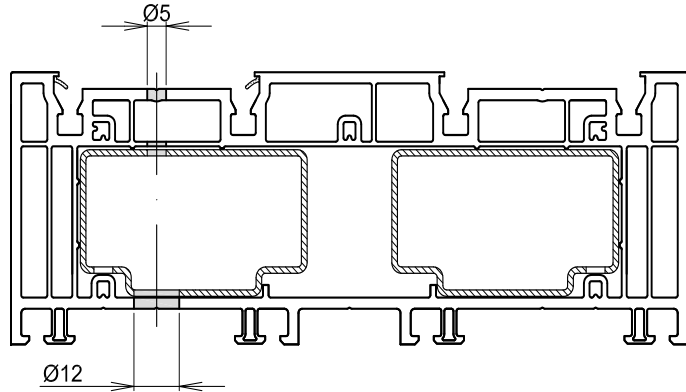


Abb. 1 Bohrlehre T053



Bohrbild Zarge

1) 38 mm bis zum Ende des Pfostens

Vorbohren der Schwelle

- Das Schwellenprofil mit Hilfe der Bohrlehre T053 oder gemäß dem Bohrbild vorbohren.

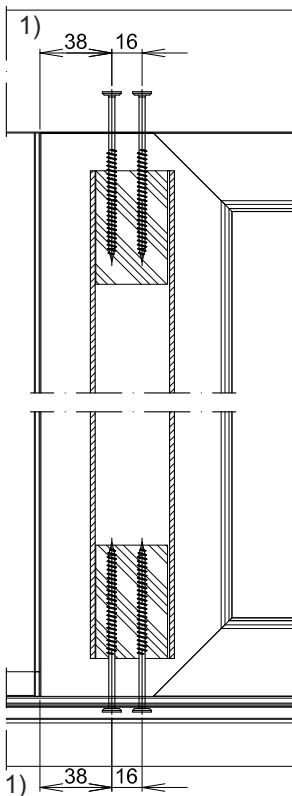
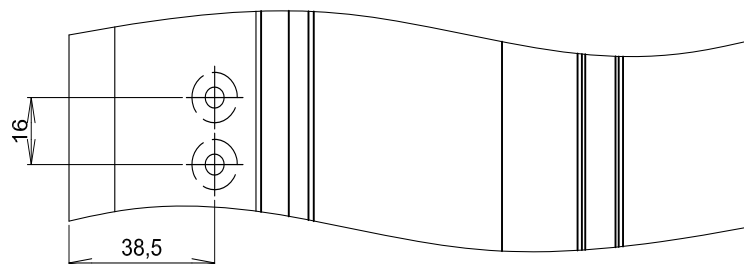
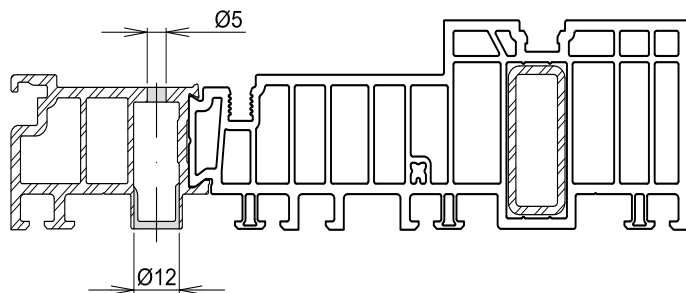


Abb. 2
Verschraubungsabstände
für die Füllkerne



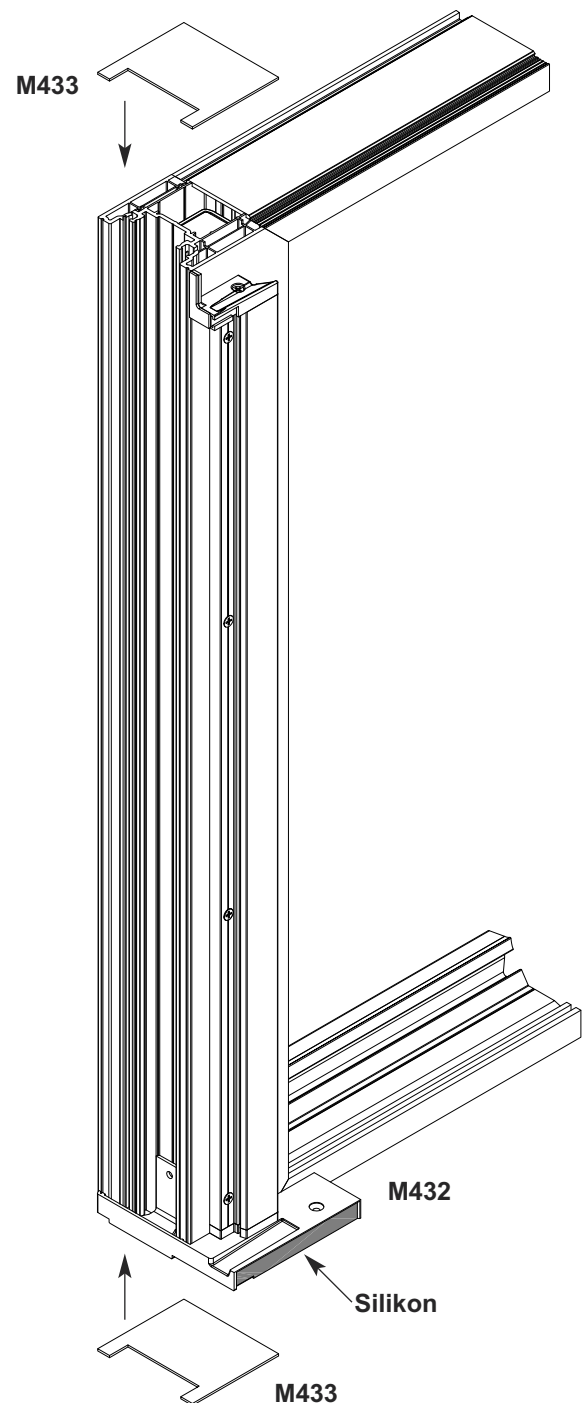
Bohrbild Schwelle

**Montage Luxflügel Schema A + C
Bei Schema K beidseitig ausführen.**

Dichtpads M433 oben und unten anbringen.

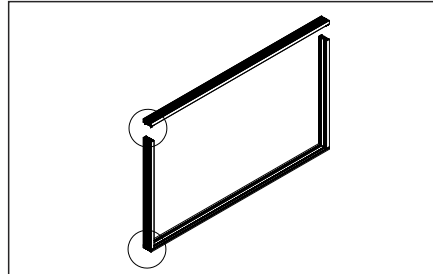
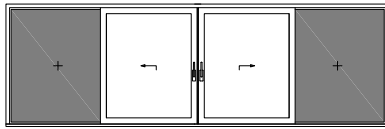
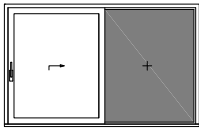
Unter Mitteldichtblock M432 Silikon einbringen.

Seitlich zur Schwelle Silikon einbringen.

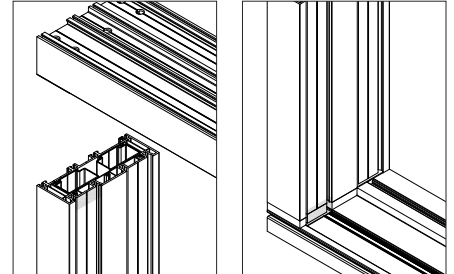


Montage Zarge und Festflügel Schema A und C Lux

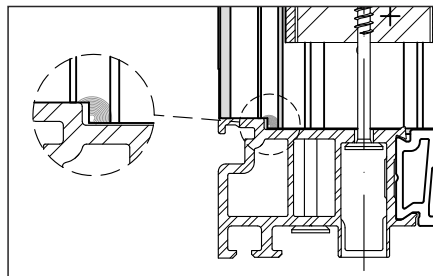
Hinweis: Die Verglasung erfolgt wie beim Standard-Flügel!



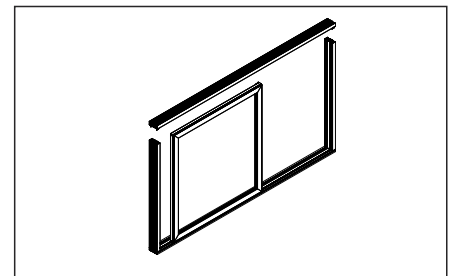
1a. Abdichtung der Ecken



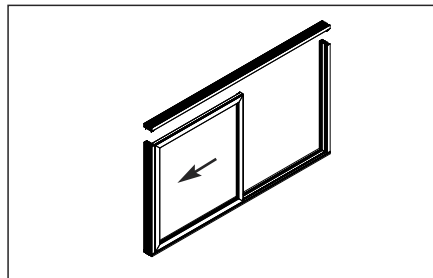
1b. In den Eckbereichen Silikon einbringen



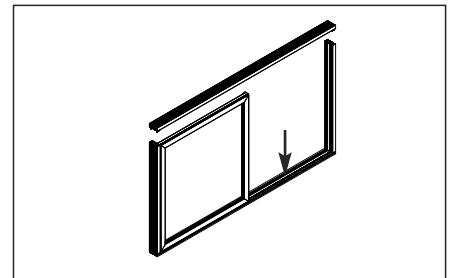
2a. Im Bereich des Festflügels ist Silikon aufzutragen.



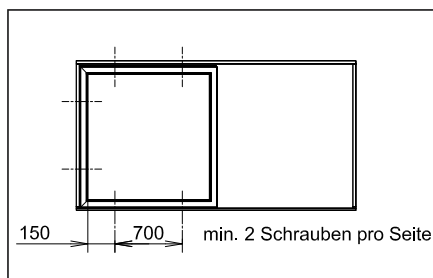
2b. Einsetzen des Flügels in den unteren Schwellenbereich.



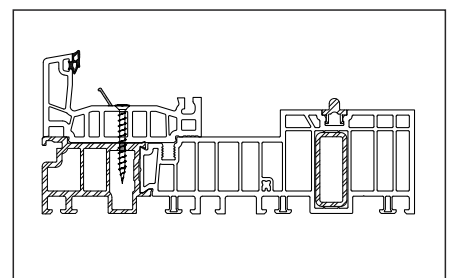
3. Anziehen des unteren Flügelbereiches bis zum Anschlag. Fixierung dieser Stellung mit z. B. Schraubzwingen (Unterlage erforderlich)



4. Obere Zarge wie in Register 2.4.3 beschrieben montieren.

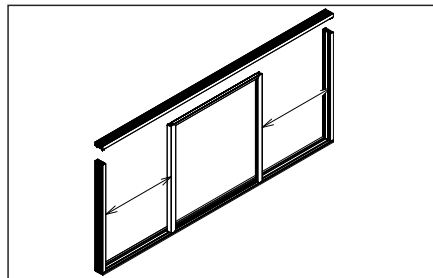
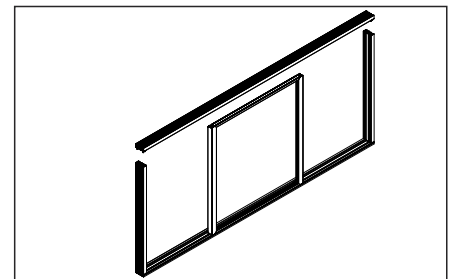
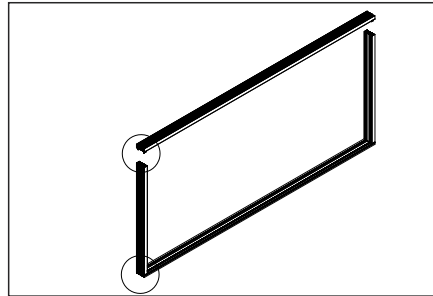


5 Anschrauben des Flügels Schema A, seitlich und oben mit Schrauben $\varnothing 4 \times 45$ mm, unten mit Schrauben $\varnothing 4 \times 35$ mm, jeweils 150 mm vom Flügelfalzinnecke.



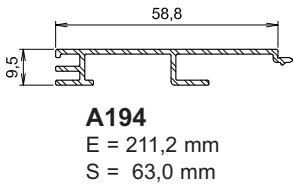
Montage Zarge und Festflügel Schema K Lux

Hinweis: Die Verglasung erfolgt wie beim Standard-Flügel!

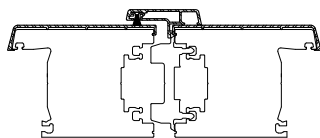
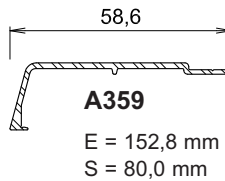
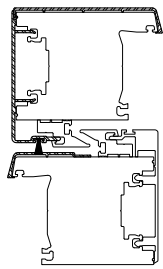
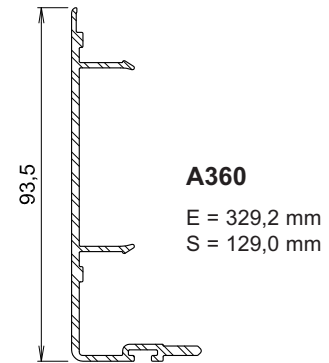
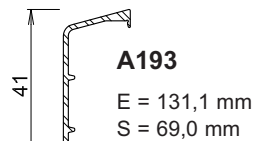
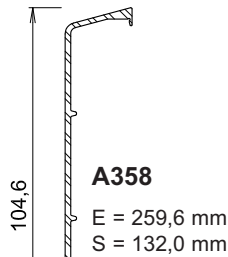
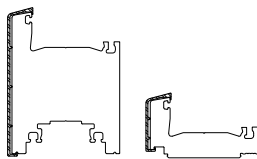
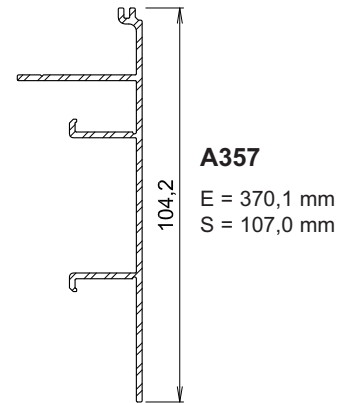
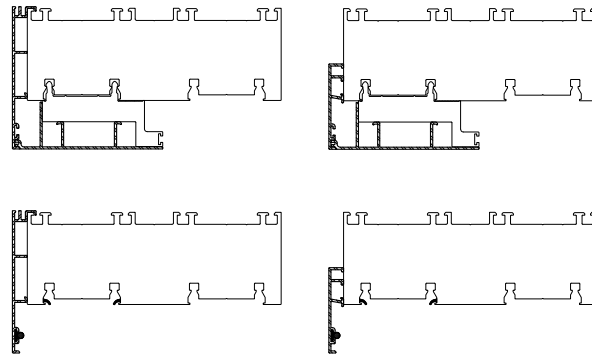
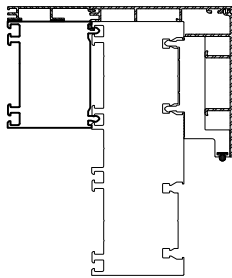
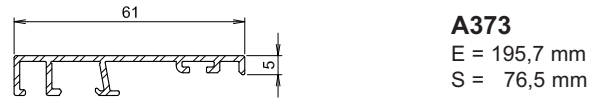
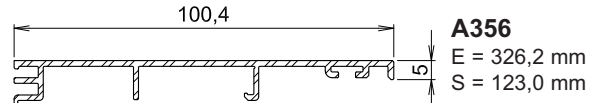
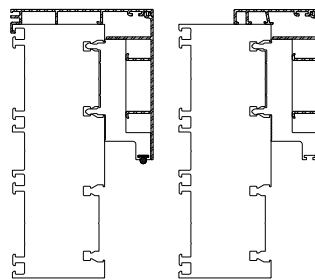


Alu-Vorsatzschalen allgemein

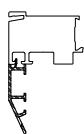
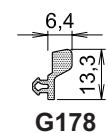
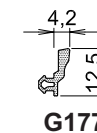
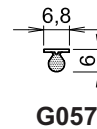
1. Produktübersicht



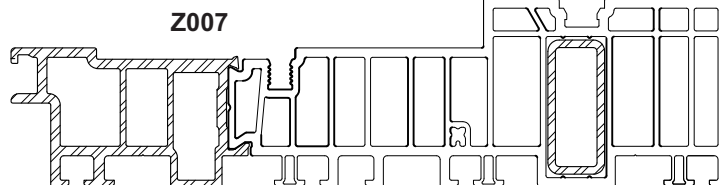
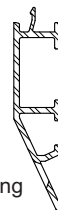
1008



A390
Pulverbeschichtet
S = 69,0 mm



A374
E = 204,3 mm
S = 137,0 mm
nur in Verbindung
mit Z007



2. AluClip - Lösung für Verbreiterung

Mit der Aluschale **A194** steht eine AluClip - Lösung für die Verbreiterung **76702** bzw. **76711** zur Verfügung.

2.1 Anpassen der Verbreiterung 76702

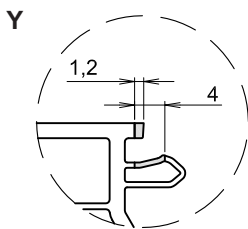
Diese Verbreiterung muss auf der Aussenseite beschnitten werden. (Detail Y)
Alternativ kann hier auch die Verbreiterung **76711** eingesetzt werden.

2.2 Verarbeitung der Schale A194

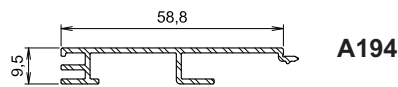
Vor der Verarbeitung der Schale, muss die Oberfläche der Verbreiterung fettfrei gereinigt werden.

Danach werden zwei Reihen Klebeband **I008** (10 x 1 mm) auf die Verbreiterung aufgebracht (Detail Z)

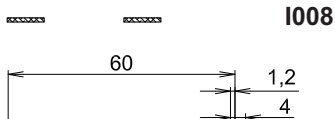
Das Verbreiterungsprofil **76702**, muß für den Einsatz mit Aluschale beschnitten werden.



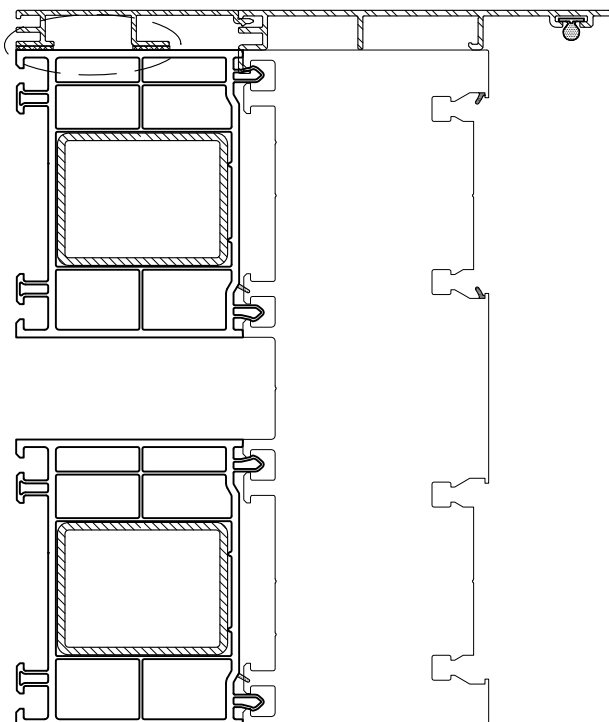
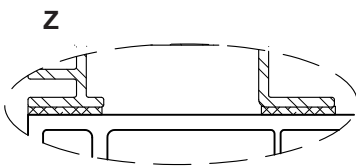
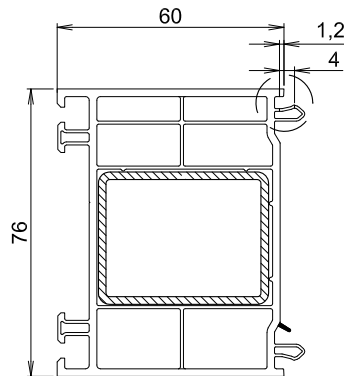
Das Verbreiterungsprofil **76711**, wird fertig beschnitten geliefert.



A194



I008



3. Aluanchlussprofil A374

Das Profil wird oben bündig an die Verbreiterung gesetzt und fixiert. Jetzt kann es mit Schrauben $\varnothing 2,4 \times 19$ mm mit den Abständen, siehe Abb.1, angeschraubt werden. Der Mindestabstand außen ist 45 mm. Danach können die Verbreiterungen unter die Zarge **Z008** geklipst werden.

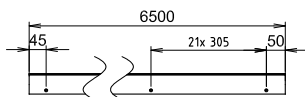
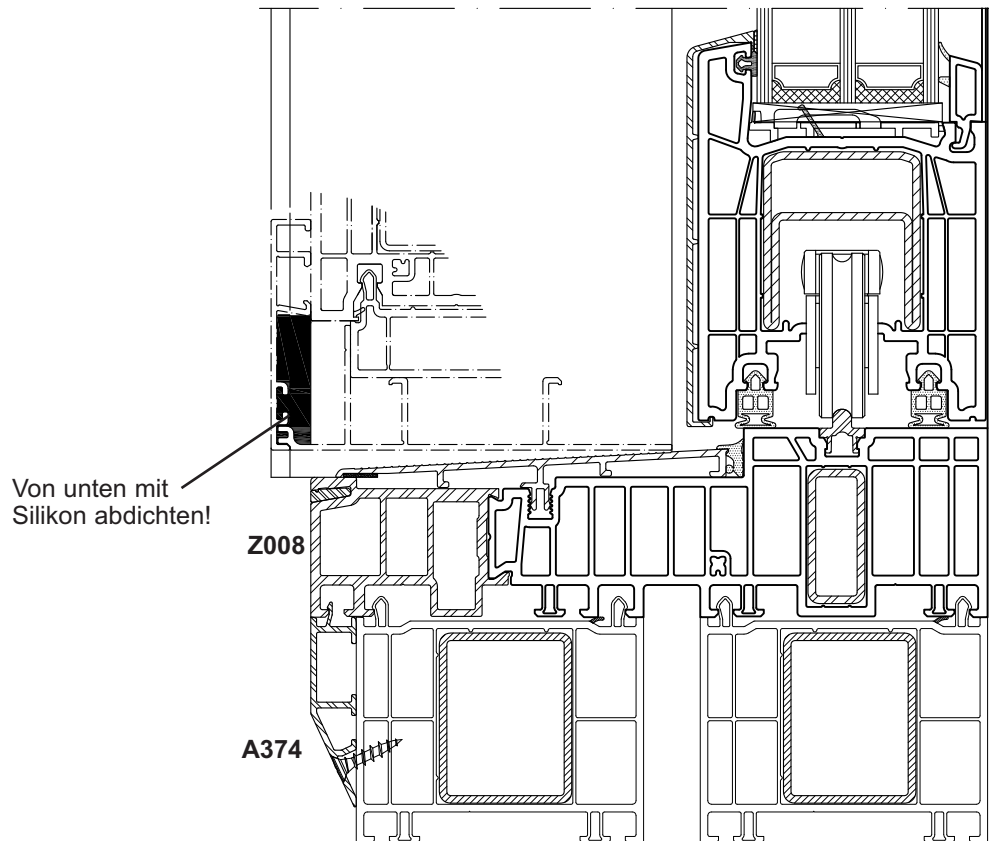


Abb. 1

Offene Profilquerschnitte sind an beiden Enden luftdicht zu schließen.

2. Zuschnitt und Montagearten

2.1 Zuschnitt der Alu-Vorsatzschalen

Die auf den folgenden Seiten aufgeführten Abzugsmaße der verschiedenen Alu-Vorsatzschalen dienen ausschließlich kalkulatorischen Zwecken.

Die exakten Längen der Schalen müssen vom fertig verschweißten und verputzten Profil abgegriffen werden.

Aufgrund der unterschiedlichen thermischen Längenausdehnungskoeffizienten von Aluminium und PVC sind die Fertigungstoleranzen beim Zuschnitt der Aluschale von bis -1,0 mm je Seite zulässig.

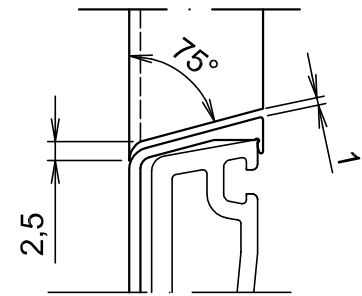
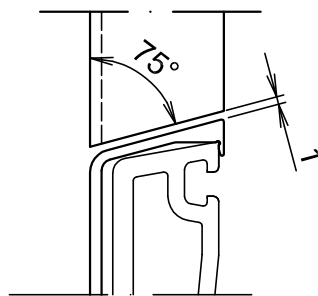
Zuschnitt der Alu-Vorsatzschalen

Die Alu-Vorsatzschalen werden stumpf zueinander aufgebracht.

Beim stumpfen Zuschnitt kann der Übergang am Stoß auf 2 unterschiedliche Arten ausgeführt werden.

1. Zuschnitt stumpf in glatter Ausführung

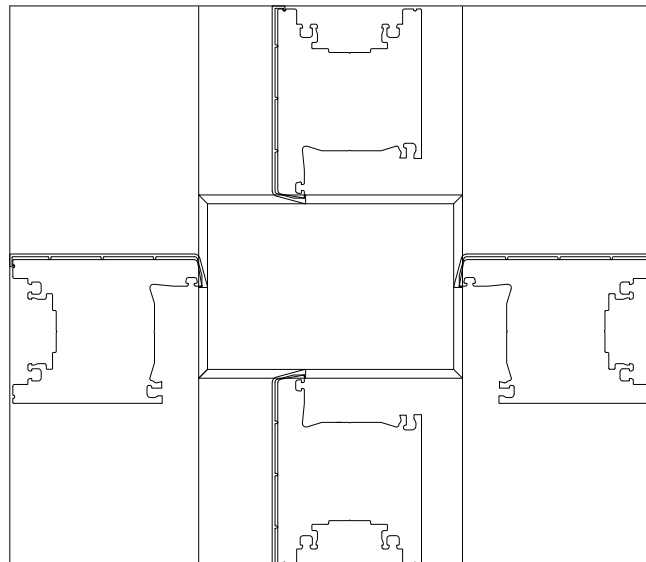
2. Zuschnitt stumpf in gefräster Ausführung



Auf den Zuschnitt stumpf in gefräster Ausführung sind auf die Tabellenwerte der jeweiligen Schnittpunkte ein Zuschlag von 2,5 mm pro Seite zu rechnen.

2.2 Anordnung der Flügel - Schalen

Die vertikalen Schalen werden durchlaufend eingesetzt:

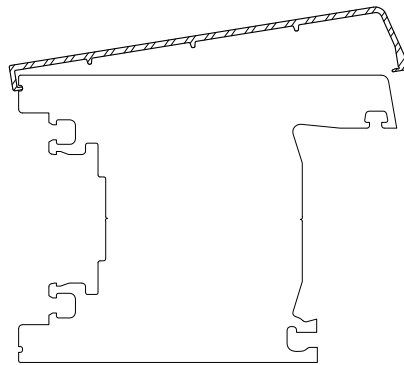


3. Montagearten der Schalen

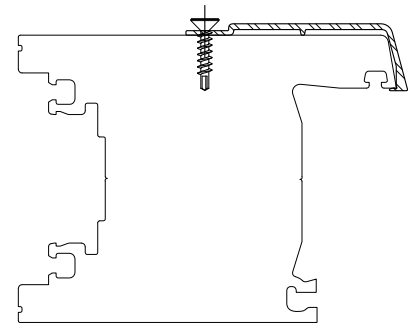
3.1 Flügel:

Reihenfolge:

1. senkrechte Schalen
2. waagerechte Schalen



Die Flügelschale **A358** wird an der Außenkante des Flügels angesetzt und nach innen aufgeklipst.



Die Flügelschale **A359** wird an der Außenkante des Flügels aufgesetzt und mit mindestens zwei Schrauben $\varnothing 3.9 \times 25$ mm oben und unten gesichert.

3.2 Zargen:

Bohrlehre T096

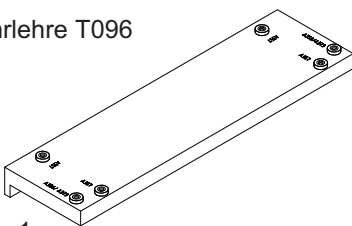
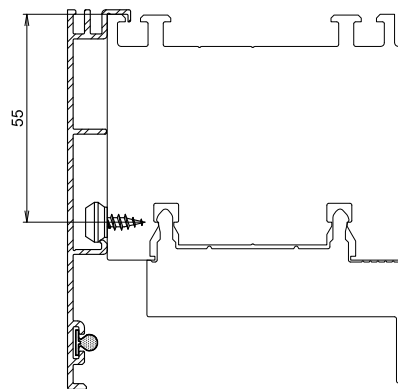
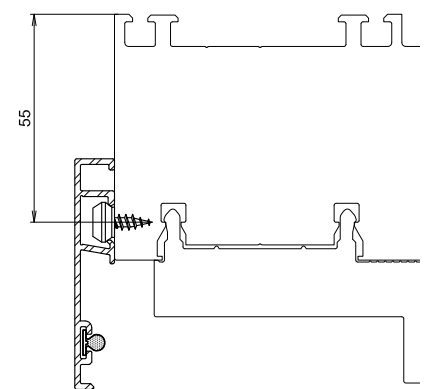


Abb. 1



Die Zargenschale **A356** wird an der Rahmenezargen Rückseite angesetzt und auf die vorher angebrachten Klippschrauben **S075** geklipst.



Die Zargenschale **A373** wird nur auf die vorher angebrachten Klippschrauben **S075** geklipst.

Klippschrauben **S075** immer mit einem Abstand von ca. 300 mm zueinander und ca. 150 mm vom Schalenende anbringen.

Zum Vorbohren der Klippschrauben verwenden Sie die Bohrlehre T096. (**Abb. 1**)

3.3 Zargenabdeckung

Die Schale A357 kann auf drei Arten aufgebracht werden:

Bohrlehre T096

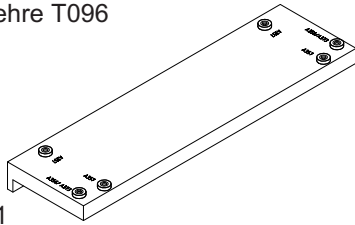
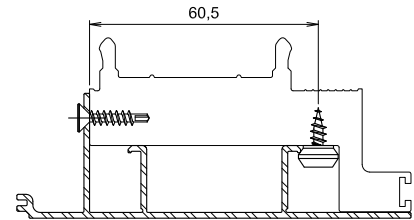
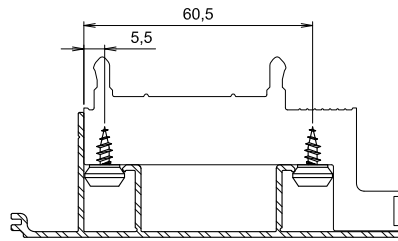


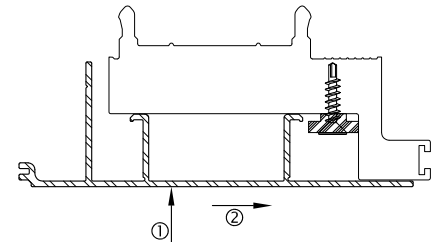
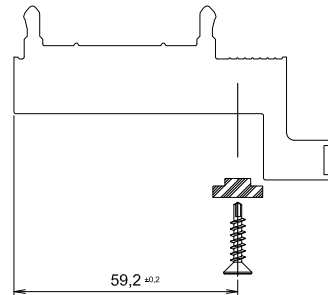
Abb. 1



1. Mit zwei Klippschrauben in einer Reihe aufgeklipst.

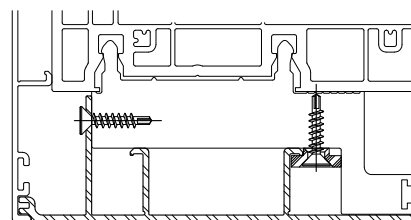
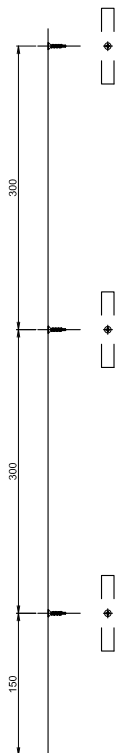
2. Mit Klippschrauben aufgesetzt und mit Schrauben $\varnothing 3,9 \times 25$ mm seitlich gesichert.

Zum Vorbohren der Klippschrauben auf der Zargenabdeckung ist die Bohrlehre T096 vorgesehen. (Abb.1)



3 a. Die Montagehilfen für Zargenabdeckung werden jetzt montiert.

3 b. Danach wird die Aluschale **A357** auf die Zargenabdeckung gesetzt und positioniert.



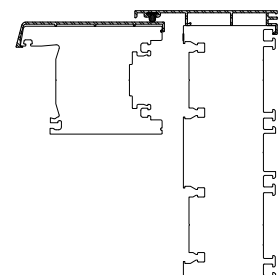
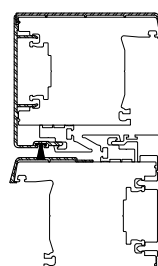
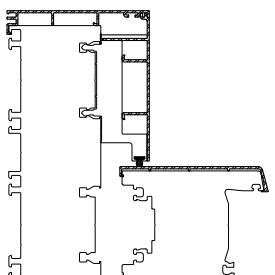
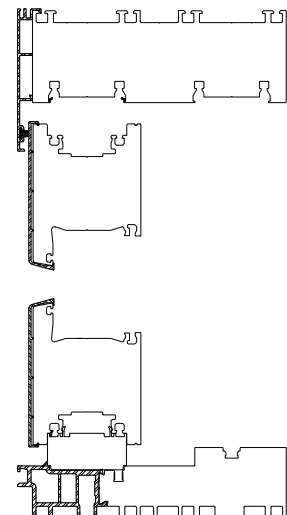
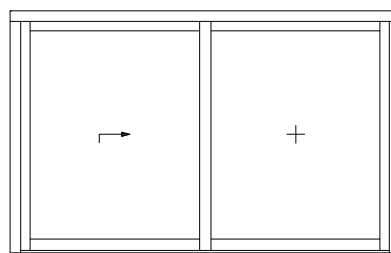
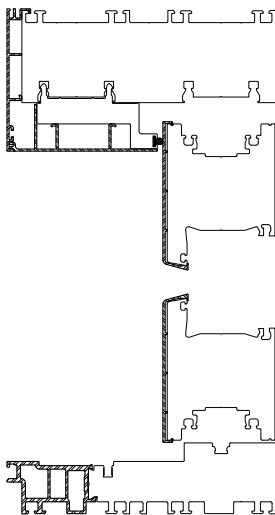
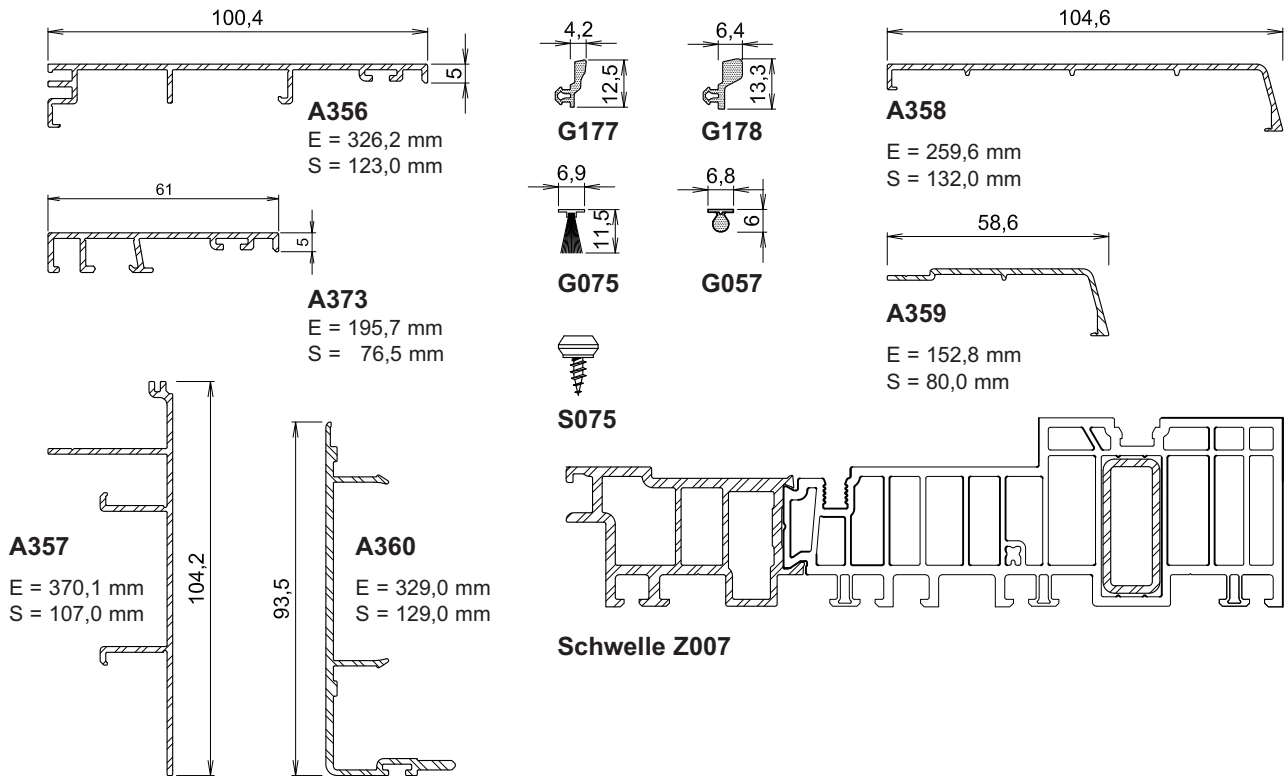
3 c. Die Aluschale **A357** wird jetzt seitlich mit Schrauben $\varnothing 3.9 \times 25$ mm fixiert.

Verschraubungsabstände:

150 mm vom Schalenende und ca. 300 mm untereinander.

Alu- Vorsatzschalen Schema A

1. Produktübersicht



2. Fertigung und Montage

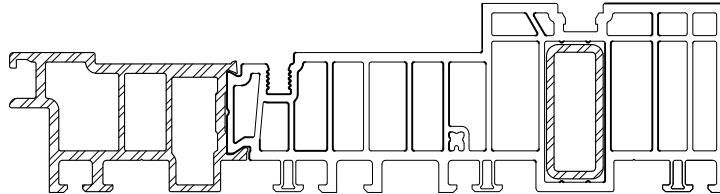
2.1 Fertigung der PVC - Tür

Achten Sie bei der Herstellung bereits auf die folgenden auszutauschenden Profile.

Die Zuschnittsmaße und Verarbeitungsvorgaben für die auszutauschenden Profile sind analog der PVC Fertigung.

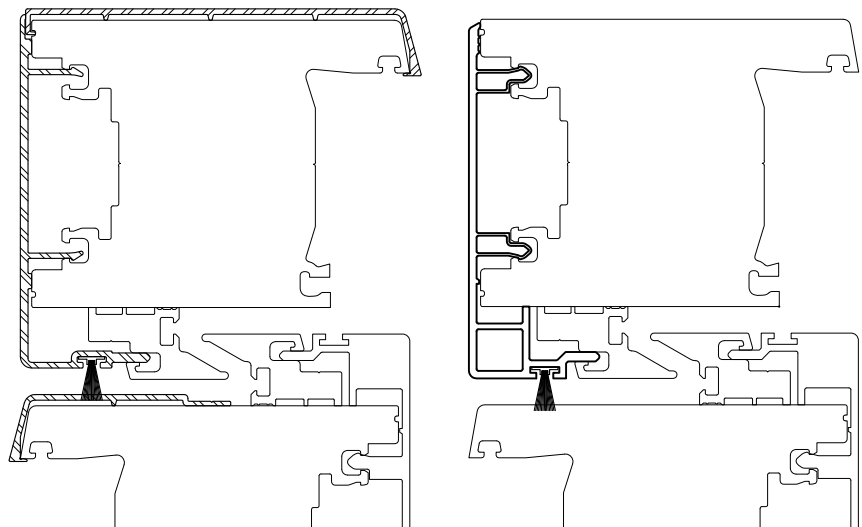
2.1.1 Schwelle:

Setzen Sie die Schwelle **Z007** ein.



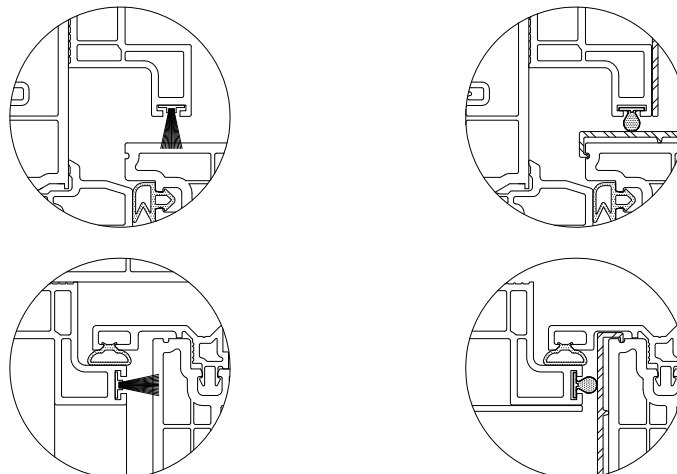
2.1.2 Mittelpartie:

Statt dem PCV - Deckprofil **76656** wird die Aluminiumdeckschale **A360** eingesetzt



2.1.3 Deckprofil 76651

Setzen Sie statt der Dichtung **G075** die Dichtung **G057** ein.



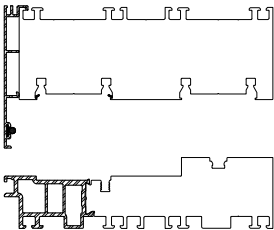
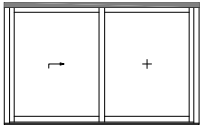
3. Kalkulatorische Maße, Schalenfertigung

Beachten Sie zur Fertigung der AluVorsatz-Schalen das Register 2.3.1. Die auf den folgenden Seiten aufgeführten Abzugsmaße der verschiedenen Alu-Vorsatzschalen dienen ausschließlich kalkulatorischen Zwecken.

Die exakten Längen der Schalen müssen vom fertig verschweißten und verputzten Profil abgegriffen werden.

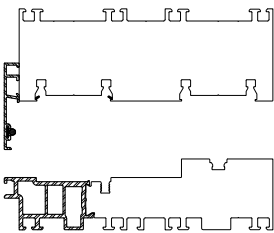
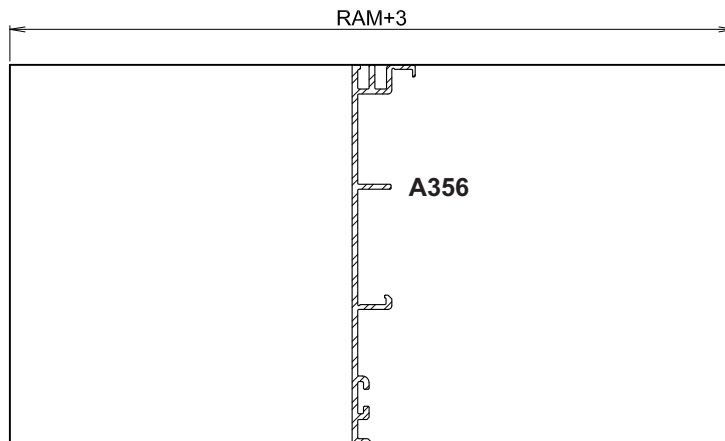
3.1 Horizontale Schalen Zarge und Schwelle

Der Zuschnitt des Anschlußprofils **Z007** und der Schalen **A356** und **A373** erfolgt stumpf.



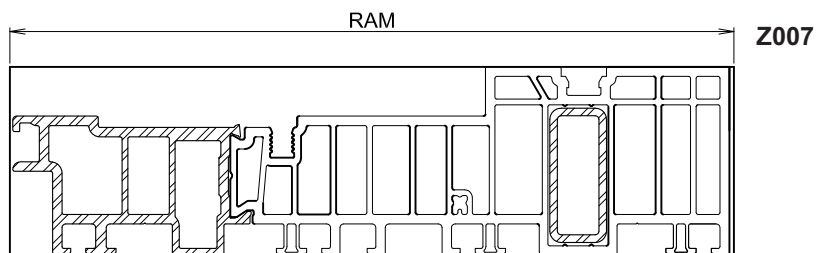
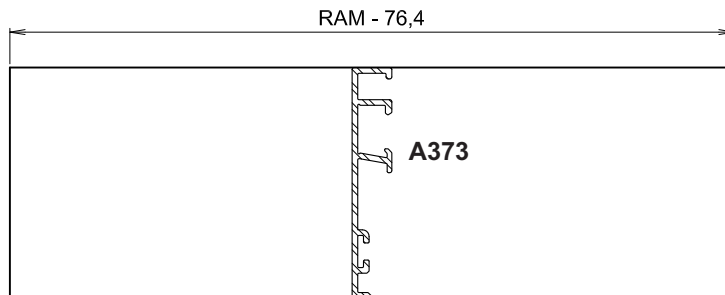
Benötigte Schalen:

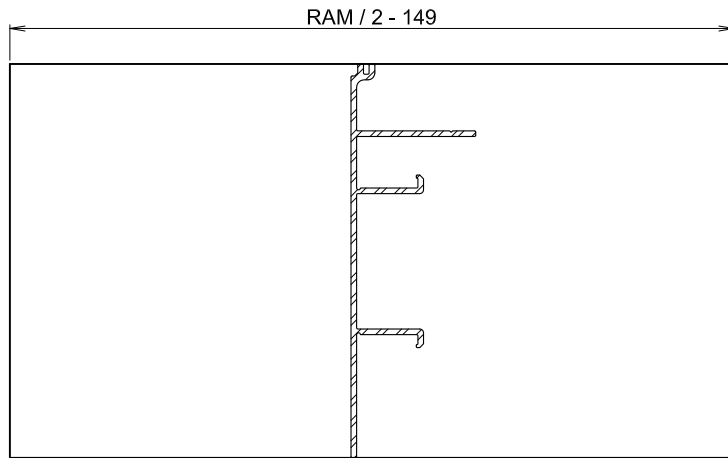
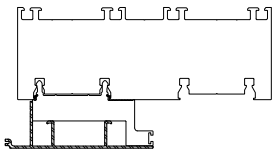
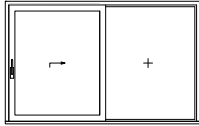
A356 1x
Z007 1x



Benötigte Schalen:

A373 1x
Z007 1x



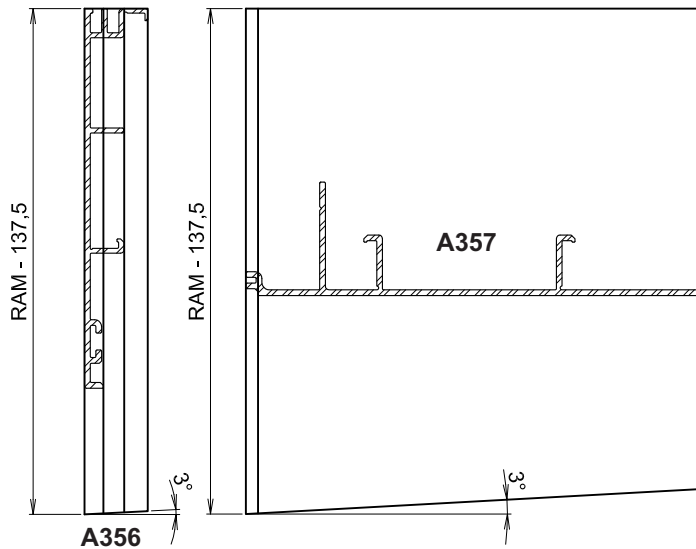
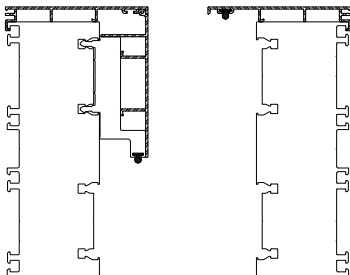
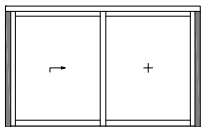


Benötigte Schalen:

A357 1x

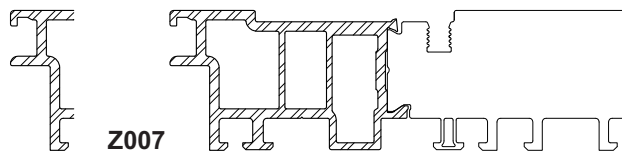
3.3 a Vertikale Schalen Zarge

Die Schale **A356** wird auf die Schwelle **Z007** angepasst.



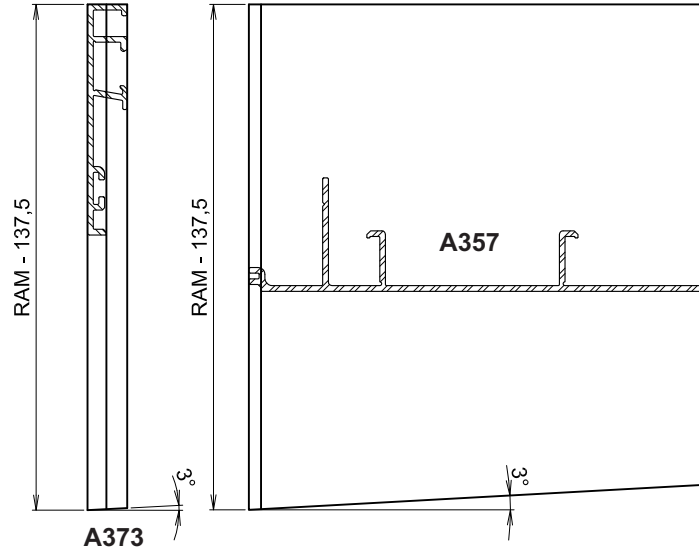
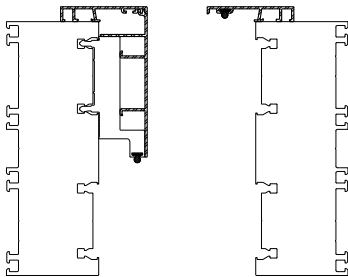
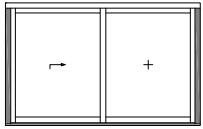
Benötigte Schalen:

A356 2x
A357 1x



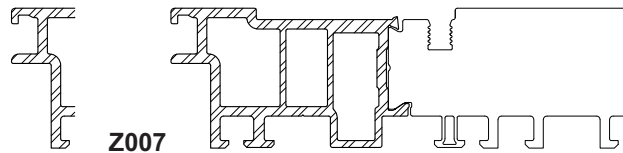
3.3 b Alternativ Vertikale Halbschalen Zarge

Die Schale **A373** wird auf die Schwelle **Z007** angepasst.



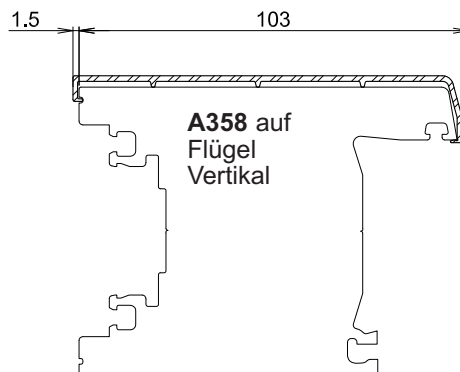
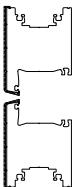
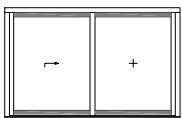
Benötigte Schalen:

A373 2x
A357 1x



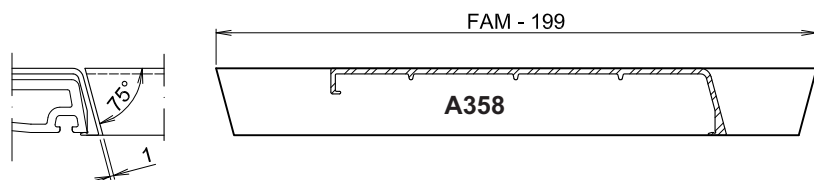
3.4 Horizontal Flügel

Die Schale **A358** wird spiegelbildlich auf die Schräge der vertikalen Flügelprofile angepasst

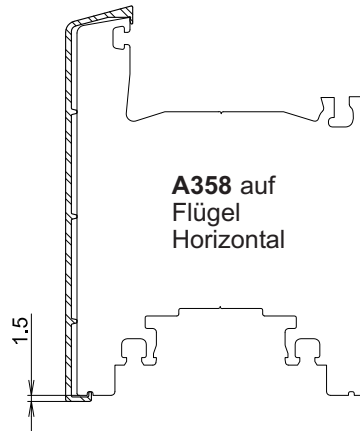
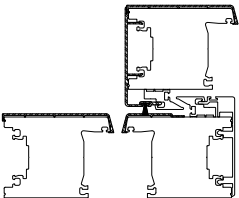
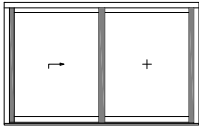


Benötigte Schalen:

A358 4x



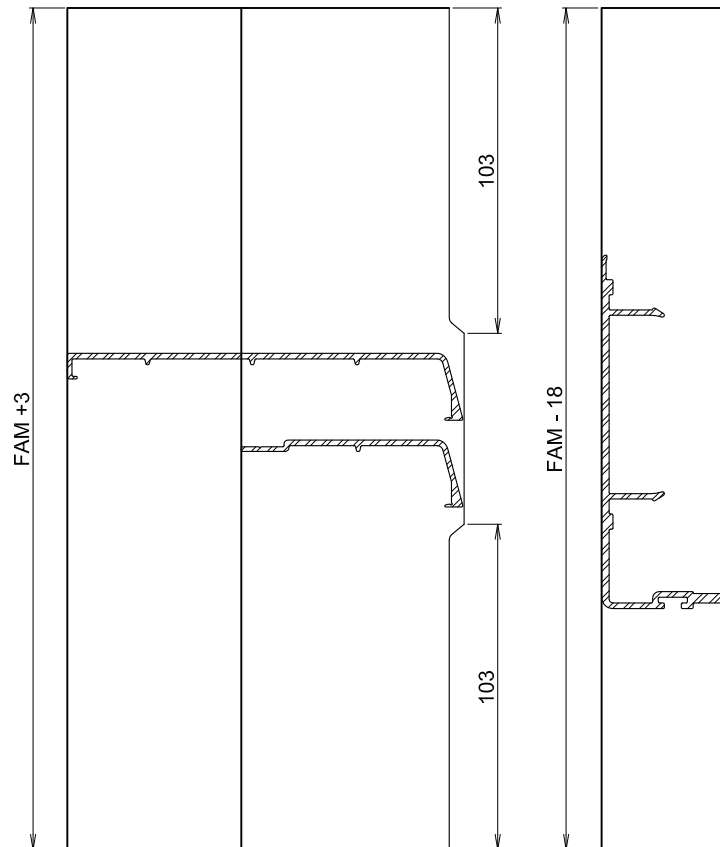
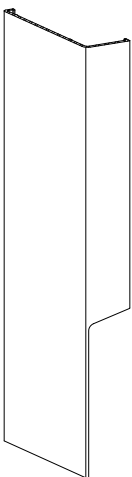
3.5 Vertikale Schalen Flügel



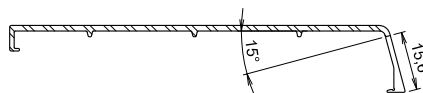
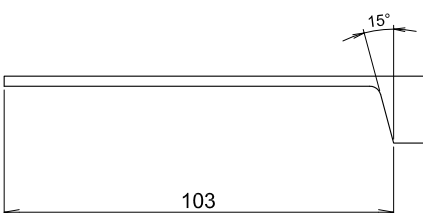
Die Schalen **A358**, **A359** und **A360** werden stumpf zugeschnitten.

Benötigte Schalen:

- A358 3x
- A359 1x
- A360 1x

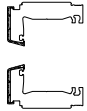
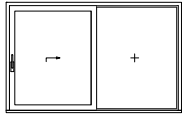


Die Schalen **A358** und **A359** werden zusätzlich für die vertikale Überblendung des Flügels beidseitig ausgeklinkt:



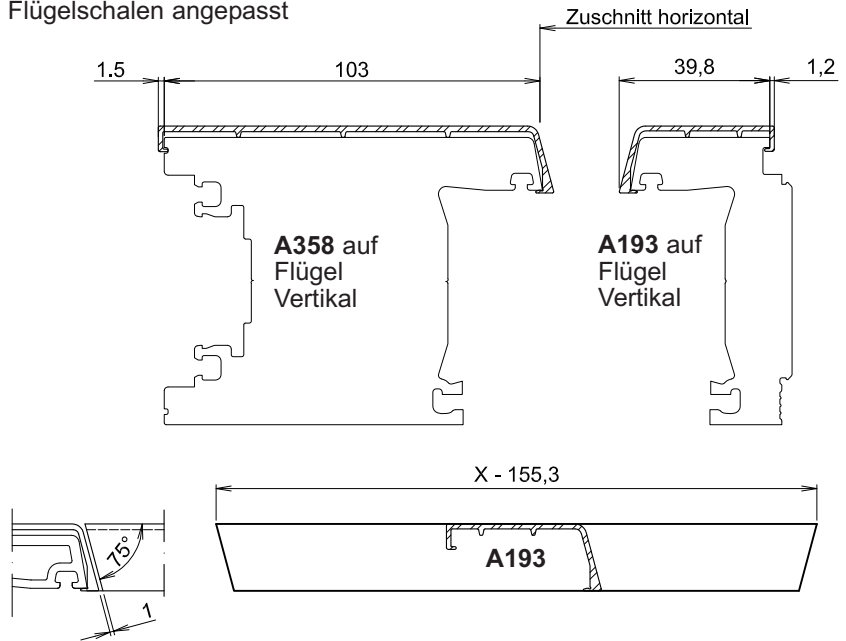
3.6 Horizontal Flügel Ausführung Lux

Die Schale **A193** wird spiegelbildlich auf die Schräge der vertikalen Flügelschalen angepasst

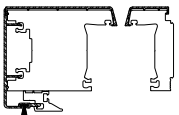
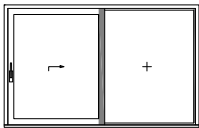


Benötigte Schalen:

A193 2x



3.7 Vertikale Schalen Flügel Ausführung Lux

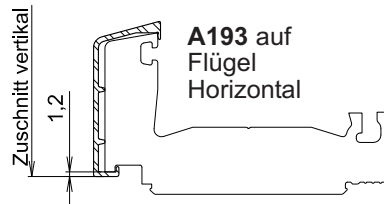


Benötigte Schalen:

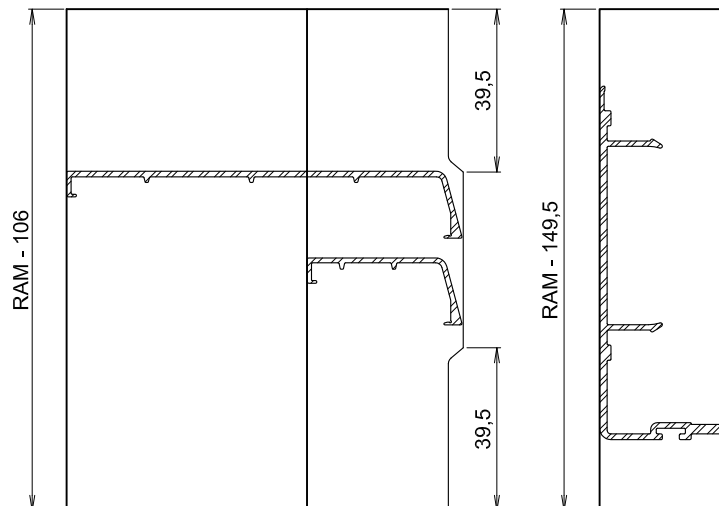
A193 1x

A358 1x

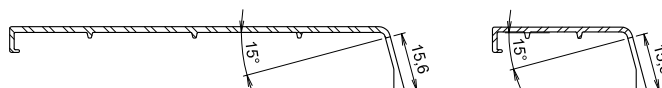
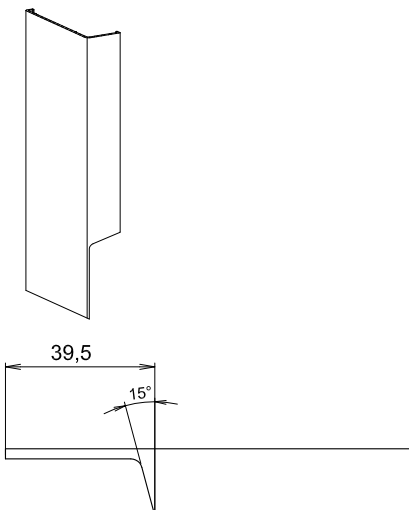
A360 1x



Die Schalen **A193**, **A358** und **A360** werden stumpf zugeschnitten.

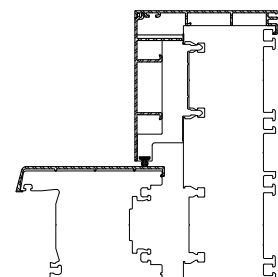
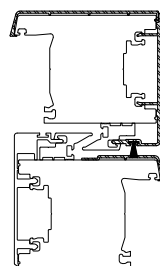
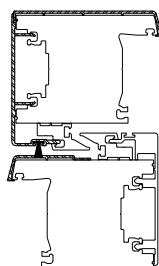
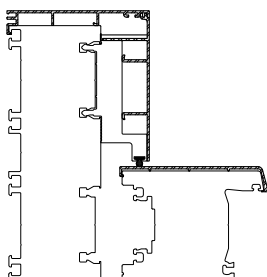
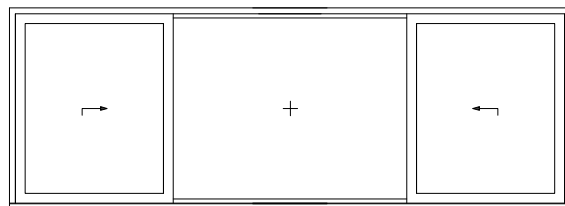
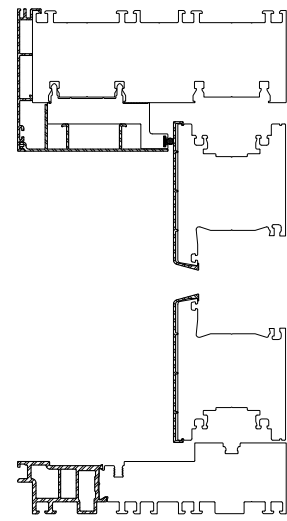
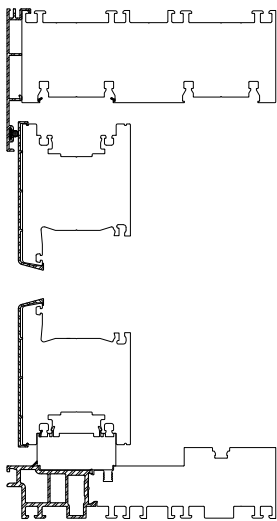
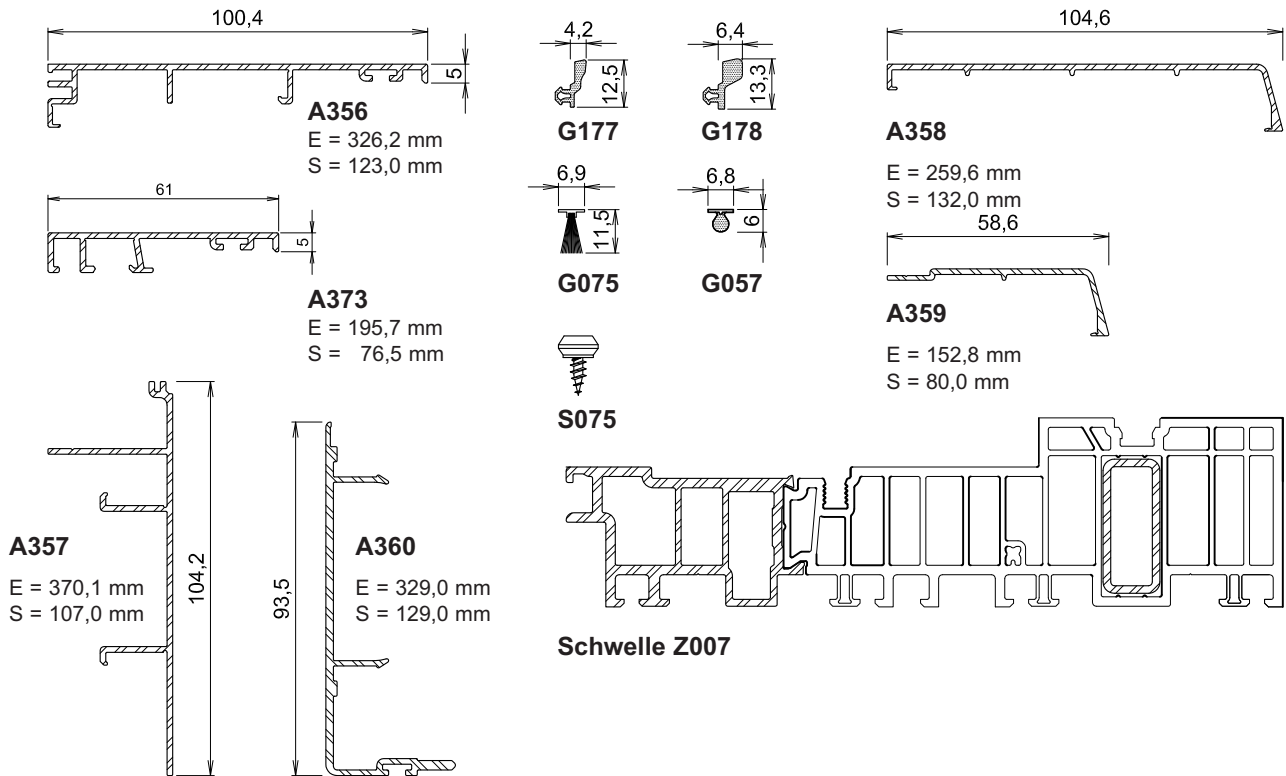


Die Schalen **A193** und **A358** werden zusätzlich für die vertikale Überblendung des Flügels beidseitig ausgeklinkt:



Alu- Vorsatzschalen Schema K

1. Produktübersicht



2. Fertigung und Montage

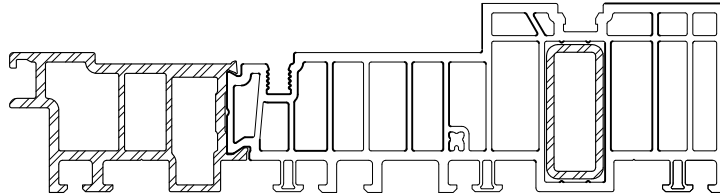
2.1 Fertigung der PVC - Tür

Achten Sie bei der Herstellung bereits auf die folgenden auszutauschenden Profile.

Die Zuschnittsmaße und Verarbeitungsvorgaben für die auszutauschenden Profile sind analog der PVC Fertigung.

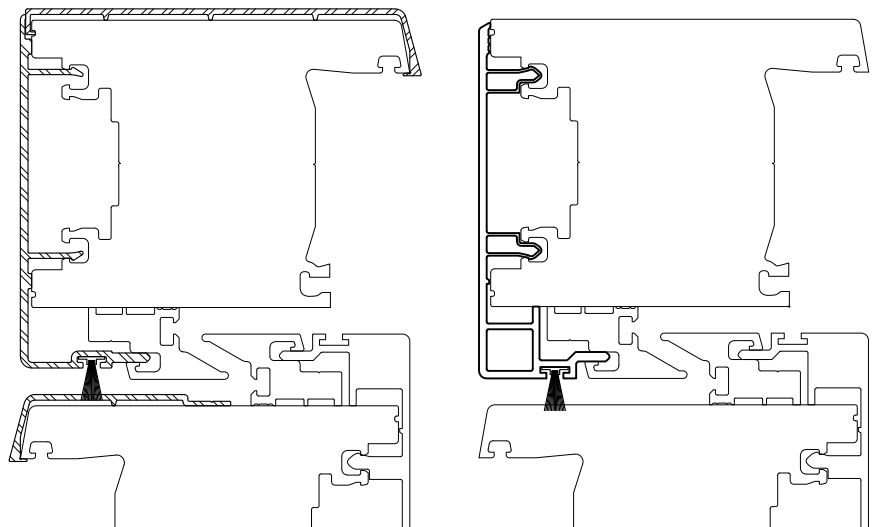
2.1.1 Schwelle:

Setzen Sie die Schwelle **Z007** ein.



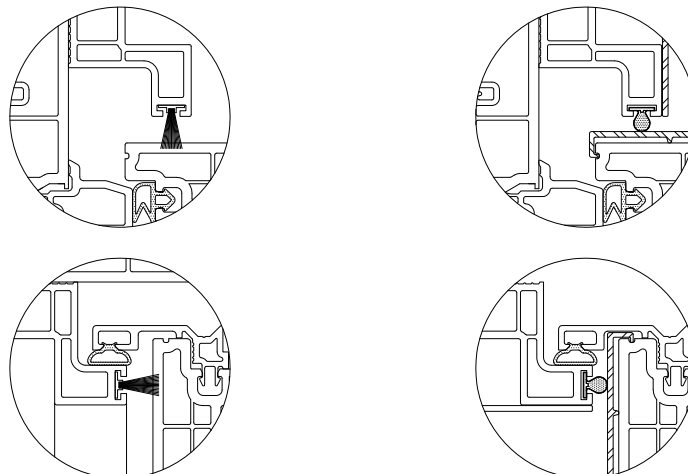
2.1.2 Mittelpartie:

Statt dem PCV - Deckprofil **76656** wird die Aluminiumdeckschale **A360** eingesetzt



2.1.3 Deckprofil 76651

Setzen Sie statt der Dichtung **G075** die Dichtung **G057** ein.



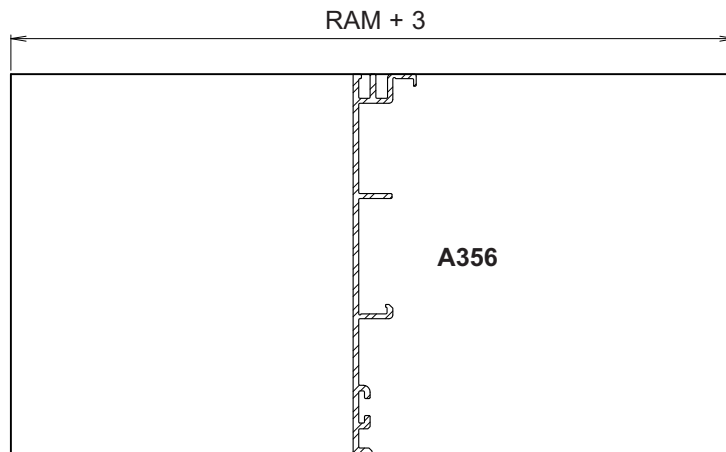
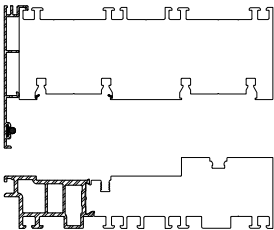
3. Kalkulatorische Maße, Schalenfertigung

Beachten Sie zur Fertigung der AluVorsatz-Schalen das Register 2.3.1. Die auf den folgenden Seiten aufgeführten Abzugsmaße der verschiedenen Alu-Vorsatzschalen dienen ausschließlich kalkulatorischen Zwecken.

Die exakten Längen der Schalen müssen vom fertig verschweißten und verputzten Profil abgegriffen werden.

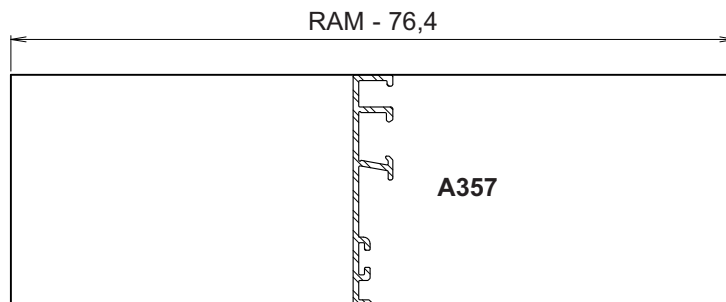
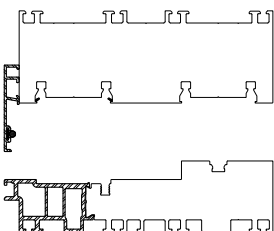
3.1 a Horizontale Schalen Zarge und Schwelle

Der Zuschnitt des Anschlußprofils Z007 und der Schale A356 und A373 erfolgt Stumpf.



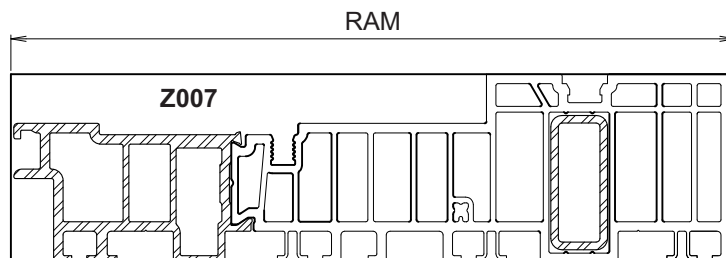
Benötigte Schalen:

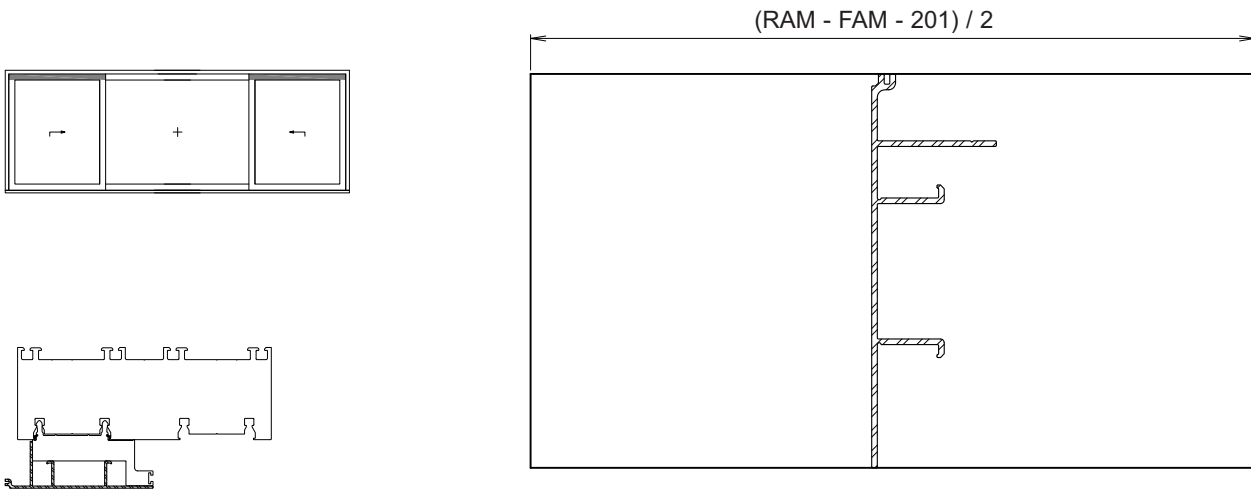
A356 1x
Z007 1x



Benötigte Schalen:

A373 1x
Z007 1x



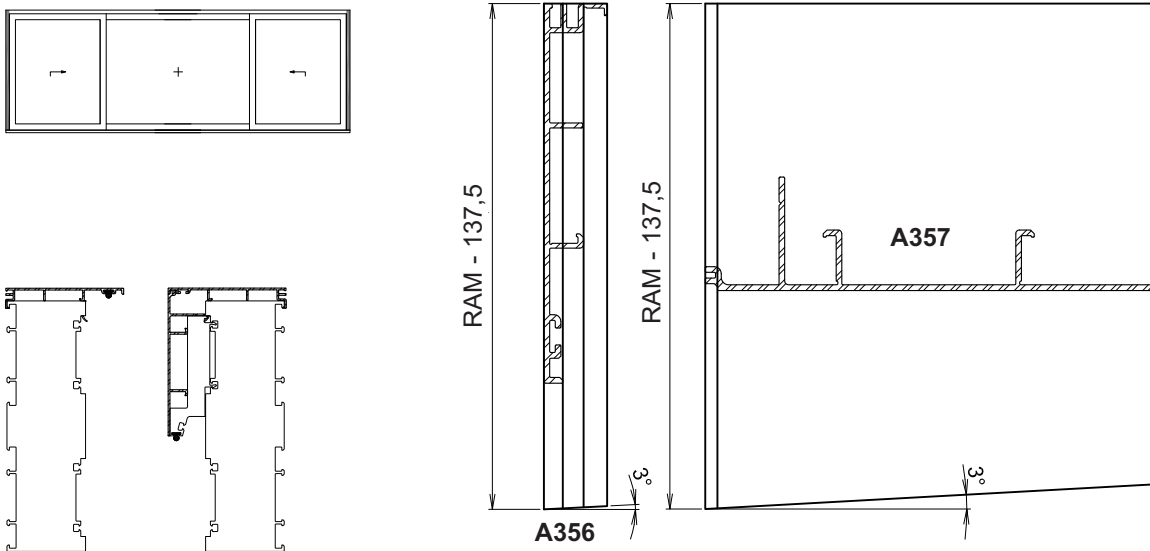


Benötigte Schalen:

A357 2 x

3.3 a Vertikale Schalen Zarge

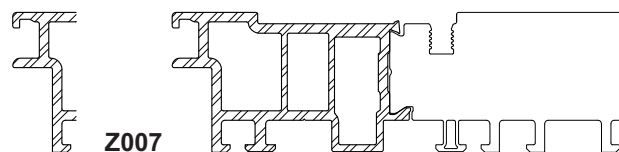
Die Schale **A356** wird auf die Schwelle **Z007** angepasst.



Benötigte Schalen:

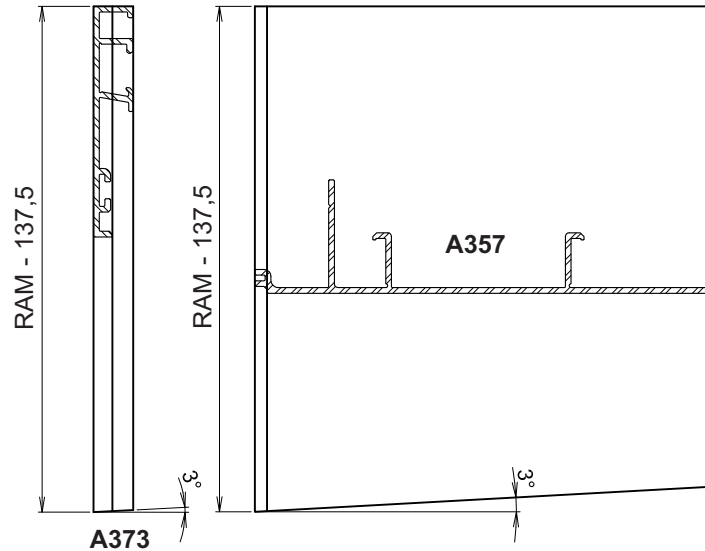
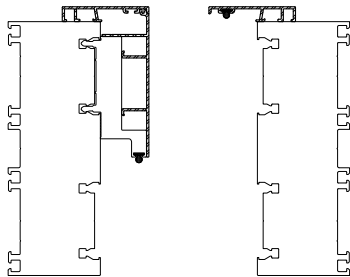
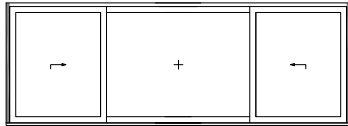
A356 2 x

A357 1 X



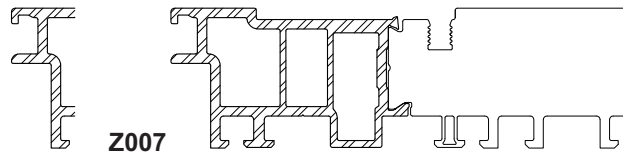
3.3 b Alternativ Vertikale Halbschalen Zarge

Die Schale **A373** wird auf die Schwelle **Z007** angepasst.



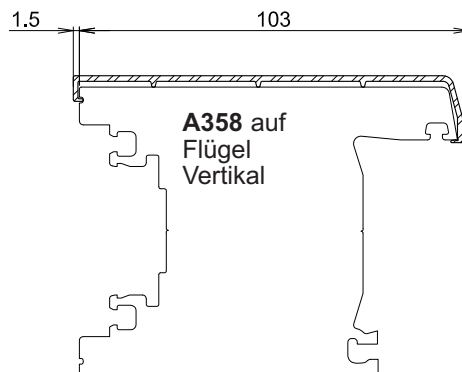
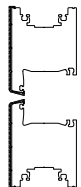
Benötigte Schalen:

A356 2x
A357 2X



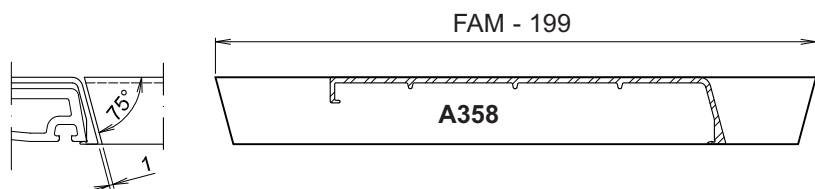
3.4 Horizontal Flügel

Die Schale **A358** wird spiegelbildlich auf die Schräge der vertikalen Flügelprofile angepasst

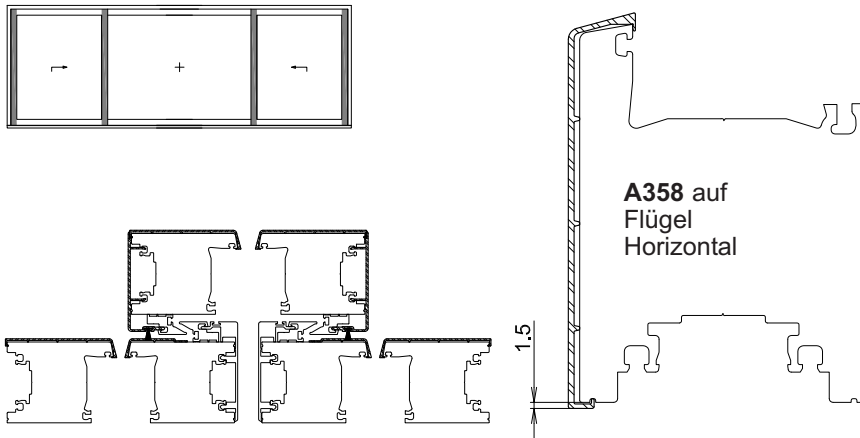


Benötigte Schalen:

A358 6x



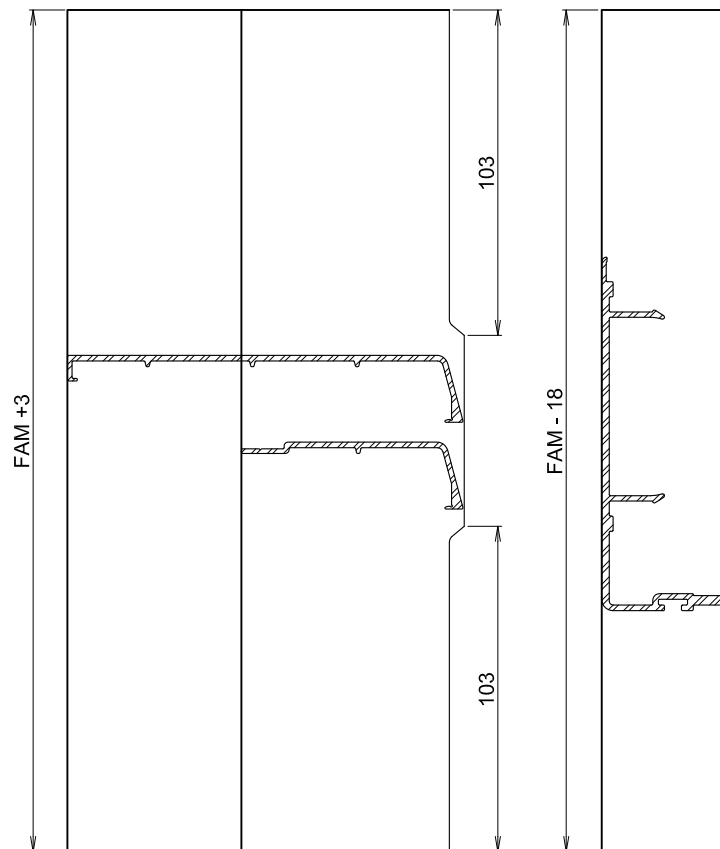
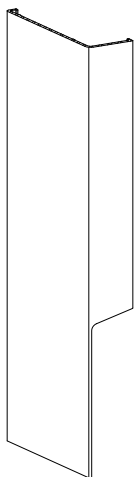
3.5 Vertikale Schalen Flügel



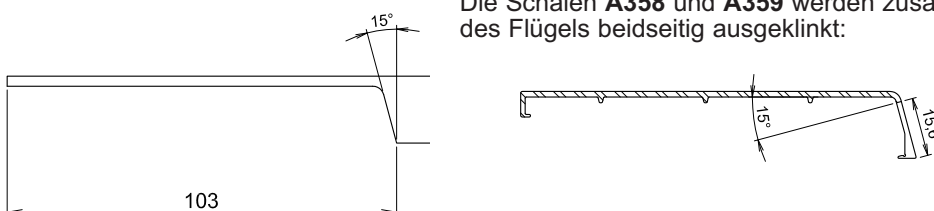
Die Schalen **A358**, **A359** und **A360** werden stumpf zugeschnitten.

Benötigte Schalen:

- A358 4x
- A359 2x
- A360 2x

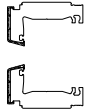


Die Schalen **A358** und **A359** werden zusätzlich für die vertikale Überblendung des Flügels beidseitig ausgeklinkt:



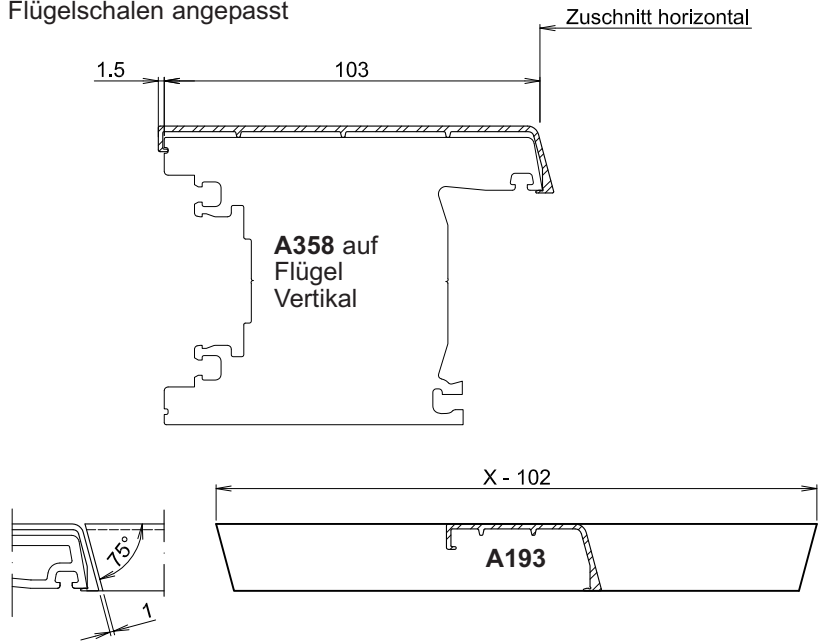
3.6 Horizontal Flügel Ausführung Lux

Die Schale **A193** wird spiegelbildlich auf die Schräge der vertikalen Flügelschalen angepasst

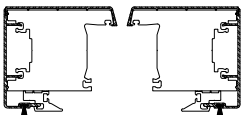
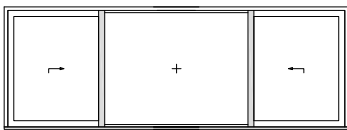


Benötigte Schalen:

A193 2x



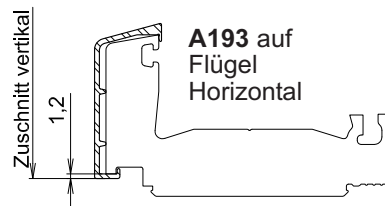
3.7 Vertikale Schalen Flügel Ausführung Lux



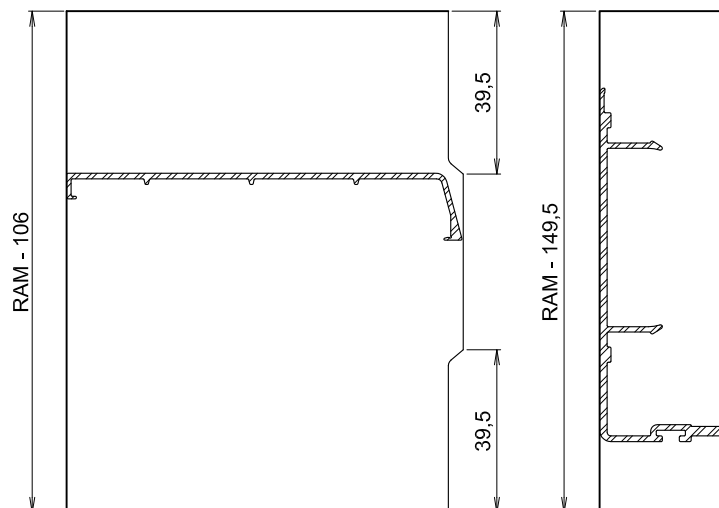
Benötigte Schalen:

A358 2x

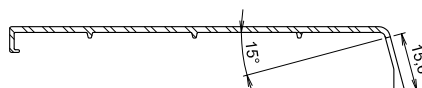
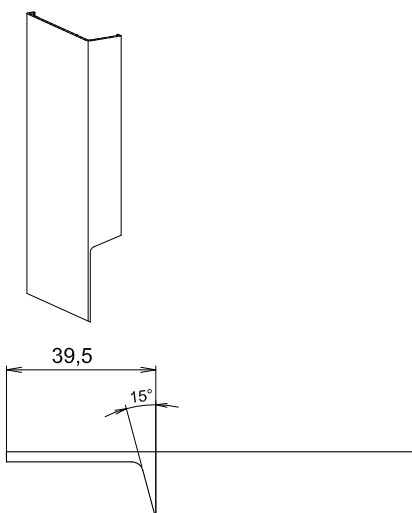
A360 2x



Die Schalen **A193**, **A358** und **A360** werden stumpf zugeschnitten.

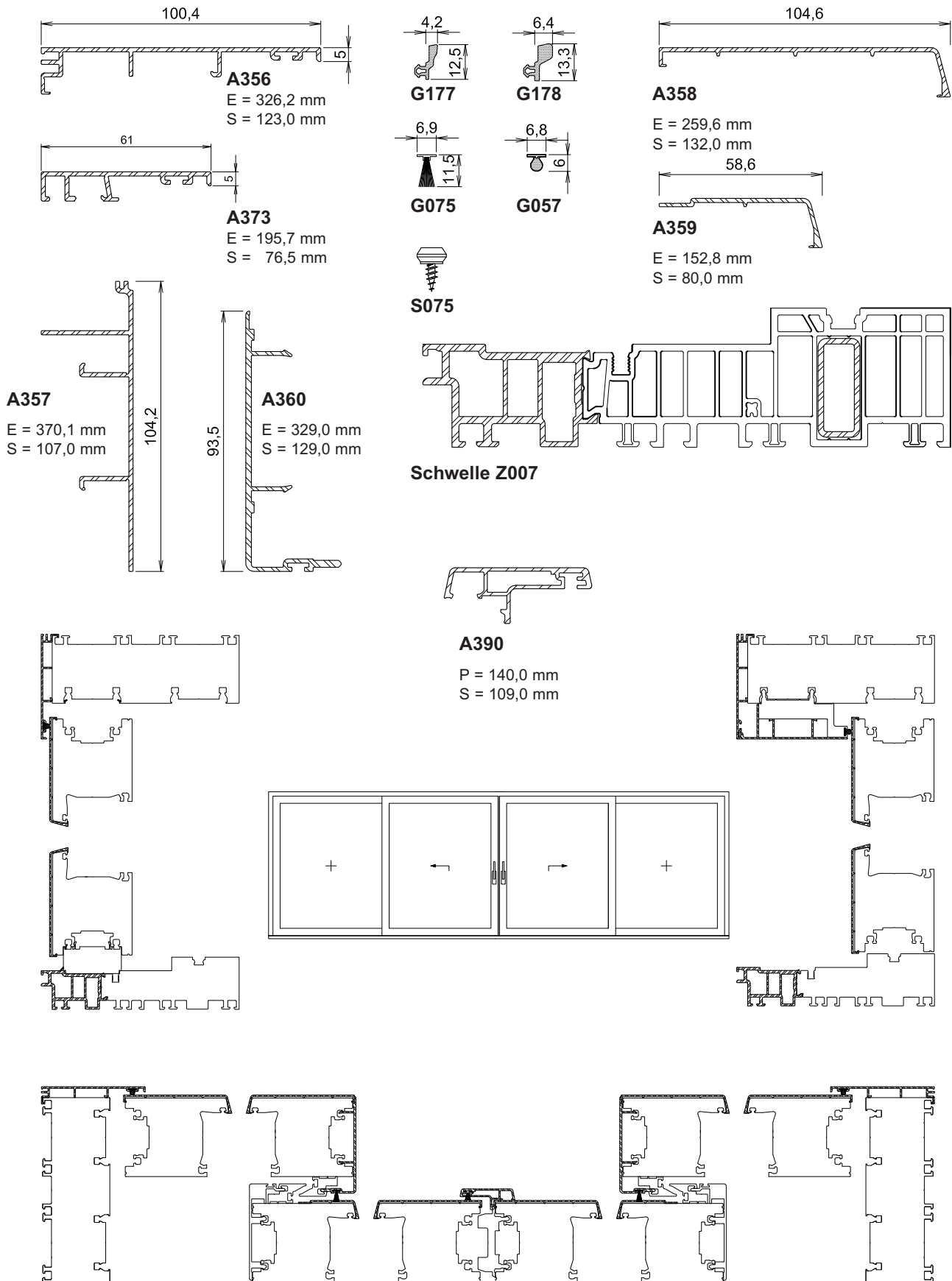


Die Schale **A358** wird zusätzlich für die vertikale Überblendung des Flügels beidseitig ausgeklinkt:



Alu- Vorsatzschalen Schema C

1. Produktübersicht



2. Fertigung und Montage

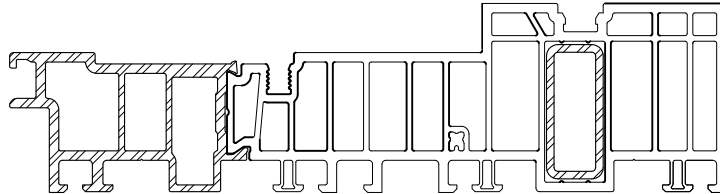
2.1 Fertigung der PVC - Tür

Achten Sie bei der Herstellung bereits auf die folgenden auszutauschenden Profile.

Die Zuschnittsmaße und Verarbeitungsvorgaben für die auszutauschenden Profile sind analog der PVC Fertigung.

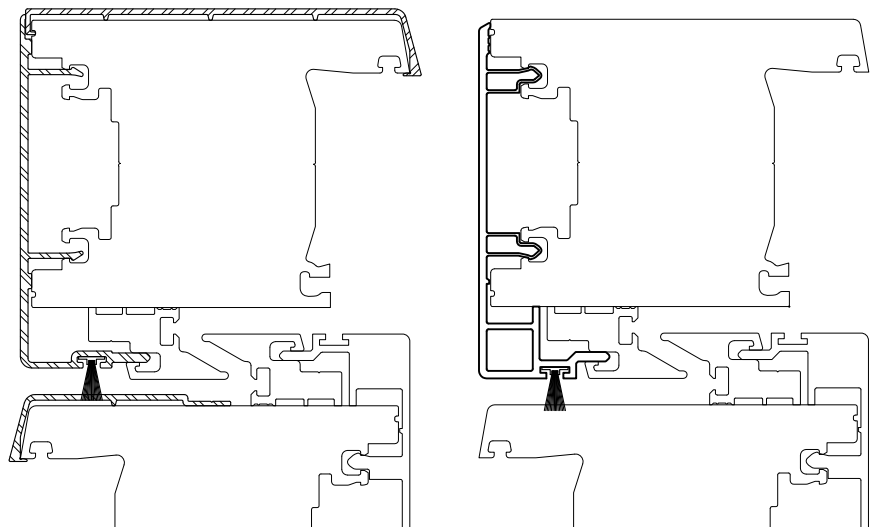
2.1.1 Schwelle:

Setzen Sie die Schwelle **Z007** ein.



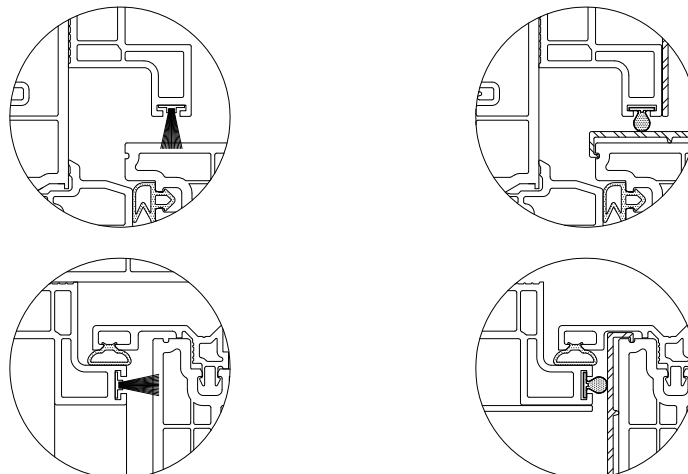
2.1.2 Mittelpartie:

Statt dem PCV - Deckprofil **76656** wird die Aluminiumdeckschale **A360** eingesetzt



2.1.3 Deckprofil 76651

Setzen Sie statt der Dichtung **G075** die Dichtung **G057** ein.



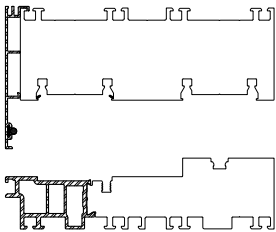
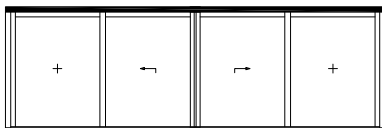
3. Kalkulatorische Maße, Schalenfertigung

Beachten Sie zur Fertigung der AluVorsatz-Schalen das Register 2.3.1. Die auf den folgenden Seiten aufgeführten Abzugsmaße der verschiedenen Alu-Vorsatzschalen dienen ausschließlich kalkulatorischen Zwecken.

Die exakten Längen der Schalen müssen vom fertig verschweißten und verputzten Profil abgegriffen werden.

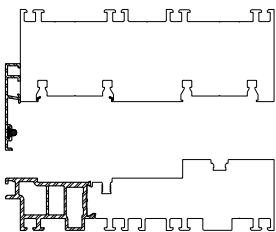
3.1 Horizontale Schalen Zarge und Schwelle

Der Zuschnitt des Anschlußprofils **Z007** und der Schale **A356** erfolgt Stumpf.



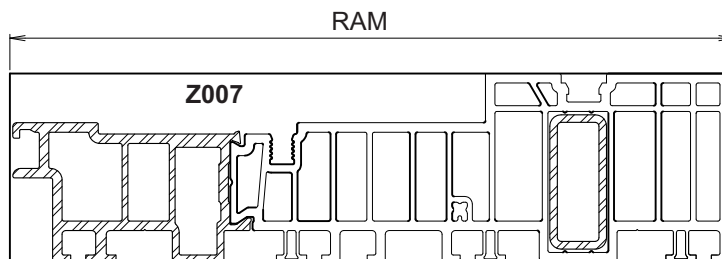
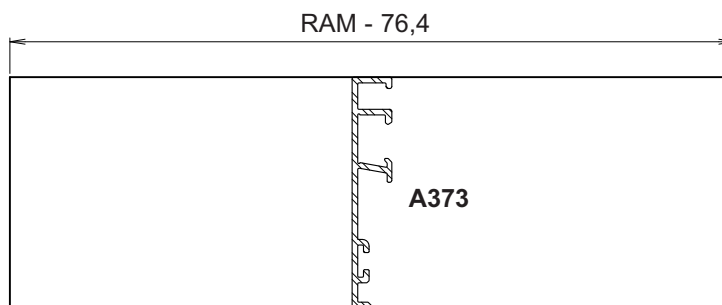
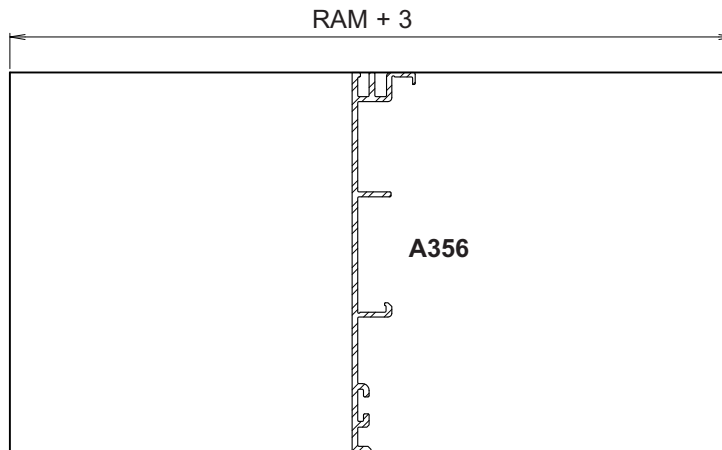
Benötigte Schalen:

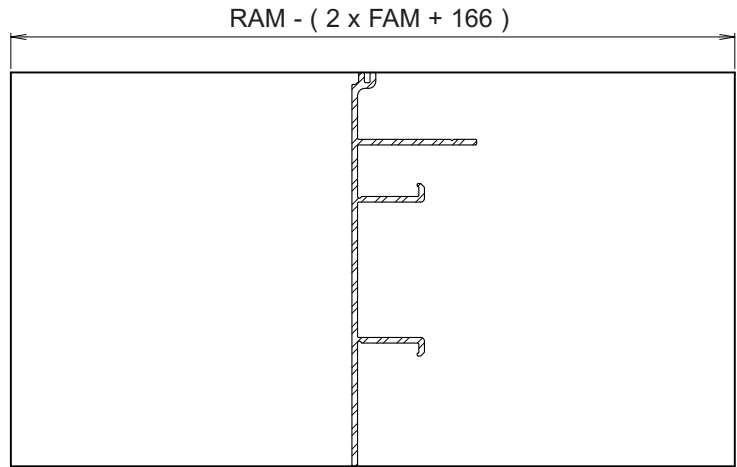
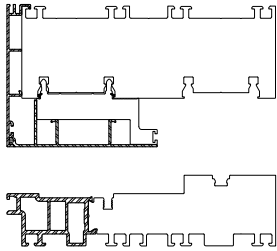
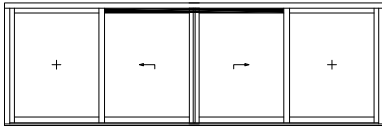
A356 1 x
Z007 1 x



Benötigte Schalen:

A373 1 x



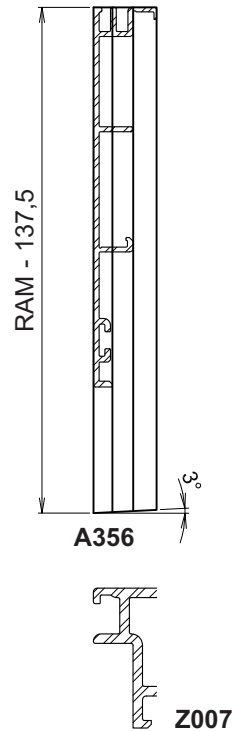
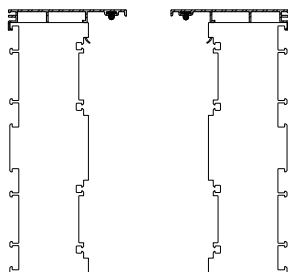
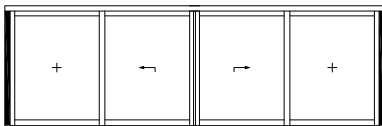


Benötigte Schalen:

A357 1 x

3.3 a Vertikale Schalen Zarge

Die Schale **A356** wird auf die Schwelle **Z007** angepasst.

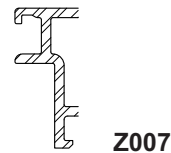
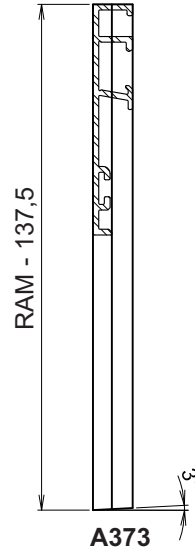
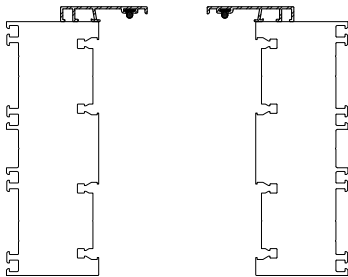
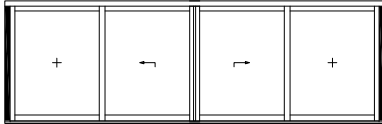


Benötigte Schalen:

A356 2 x

3.3 b Alternativ Vertikale Halbschalen Zarge

Die Schale **A373** wird auf die Schwelle **Z007** angepasst.

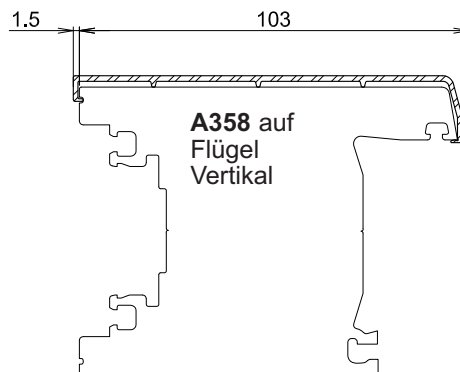
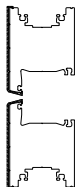
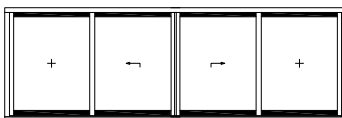


Benötigte Schalen:

A373 2 x

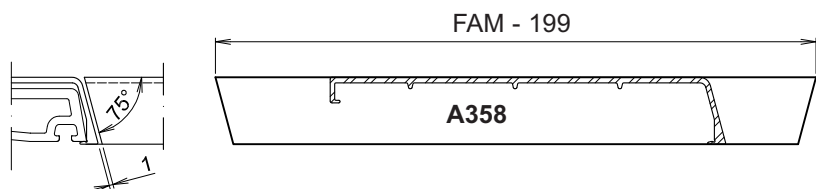
3.4 Horizontal Flügel

Die Schale **A358** wird spiegelbildlich auf die Schräge der vertikalen Flügelschalen angepasst

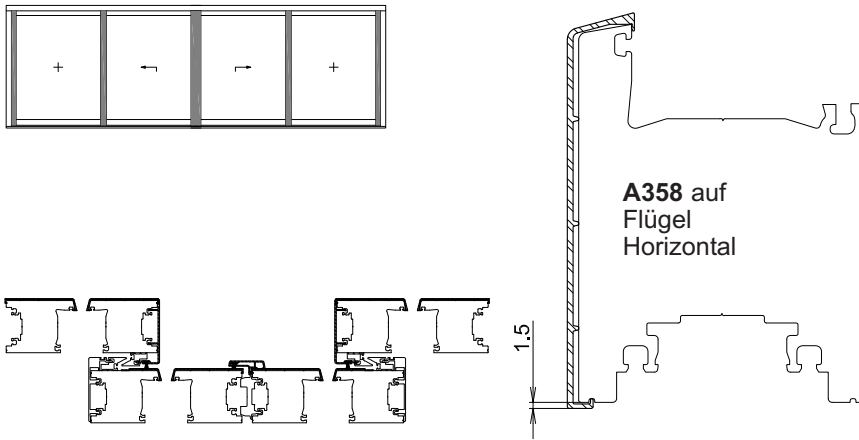


Benötigte Schalen:

A358 8 x



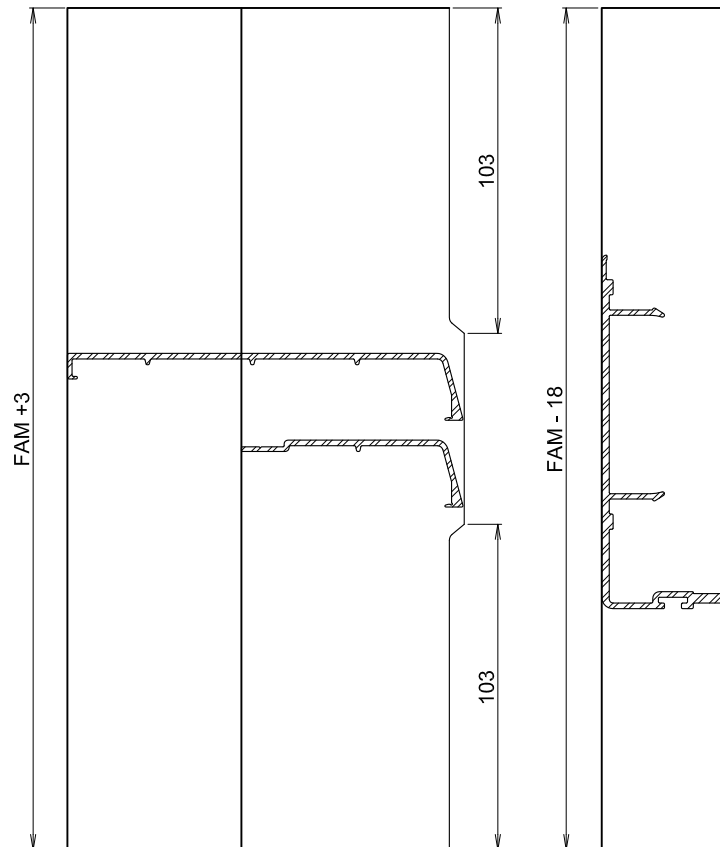
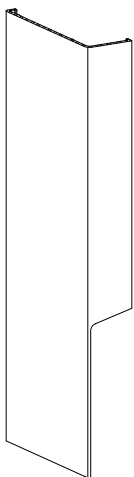
3.5 Vertikale Schalen Flügel



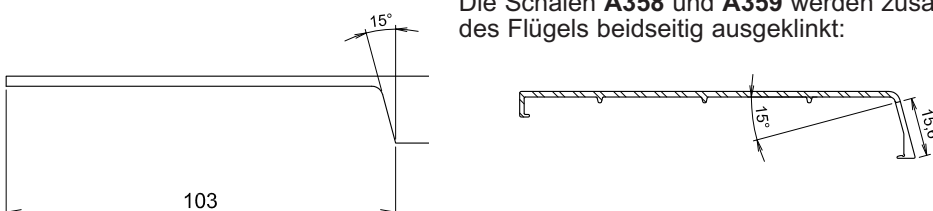
Die Schalen A358, A359 und A360 werden stumpf zugeschnitten.

Benötigte Schalen:

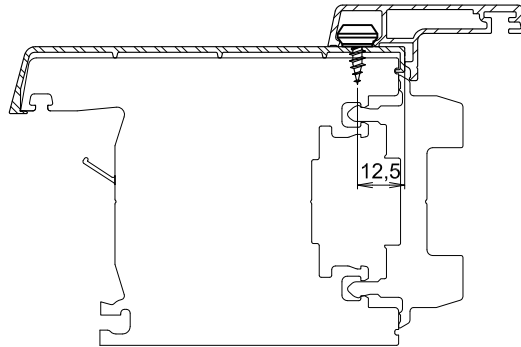
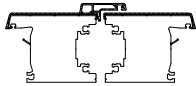
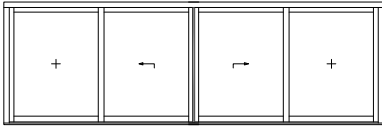
- A358 6 x
- A359 2 x
- A360 2 x



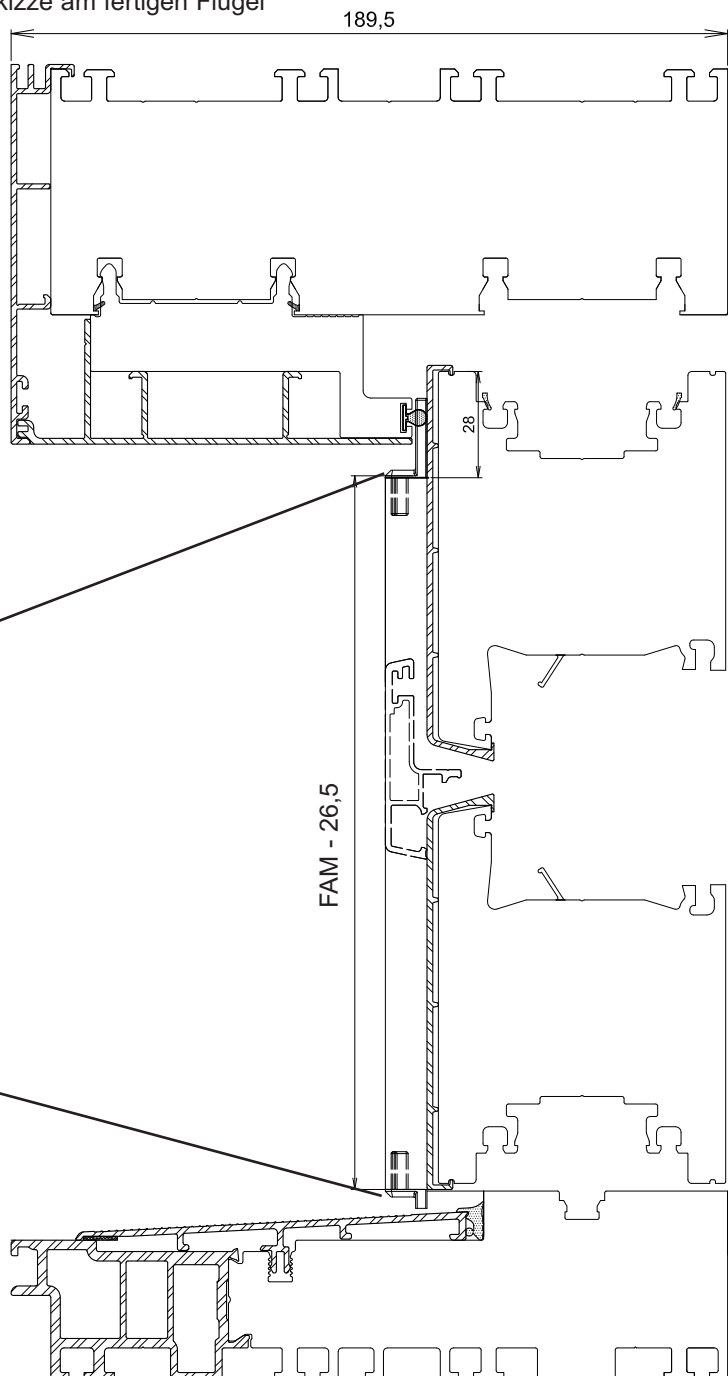
Die Schalen A358 und A359 werden zusätzlich für die vertikale Überblendung des Flügels beidseitig ausgeklinkt:



3.6 Stulpleiste A390



Befestigung erfolgt wie im Standard PVC, Ermitteln Sie das Zuschnittsmaß gemäß Skizze am fertigen Flügel!



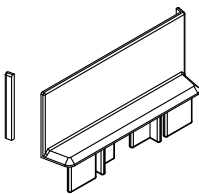
Abdeckkappen bearbeiten und anbringen

Die Abdeckkappe 9C24 ist im Lieferzustand symmetrisch ausgeführt.

Für die verschiedenen Einsatzpositionen sind folgende Bearbeitungsschritte auszuführen:

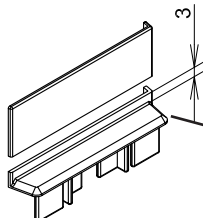
1. Bearbeitung oben

Die Profilnase, die sich auf der Gegenseite der Kappe 9C24 nach Einbau befindet, an der Sollbruchstelle mit einem Cutter - Messer entfernen. Dies verhindert, daß der einfahrende Flügel an die Kappe schlägt. Je nach Anschlagart unterscheidet sich die Bearbeitungsseite !



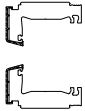
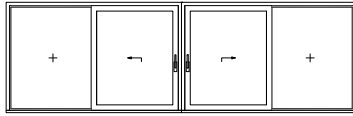
2. Bearbeitung unten

Zusätzlich zu 1.) den Überstand bis auf 3 mm, mit einem Cuttermesser entfernen.



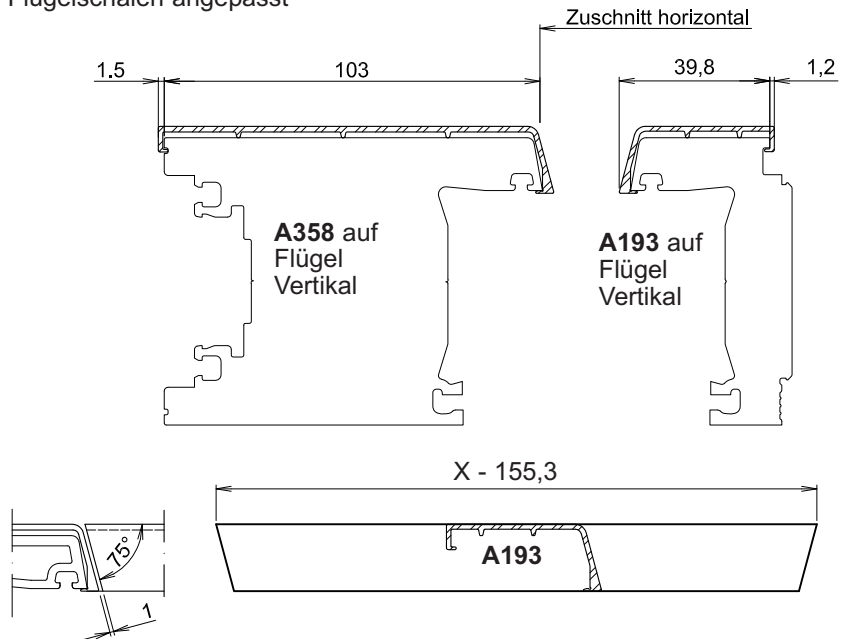
3.7 Horizontal Flügel Ausführung Lux

Die Schale **A193** wird spiegelbildlich auf die Schräge der vertikalen Flügelschalen angepasst

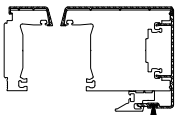
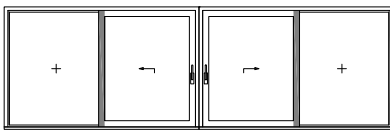


Benötigte Schalen:

A193 4x



3.8 Vertikale Schalen Flügel Ausführung Lux

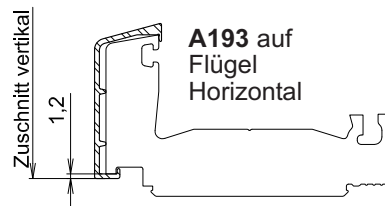


Benötigte Schalen:

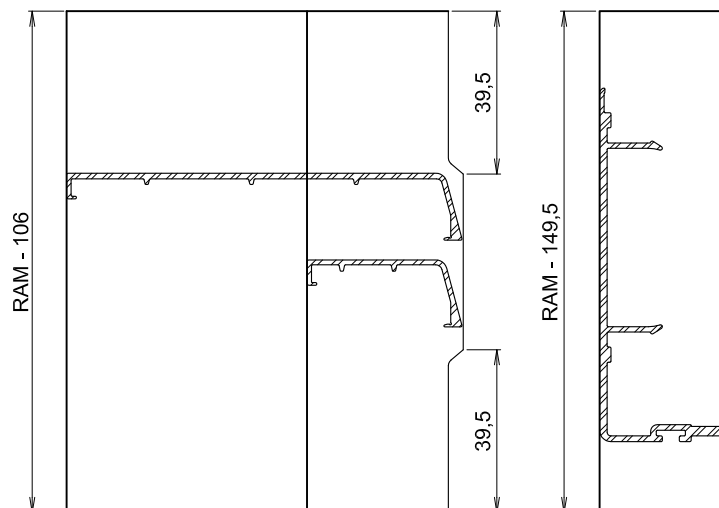
A193 2x

A358 2x

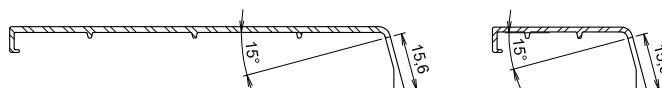
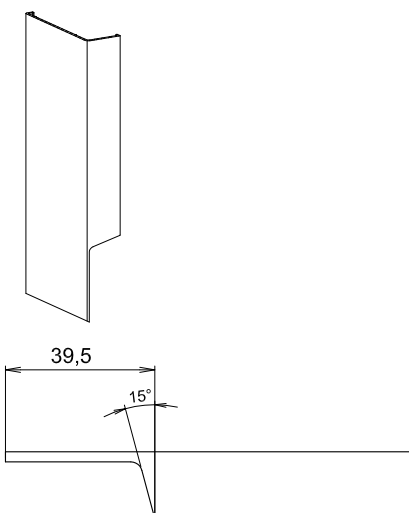
A360 2x



Die Schalen **A193**, **A358** und **A360** werden stumpf zugeschnitten.

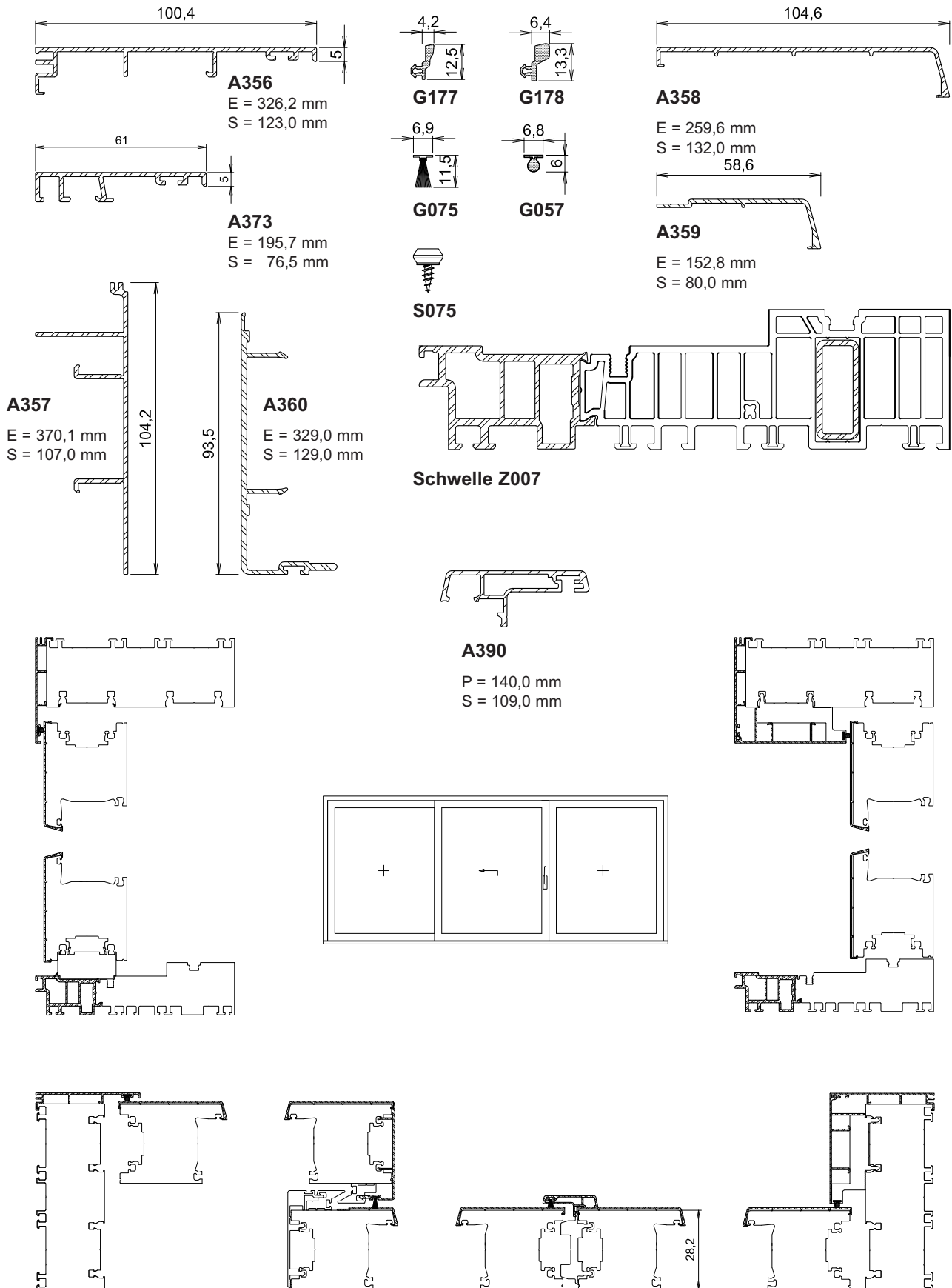


Die Schalen **A193** und **A358** werden zusätzlich für die vertikale Überblendung des Flügels beidseitig ausgeklinkt:



Alu- Vorsatzschalen Schema G-A

1. Produktübersicht



2. Fertigung und Montage

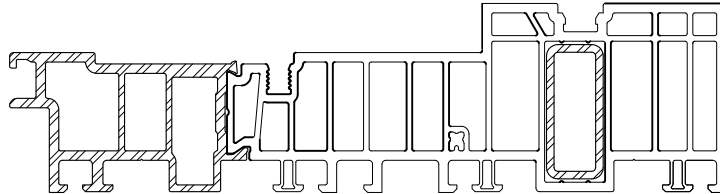
2.1 Fertigung der PVC - Tür

Achten Sie bei der Herstellung bereits auf die folgenden auszutauschenden Profile.

Die Zuschnittsmaße und Verarbeitungsvorgaben für die auszutauschenden Profile sind analog der PVC Fertigung.

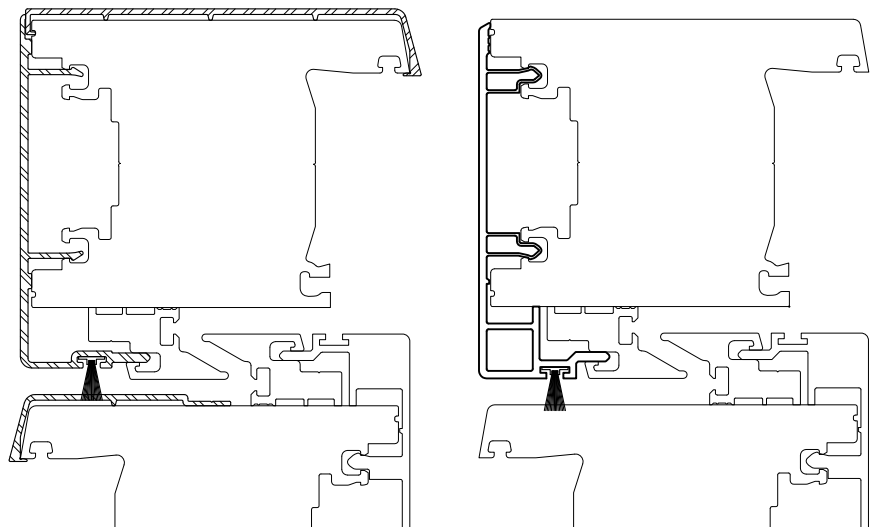
2.1.1 Schwelle:

Setzen Sie die Schwelle **Z007** ein.



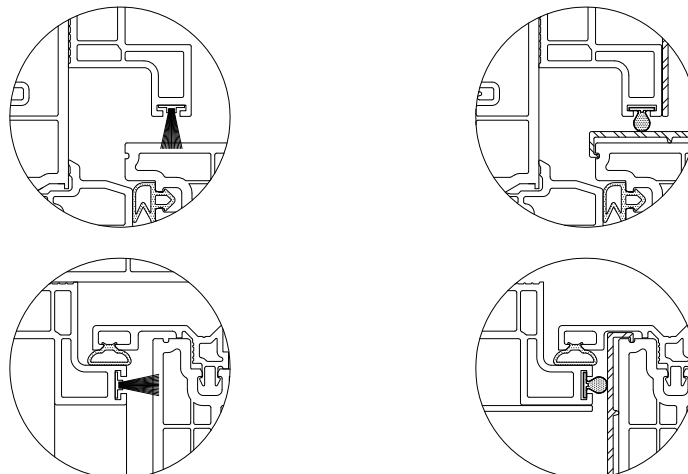
2.1.2 Mittelpartie:

Statt dem PCV - Deckprofil **76656** wird die Aluminiumdeckschale **A360** eingesetzt



2.1.3 Deckprofil 76651

Setzen Sie statt der Dichtung **G075** die Dichtung **G057** ein.



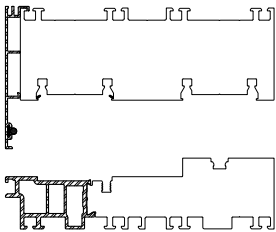
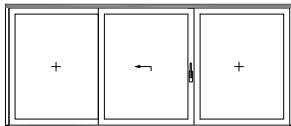
3. Kalkulatorische Maße, Schalenfertigung

Beachten Sie zur Fertigung der AluVorsatz-Schalen das Register 2.3.1. Die auf den folgenden Seiten aufgeführten Abzugsmaße der verschiedenen Alu-Vorsatzschalen dienen ausschließlich kalkulatorischen Zwecken.

Die exakten Längen der Schalen müssen vom fertig verschweißten und verputzten Profil abgegriffen werden.

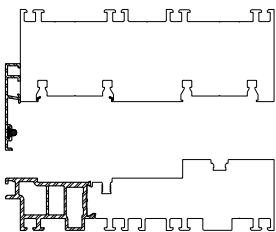
3.1 Horizontale Schalen Zarge und Schwelle

Der Zuschnitt des Anschlußprofils **Z007** und der Schale **A356** erfolgt Stumpf.



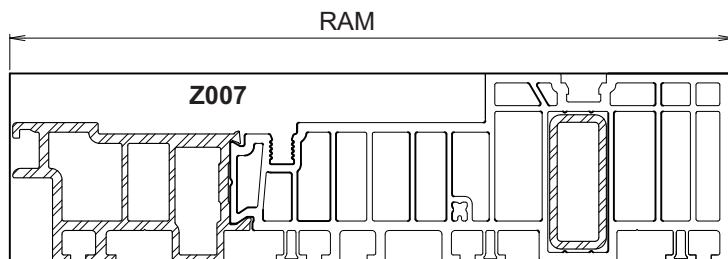
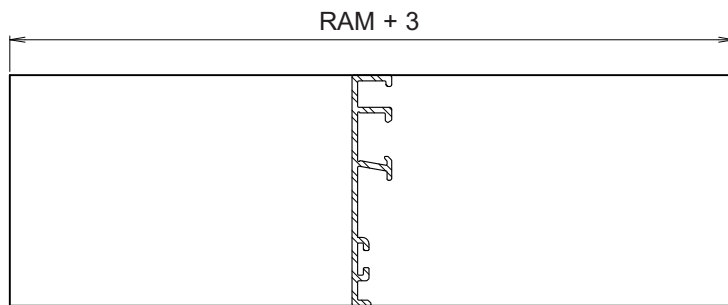
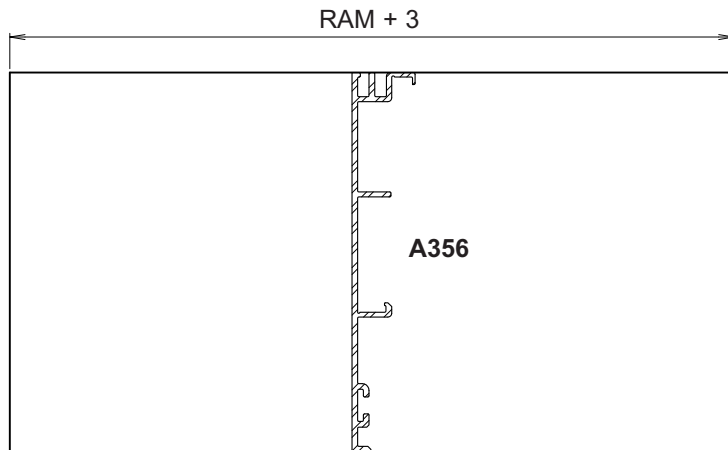
Benötigte Schalen:

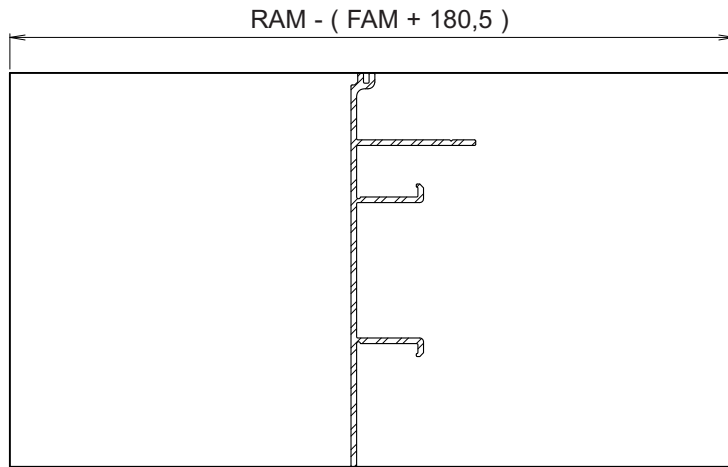
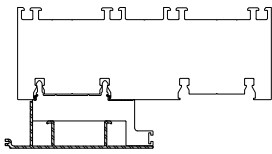
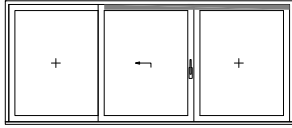
- A356 1 x
- Z007 1 x



Benötigte Schalen:

- A373 1 x
- Z007 1 x



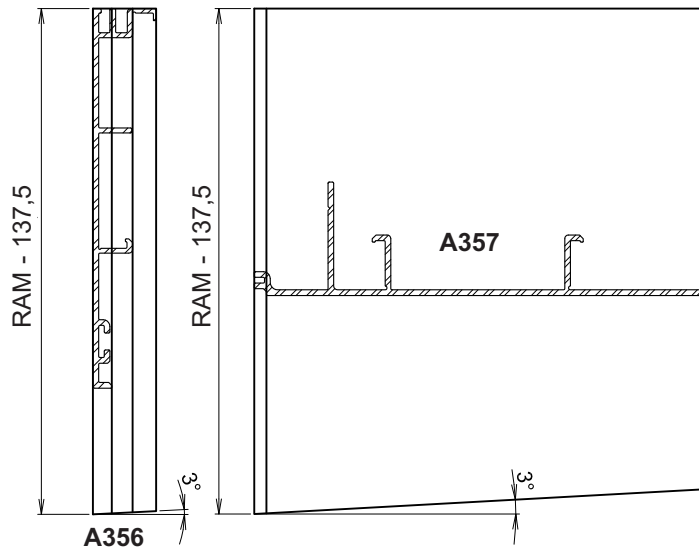
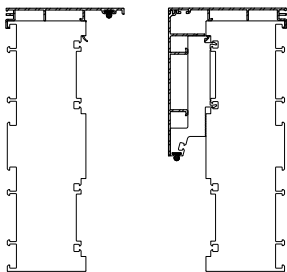


Benötigte Schalen:

A357 1x

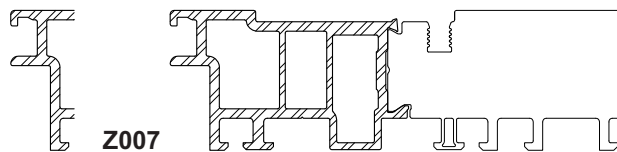
3.3 a Vertikale Schalen Zarge

Die Schale **A356** wird auf die Schwelle **Z007** angepasst.



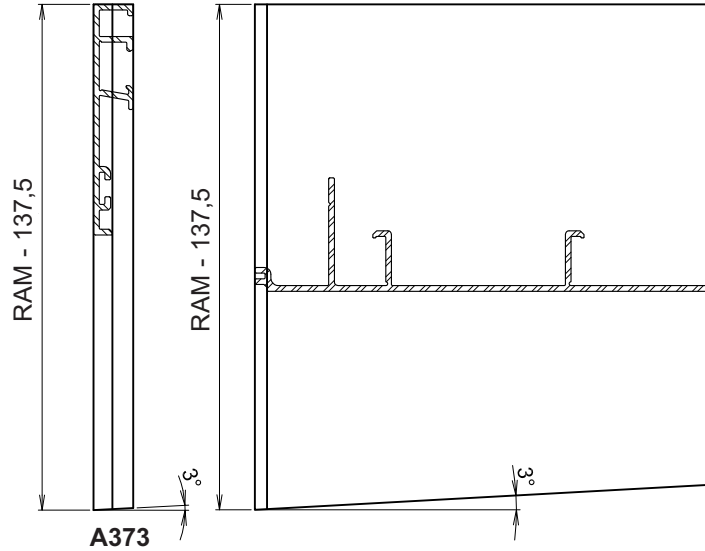
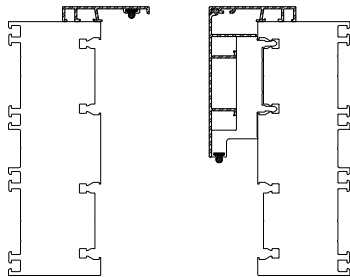
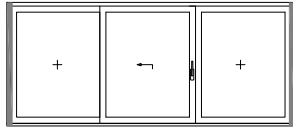
Benötigte Schalen:

A356 2x
A357 1x



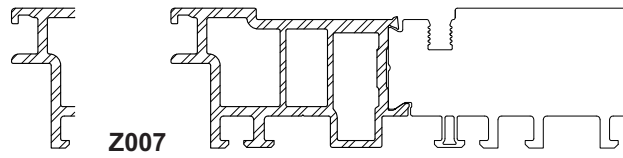
3.3 b Alternativ Vertikale Halbschalen Zarge

Die Schale **A373** wird auf die Schwelle **Z007** angepasst.



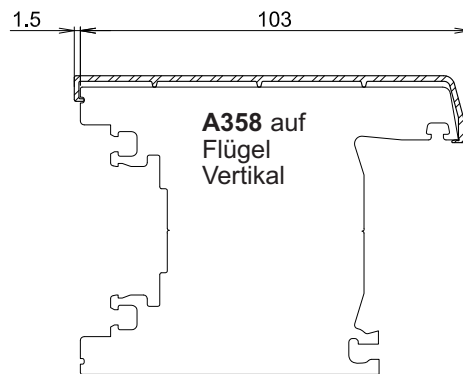
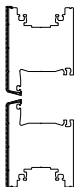
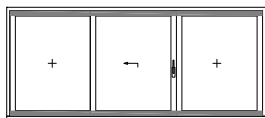
Benötigte Schalen:

A373 2 x



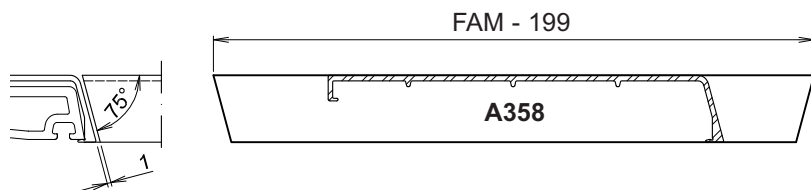
3.4 Horizontal Flügel

Die Schale **A358** wird spiegelbildlich auf die Schräge der vertikalen Flügelprofile angepasst

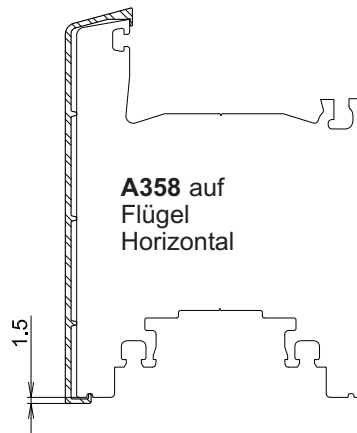
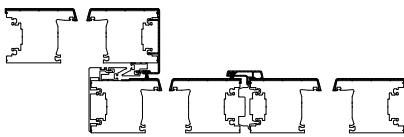
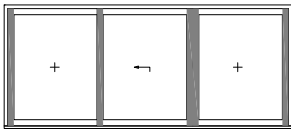


Benötigte Schalen:

A358 6 x



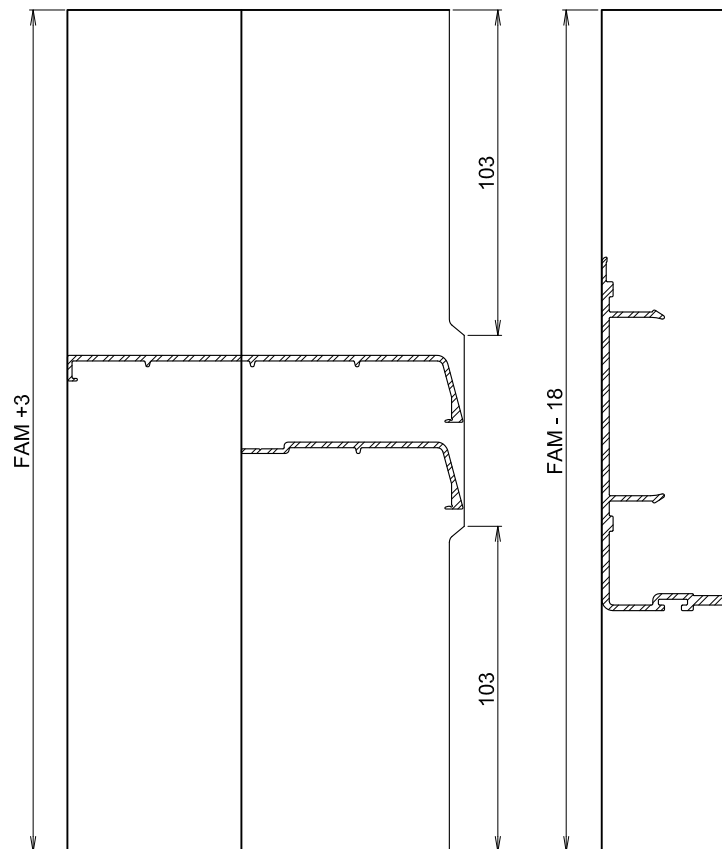
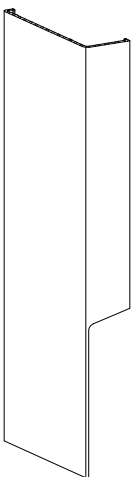
3.5 Vertikale Schalen Flügel



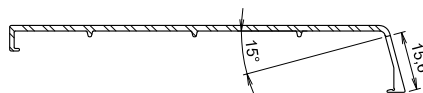
Die Schalen A358, A359 und A360 werden stumpf zugeschnitten.

Benötigte Schalen:

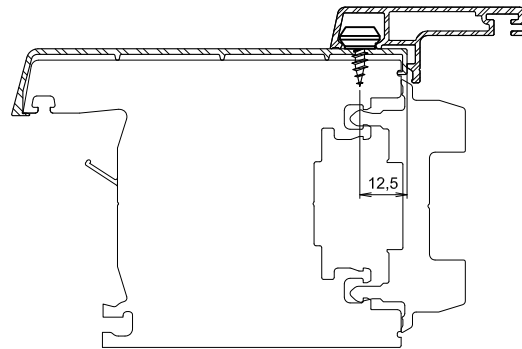
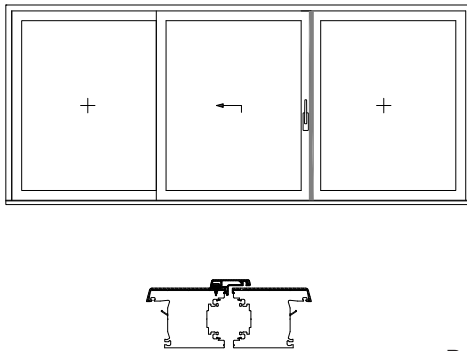
- A358 5 x
- A359 1 x
- A360 1 x



Die Schalen A358 und A359 werden zusätzlich für die vertikale Überblendung des Flügels beidseitig ausgeklinkt:



3.6 Stulpleiste



Befestigung erfolgt wie im Standard PVC, Ermitteln Sie das Zuschnittmaß gemäß Skizze am fertigen Flügel

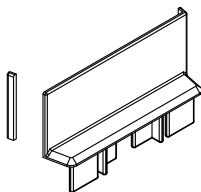
Abdeckkappen bearbeiten und anbringen

Die Abdeckkappe 9C24 ist im Lieferzustand symmetrisch ausgeführt.

Für die verschiedenen Einsatzpositionen sind folgende Bearbeitungsschritte auszuführen:

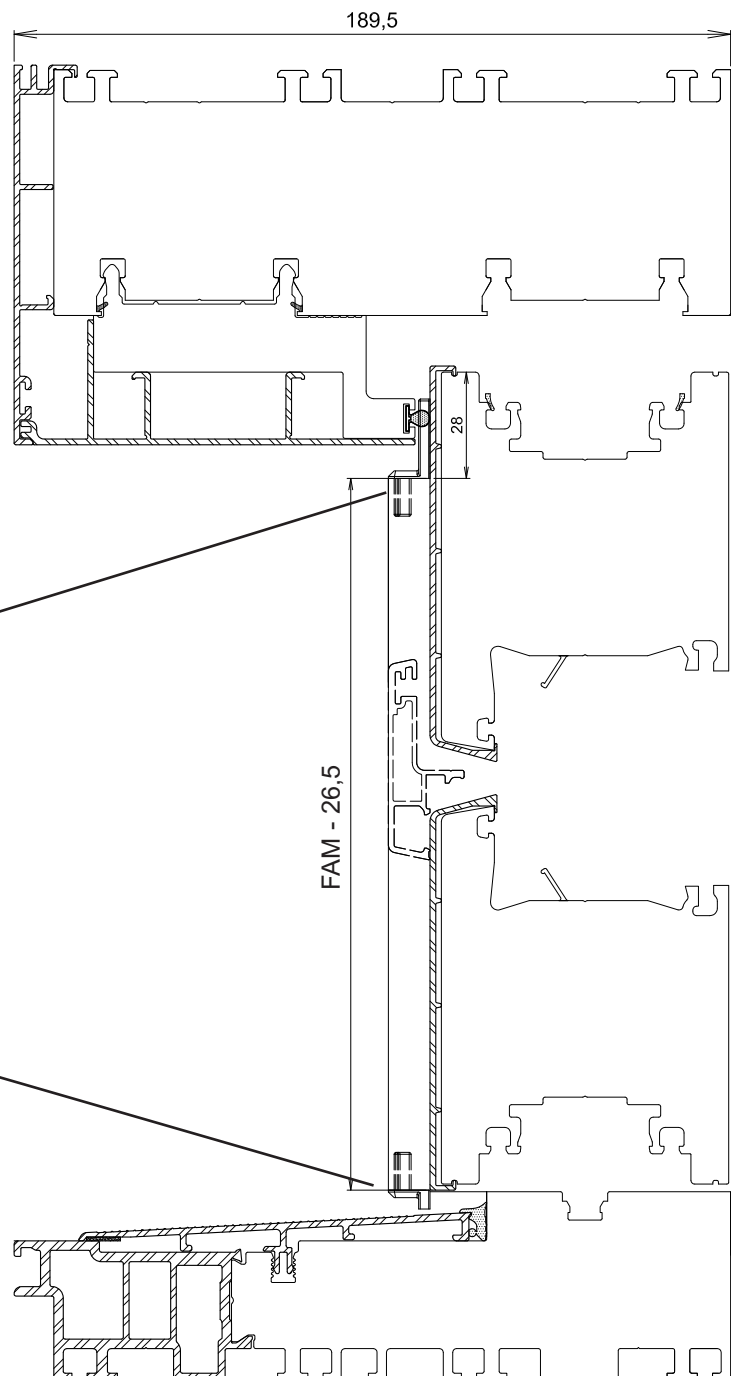
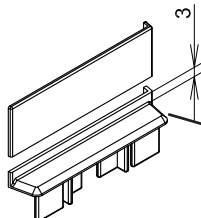
1. Bearbeitung oben

Die Profilnase, die sich auf der Gegenseite der Kappe 9C24 nach Einbau befindet, an der Sollbruchstelle mit einem Cutter - Messer entfernen. Dies verhindert, daß der einfahrende Flügel an die Kappe schlägt. Je nach Anschlagart unterscheidet sich die Bearbeitungsseite !



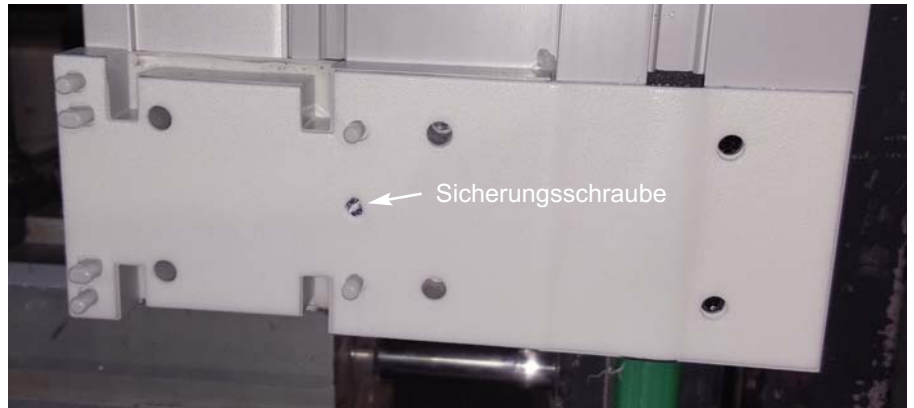
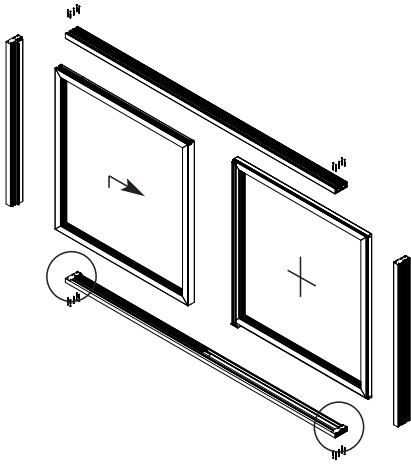
2. Bearbeitung unten

Zusätzlich zu 1.) den Überstand bis auf 3 mm, mit einem Cuttermesser entfernen.

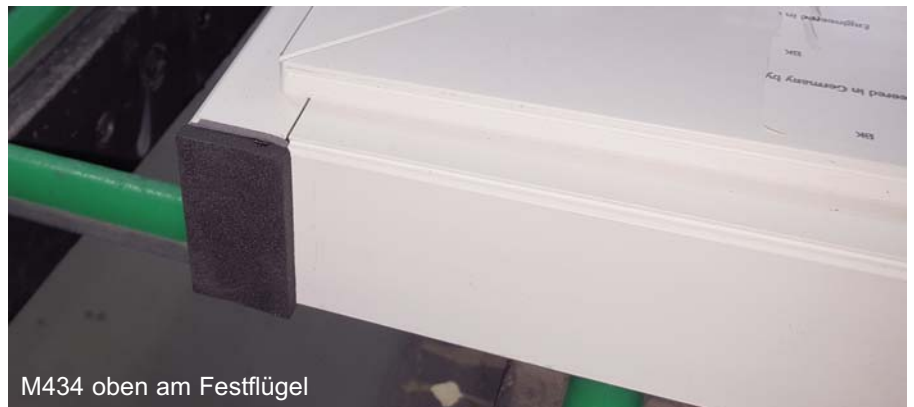
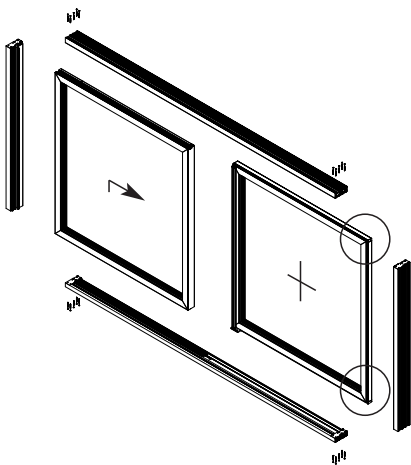


PremiDoor 76 "SixPack" Schema A - Werksseitige Vorbereitung

1. Schwellenverbinder M424 nach Verarbeitungsrichtlinien einsetzen und mit Schrauben sichern.

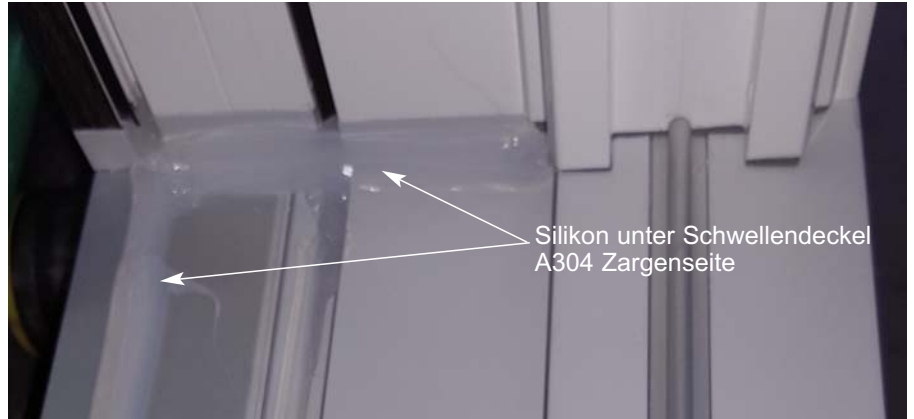
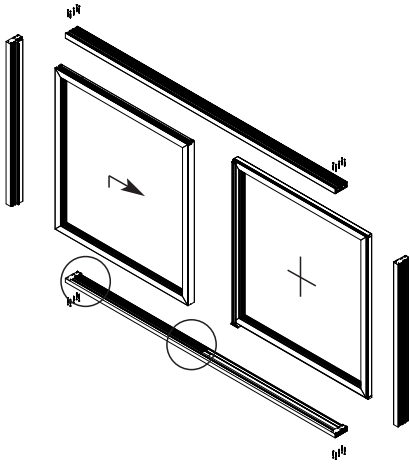


2. Dichtpads M434 am Festflügel montieren

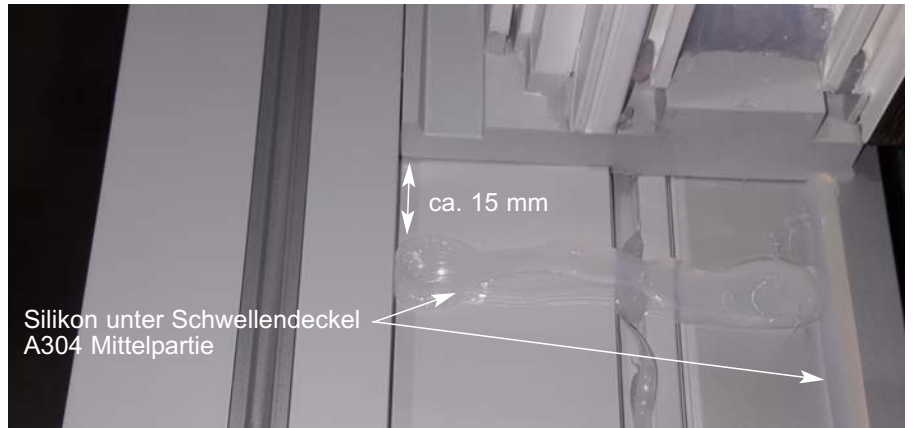


PremiDoor 76 "SixPack" Schema A - Werksseitige Vorbereitung

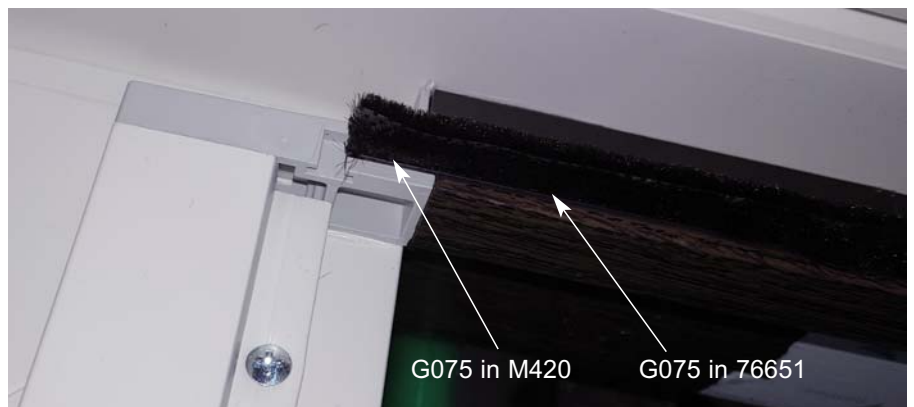
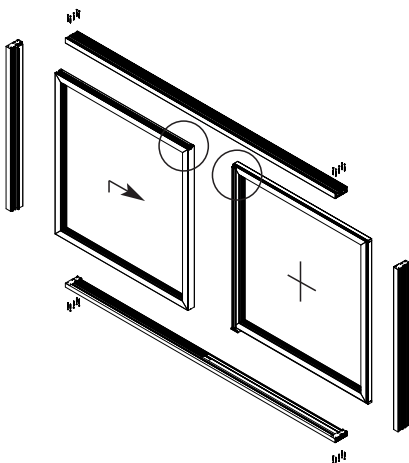
3. Die Abdichtung des Schwellendeckels A304 erfolgt über die äußere Stoßkante über die gesamte Länge, beidseitig an den Enden zur Zarge hin. Auf der Seite des Mitteldichtblockes mit ca. 15 mm Abstand zur späteren Position des Mitteldichtblockes M427. Zargenseite:



Seite Mitteldichtblock:

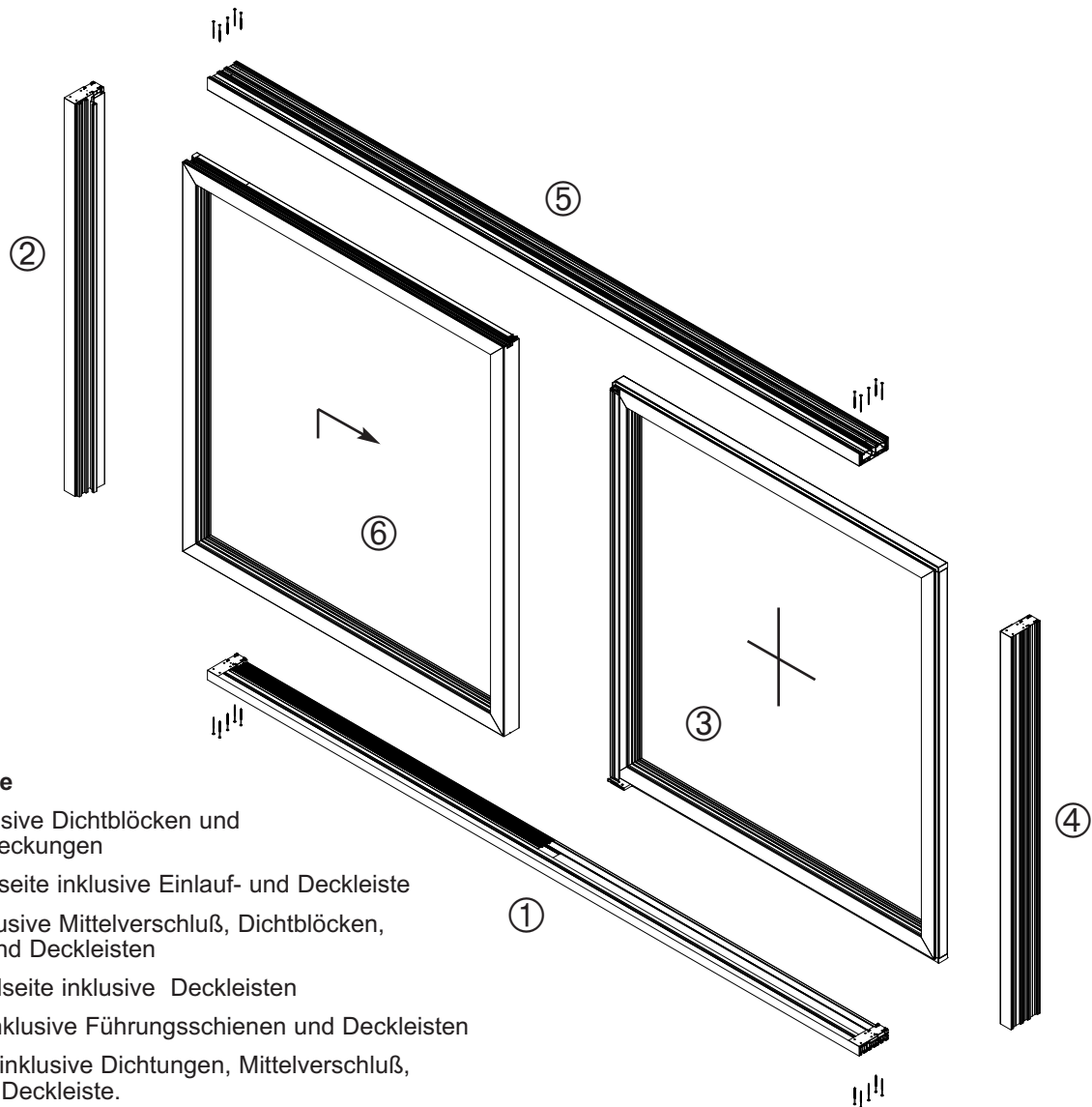


4. Die Bürstendichtung G075 ist in das Formteil M420 einzukleben. Im Deckprofil 76651 ist die Bürstendichtung G075 bündig einzukleben.



PremiDoor 76 "SixPack" Schema A

Für schwer zugängliche Baustellen ist die zerlegte vorgefertigte Variante der PremiDoor 76 im Schema A herstellbar. Es werden 6 Einzelteile vorgefertigt geliefert. Diese sind bei Annahme und vor der Montage auf Vollständigkeit und Mängel zu prüfen.



"SixPack" - Teile

- ① Schwelle inklusive Dichtblöcken und Schwellenabdeckungen
- ② Zarge Schließseite inklusive Einlauf- und Deckleiste
- ③ Festflügel inklusive Mittelverschluß, Dichtblöcken, Anbauteilen und Deckleisten
- ④ Zarge Festfeldseite inklusive Deckleisten
- ⑤ Zarge Oben inklusive Führungsschienen und Deckleisten
- ⑥ Schiebeflügel inklusive Dichtungen, Mittelverschluß, Beschlag und Deckleiste.

Benötigtes Zubehör

- Schrauben zur Zargenmontage: 20 Stück **9G91**
 Schrauben zur Festflügelmontage: 6 x 120 mm, die Anzahl variiert je nach Flügelgröße, Schraubpositionen: 150 mm aus den Ecken, max 700 mm Abstand.
 Schraube für Mitteldichtblock: 1 Stück Ø 3,9 x 25 mm
- Abdichtung: Dichtkissen **M429**, Neutralvernetztes Silikon.
 Klebstoff: Sekundenkleber z.B. **C008** und/oder Quellschweißkleber **C004N**

Empfohlene Werkzeuge für den Zusammenbau

- sechs Montageböcke mit geeigneter Größe und Belastbarkeit, Zwingen mit Schutzabdeckungen
- Übliche Handwerkzeuge, Kunststoff-Hammer mit Schlagunterlage aus Hartholz
- Meßgerät wie Bandmaß oder ähnlich, Klängenmesser, Silikonkartuschenspritze
- Akku- Bohrschrauber mit Drehmomenteinstellung

Nach dem erfolgten Zusammenbau

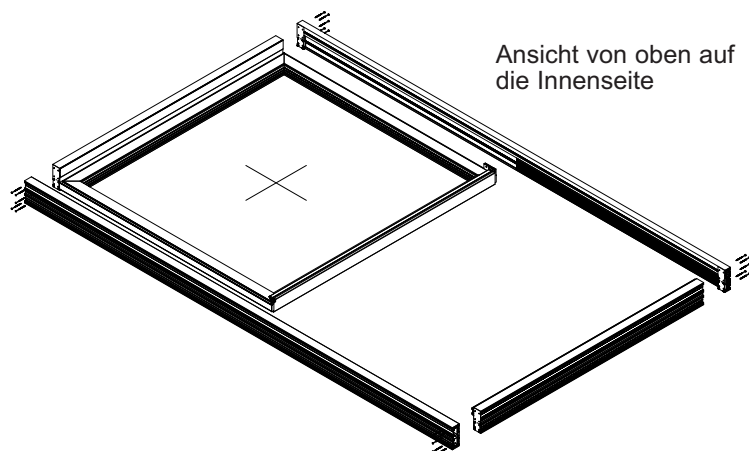
Anbauteile wie Verbreiterungen, Rolladenschienen können nicht vormontiert werden und sind nach dem erfolgten Zusammenbau auf der Baustelle anzubringen.

Nach dem Zusammenbau ist das SixPack wie eine komplett gelieferte Tür zu behandeln und nach den geltenden allgemeinen Montagevorschriften zu montieren.

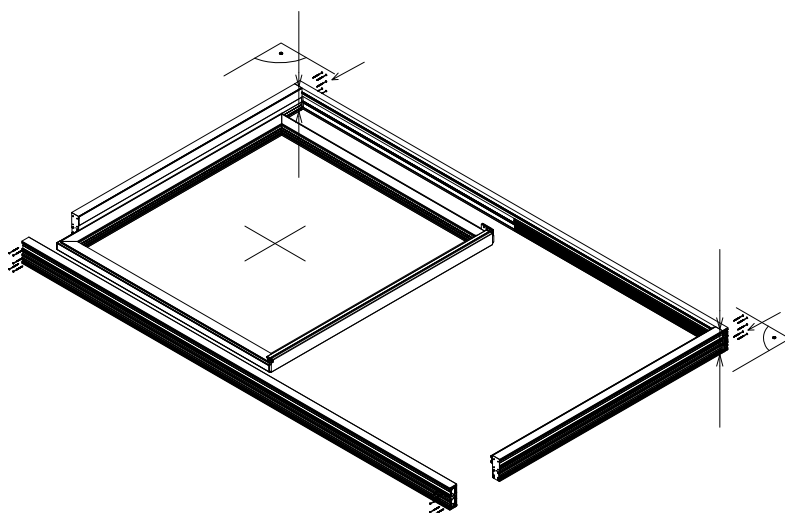
Zusammenbau PremiDoor 76 "SixPack" Schema A

Schaffen Sie mit Montageböcken eine Ebene Auflage.
Schützen Sie gegebenenfalls Sichtflächen durch unterlegen mit Schaumstoffen oder Kartonagen.

Schwelle, Zargen und Festflügel auf der Außenseite eben ablegen.

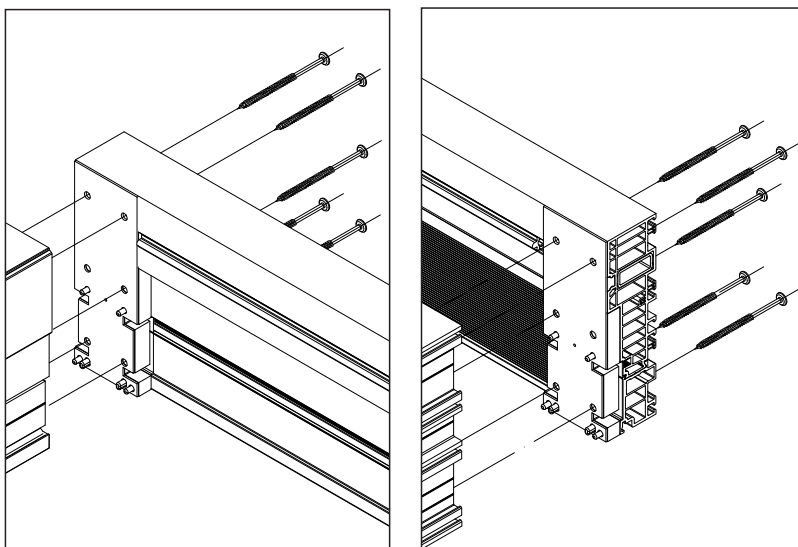


Zargenstöße mit Spannzwingen parallel spannen, die Winkelrechte Lage prüfen.



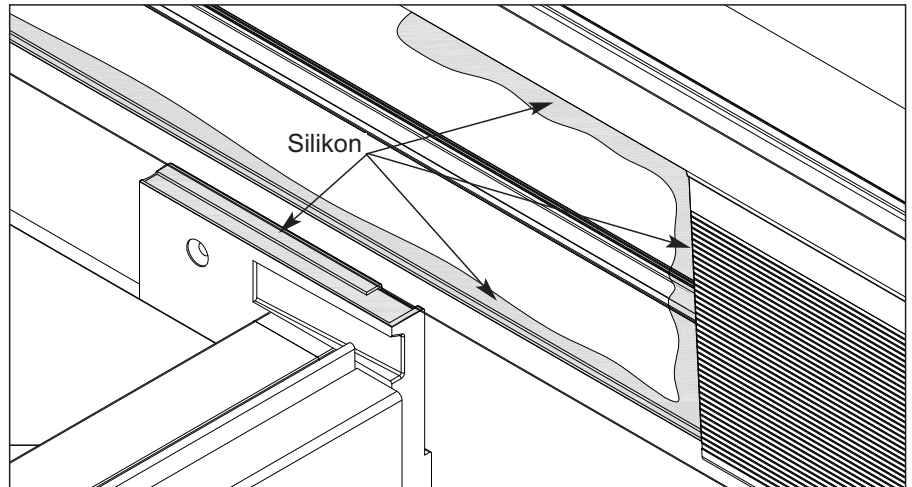
Verschrauben der Zargen mit der Schwelle

mit beiliegenden Schrauben 9G91, Anzugsmoment 3Nm



Zusammenbau PremiDoor 76 "SixPack" Schema A

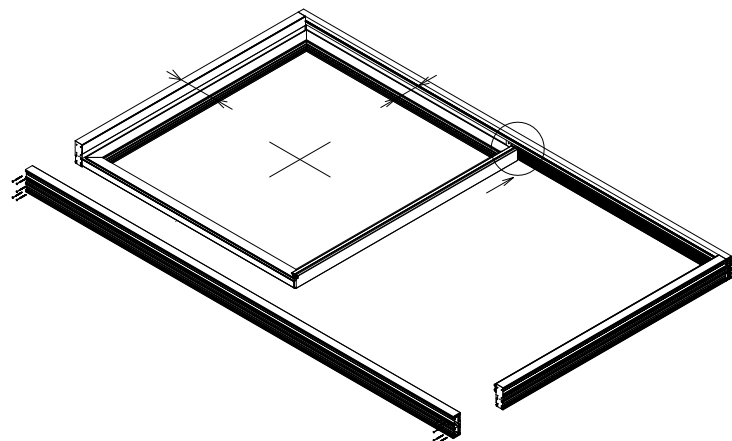
Festflügel im Schwellenbereich zwischen Schwellendeckel A304 und Mitteldichtblock M427 umlaufend abdichten und positionieren.



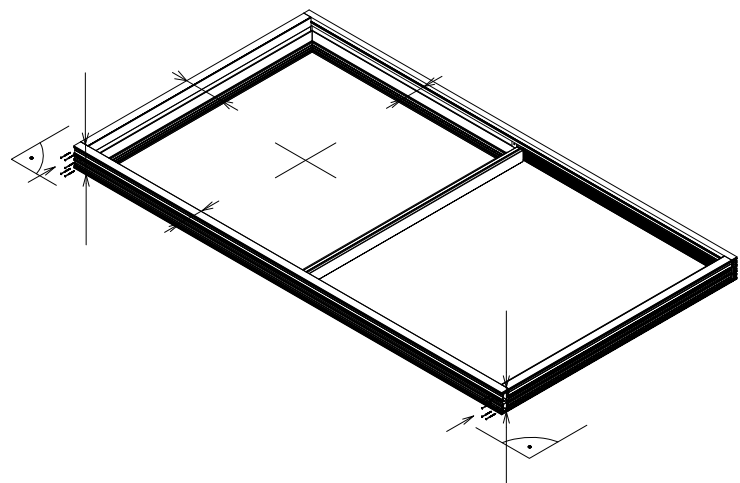
Festflügel festspannen.

Die ordnungsgemäße Positionierung der Dichtkissen und Dichtstoffe ist sicherzustellen!

Überstehende Dichtstoffreste abtragen und reinigen!



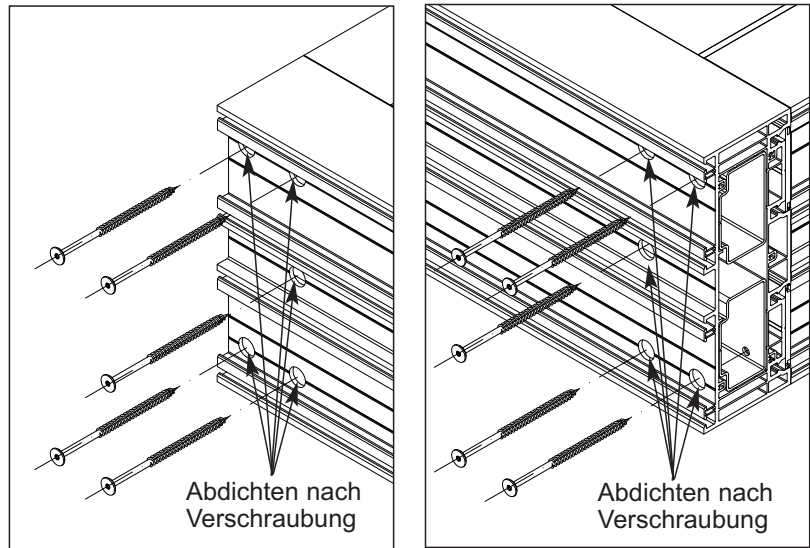
Zargenstöße mit Spannzwingen parallel spannen, Festflügellage prüfen und anspannen, die Winkelrechte Lage prüfen.



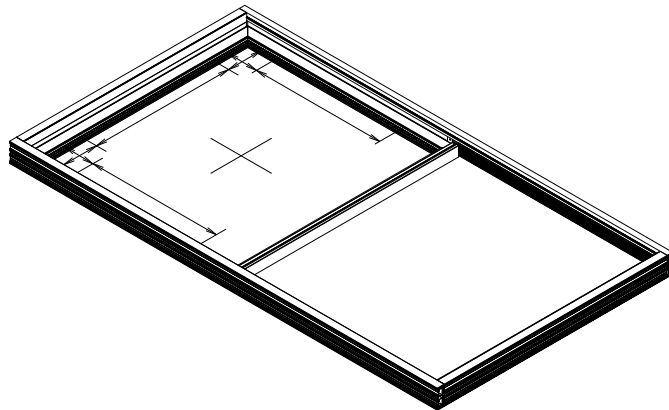
Zusammenbau PremiDoor 76 "SixPack" Schema A

Verschrauben der oberen Zarge mit den seitlichen Zargen, mit beiliegenden Schrauben 9G91, Anzugsmoment 3 Nm.

Anschließend die Durchgangsbohrungen abdichten.



Befestigen Sie nun den Festflügel mit Schrauben 6 x 120 mm, jeweils 150 mm von der Flügelfalzinnecke, mindestens 2 Schrauben pro Seite mit max. 700 mm Abstand zueinander.



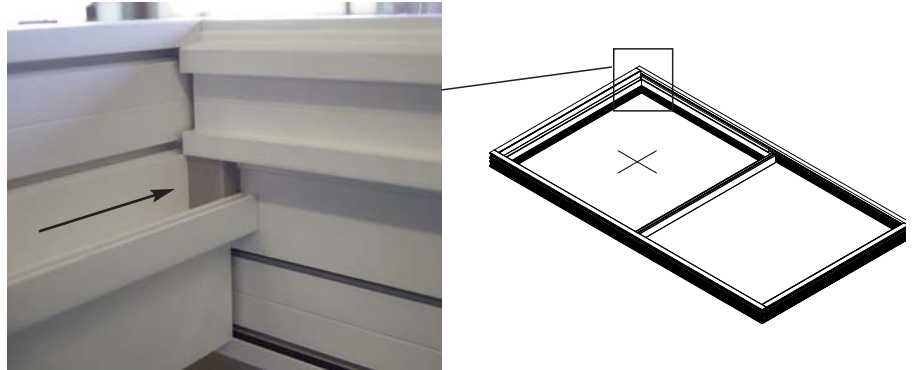
Mitteldichtblock M427 zur Schwelle verschrauben.

Schraube: Ø 3,9 x 25 mm

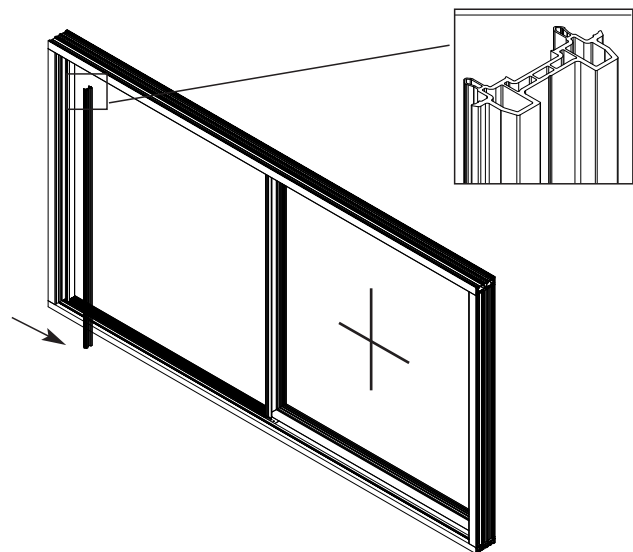


Zusammenbau PremiDoor 76 "SixPack" Schema A

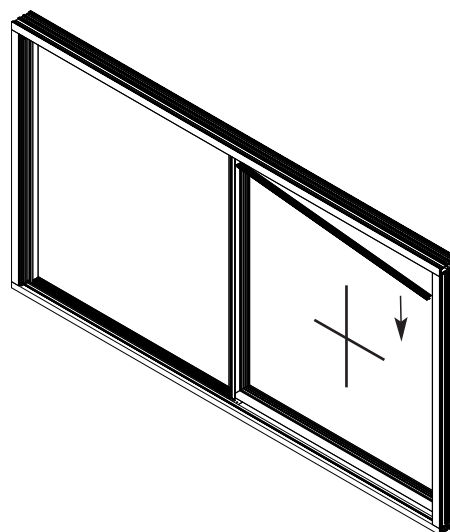
Das Dichtteil M429 ist zum Ende der Montage mit Klebstoff (z.B. 008) im oberen Zargenstoß auf der Schließseite einzukleben



Das Abdeckprofil 76654 ist optional für eine verdecktliegende Montage demon- tierbar

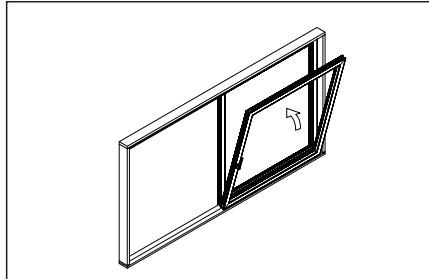


Obere Führungsschiene im Bereich Festflügel nach dem Zusammenbau zum späteren Einstellen des beweglichen Flügels demontieren.

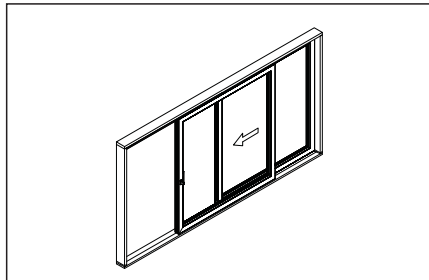


Nach dem Zusammenbau:

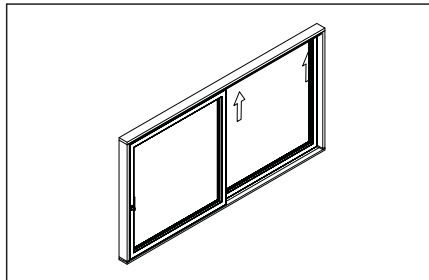
Schiebeflügel einhängen



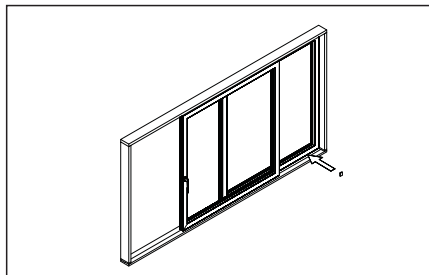
Beweglichen Flügel im Festflügelbereich ohne obere Führungsschiene auf untere Laufschiene positionieren und aufrichten.



Beweglichen Flügel über vormontiertes Teilstück zur Schließseite ziehen.

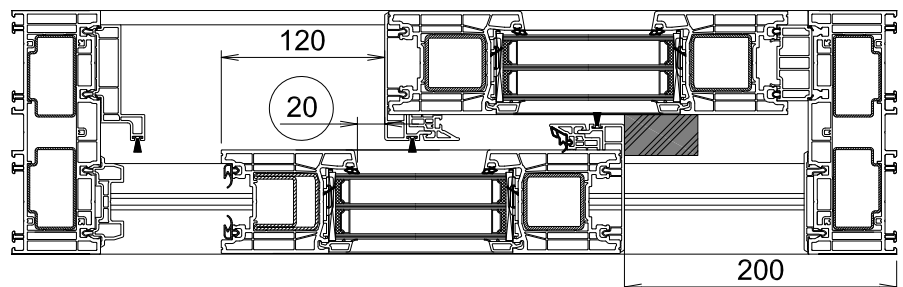


Führungsschiene vor Festfeld wieder anschrauben. Abschließend erfolgt das Anbringen der Anschlagpuffer nach Angaben des Beschlagherstellers.



Wir empfehlen unbedingt den Einsatz geeigneter Stopper um unkontrolliertes Anschlagen der Flügel (z.B. an den Mittelverschlüssen) zu vermeiden.

Setzen Sie die Stopper so, dass ein Zwischenraum von 20 mm im möglichen äußeren Eingriffsbereich (Verletzungsgefahr!) der geöffneten Tür bleibt:



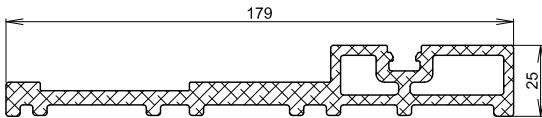
Fertigung GFK - Schwelle Z112

Hebe-Schiebe Türen mit der Schwelle Z112 werden grundsätzlich wie in Reg. 2.3, 2.4 und 2.6 gefertigt, alle in der Produktion zu ändernden Maße und Bearbeitungen sind in diesem Kapitel zusammengefaßt.





Beachten Sie die Vorgaben zum Bearbeiten von GFK aus den allgemeinen Verarbeitungsrichtlinien Reg. 1.2.2!

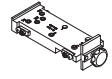
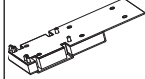


Schwelle und Zubehör

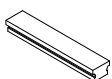


Z112 GFK Schwelle / GRP threshold

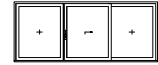
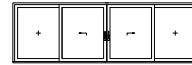


Z112

Zubehör Ancillaries	9S78	G213	M658	A310
Bezeichnung Name	Laufschiene barrierefrei guide rail barrierfree	Kederdichtung weatherstrip	Füllkern filling block	Alu-Trittschwelle alu tread bar
Zeichnung Drawing				
Werte Values				

Zubehör Ancillaries	T053	M424	S131	M662
Bezeichnung Name	Bohrlehre drilling jig	Zargen/Schwellen- dichtblock casement/threshold sealing element	Schraube screw	Abdeckkappe endcap
Zeichnung Drawing				
Werte Values				

Zubehör Ancillaries	M425	M426	9G91
Bezeichnung Name	Dichtteil sealing element	Dichtteil sealing element	Spanplattenschraube 5 x 90 mm chipboard screw
Zeichnung Drawing			
Werte Values			

Abzugsmaße (nur geänderte Maße gegenüber Standard)


		Schema A	St.	Schema K	St.	Schema C	St.	Schema G-A	St.
Abzugsmaße PVC - vertikal									
Zarge	76169	RAM - 90	2	RAM - 90	2	RAM - 90	2	RAM - 90	2
Verstärkung	V373 / A303	RAM - 95	4/2	RAM - 95	4/2	RAM - 95	4/2	RAM - 95	4/2
Deckprofil	76651	RAM - 94,3	1	RAM - 94,3	1	-		RAM - 94,3	1
Einlaufprofil	76654	RAM - 90	1	RAM - 90	2	-		RAM - 90	1
Deckleiste innen Zarge	76652	RAM - 90	1	-		RAM - 90	2	-	
Flügel	76269	RAM - 107	4	RAM - 107	6	RAM - 107	8	RAM - 107	6
Abzugsmaße PVC - horizontal									
Alu - Trittschwelle	A310 / G213	RAM/2 - 110,5	1	(RAM-FAM-124) / 2	2	RAM (2FAM+154)	1	RAM-(FAM+142)	1

Schema A	St.	Schema K	St.	Schema C	St.	Schema G-A	St.
----------	-----	----------	-----	----------	-----	------------	-----

Alu - Vorsatzschalen Vertikal									
Aluschale für Zarge 76169	A356	RAM - 112,5	2	RAM - 112,5	2	RAM - 112,5	2	RAM - 112,5	2
Alternativ (Alu - Halbschale für Zarge 76169)	A373	RAM - 112,5	2	RAM - 112,5	2	RAM - 112,5	2	RAM - 112,5	2
Aluschale für Zarge 76169 vor beweglichen Flügel	A357	RAM - 112,5	1	RAM - 112,5	2	-		RAM - 112,5	1

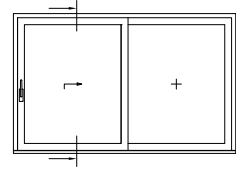
Schema A	St.	Schema K	St.	Schema C	St.	zusätzl. Bearbeitung
----------	-----	----------	-----	----------	-----	----------------------

Lux - PVC - Vertikal									
Flügel	76268	RAM - 71,6	1	RAM - 71,6	2	RAM - 71,6	2		
Flügel als Pfosten	76269	RAM - 7	1	RAM - 7	2	RAM - 7	2	beidseitig Gehrung, zuschn. -57,3 mm proSeite	
Flügel	76269	RAM - 107	2	RAM - 107	4	RAM - 107	4		

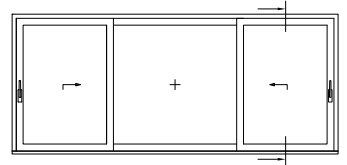
Schema A	St.	Schema K	St.	Schema C	St.	zusätzl. Bearbeitung
----------	-----	----------	-----	----------	-----	----------------------

Lux - PVC - Vertikal									
Flügel	76267	RAM - 71,6	2	RAM - 71,6	2	RAM - 71,6	2		
Aluschale für Pfosten	A358	RAM - 81	1	RAM - 81	2	RAM - 81	2		
Aluschale für Flügel	A193	RAM - 81	1	-		RAM - 81	2		
Deckschale für Pfosten	A360	RAM - 124,5		RAM - 124,5		RAM - 124,5			

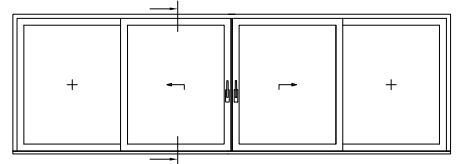
Schema A



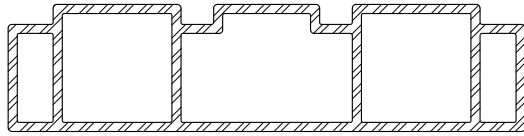
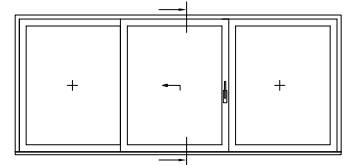
Schema K



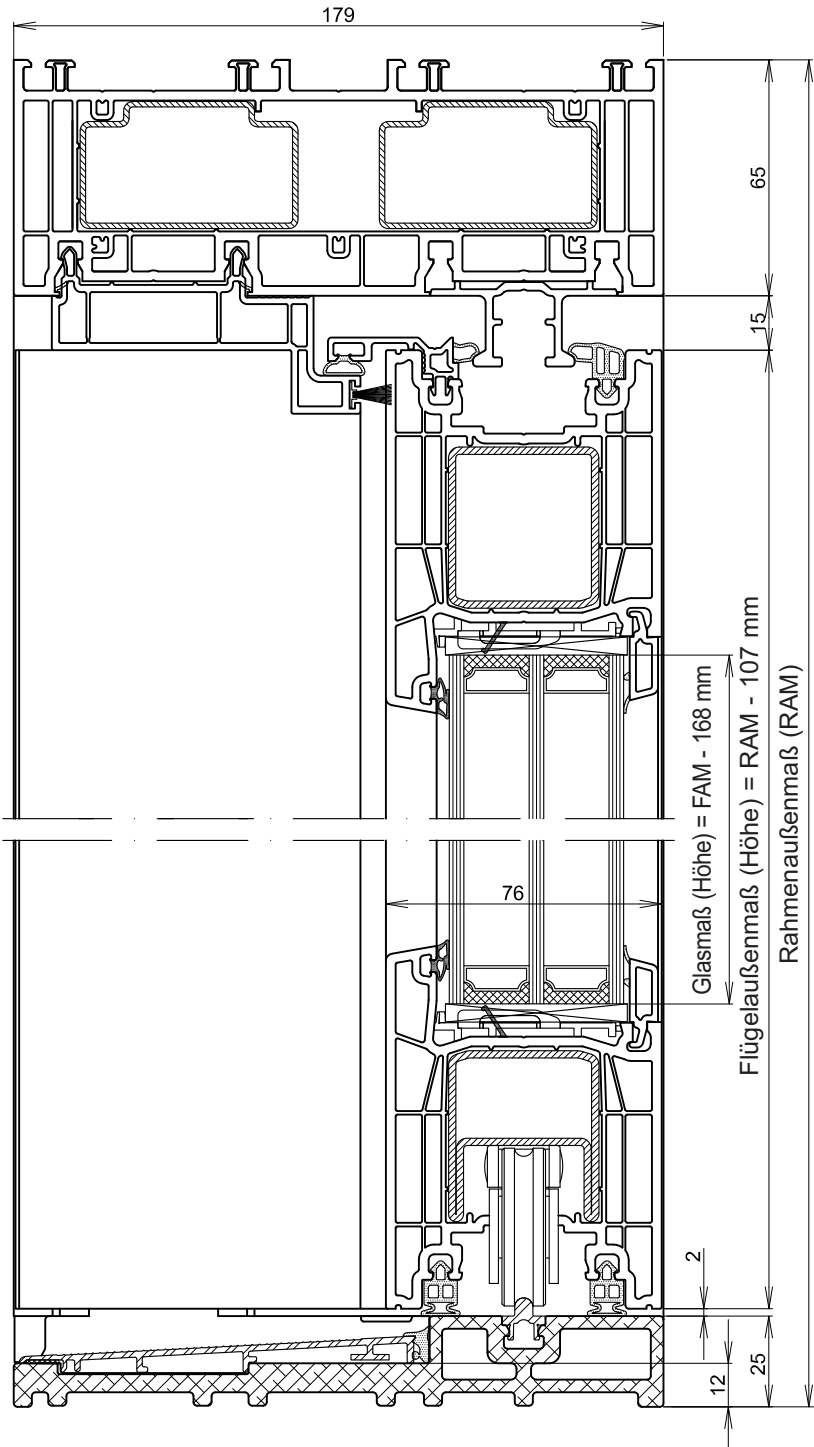
Schema C

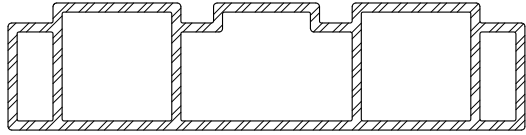


Schema G / A



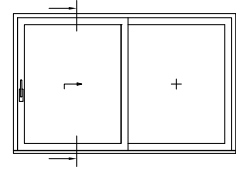
Alternative
Armierung:
A303



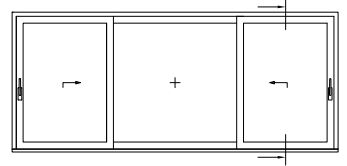


Alternative
Armierung:
A303

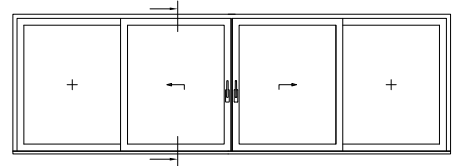
Schema A



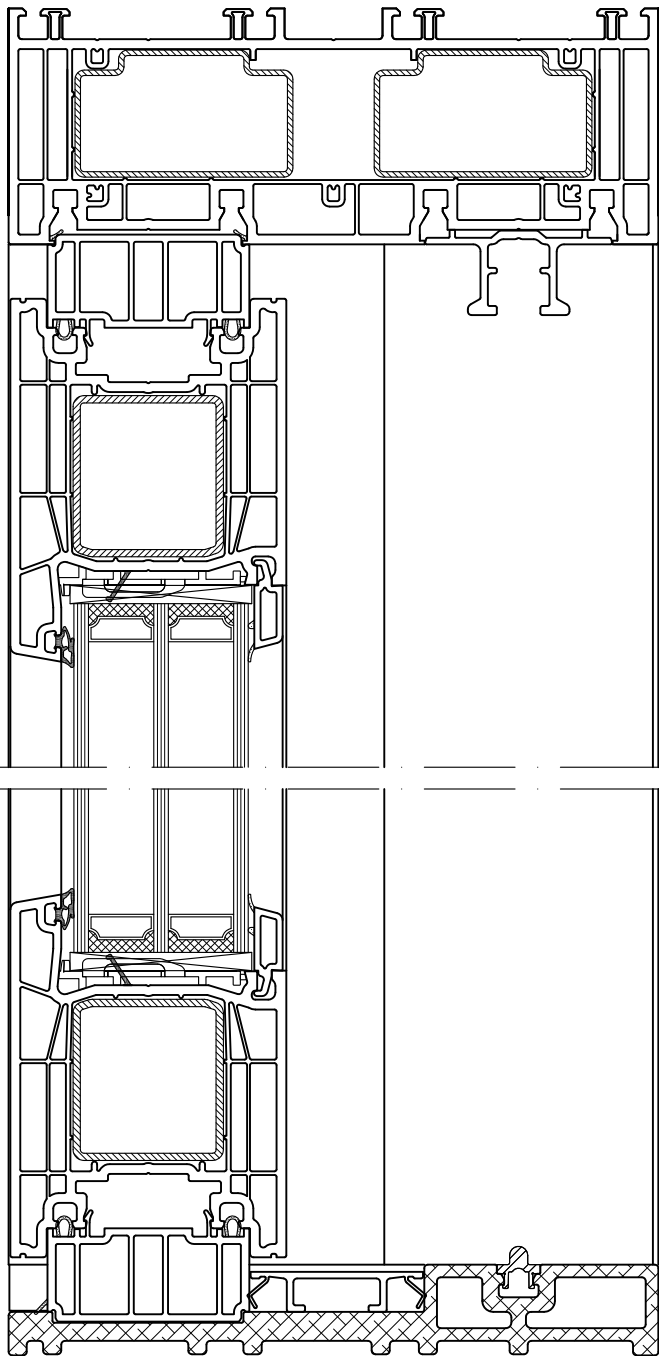
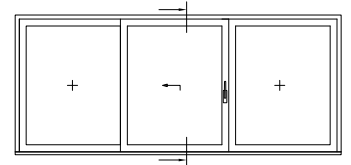
Schema K



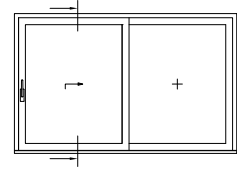
Schema C



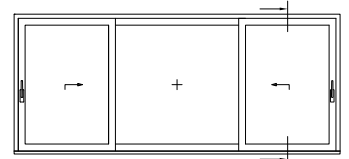
Schema G / A



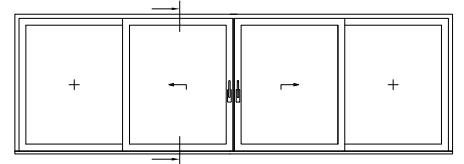
Schema A



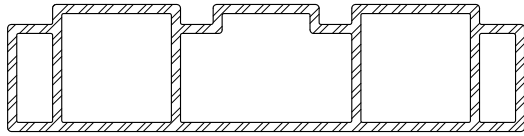
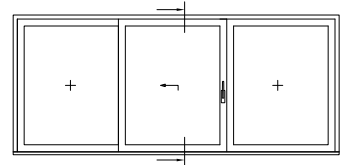
Schema K



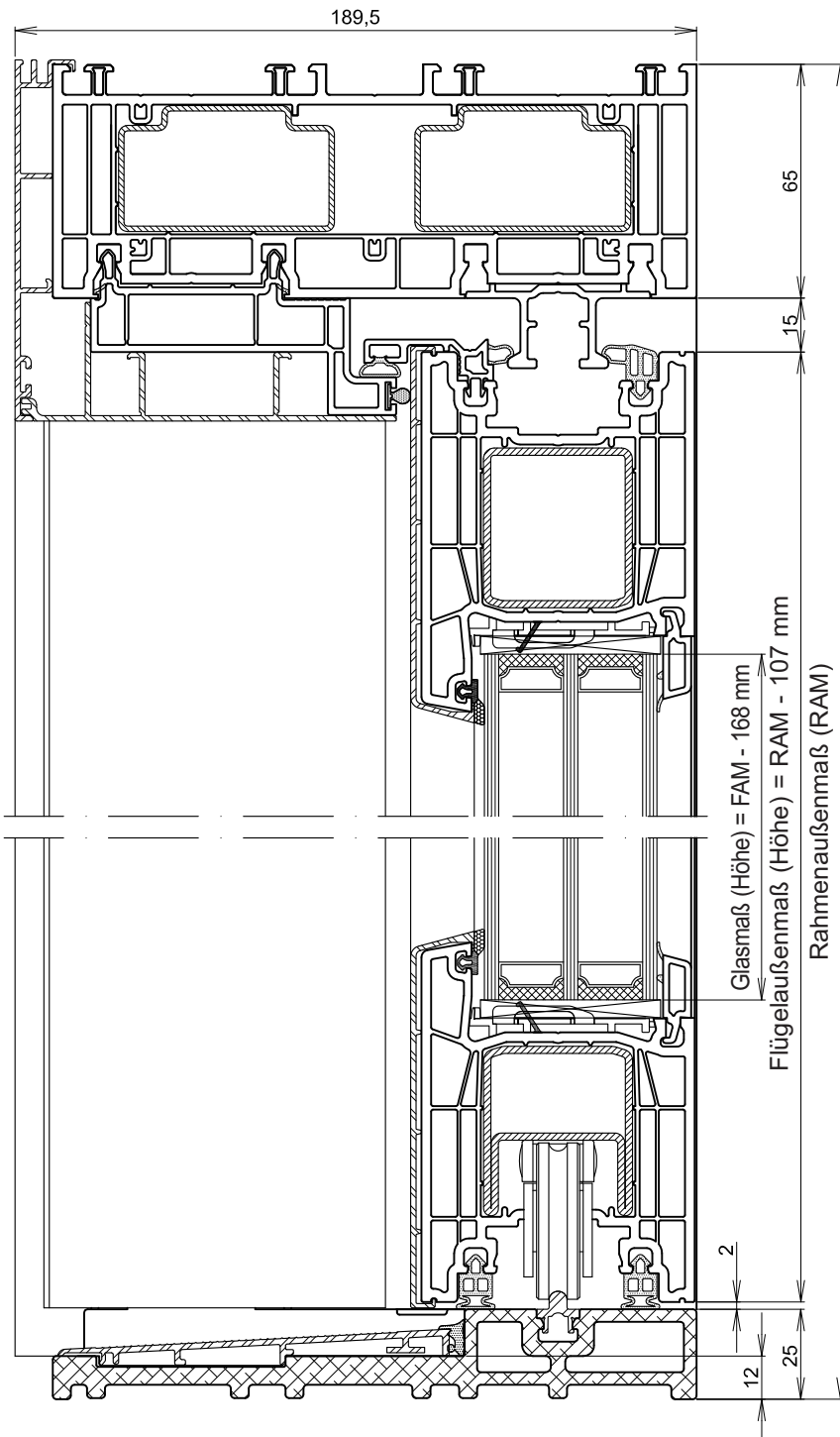
Schema C

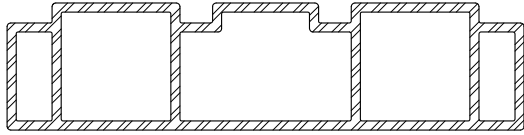


Schema G / A



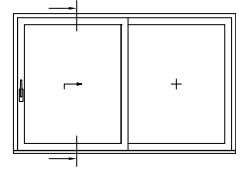
Alternative
Armierung:
A303



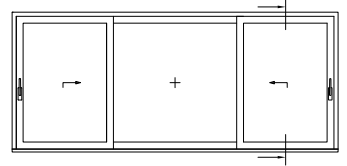


Alternative
Armierung:
A303

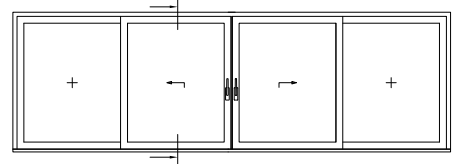
Schema A



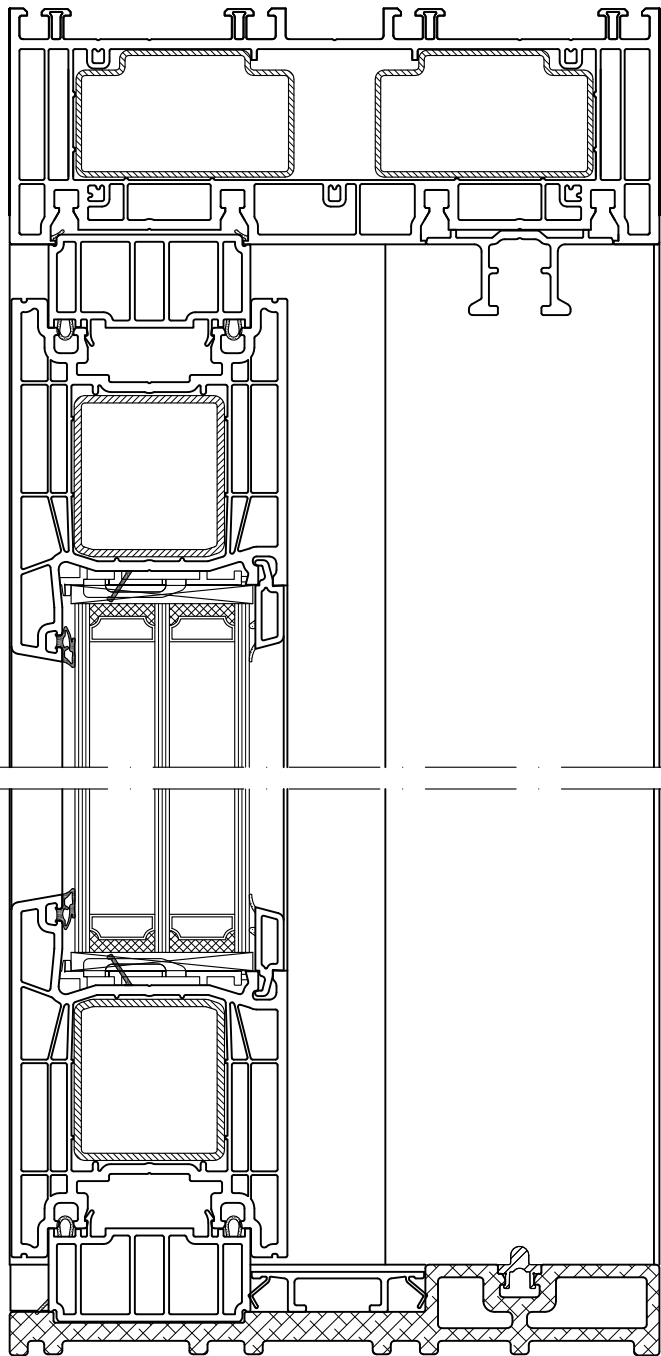
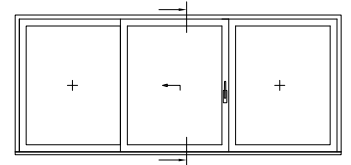
Schema K



Schema C



Schema G / A



1. Vorbereitung Zarge und Schwelle

Zuschnitt der Einzelteile.

Der Zuschnitt der Einzelteile für die GFK - Schwelle Z112 erfolgt nach der Abzugsmaßtabelle auf Seite 1.

1.1 Vorbohren der Schwelle

1. Setzen Sie die Füllstücke **M658** vor dem Bohren bündig in die Schwelle.
2. Schwelle **Z112** mit Hilfe der Bohrlehre **T053** (Abb. 1) oder gemäß Bohrbild (Abb. 2) an beiden Enden vorbereiten.

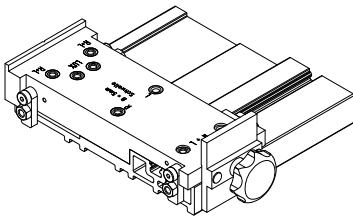


Abb. 1 Bohrlehre T053

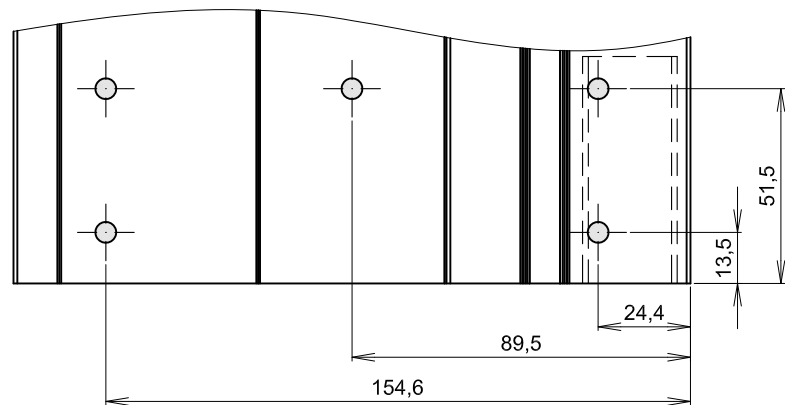
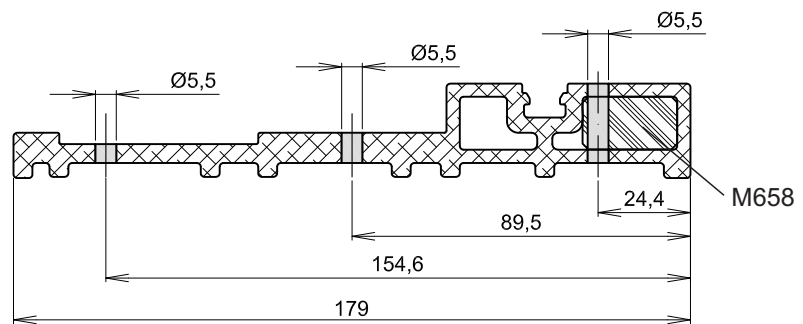


Abb. 2

Optional können am Zargendichtblock **M424** die Zentriernocken entfernt werden (Abb. 4).

Hierzu das Dichtpad zurückziehen, die Nocken plan zur Fläche entfernen, und das Dichtpad wieder andrücken. Dabei ist darauf zu achten, dass keine Reste der Zentriernocken mehr überstehen.

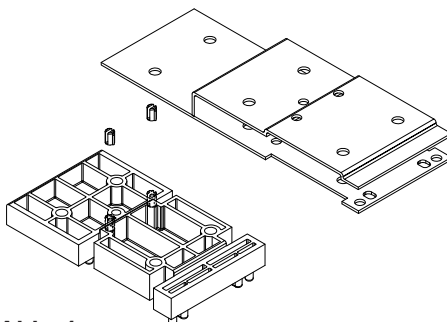


Abb. 4

Positionierbohrungen zur Aufnahme des Zargendichtblockes M424.

Um den Zargendichtblock mit den Positioniernocken platzieren zu können, müssen die entsprechenden Bohrungen eingebracht werden (Abb. 3).

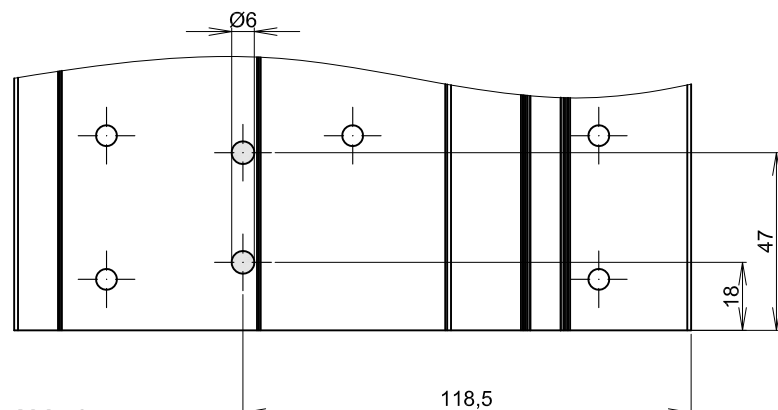


Abb. 3

Montagebeispiel

Darstellung aller verwendeten Teile für die Schwellenverbindung.

Pos.	Bezeichnung	Nr.
1	Zarge	76169
2	GFK-Schwelle	Z112
3	Zargendichtblock	M424
4	Füllstück	M658
5	Dichtteil für Schwellennut	M425
6	Schrauben 5 x 90 mm	9G91
7	Scheibe M5 DIN 9021	
8	Schraube 3,9 x 25 mm	
9	Silikon	

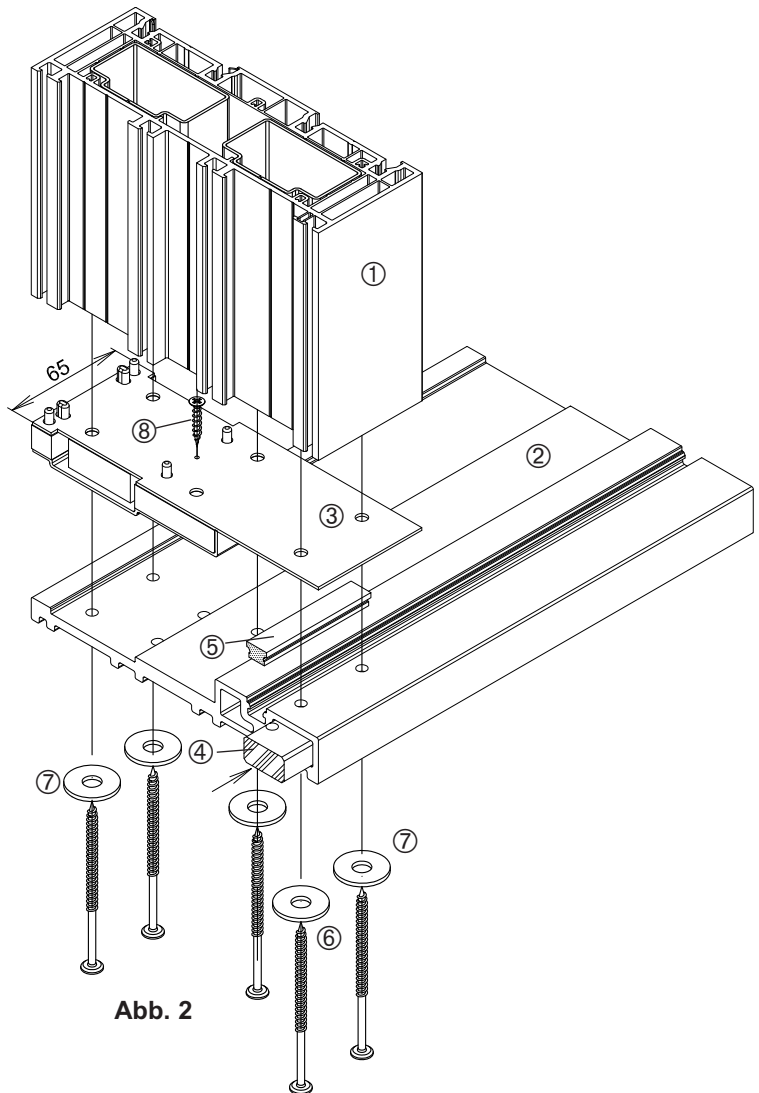


Abb. 2

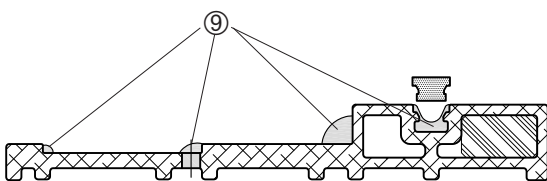
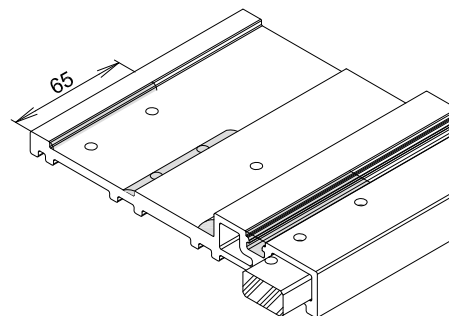


Abb. 1

An den Positionen 8 (Abb. 1), auf Breite des Zargendichtblocks (Abb. 3), Silikon aufbringen.

Abb. 3



1.2 Montage der Zarge auf der Schwelle Z112.

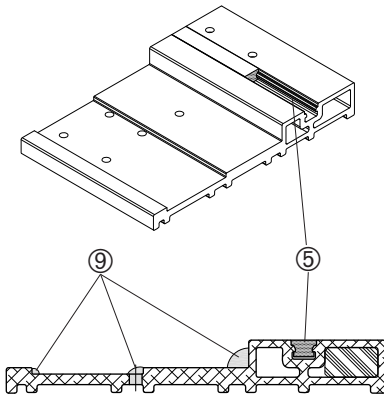


Abb. 1

- 1) Der Zargendichtblock **M424** muss zur Schwelle hin, mit Silikon abgedichtet werden (Abb.1 - Pos. 9). Die Bohrungen für die Zentriernocken sollten komplett aufgefüllt sein (Abb. 1 - Pos. 9). Die Schwellennut sollte soweit aufgefüllt sein, dass das Dichtteil **M425** (Abb. 1 - Pos. 5) komplett darin eingebettet ist.
- 2) Setzen Sie das Dichtteil **M658** (Pos. 5) in die Schwellennut ein (Abb. 1).
- 3) Den Zargendichtblock **M424** (Pos. 3) auf die Schwelle aufsetzen, mit der Außenkante bündig ausrichten und aufkleben (selbstklebende Fläche). Bei Bedarf kann der Dichtblock mit einer Schraube **3.9 x 25 mm** (Abb. 2 - Pos. 7), fixiert werden. Dabei muss der Schraubenkopf nicht komplett versenkt werden.
- 4) Seitliche Zargen aufsetzen, ausrichten und mit je 5 Montageschrauben **9G91 (5x90)** mit Unterlegscheiben **M5 DIN 9021** (mit großem Aussendurchmesser), von unten verschrauben. Maximales Drehmoment zum Anziehen der Schrauben: **3 Nm** (Abb. 3).

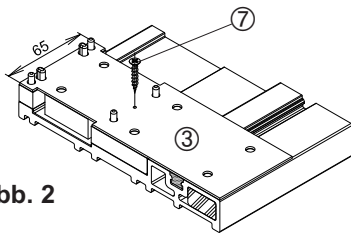


Abb. 2

9G91 (5x90) mit Unterlegscheiben M5 DIN 9021
(Drehmoment: 3Nm)

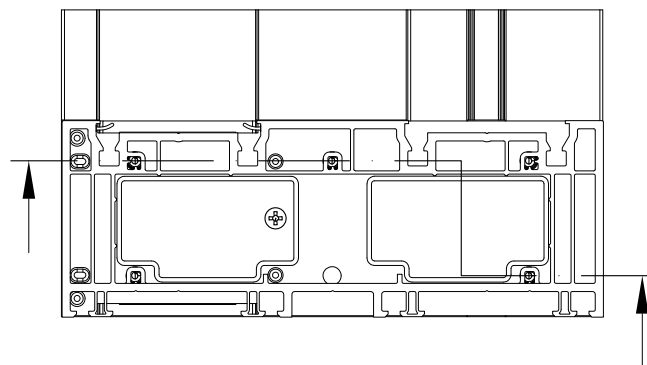
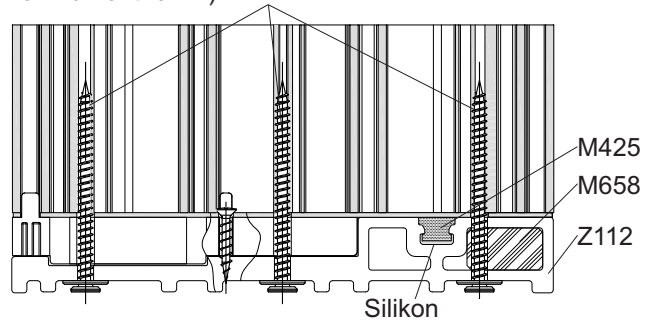


Abb. 3

Achtung!



Um Verformung und Bruch der GFK - Schwelle zu vermeiden sind die angegebenen Drehmomente einzuhalten!

2. Montage Festflügel mit GFK - Schwelle Z112.

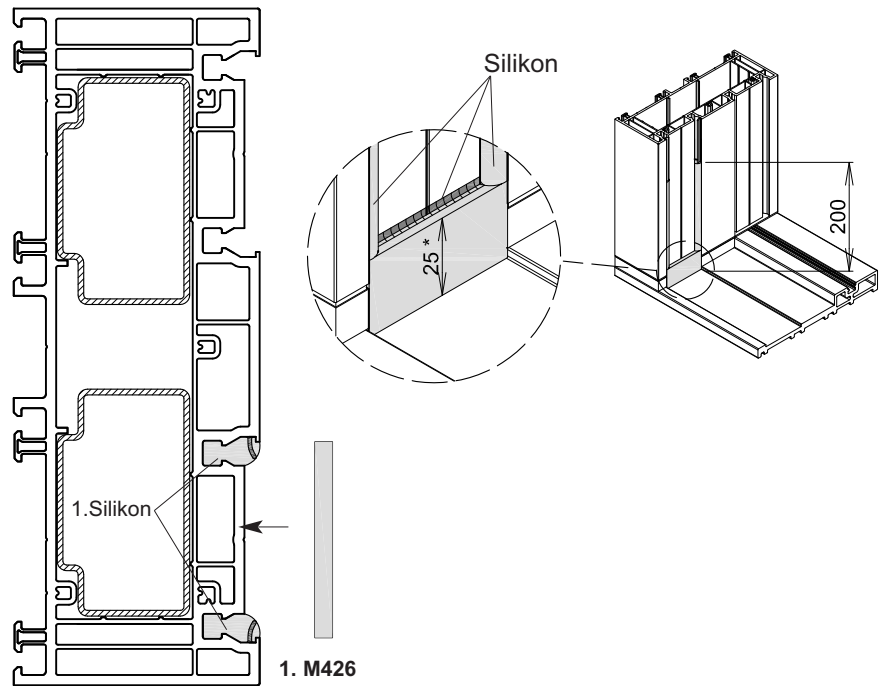
Die Montage erfolgt in folgender Reihenfolge:

Hinter der Dichtplatte (* ca 25 mm hoch) den Eckstoß und die Nuten (200 mm hoch) mit Silikon abdichten!

Anbringen der Dichtplatte **M426** unten in Zarge.

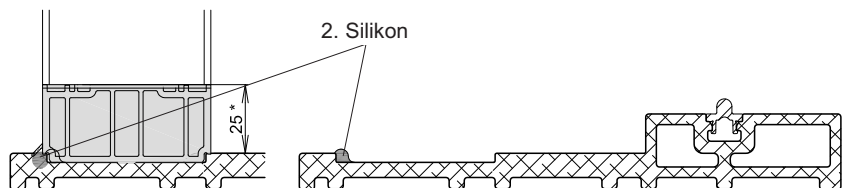
Die Zargennut quer über dem Dichtpad ebenfalls mit Silikon abdichten.

Achtung! Bei Lux - Flügel nicht erforderlich.



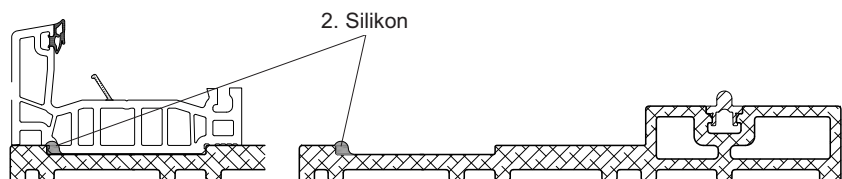
Abdichtung Festflügel mit unteren Anschluß 76659 auf der Schwelle Z112.

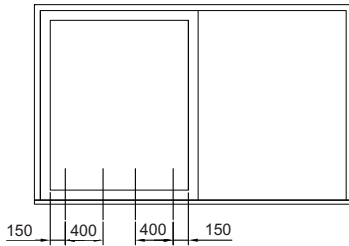
Silikon im kompletten Bereich des Festflügels auf der Schwelle auftragen.



Abdichtung Festflügel mit Lux Flügel 76268 auf der Schwelle Z112.

Silikon im kompletten Bereich des **Lux Flügels** auf der Schwelle auftragen.





Vorbereiten und Verschrauben des Festflügels auf GFK-Schwelle Z112.

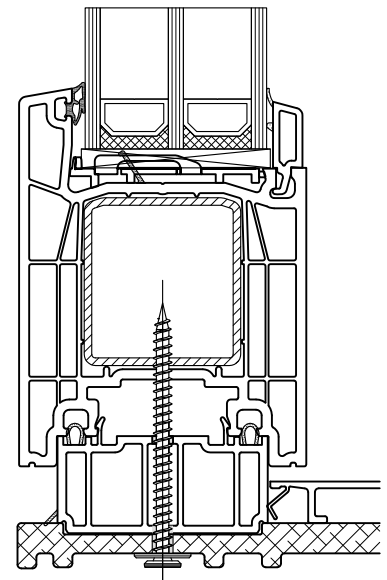
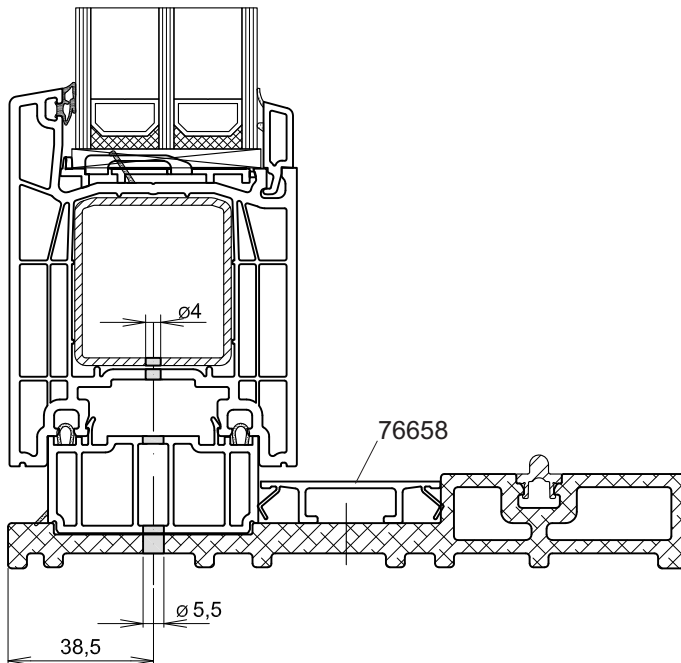
Die GFK-Schwelle **Z112** muss vorab, auf geeignetem Untergrund, vorgebohrt werden.

Vor dem Aufstellen der montierten Rahmen müssen die Festflügel von unten vorgebohrt und dann mit der Schwelle verschraubt werden.

Die Festflügel werden jeweils 150 mm von der Flügelfalzinnecke und mit einem Abstand von 400 mm voneinander mit der Schwelle verschraubt.

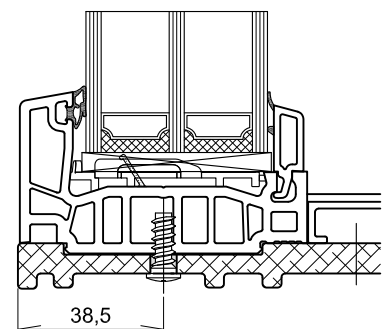
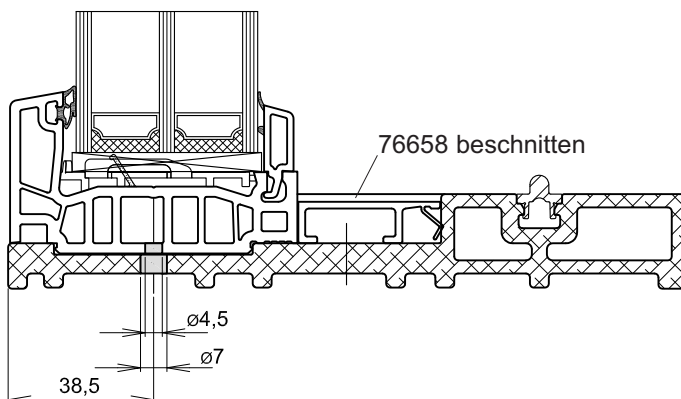
1. Festflügel mit Flügelanschlussprofil 76659.

Bei Schema A wird die Schwelle **Z112** und das Flügelanschlussprofil **76659** mit $\varnothing 5,5$ mm und der Flügel mit 4 mm vorgebohrt. Zur Verschraubung mit der Schraube **9G91** muss zwingend eine Unterlagscheibe **DIN 9021 - M5** benutzt werden. Maximaler Anzugsdrehmoment = 3 Nm.



2. Festflügel Lux.

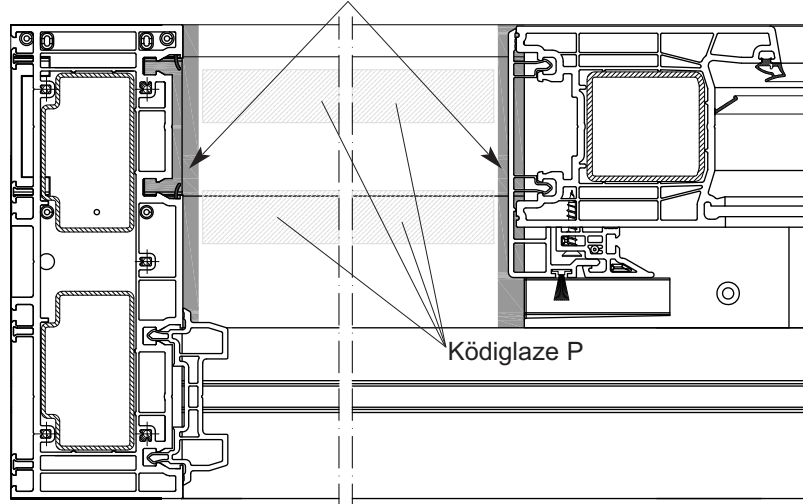
Bei der Lux Variante wird die Schwelle **Z112** mit $\varnothing 7$ mm und der Flügel **76268** mit $\varnothing 4,5$ mm vorgebohrt. Verschraubt wird der Flügel dann mit der Schraube **S131** und einem max. Drehmoment von 3 Nm.



3. Abdeckung A310 für GFK-Schwelle

1. Zur Abdichtung im Bereich der Profilen links und rechts Silikon vollflächig auf die Schwelle auftragen (Abb. 1 und 2).

Abdichten



2. Vor dem Auftragen des Klebers **Ködiglaze P** muss dieser Bereich mit **Ködiglaze PVC Primer** behandelt werden.

3. **Ködiglaze P** auftragen.

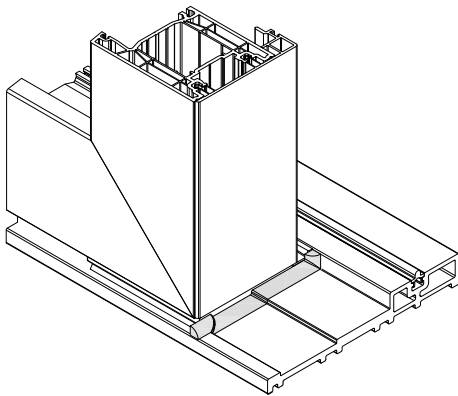
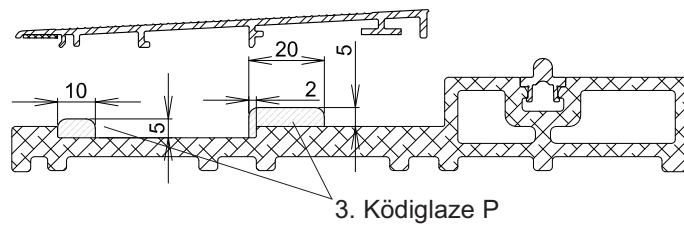


Abb. 1 Abdichtung der Schwelle mit Silikon



4. Schwellendeckel **A310** aufsetzen.

5. Kederdichtung **G213** eindrücken und an den Enden ankleben.

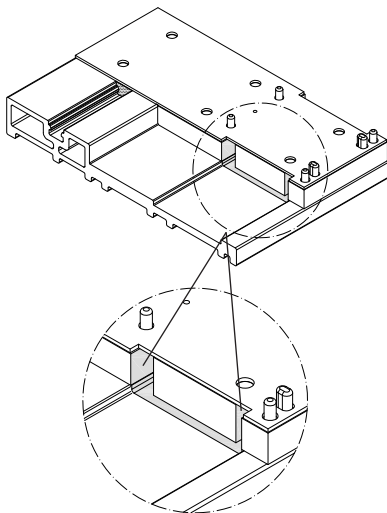
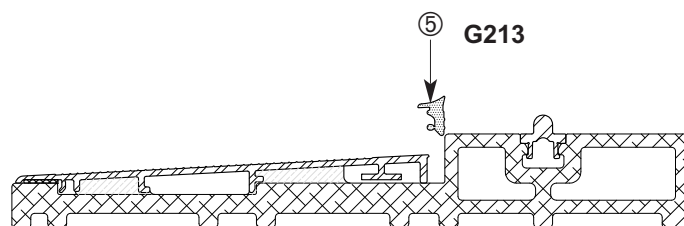
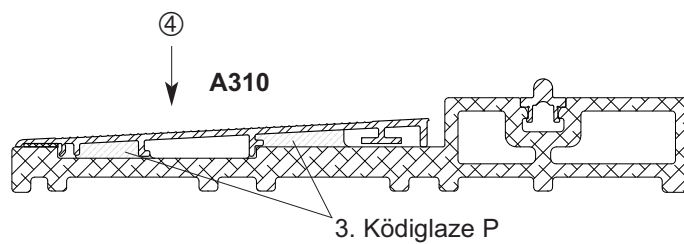


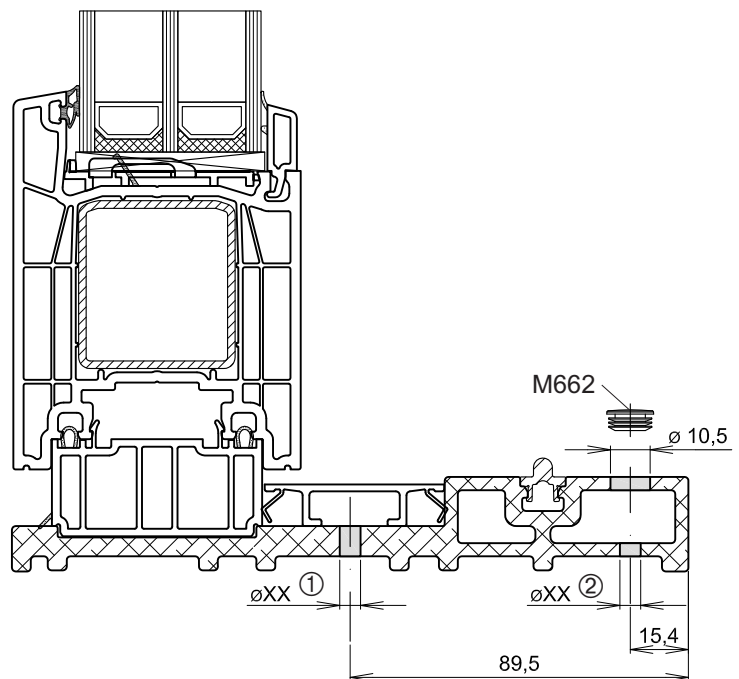
Abb. 2 Abdichtung der Schwelle mit Silikon



Befestigungspositionen durch GFK-Schwelle in Baukörper

Nach dem Aufstellen der montierten Rahmen, kann die GFK - Schwelle auf dem Baukörper positioniert werden.

1. Die Verschraubung an dieser Position ist nur hinter dem Festflügel möglich.
2. Hier kann die Schwelle generell fixiert werden. Anschließend wird die Bohrung auf der Oberseite der Schwelle mit Stopfen **M662** verschlossen.



Ø XX = Durchgangsbohrung entsprechend der verwendeten Schraubengröße.